



PARLAMENT EWROPEW

2014 - 2019

Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel

2014/2242(INI)

18.6.2015

OPINJONI

tal-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel

għall-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

dwar il-Mobilità Urbana Sostenibbli
(2014/2242(INI))

Rapporteur għal opinjoni: Eleonora Evi

PA_NonLeg

PE554.824v02-00

2/8

AD\1063622MT.doc

MT

SUGGERIMENTI

Il-Kumitat ghall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel jistieden lill-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu, bhala l-kumitat responsabbi, biex jinkorpora s-suggerimenti li ġejjin fil-mozzjoni għal riżoluzzjoni tiegħu:

- A. billi l-mobilità urbana għadha tiddependi ħafna mill-użu ta' karozzi li jaħdnu b'mod konvenzjonali, u billi t-trasport fl-UE jiddependi, konsegwentement, miż-żejt u mill-prodotti taż-żejt għal aktar minn 96 % tal-bżonnijiet tal-enerġija tiegħu, jew għal madwar terz tat-total tal-konsum energetiku;
- B. billi din id-dipendenza mill-karburanti fossili hija l-kawża ta' madwar 23 % tal-emissjonijiet totali tas-CO₂ fiż-żoni urbani, u billi l-objettiv huwa li dawn l-emissjonijiet jitnaqqsu bi 80 % sal-2050;
- C. billi urbanizzazzjoni sostenibbli mil-lat ambjentali, soċjali u ekonomiku tista' tkun wieħed mill-fatturi ewlenin għat-tkabbir ekonomiku intelligenti, sostenibbli u inkluživ;
- D. billi madwar 73 % tal-popolazzjoni Ewropea tgħix f'belt, perċentwal li fl-2050 huwa previst li jilhaq it-82 %;
- E. billi, skont l-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent, fl-2011 aktar minn 125 miljun cittadin Ewropew kienu esposti għal tniġġis akustiku oħla mil-limitu ta' sigurtà ta' 55 dB, bil-kawża principali jkun it-traffiku fit-toroq;
- F. billi bejn il-15 % u l-40 % tal-popolazzjoni Ewropea hija esposta għal livelli ta' materja partikolata fina (PM 2.5 u PM 10), ożzonu troposferiku u NO₂ li huma oħla mill-istards ta' kwalità tal-UE, filwaqt li l-perċentwal jitla' għal 90 % meta jitqiesu l-linji gwida tal-Organizzazzjoni Dinija tas-Saħħa (WHO);
- G. billi, skont l-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent, fl-2011 it-tniġġis tal-arja mill-materja partikolata fina (PM 2.5) u mill-ożzonu troposferiku kkawżaw madwar 430 000 u 16 000 mewta prematura rispettivament, li jfissru čifra totali ta' 10 darbiet oħla mill-ghadd ta' mwiet minn ġabbi ta' vetturi fl-istess sena;
- H. billi mill-inqas 9 000 mewta prematura fis-sena jistgħu jiġu attribwiti għal mard tal-qalb kkawżat mill-istorbju tat-traffiku;
- I. billi fl-2010 biss il-kost tal-UE relatati mas-saħħa minħabba t-tniġġis atmosferiku kien ta' bejn EUR 330 biljun u EUR 940 biljun, li jammonta għal bejn 3 % u 9 % tal-PDG tal-UE;
- J. billi jekk jiġu applikati l-linji gwida tad-WHO dwar l-espożizzjoni umana għal PM 2.5 jista' jżid il-medja tal-istennija tal-ghomor b'bejn wieħed u ieħor 22 xahar, u li jkun jiġġenera ffrankar annwali ta' madwar EUR 31 biljun;
- K. billi trasport pubbliku kollettiv tajjeb u faċli huwa l-ahjar mezz biex jiskoragħġixxi t-trasport privat u wieħed mill-ahjar modi biex itaffi l-kongestjoni tat-traffiku;
- L. billi l-użu ta' propellenti u mezzi ta' trasport alternativi jeħtieg l-iżvilupp ta' infrastruttura

neċċesarja, flimkien ma' sforzi li jbiddlu l-imġiba tan-nies dwar il-mobilità;

- M. billi t-trasport urban sostenibbli huwa wieħed mill-aspetti tal-politiki ta' ppjanar territorjali usa', filwaqt li ż-żoni ħodor urbani jistgħu jgħinu sabiex itaffu parzjalment l-impatt tat-tniġġis tat-traffiku fit-toroq;
- N. billi l-kostruzzjoni ta' infrastruttura stradali ġdida għandha impatt konsiderevoli fuq il-pajsaġġ u l-ambjent, u x'aktarx theggex aktar l-użu ta' vetturi privati minħabba ż-żieda tal-kapaċitajiet tat-toroq;
- O. billi s-servizzi tat-trasport ta' kwalità għolja huma fundamentali għan-nies li jgħixu fżoni urbani sabiex jissodisfaw il-ħtiġijiet ta' mobilità fir-rigward tal-hajja professjonal tagħhom u t-taħbi, it-turiżmu u attivitajiet rikreattivi; billi l-mobilità urbana sostenibbli tista' tikkontribwixxi għat-tnaqqis tal-konsum energetiku, tat-tniġġis atmosferiku u akustiku, tan-numru tal-inċidenti, tal-kongestjoni tat-traffiku, tal-użu tal-art u tal-issiġillar tal-ħamrija;
- P. billi, skont id-data tal-Eurobarometru Specjali 406, ippubblikata fl-2013, madwar 50 % taċ-ċittadini tal-UE južaw il-karozza privata tagħhom kuljum, filwaqt li 16 % biss južaw it-trasport pubbliku u 12 % biss južaw ir-rota;
- Q. billi, skont l-istess rapport, iċ-ċittadini tal-UE jqisu li t-tnaqqis fin-nolijiet tat-trasport pubbliku (59 %), it-titjib tas-servizzi tat-trasport pubbliku (56 %) u t-titjib tal-facilitajiet għaċ-ċiklisti (33 %) bħala miżuri effikaċi sabiex titjieb il-mobilità urbana;
- R. billi, għal raġunijiet ġeografici u storici, il-bliet Ewropej jistgħu jkollhom rekwiżiti differenti ħafna relatati mal-infrastruttura;
- S. billi l-mobilità urbana u l-ġestjoni tat-trasport urban huma responsabbiltà tal-awtoritajiet lokali u regionali, li jfasslu u jimplimentaw dawn il-politiki pubblici fit-territorju tagħhom, b'raba mal-qafas nazzjonali fis-seħħ u l-aġenda urbana tal-UE;
- T. billi huwa inkwetanti li l-Kummissjoni qiegħda titkellem f'termini li tfassal kunċetti tat-trasport fuq livell Ewropew, li mbagħad għandhom jiġu adattati għaċ-ċirkostanzi tal-Istati Membri; billi, minflok ma jiġi adottat dan l-approċċ minn fuq għal isfel u fid-dawl tan-neċċessità ta' regoli u standards komuni, ikun preferibbli li jiġi segwit approċċ minn isfel għal fuq li jinvolvi l-isperimentazzjoni parallela fuq il-post, biex b'hekk tiġi promossa l-innovazzjoni; billi, għaldaqstant, huwa jappoġġa bis-shih il-ħolqien ta' pjattaformi għal skambji ta' esperjenzi fost il-partijiet interessati lokali bil-għan li l-mudelli ta' suċċess li jiġu ppubbliċizzati b'mod usa';
1. Jistieden lill-Istati Membri jnaqqsu l-bżonnijiet tat-trasport billi jinkoraġġixxu, fost l-oħrajn, it-telexogħol, it-teknoloġiji tal-ICT u tat-telekonferenzi u billi jtejbu l-mobilità tal-imprizi; jistieden lill-Kummissjoni, barra minn hekk, tkompli tiżviluppa l-leġiżlazzjoni fis-seħħ fil-qafas tad-Direttiva 2010/40/UE dwar Sistemi ta' Trasport Intelligenti (STI), li jistgħu jikkontribwixxu biex titjieb l-effiċjenza tat-trasport, jitnaqqsu l-emissjonijiet tas- CO_2 , titjieb il-kwalità tal-arja u jitnaqqas it-tniġġis akustiku, u jistieden lill-Istati Membri jinkoraġġixxu l-iżvilupp ta' teknoloġiji intelligenti, inkluži s-sistemi ta' trasport intelligenti (STI), is-sistemi tal-infomobilità, u jsaħħu l-ippjanar u l-ġestjoni ta' mobilità urbana

sostenibbli (inkluż fis-settur tal-logistika), pjanijiet ta' vvjaġgar u mudelli multimodali u intermodali, filwaqt li jżommu quddiem għajnejhom il-fatt li t-trasport pubbliku jsir aktar attraenti meta l-kopertura tal- "aħħar mil" tintlaħaq b'faċilità; iheġġeġ lill-Istati Membri jiżguraw il-partecipazzjoni attiva tal-partijiet interessati kollha, inkluż il-pubbliku, fl-aktivitajiet ta' ppjanar msemmija hawn fuq;

2. Jilqa' l-appoġġ tal-Kummissjoni Ewropea fl-iżvilupp ta' linji gwida dwar il-produzzjoni u l-implementazzjoni ta' pjanijiet tal-mobilità urbana sostenibbli, li jippermettu li l-azzjoni proposta tkun integrata fi strategija urbana u territorjali u li għandhom l-ghan li jippromovu żvilupp bilanċejat u integrazzjoni aħjar tal-modi differenti ta' mobilità urbana; jappoġġa lill-Kummissjoni fil-holqien ta' Pjattaforma Ewropea tal-Pjanijiet ta' Mobilità Urbana Sostenibbli għall-koordinament aħjar tal-appoġġ tal-UE u l-kooperazzjoni mal-awtoritajiet lokali u reġjonali fl-iskambju ta' prattiki tajbin, it-tfassil u l-implementazzjoni tal-pjanijiet ta' mobilità urbana sostenibbli;
3. Jistieden lill-Istati Membri jippromovu t-trasport pubbliku bil-ghan li jirdoppja l-užu tiegħu sal-2030, fost l-oħrajn billi jiġu applikati soluzzjonijiet tal-IT bħal xiri mill-bogħod ta' biljetti elettroniċi, u jiġu appoġġati l-car-sharing, il-car-pooling, s-servizzi ta' trasport fuq talba u l-promozzjoni ta' sistemi ta' propulsjoni elettrika għat-trasport pubbliku lokali; jistieden lill-Istati Membri jiżviluppaw, fejn ikun xieraq, ferrovija tal-funikular u sistemi ta' cable car fi bliet muntanjuži u bl-gholjet sabiex jittaffa t-traffiku urban;
4. Jistieden lill-Istati Membri jistabbilixxu żoni aċċessibbli biss għat-trasport pubbliku, ir-roti, il-persuni bil-mixi, il-vetturi b'emissjonijiet żero u l-vetturi użati b'car-sharing u b'car-pooling;
5. Jistieden lill-Istati Membri jiżviluppaw faċilitajiet mifruxa ta' ċċargħar għall-vetturi elettriċi permezz ta' sistemi innovattivi bħal dawk li jużaw l-infrastruttura tad-dawl pubbliku, u li jippromovu l-installazzjoni ta' faċilitajiet għall-ċċārgħar f'żoni ta' parkeġġi privati, pereżempju fċentri kummerċjali, u jfakk id-dispozizzjonijiet stabbiliti fid-Direttiva 2014/94/UE dwar l-installazzjoni ta' infrastruttura tal-karburanti alternativi, pereżempju fir-rigward tal-gass naturali;
6. Iheġġeġ lill-Kummissjoni kif ukoll lill-Istati Membri joholqu l-kundizzjonijiet neċċesarji għal sistemi għall-ippjanar, prenotazzjoni u ħlas ta' vjaġġi transkonfinali, li jinkludu forom differenti tat-trasport, filwaqt li jittieħed kont tal-fatt li l-ħtieġa li jintużaw pjattaformi ta' informazzjoni u sistemi ta' pagament differenti toħloq ostaklu kbir għall-aċċettazzjoni u d-domanda għal sistemi ta' trasport intermodali;
7. Jistieden lill-Istati Membri jipproteġu l-utenti tat-triq l-aktar vulnerabbi permezz ta' titjib tas-sikurezza ta' persuni bil-mixi, it-tnejħija ta' ostakli arkittoniċi, billi jiġu stabbiliti perkorsi spċifikament pedonali sikuri u appoġġ għal "walking buses" u perkorsi sikuri bejn id-dar u l-iskola; jistieden ukoll lill-Istati Membri jtejbu l-mobilità bir-roti billi jipprovdū mogħidijiet čiklabbi sikuri u parkeġġi tar-roti, u billi jippromovu u jimplimentaw servizzi ta' bike-sharing; jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri, bil-ghan li titheġġeġ aktar il-mobilità bir-roti, iressqu emendi għall-Konvenzjoni ta' Vjenna dwar it-Traffiku fit-Toroq sabiex jiġu modernizzati r-regoli tat-traffiku f'żoni urbani biex b'hekk jiġi żgurat li c-ċiklisti jingħataw l-ahjar protezzjoni possibbli;

8. Jistieden, barra minn hekk, lill-Kummissjoni tressaq proposta leġiżlattiva sabiex jiġi žviluppat is-suq uniku għas-soluzzjonijiet innovattivi għall-mobilità urbana;
9. Jistieden lill-Kummissjoni, lill-Istati Membri u lill-awtoritajiet lokali u reġionali jinkorporaw bis-shiħ il-kriterji ta' sostenibbiltà meta jaġġudikaw kuntratti ta' akkwist pubbliku tat-trasport u l-logistika;
10. Iheġġeġ lill-Istati Membri jużaw parti mid-dħul tagħhom minn dazji tas-sisa jew taxxa tal-licenzja ta' vetturi privati sabiex inaqqsu n-nolijiet tat-trasport pubbliku urban bil-ghan li din issir bla ħlas għar-residenti, u biex ježaminaw mill-ġdid is-sistemi tan-nolijiet tat-trasport pubbliku u jagħti preferenza lil sistemi b'rata fissa;
11. Jistieden lill-Istati Membri jikkunsidraw t-tnejħħija ta' sussidji diretti u indiretti għal vetturi li jaħdmu b'karburanti fossili tradizzjoni; jistieden lill-Istati Membri jikkunsidraw l-introduzzjoni ta' incenċivi fiskali għall-vetturi elettriċi, pereżempju t-tnaqqis tal-VAT jew l-eżenzjoni mit-taxxa tal-licenzja, u jappoġġaw incenċivi ekonomici għall-imprizzi li jagħtu beneficiċċi supplimentari biex jippromovu l-mobilità sostenibbli fost l-impiegati, għall-operaturi turistiċi li joffru lill-klijenti tagħhom soluzzjonijiet ta' trasport urban sostenibbli, u għall-SMEs li jiprodu oġġetti jew servizzi mmirati lejn mobilità urbana sostenibbli;
12. Jistieden lill-Istati Membri, huma u jniedu skemi ta' skrappjar ta' karozzi, jikkunsidraw li jappoġġaw, f'ordni dekrexxenti, l-użu ta' sistemi ta' trasport pubbliku kollettiv, vetturi elettriċi, vetturi li jaħdmu bl-idrogenu, inkluži dawk li jużaw metanu riformat, vetturi li jaħdmu bil-gass naturali, vetturi ibridi u vetturi tal-LPG;
13. Jistieden lill-Kummissjoni tagħmel valutazzjonijiet, fi ħdan id-diversi pjaniżiet individwali tal-Istati Membri, dwar il-pożizzjonament tal-istazzjonijiet użati għall-kejl u l-kontroll tat-tnejġġis tal-arja fl-agglomerazzjonijiet urbani principali li għandhom problemi ta' kwalità tal-arja, peress li ħafna drabi il-pożizzjonament mhux daqstant tajjeb tagħhom jwassal li d-data miġbura tista' ma tkunx preciża u b'hekk tista' toħloq riskju għas-saħħha pubblika;
14. Jemmen li l-Pjan Juncker jista' jiżvolgi rwol fundamentali fil-finanzjament ta' proġetti ta' infrastruttura u trasport urban sostenibbli, u jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jżidu l-appoġġ finanzjarju tagħhom għal proġetti ta' mobilità urbana sostenibbli, jiżguraw is-sinergi meħtieġa bejn id-diversi sorsi u programmi ta' finanzjament, u biex jiżviluppaw rabtiet bejn il-mobilità urbana, l-Agenda Digitali l-ġidida u l-Unjoni tal-Enerġija; jistieden lill-Istati Membri jiżguraw l-implimentazzjoni effiċċenti tat-trasport pubbliku, b'mod partikolari permezz ta' sistemi tat-trasport bl-elettriku, u joħolqu rabta bejn żoni urbani u periurbani, u jwieġbu b'mod effiċċi u sostenibbli l-htigġijiet tal-ivjaġgar qabel ma jsir investiment fil-kostruzzjoni ta' toroq godda u awtostradi;
15. Jistieden lill-Kummissjoni u l-Istati Membri jippromwovu l-iskambju tal-aħjar prattiki sabiex jiffacilitaw it-trasferiment tal-ħiliet u t-teknoloġiji fil-qasam tal-mobilità sostenibbli, speċjalment bil-ghan li jgħinu l-izvilupp tar-reġjuni; jistieden, barra minn hekk, lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jappoġġaw programmi ta' riċerka dwar teknoloġiji godda, mudelli godda ta' negozju u prattiki godda integrati ta' mobilità urbana sostenibbli u l-logistika urbana, u jniedu kampanji ta' sensibilizzazzjoni li tippromwovi l-mobilità li tkun effiċċienti, sostenibbli u inqas dipendenti mill-użu ta' karozzi privati li jaħdmu b'karburanti konvenzjonali.

RIZULTAT TAL-VOTAZZJONI FINALI FIL-KUMITAT

Data tal-adozzjoni	17.6.2015
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: -: 0:
Membri preženti ghall-votazzjoni finali	Marco Affronte, Pilar Ayuso, Zoltán Balczó, Lynn Boylan, Nessa Childers, Alberto Cirio, Birgit Collin-Langen, Mireille D'Ornano, Miriam Dalli, Seb Dance, Angélique Delahaye, Stefan Eck, Bas Eickhout, Eleonora Evi, José Inácio Faria, Karl-Heinz Florenz, Iratxe García Pérez, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Jens Gieseke, Julie Girling, Sylvie Goddyn, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Andrzej Grzyb, Anneli Jäättänenmäki, Jean-François Jalkh, Benedek Jávor, Karin Kadenbach, Kateřina Konečná, Giovanni La Via, Peter Liese, Norbert Lins, Susanne Melior, Miroslav Mikolášik, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Piernicola Pedicini, Pavel Poc, Marcus Pretzell, Frédérique Ries, Annie Schreijer-Pierik, Davor Škrlec, Renate Sommer, Dubravka Šuica, Tibor Szanyi, Jadwiga Wiśniewska, Damiano Zoffoli
Sostituti preženti ghall-votazzjoni finali	Nikos Androulakis, Renata Brianò, Nicola Caputo, James Nicholson, Marijana Petir, Sirpa Pietikäinen, Gabriele Preuß, Bart Staes, Tom Vandenkendelaere
Sostituti (skont l-Artikolu 200(2)) preženti ghall-votazzjoni finali	Damian Drăghici, Fredrick Federley, Anthea McIntyre, Jens Nilsson