



8.9.2016

AVIZ

al Comisiei pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară

destinat Comisiei pentru industrie, cercetare și energie

referitor la o strategie a UE pentru gazul natural lichefiat și pentru stocarea gazelor
(2016/2059(INI))

Raportor pentru aviz: Carlos Zorrinho

SUGESTII

Comisia pentru mediu, sănătate publică și siguranță alimentară recomandă Comisiei pentru industrie, cercetare și energie, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. reamintește că strategia UE pentru gazul natural lichefiat (GNL) și pentru stocarea gazelor reprezintă unul din elementele uniunii energetice, care își propune să concretizeze ambiția UE privind trecerea rapidă la un sistem energetic sustenabil, sigur și competitiv, precum și să elimine dependența de furnizorii externi de gaze naturale; subliniază că unul dintre obiectivele uniunii energetice este transformarea UE în liderul mondial în domeniul energiilor din surse regenerabile;
2. subliniază faptul că infrastructura pentru GNL existentă în UE este utilizată mult sub capacitate (în 2014 au fost utilizate 46 % din conductele pentru importul de gaze și 32 % din terminalele de GNL) și că cererea de gaze a UE este constant supraestimată; subliniază, prin urmare, că planificarea infrastructurii de gaze ar trebui să aibă la bază scăderea cererii;
3. reamintește că sărăcia energetică are consecințe grave asupra sănătății și se estimează că afectează peste 10 % din populația UE;
4. subliniază că Uniunea Europeană și statele sale membre ar trebui în primul rând să se concentreze pe resursele lor din surse regenerabile și pe îmbunătățirea eficienței energetice și să-și valorifice la maximum capacitatea de producție de energie din surse regenerabile, accelerând investițiile în aceste sectoare; atrage atenția asupra potențialului tehnologiei de transformare a energiei electrice în gaze pentru stocarea energiilor din surse regenerabile și posibilitatea utilizării acestora ca gaz neutru din punctul de vedere al emisiilor de dioxid carbon în transporturi, încălzire și producere a energiei electrice;
5. subliniază că acest lucru nu trebuie să împiedice eforturile pentru obținerea de valoare adăugată din alte segmente ale pieței energiei, cum ar fi GNL, atât timp cât acest lucru se face în mod sustenabil și respectându-se pe deplin principiile UE de protecție a mediului, în special obiectivele privind conservarea resurselor de apă și de apă subterană, a mediului marin și a naturii, precum și Acordul de la Paris, reducând totodată la minimum emisiile de metan;
6. subliniază necesitatea de a promova interoperabilitatea infrastructurii pentru GNL și a lanțului de aprovizionare pentru biogaz și gaz obținut din biomasă, cu condiția ca acest acces să fie compatibil în permanență cu normele tehnice și standardele de siguranță relevante; invită statele membre să exploateze pe deplin producția locală de biogaz;
7. pune accent pe metodele de producție de GNL ecologice și sustenabile din punct de vedere social;
8. subliniază că producția internă a UE va continua să scadă în următoarele decenii, drept pentru care o mai mare diversificare a aprovizionării UE cu gaze naturale este în continuare un obiectiv-cheie pentru a asigura o mai mare securitate a țărilor consumatoare, subliniind, cu toate acestea, rolul său ca soluție pe termen scurt și mediu și ca o completare și un sprijin pentru sursele regenerabile de energie și eficiența energetică,

având în vedere angajamentul UE de a îndeplini obiectivele Acordului de la Paris; consideră că gazele naturale pot juca doar un rol de tranziție și că eliminarea treptată a subvențiilor pentru combustibilii fosili și trecerea universală de la gaz la surse regenerabile de energie sunt necesare pe termen mediu;

9. observă că cererea de gaze la nivelul UE a scăzut semnificativ în ultimii ani, parțial din cauza crizei economice, dar și din cauza unei modificări structurale a cererii de gaze datorită punerii în aplicare cu succes a politicilor privind eficiența energetică și sursele regenerabile de energie;
10. subliniază că este necesar să se realizeze studii de impact pentru a determina valoarea adăugată a construirii unor noi infrastructuri de transport și stocare a GNL; îndeamnă Comisia și statele membre să promoveze și să stimuleze o utilizare mai eficientă și mai sigură a infrastructurii de stocare existente, inclusiv a celei de stocare a gazelor; subliniază că este necesar ca noi investiții să fie concentrate în zone slab interconectate sau pe aprovizionarea statelor membre cele mai vulnerabile; reamintește potențialul oferit de producția de gaze naturale din surse regenerabile prin digestia anaerobă, acordând prioritate producției din apele reziduale, agricultură și deșeuri organice; subliniază că deciziile de investiții privind noi infrastructuri de gaze nu ar trebui să conducă la efecte de blocaj în ceea ce privește infrastructura pentru combustibilii fosili și ar trebui să evite deprecierea activelor;
11. subliniază că este necesar să se intensifice cooperarea națională și regională, pentru a consolida caracterul multifuncțional, posibilitatea de exploatare și eficiența infrastructurii pentru GNL și pentru a evita supracapacitatea; solicită revizuirea evaluărilor privind cererea și observă că interconexiunile de energie electrică sau utilizarea surselor regenerabile de energie, alături de măsuri de eficiență energetică, pot produce aceleași rezultate ca dezvoltarea de noi infrastructuri pentru GNL;
12. reamintește, având în vedere criza climatică, că UE trebuie să caute modalități pentru a reduce consumul de petrol; consideră că, înainte să-și poată atinge obiectivul de a folosi 100 % energie din surse regenerabile, UE ar trebui să ia în considerare și gazele naturale ca o alternativă la cărbune și petrol, pentru a-i permite Europei să-și atingă obiectivele în materie de climă; subliniază că alți combustibili și alte tehnologii pot juca un rol în tranziția spre energia din surse regenerabile, dar UE trebuie să sprijine o tranziție pe termen scurt; subliniază, totuși, că pericolele unei dependențe excesive de gazele naturale pot fi depășite numai prin extinderea utilizării energiei din surse regenerabile; reamintește că, în majoritatea cazurilor, creșterea utilizării gazelor naturale concurează cu investițiile în energia din surse regenerabile;
13. subliniază necesitatea de a acorda prioritate proiectelor de interes comun care completează infrastructura lipsă în scopul de a pune capăt izolării energetice și dependenței de un singur furnizor; evidențiază zone geografice prioritare, cum ar fi regiunea Mării Baltice, Peninsula Iberică și Europa de Sud-Est, precum și anumite regiuni insulare; subliniază că instrumentele de finanțare ale UE, cum ar fi Fondul european pentru investiții strategice, Mecanismul pentru interconectarea Europei, Fondul european de dezvoltare regională și finanțarea din partea BEI ar trebui să acorde prioritate acestor proiecte de interes comun;
14. subliniază necesitatea de a asigura faptul că instalațiile de stocare geologică a gazelor sunt evaluate printr-un proces transparent care implică comunitățile locale;

15. subliniază faptul că în situațiile în care capacitatea existentă de recepție și stocare a GNL este insuficient folosită ar trebui să se acorde prioritate investițiilor în interconectări transfrontaliere care să permită utilizarea optimă a acesteia, iar obstacolele de reglementare și fiscale ar trebui să fie eliminate înainte de a sprijini investițiile în noi capacități în statele membre învecinate;
16. atrage atenția asupra daunelor ireversibile aduse mediului de emisiile și de combustibilii marini derivați din petrol, în mări și oceane, în regiunile polare și în zona arctică și subliniază potențialul pe care îl oferă trecerea la GNL pentru decarbonizarea transportului maritim și a vehiculelor grele de marfă în comparație cu combustibilii convenționali actuali, subliniind totodată că o utilizare mai largă a GNL în transportul de mărfuri ar putea contribui la scăderea emisiilor de CO₂ la nivel global; observă că, pentru a evalua orice posibilitate de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a impactului general asupra mediului, ar trebui să se țină seama de întregul ciclu de viață, inclusiv de scurgerile de metan din amonte și de impactul procesului de extracție; sprijină, în acest sens, obiectivele Directivei 2014/94/UE și stabilirea unui cadru de reglementare și de standardizare armonizat care să încurajeze utilizarea GNL în transportul maritim și la vehiculele grele de marfă; subliniază rolul reînnoirii flotei în scopul de a realiza tranziția energetică înspre GNL și energia din surse regenerabile; îndeamnă Comisia să aloce fonduri pentru sprijinirea proiectelor europene în acest sens;
17. solicită dezvoltarea unor rute maritime, în special în arhipelagul Azore, care, având în vedere poziția sa geografică, ar putea servi ca stație de alimentare cheie pentru rutele transatlantice de GNL; îndeamnă Comisia să aloce fonduri pentru sprijinirea proiectelor europene în acest sens;
18. reamintește că extracția gazelor de șist prin fracturare hidraulică are efecte grave asupra climei, asupra mediului și asupra sănătății publice, mai ales într-o Europă dens populată, iar aceste efecte sunt transnaționale; insistă asupra necesității de a ține seama de faptul că aceleași standarde care se aplică în UE ar trebui să se aplice și în cazul GNL importat; recunoaște, totuși, că explorarea gazelor de șist este o chestiune care ține de competența statelor membre; subliniază, în acest sens, că este necesar un cadru juridic armonizat la nivelul UE privind operațiunile de fracturare hidraulică;
19. subliniază că sistemele de stocare a GNL și a gazelor naturale trebuie să respecte standarde de siguranță moderne; afirmă că acest lucru presupune, printre altele, monitorizarea constantă a aerului de deasupra instalațiilor de stocare și, în cazul stocării subterane, monitorizarea la nivelul solului și în subteran, la adâncime; afirmă că acest lucru ar trebui să contribuie la asigurarea unei stocări sustenabile și sigure;
20. îndeamnă Comisia și statele membre să instituie strategii pentru a sprijini facilitățile care pot fi folosite în viitor pentru a gestiona transferul și stocarea gazelor naturale din surse regenerabile.

**REZULTATUL VOTULUI FINAL
ÎN COMISIA SESIZATĂ PENTRU AVIZ**

| | |
|---|--|
| Data adoptării | 8.9.2016 |
| Rezultatul votului final | +: 46 -: 1 0: 3 |
| Membri titulari prezenți la votul final | Marco Affronte, Pilar Ayuso, Catherine Bearder, Simona Bonafè, Biljana Borzan, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Miriam Dalli, Seb Dance, Angélique Delahaye, Bas Eickhout, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Andrzej Grzyb, Anneli Jäätteenmäki, Benedek Jávor, Josu Juaristi Abaunz, Giovanni La Via, Peter Liese, Norbert Lins, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Piernicola Pedicini, Pavel Poc, Michèle Rivasi, Tibor Szanyi, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Nils Torvalds, Damiano Zoffoli |
| Membri supleanți prezenți la votul final | Mark Demesmaeker, Christofer Fjellner, Monika Flašíková Beňová, Elisabeth Köstinger, Gesine Meissner, Ulrike Müller, Younous Omarjee, Gabriele Preuß, Christel Schaldemose, Jasenko Selimovic, Bart Staes, Mihai Țurcanu, Carlos Zorrinho, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska |
| Membri supleanți (articolul 200 alineatul (2)) prezenți la votul final | Rikke Karlsson, Carolina Punset, Jean-Luc Schaffhauser, Annie Schreijer-Pierik, Jana Žitňanská |