



Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín

2016/0014(COD)

5.12.2016

STANOVISKO

Výboru pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín

pre Výbor pre vnútorný trh a ochranu spotrebiteľa

k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, a o dohľade nad trhom s nimi
(COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Christofer Fjellner

PA_Legam

SK

STRUČNÉ ODÔVODNENIE

Dňa 27. januára 2016 Európska komisia uverejnila svoj návrh týkajúci sa požiadaviek na typové schvaľovanie a dohľad nad trhom motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ktoré sú v súčasnosti stanovené v smernici 2007/46/ES.

V roku 2013 sa v rámci záväzkov Komisie v jej akčnom pláne CARS2020 uskutočnila komplexná kontrola vhodnosti systému typového schvaľovania Únie. Výsledky ukázali, že napriek tomu, že súčasný systém v určitej miere splnil ciele politiky, po škandále, ktorý vyvolal softvér Volkswagenu na manipulovanie, bol vystavený širokej kritike. Spravodajca považuje za nevyhnutné posilniť úniový systém typového schvaľovania, najmä zavedením vhodných mechanizmov dohľadu s cieľom zabezpečiť harmonizované uplatňovanie postupov vo všetkých členských štátoch. Okrem toho je dôležité, aby právny predpis fungoval hladko a nevedol k zvýšeniu administratívnej záťaže pre vnútroštátne správy ani pre priemysel.

Jednou zo slabín súčasného systému je rozdiel vo výklade a nerovnako prísne uplatňovanie požiadaviek členskými štátmi. Rozdiely vo výklade, ktoré nemusia byť spôsobené zlou vierou, a transpozícií smerníc sú známym, opakujúcim sa javom, ktorý narúša vnútorný trh a prináša neistotu pre priemysel, ako aj pre spotrebiteľov.

Dôsledkom týchto nedostatkov je nielen nedostatok súladu, ale aj priestor pre priame podvody a porušenia platných právnych predpisov. Žiaľ, viackrát už došlo k takýmto prípadom. S cieľom riešiť uvedené nedostatky spravodajca venoval osobitnú pozornosť vykonávaniu silnejších mechanizmov dohľadu a dohľadu nad trhom.

Dohľad nad trhom, t. j. následné kontroly vozidiel po ich uvedení na trh, je slabým bodom súčasných právnych predpisov a posilnenie tohto aspektu je jedným z pilierov tohto návrhu. Úloha a právomoci orgánov presadzovania práva, ako aj kroky, ktoré sa majú prijať pri nevyhovujúcich výrobkoch na trhu, boli vymedzené, čo je potrebné zlepšenie. Spravodajca berie na vedomie, že dohľad nad trhom môžu vykonávať vnútroštátne orgány dohľadu, ale že aj Komisia môže zohrávať svoju úlohu.

V záujme lepšieho prispôsobenia nariadenia meniacim sa podmienkam v členských štátoch spravodajca navrhuje zmeny systému poplatkov. Keďže niektoré členské štáty vykonávajú obmedzený počet typových schválení, financovanie dohľadu nad trhom by sa nemalo spájať s typovými schváleniami, pretože by to mohlo spôsobiť vážne nedostatky v oblasti dohľadu nad trhom. Na zabezpečenie rovnakých podmienok a dôsledného dohľadu nad trhom v celej Únii členské štáty zriadia štruktúry poplatkov odrážajúce podmienky členských štátov, pokiaľ ide o financovanie činností dohľadu nad trhom.

Navrhujú sa ďalšie objasnenia týkajúce sa financovania činností v oblasti dohľadu nad trhom. Vzhľadom na to, že členské štáty zavedú systém poplatkov na pokrytie nákladov na dohľad nad trhom, je logické, že náklady v dôsledku činností v oblasti dohľadu nad trhom ponесú orgány dohľadu nad trhom.

Nato, aby sa skutočne zaistila dôveryhodnosť typového schvaľovania, musí sa kontrolovať schvaľovacím úradom, ktorý je iný ako schvaľovací úrad vydávajúci typové schválenie každých päť rokov. Prispeje to k odstráneniu rozdielov vo výklade medzi schvaľovacími úradmi a zabezpečí to jednotné uplatňovanie právnych predpisov.

Navrhujú sa aj posilnenie schvaľovacích úradov a orgánov dohľadu nad trhom, ako aj zodpovednosť Komisie prijať opatrenia v prípade nesúlady. Jasné predpisy o dohľade nad trhom spolu s prísnyimi sankciami vytvárajú silný a dôveryhodný odrádzajúci prostriedok, pokiaľ ide o budúce pokusy obísť alebo porušiť požiadavky.

Technické služby zohrávajú kľúčovú úlohu pri udržiavaní a plnení vysokých technických, a bezpečnostných a environmentálnych noriem Únie. Spravodajca súhlasí s Komisiou, že posudzovanie a monitorovanie technických služieb je kľúčové. Keďže však posudzovanie a monitorovanie môže v niektorých členských štátoch vykonávať vnútroštátny akreditačný orgán, spravodajca chce zabezpečiť, aby sa táto možnosť zachovala aj v budúcnosti. Posúdenie monitorovania by malo tiež zabezpečiť nezávislosť technických služieb od výrobcu. S cieľom zabezpečiť nákladovú efektívnosť by sa malo technickým službám umožniť, aby súťažili na základe ceny, a preto sa neodporúča úplné oddelenie. Dôraz by sa mal klásť na dôkladné posudzovanie a monitorovanie.

Ďalší spôsob, ako zabezpečiť harmonizovaný, dôsledný výklad právnych predpisov je mechanizmus partnerského preskúmania zo strany schvaľovacích úradov, ktorým si vnútroštátne orgány vymieňajú informácie a koordinujú svoje posudzovania. Schvaľovacie úrady tak môžu odstrániť vzájomné prípadné rozdiely týkajúce sa spôsobu, akým vykonávajú svoje kontroly. S cieľom zabezpečiť, aby sa tieto partnerské preskúmania nestali zbytočnou záťažou a nezvýšili náklady, spravodajca navrhuje znížiť frekvenciu týchto partnerských preskúmaní, ak neexistuje dôvod domnievať sa, že partnerské preskúmania treba vykonávať častejšie.

POZMEŇUJÚCE NÁVRHY

Výbor pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín vyzýva Výbor pre vnútorný trh a ochranu spotrebiteľa, aby ako gestorský výbor vzal do úvahy tieto pozmeňujúce návrhy:

Pozmeňujúci návrh 1

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 7 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(7a) Týmto nariadením by sa malo zabezpečiť, aby ho vnútroštátne schvaľovacie úrady vykladali a uplatňovali a presadzovali jeho požiadavky v celej Únii. Komisia by mala byť splnomocnená na dohľad nad činnosťou vnútroštátnych orgánov prostredníctvom pravidelných auditov, opakovaných skúšok náhodných vzoriek vydaných typových schválení a na

Pozmeňujúci návrh 2

Návrh nariadenia Odôvodnenie 7 b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(7b) Toto nariadenie by malo zabezpečiť spoľahlivé, harmonizované a transparentné postupy typového schvaľovania a dohľadu nad trhom v členských štátoch.

Pozmeňujúci návrh 3

Návrh nariadenia Odôvodnenie 9

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(9) Účinné vykonávanie požiadaviek na typové schvaľovanie by sa malo zabezpečiť posilnením ustanovení týkajúcich sa zhody výroby, tým, že sa, okrem iného, ustanovia povinné pravidelné audity metód kontroly zhody a nepretržitá zhoda príslušných výrobkov a posilnia sa požiadavky týkajúce sa odbornej spôsobilosti, povinností a činnosti technických služieb, ktoré vykonávajú skúšky na typové schválenie celého vozidla, za ktoré sú zodpovedné schvaľovacie úrady. Pre zabezpečenie vysokej úrovne bezpečnosti a ochrany životného prostredia, ako aj dôvery občanov v tento systém je rozhodujúce správne fungovanie technických služieb. Kritériá na určenie technických služieb stanovené v smernici 2007/46/ES by sa mali stanoviť podrobnejšie, aby sa zabezpečilo ich *dôsledné* uplatňovanie. Vzhľadom na rastúcu zložitosť práce majú technické služby v členských štátoch

(9) Účinné vykonávanie požiadaviek na typové schvaľovanie by sa malo zabezpečiť posilnením ustanovení týkajúcich sa zhody výroby, tým, že sa, okrem iného, ustanovia povinné pravidelné audity metód kontroly zhody a nepretržitá zhoda príslušných výrobkov a posilnia sa **a harmonizujú** požiadavky týkajúce sa odbornej spôsobilosti, povinností a činnosti technických služieb, ktoré vykonávajú skúšky na typové schválenie celého vozidla, za ktoré sú zodpovedné schvaľovacie úrady. Pre zabezpečenie vysokej úrovne bezpečnosti a ochrany životného prostredia, ako aj dôvery občanov v tento systém je rozhodujúce správne fungovanie technických služieb. Kritériá na určenie technických služieb stanovené v smernici 2007/46/ES by sa mali stanoviť podrobnejšie, aby sa zabezpečilo ich **konzistentné** uplatňovanie **vo všetkých členských štátoch**. Vzhľadom na rastúcu zložitosť práce majú technické

postupnú tendenciu odlišovať sa vo svojich metódach posudzovania. Preto je potrebné stanoviť procesné povinnosti, ktorými sa zabezpečí výmena informácií o postupoch členských štátov týkajúcich sa posudzovania, určovania, oznamovania a monitorovania ich technických služieb, ako aj monitorovanie týchto postupov. Tieto procesné povinnosti by mali odstrániť akékoľvek pretrvávajúce nezrovnalosti v používaných metódach a vo výklade kritérií určovania technických služieb.

služby v členských štátoch postupnú tendenciu odlišovať sa vo svojich metódach posudzovania. Preto je potrebné stanoviť procesné povinnosti, ktorými sa zabezpečí výmena informácií o postupoch členských štátov týkajúcich sa posudzovania, určovania, oznamovania a monitorovania ich technických služieb, ako aj monitorovanie týchto postupov. Tieto procesné povinnosti by mali odstrániť akékoľvek pretrvávajúce nezrovnalosti v používaných metódach a vo výklade kritérií určovania technických služieb. **S cieľom zabezpečiť dostatočný dohľad a rovnaké podmienky v Únii by posúdenie žiadajúcej technickej služby malo zahŕňať posúdenie na mieste a priame pozorovanie vlastných schvalovacích skúšok.**

Pozmeňujúci návrh 4

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 9 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(9a) Toto nariadenie stanovuje ustanovenia na monitorovanie jeho dodržiavania členskými štátmi, čo pomáha udržať dôveru spotrebiteľov vo vozidlá na trhu a zaistiť vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany zdravia a životného prostredia. Fórum na výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov zriadené členskými štátmi monitoruje za podpory Komisie plnenie povinností vnútroštátnych orgánov prostredníctvom pravidelných auditov, kontrol a skúšok vzoriek vydaných typových schválení a overuje jednotné, dôsledné a účinné uplatňovanie tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 5

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 12

(12) V záujme zvýšenia transparentnosti a vzájomnej dôvery, ako aj ďalšieho zosúladenia a rozvoja kritérií posudzovania technických služieb, ich určovania a oznamovania, ako aj postupov rozširovania a obnovenia, by mali členské štáty spolupracovať medzi sebou a s Komisiou. Mali by viesť vzájomné konzultácie a konzultácie s Komisiou ohľadom všeobecných otázok vykonávania tohto nariadenia a mali sa navzájom informovať a takisto informovať Komisiu o svojich vzoroch kontrolných zoznamov na vykonávanie posudzovania.

(12) V záujme zvýšenia transparentnosti a vzájomnej dôvery, ako aj ďalšieho zosúladenia a rozvoja kritérií posudzovania technických služieb, ich určovania a oznamovania, ako aj postupov rozširovania a obnovenia, by mali členské štáty spolupracovať medzi sebou a s Komisiou. Mali by viesť vzájomné konzultácie a konzultácie s Komisiou ohľadom všeobecných otázok vykonávania tohto nariadenia a mali sa navzájom informovať a takisto informovať Komisiu o svojich vzoroch kontrolných zoznamov na vykonávanie posudzovania. ***Týmto nariadením sa zriada online databáza typových schválení, ktorá by spolu s informačným systémom o vnútornom trhu (IMI) zriadeným nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1024/2012^{1a} mohla byť užitočným elektronickým prostriedkom s cieľom uľahčiť a zlepšiť administratívnu spoluprácu riadením výmeny informácií na základe jednoduchých a jednotných postupov na prekonanie jazykových bariér.***

^{1a} ***Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1024/2012 z 25. októbra 2012 o administratívnej spolupráci prostredníctvom informačného systému o vnútornom trhu a o zrušení rozhodnutia Komisie 2008/49/ES („nariadenie o IMI“) (Ú. v. EÚ L 316, 14.11.2012, s. 1).***

Pozmeňujúci návrh 6

Návrh nariadenia Odôvodnenie 15

(15) Ak napriek opatreniam prijatým na zaistenie jednotného uplatňovania a

(15) Ak napriek opatreniam prijatým na zaistenie ***homogénneho a jednotného***

dodržiavania požiadaviek zo strany členských štátov existujú pochybnosti o spôsobilosti technickej služby, Komisia by mala mať možnosť prešetriť jednotlivé prípady.

uplatňovania a dodržiavania požiadaviek zo strany členských štátov existujú pochybnosti o spôsobilosti technickej služby, Komisia by mala mať možnosť prešetriť jednotlivé prípady **a navrhnúť riešenia**.

Pozmeňujúci návrh 7

Návrh nariadenia Odôvodnenie 18

Text predložený Komisiou

(18) Aby sa zaistilo plnenie požiadaviek tohto nariadenia, je potrebný účinný mechanizmus presadzovania dodržiavania požiadaviek. Zabezpečenie súladu požiadaviek na typové schvaľovanie a zhodu výroby s právnymi predpismi, ktorými sa riadi automobilové odvetvie, by malo zostať hlavnou zodpovednosťou schvaľovacích úradov, keďže ide o povinnosť úzko spojenú s vydávaním typového schválenia, ktorá si vyžaduje podrobné znalosti ich obsahu. Je preto dôležité výkon schvaľovacích úradov **pravidelne overovať prostredníctvom partnerských preskúmaní**, s cieľom zabezpečiť, aby pri presadzovaní požiadaviek typového schvaľovania uplatňovali všetky schvaľovacie úrady jednotnú úroveň kvality a prísnosti. Okrem toho je dôležité zaistiť overenie správnosti samotného typového schválenia.

Pozmeňujúci návrh

(18) Aby sa zaistilo plnenie požiadaviek tohto nariadenia, je potrebný účinný mechanizmus presadzovania dodržiavania požiadaviek. Zabezpečenie súladu požiadaviek na typové schvaľovanie a zhodu výroby s právnymi predpismi, ktorými sa riadi automobilové odvetvie, by malo zostať hlavnou zodpovednosťou schvaľovacích úradov, keďže ide o povinnosť úzko spojenú s vydávaním typového schválenia, ktorá si vyžaduje podrobné znalosti ich obsahu. Je preto dôležité, **aby** výkon schvaľovacích úradov **podliehal pravidelným kontrolám v rámci dohľadu na úrovni Únie, vrátane nezávislých auditov**, s cieľom zabezpečiť, aby pri presadzovaní požiadaviek typového schvaľovania uplatňovali všetky schvaľovacie úrady jednotnú úroveň kvality a prísnosti. Okrem toho je dôležité zaistiť overenie správnosti samotného typového schválenia.

Pozmeňujúci návrh 8

Návrh nariadenia Odôvodnenie 20 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(20a) Na zabezpečenie homogénneho dohľadu nad trhom v celej Únii je potrebné zveriť kontrolné právomoci

centralizovanej agentúre na úrovni EÚ, ktorá by mala zabezpečiť úplné vykonávanie nového rámca pre typové schvaľovanie a dohľad nad trhom.

Pozmeňujúci návrh 9

Návrh nariadenia Odôvodnenie 21 a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(21a) S cieľom zabezpečiť nezávislé skúšanie na dosiahnutie zhody v prevádzke po celé trvanie životného cyklu všetkých použiteľných typov vozidiel by sa mali vyvinúť spoľahlivé a povinné metódy skúšania emisií s cieľom stanoviť požiadavky na kontrolu technického stavu, ktoré budú založené na kombinácii priamej kontroly výfuku a skúšania systémom OBD, vrátane stanovenia skúšobných metód pre meranie NOx počas pravidelných emisných kontrol v súlade so smernicou 2014/45/EÚ a úrovne tuhých častíc a ich limitných hodnôt. Konkrétne, nové technológie diaľkového snímania sa môžu používať na identifikáciu veľmi znečisťujúcich vozidiel na pozemných komunikáciách a zamerať sa na skúšky zhody v prevádzke, pokiaľ ide o regulované emisné limity (PN, NOx, CO a HC) pre tieto vozidlá, čo je nákladovo najefektívnejší spôsob vykonávania pravidelných technických kontrol v budúcnosti.

Pozmeňujúci návrh 10

Návrh nariadenia Odôvodnenie 22

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(22) V záujme zvýšenia transparentnosti v procese schvaľovania a uľahčenia výmeny informácií a nezávislého

(22) V záujme zvýšenia transparentnosti v procese schvaľovania a uľahčenia výmeny informácií a nezávislého

overovania orgánmi dohľadu nad trhom, schvaľovacími úradmi a **Komisiou by sa mala dokumentácia typového schvaľovania** poskytovať v elektronickej forme a **mala** by byť **sprístupnená** verejnosti, s výhradou výnimiek z dôvodu ochrany obchodných záujmov a ochrany osobných údajov.

overovania orgánmi dohľadu nad trhom, schvaľovacími úradmi, **Komisiou a tretími stranami je na vykonanie týchto kontrol potrebné zverejňovanie informácií o vozidlách a skúškach. Príslušné informácie by sa mali** poskytovať v elektronickej forme a **mali** by byť **sprístupnené** verejnosti s výhradou výnimiek z dôvodu ochrany obchodných záujmov, **práv duševného vlastníctva** a ochrany osobných údajov.

Pozmeňujúci návrh 11

Návrh nariadenia Odôvodnenie 24

Text predložený Komisiou

(24) Tieto konkrétnejšie povinnosti vnútroštátnych orgánov stanovené v tomto nariadení by mali zahŕňať skúšky a kontroly na overenie súladu ex post týkajúce sa dostatočného počtu vozidiel uvádzaných na trh. Výber vozidiel, ktoré podliehajú tomuto overovaniu súladu ex post, by mal prebiehať na základe vhodného posúdenia rizík, pri ktorom sa zohľadní závažnosť možného nesúladu a pravdepodobnosť jeho výskytu.

Pozmeňujúci návrh

(24) Tieto konkrétnejšie povinnosti vnútroštátnych orgánov stanovené v tomto nariadení by mali zahŕňať skúšky a kontroly na overenie súladu ex post týkajúce sa dostatočného počtu vozidiel uvádzaných na trh. Výber vozidiel, ktoré podliehajú tomuto overovaniu súladu ex post, by mal prebiehať na základe vhodného posúdenia rizík, pri ktorom sa zohľadní závažnosť možného nesúladu a pravdepodobnosť jeho výskytu. **Okrem toho by toto overovanie malo byť založené na jasných a podrobných kritériách a okrem iného zahŕňať náhodné kontroly percentuálneho podielu všetkých súčasných modelov, vozidiel s nainštalovaným novým motorom alebo technológiami, vozidiel s vysokou alebo veľmi nízkou spotrebou paliva a vozidiel s veľmi vysokým objemom predaja, a malo by zohľadňovať históriu zhody, tipy od spotrebiteľov, výsledky skúšok diaľkového snímania, ako aj pripomienky nezávislých výskumných subjektov.**

Pozmeňujúci návrh 12

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 27

Text predložený Komisiou

(27) Na ciele tohto nariadenia by nemala vplývať skutočnosť, že určité systémy, komponenty, samostatné technické jednotky alebo časti a vybavenie môžu by namontované na vozidlo alebo do vozidla po tom, ako toto vozidlo bolo uvedené na trh, zaevidované alebo uvedené do prevádzky. Mali by sa preto prijať primerané opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky alebo časti a vybavenie, ktoré sa môžu montovať na vozidlá a do vozidiel a ktoré môžu **podstatne** zhoršiť fungovanie systémov dôležitých z hľadiska ochrany životného prostredia alebo funkčnej bezpečnosti, podliehali pred uvedením na trh, zaevidovaním alebo uvedením do prevádzky kontrole schvaľovacieho úradu.

Pozmeňujúci návrh

(27) Na ciele tohto nariadenia by nemala vplývať skutočnosť, že určité systémy, komponenty, samostatné technické jednotky alebo časti a vybavenie môžu by namontované na vozidlo alebo do vozidla po tom, ako toto vozidlo bolo uvedené na trh, zaevidované alebo uvedené do prevádzky. Mali by sa preto prijať primerané opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky alebo časti a vybavenie, ktoré sa môžu montovať na vozidlá a do vozidiel a ktoré môžu zhoršiť fungovanie systémov dôležitých z hľadiska ochrany životného prostredia alebo funkčnej bezpečnosti, podliehali pred uvedením na trh, zaevidovaním alebo uvedením do prevádzky kontrole schvaľovacieho úradu.

Pozmeňujúci návrh 13

Návrh nariadenia

Odôvodnenie 29

Text predložený Komisiou

(29) Zhoda výroby je jedným z kľúčových prvkov systému typového schválenia EÚ, a preto by mali byť opatrenia prijaté výrobcom na zaistenie tejto zhody schválené príslušným orgánom alebo príslušne kvalifikovanou technickou službou, určenou na tento účel, **a mali by podliehať pravidelným kontrolám prostredníctvom nezávislých pravidelných auditov. Schvaľovacie úrady by mali okrem toho zabezpečiť overenie neustálej zhody príslušných výrobkov.**

Pozmeňujúci návrh

(29) Zhoda výroby je jedným z kľúčových prvkov systému typového schválenia EÚ, a preto by mali byť opatrenia prijaté výrobcom na zaistenie tejto zhody schválené príslušným orgánom alebo príslušne kvalifikovanou technickou službou, určenou na tento účel, **okrem technickej služby, ktorá vykonala skúšky na účely typového schválenia, a mali by podliehať pravidelným kontrolám prostredníctvom nezávislých pravidelných auditov.** Schvaľovacie úrady by mali okrem toho zabezpečiť overenie neustálej zhody príslušných výrobkov.

Pozmeňujúci návrh 14

Návrh nariadenia Odôvodnenie 31

Text predložený Komisiou

(31) Posúdenie **oznámených vážnych** bezpečnostných rizík a rizika poškodenia verejného zdravia a životného prostredia by sa malo vykonávať na vnútroštátnej úrovni, v prípade, že **oznámené** riziko alebo poškodenie môžu presahovať územie jedného členského štátu by však mala byť zaistená koordinácia na úrovni EÚ, aby sa umožnilo spoločné využívanie zdrojov a zabezpečila sa konzistentnosť nápravných opatrení, ktoré sa majú prijať na **zmiernenie** zisteného rizika a škôd.

Pozmeňujúci návrh 15

Návrh nariadenia Odôvodnenie 37

Text predložený Komisiou

(37) Technický pokrok, ktorý prináša nové metódy alebo techniky diagnostiky vozidiel a ich opráv, ako je napríklad vzdialený prístup k informáciám o vozidle a softvéru, by **nemal oslabiť** ciele tohto nariadenia, pokiaľ ide o prístup nezávislých prevádzkovateľov na trhu k informáciám o opravách a údržbe.

Pozmeňujúci návrh 16

Návrh nariadenia Odôvodnenie 40

Text predložený Komisiou

(40) Členské štáty by mali stanoviť pravidlá o sankciách za porušenie tohto nariadenia a zabezpečiť, aby sa tieto pravidlá vykonávali. Tieto sankcie by mali

Pozmeňujúci návrh

(31) Posúdenie bezpečnostných rizík a rizika poškodenia verejného zdravia a životného prostredia by sa malo vykonávať na vnútroštátnej úrovni, v prípade, že riziko alebo poškodenie môžu presahovať územie jedného členského štátu by však mala byť zaistená koordinácia na úrovni EÚ, aby sa umožnilo spoločné využívanie zdrojov a zabezpečila sa konzistentnosť nápravných opatrení, ktoré sa majú prijať na **odstránenie** zisteného rizika a škôd.

Pozmeňujúci návrh

(37) Technický pokrok, ktorý prináša nové metódy alebo techniky diagnostiky vozidiel a ich opráv, ako je napríklad vzdialený prístup k informáciám o vozidle a softvéru, by **mal posilniť** ciele tohto nariadenia, pokiaľ ide o prístup nezávislých prevádzkovateľov na trhu k informáciám o opravách a údržbe.

Pozmeňujúci návrh

(40) Členské štáty by mali stanoviť pravidlá o sankciách za porušenie tohto nariadenia a zabezpečiť, aby sa tieto pravidlá vykonávali. Tieto sankcie by mali

byť účinné, primerané a odrádzajúce.
Členské štáty by mali Komisiu každý rok **informovať** o uložených sankciách, aby mohla monitorovať jednotnosť vykonávania týchto ustanovení.

byť účinné, primerané a odrádzajúce.
Členské štáty by mali **informovať** Komisiu každý rok o uložených sankciách, aby mohla monitorovať jednotnosť vykonávania týchto ustanovení **týkajúcich sa sankcií**.

Pozmeňujúci návrh 17

Návrh nariadenia

Článok 1 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. *Týmto nariadením sa takisto zriadi uje Európska agentúra pre dohľad nad vozidlami (EVSA, ďalej len „agentúra“) a jej právomoci a povinnosti.*

Pozmeňujúci návrh 18

Návrh nariadenia

Článok 2 – odsek 3 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Pre nasledujúce vozidlá a stroje môže výrobca požiadať o typové schválenie alebo schválenie jednotlivého vozidla podľa tohto predpisu za predpokladu, že tieto vozidlá spĺňajú **vecné** požiadavky tohto nariadenia:

3. Pre nasledujúce vozidlá a stroje môže výrobca požiadať o typové schválenie alebo schválenie jednotlivého vozidla podľa tohto predpisu za predpokladu, že tieto vozidlá spĺňajú požiadavky tohto nariadenia:

Pozmeňujúci návrh 19

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(2) „dohľad nad trhom“ sú činnosti vykonávané a opatrenia prijaté orgánmi dohľadu nad trhom s cieľom zabezpečiť, aby vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ako aj časti a vybavenie, ktoré sú sprístupnené na trhu,

(2) „dohľad nad trhom“ sú činnosti vykonávané a opatrenia prijaté orgánmi dohľadu nad trhom s cieľom zabezpečiť, aby vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ako aj časti a vybavenie, ktoré sú sprístupnené na trhu,

boli v súlade s požiadavkami stanovenými v príslušných právnych predpisoch Únie a aby neohrozovali zdravie, bezpečnosť ani iný aspekt ochrany verejného záujmu;

boli v súlade s požiadavkami stanovenými v príslušných právnych predpisoch Únie a aby neohrozovali zdravie, bezpečnosť, **životné prostredie** ani iný aspekt ochrany verejného záujmu **vrátane práv spotrebiteľov**;

Pozmeňujúci návrh 20

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 8 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(8a) „rušiacie zariadenie“ je konštrukčný prvok, ktorý sníma teplotu, rýchlosť vozidla, otáčky motora (RPM), zaradený prevodový stupeň, podtlak v sacom potrubí alebo akýkoľvek iný parameter na účely aktivácie, modulácie, zdržania alebo deaktivácie činnosti ktorejkoľvek časti systému regulácie emisií, ktorá znižuje účinnosť systému regulácie emisií za všetkých podmienok okolia alebo prevádzkových podmienok motora, ktoré sa pravidelne vyskytujú na území Únie, a to buď pri bežnej prevádzke vozidla alebo mimo skúšobných postupov typového schvaľovania;

Pozmeňujúci návrh 21

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 8 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(8b) „základná emisná stratégia“ (ďalej len „BES“ – Base Emission Strategy) je emisná stratégia, ktorá je aktívna v celom prevádzkovom rozsahu otáčok a zaťaženia motora, pokiaľ nie je aktivovaná pomocná emisná stratégia;

Pozmeňujúci návrh 22

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 8 c (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(8c) „pomocná emisná stratégia“ (ďalej len „AES“ – Auxiliary Emission Strategy) je emisná stratégia, ktorá sa uvádza do činnosti a nahrádza alebo mení základnú emisnú stratégiu na osobitný účel a reaguje na osobitný súbor podmienok okolia a/alebo prevádzkových podmienok a zostáva v prevádzke len počas existencie daných podmienok;

Pozmeňujúci návrh 23

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 43

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(43) „vozidlo ukončenej série“ je vozidlo tvoriace súčasť skladových zásob, ktoré z dôvodu nadobudnutia účinnosti nových technických požiadaviek, podľa ktorých nebolo typovo schválené, nemôže alebo už nemôže byť sprístupnené na trhu, zaevidované ani uvedené do prevádzky;

(43) „vozidlo ukončenej série“ je vozidlo tvoriace súčasť skladových zásob **alebo ktoré sa má dokončiť** a ktoré z dôvodu nadobudnutia účinnosti nových technických požiadaviek, podľa ktorých nebolo typovo schválené, nemôže alebo už nemôže byť sprístupnené na trhu, zaevidované ani uvedené do prevádzky;

Odôvodnenie

Vozidlá môžu byť vyrobené vo viacerých etapách, čo by sa malo zohľadniť pri vymedzení vozidiel ukončenej série.

Pozmeňujúci návrh 24

Návrh nariadenia

Článok 3 – odsek 1 – bod 44 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(44a) „diaľkové snímanie“ je snímanie a meranie hladiny znečisťujúcich látok vo

výfukových plynov vozidla za pohybu vozidla s využitím nástrojov vybavených senzorom umiestnených na okraji vozovky na účely zhromažďovania údajov o výkone potrebných na monitorovanie priemerných emisií vozidiel na cestách a identifikovanie nadmerných znečisťovateľov;

Pozmeňujúci návrh 25

Návrh nariadenia Článok 5 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Komisia je splnomocnená prijať delegované akty v súlade s článkom 88 na zmenu prílohy IV, aby bol zohľadnený technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie prostredníctvom zavedenia a aktualizácie odkazov na regulačné akty, ktorých požiadavky musia vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky spĺňať.

Pozmeňujúci návrh

2. Komisia je splnomocnená prijať delegované akty v súlade s článkom 88 na zmenu prílohy IV, aby bol zohľadnený technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie prostredníctvom zavedenia a aktualizácie odkazov na regulačné akty, ktorých požiadavky musia vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky spĺňať.

Výrobcovia, ktorí chcú získať typové schválenie EÚ pre vozidlo využívajúce základnú emisnú stratégiu (BES), doplnkovú stratégiu pre emisie (AES) alebo rušiace zariadenie, ako sa vymedzuje v tomto nariadení alebo v nariadení č. 2016/646/EÚ, poskytnú schvaľovaciemu úradu všetky informácie vrátane technického odôvodnenia, ktoré môže schvaľovací úrad odôvodnene požadovať, aby mohol určiť, či BES alebo AES predstavuje rušiace zariadenie a či sa uplatňuje odchýlka od zákazu používania rušiacich zariadení podľa článku 5 ods. 2 nariadenia (ES) č. 715/2007.

Výrobcovia písomne oznámia schvaľovaciemu úradu, že poskytnú všetky informácie týkajúce sa zariadení BES, AES alebo rušiaceho zariadenia a že daný typ vozidla, ktorému bolo udelené typové schválenie, nie je vybavený zakázaným

rušiacim zariadením v súlade s týmto článkom a nariadením (ES) č. 692/2008.

Schvaľovací úrad neudelí typové schválenie EÚ, kým nedokončí jeho posúdenie a neurčí, že typ vozidla, ktorému bolo udelené typové schválenie, nie je vybavený zakázaným rušiacim zariadením v súlade s týmto článkom a nariadením (ES) č. 692/2008.

Na účely posúdenia a overenia splnenia alebo nesplnenia požiadaviek tohto článku schvaľovací úrad, orgán dohľadu nad trhom alebo agentúra môžu vykonať doplnkové neočakávané skúšky s inými parametrami, než majú skúšky stanovené v tomto nariadení. Parametre doplnkových neočakávaných skúšok vymedzí vždy nanovo výhradne schvaľovací úrad, orgán dohľadu nad trhom alebo agentúra, pričom tieto parametre zostávajú prísne tajné a výrobcovia sa ich dozvedia až pri konečnom zverejnení výsledkov skúšok.

Pozmeňujúci návrh 26

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Členské štáty organizujú a vykonávajú dohľad nad trhom a kontroly vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré vstupujú na trh v súlade s kapitolou III nariadenia (ES) č. 765/2008.

Pozmeňujúci návrh

4. Členské štáty organizujú a vykonávajú dohľad nad trhom a kontroly vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré vstupujú na trh v súlade s kapitolou III nariadenia (ES) č. 765/2008. **Členské štáty môžu rozhodnúť o vykonávaní opatrení spoločného dohľadu nad trhom na účely stanovené v článku 8 tohto nariadenia.**

Pozmeňujúci návrh 27

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 5

5. Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie toho, aby orgány dohľadu nad trhom mohli, pokiaľ sa domnievajú, že je to potrebné a odôvodnené, **byť oprávnené** vstúpiť do priestorov hospodárskych subjektov a zaistiť potrebné vzorky vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na účely skúšania súladu.

5. Členské štáty prijímú potrebné opatrenia na zabezpečenie toho, aby orgány dohľadu nad trhom mohli, pokiaľ sa domnievajú, že je to potrebné a odôvodnené, vstúpiť do priestorov hospodárskych subjektov **bez predchádzajúceho upozornenia** a zaistiť potrebné vzorky vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na účely skúšania súladu. **Majiteľ vozidla sa odškodní v súvislosti s nákladmi na tieto skúšky.**

Pozmeňujúci návrh 28

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 6

6. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti typového schvaľovania. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **štyri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom a **Komisií**. Príslušný členský štát sprístupní **súhrn výsledkov** verejnosti, najmä počet udelených typových schválení a totožnosť príslušných výrobcov.

6. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti typového schvaľovania **a kvalitu vydaných typových schválení**. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **tri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom, **Komisií, fóru na presadzovanie právnych predpisov a výmenu informácií zriadenému podľa článku 10 a európskemu fóru pre čisté ovzdušie a tretím stranám na ich žiadosť v súlade s článkom 12 smernice (EÚ) 2016/XXX o znížení národných emisií určitých látok znečisťujúcich ovzdušie, ktorou sa mení smernica 2003/35/ES**. Príslušný členský štát sprístupní **úplnú správu o výsledkoch širokej verejnosti**, najmä počet udelených **a zamietnutých** typových schválení a totožnosť príslušných výrobcov **a typy vozidiel**.

Pozmeňujúci návrh 29

Návrh nariadenia Článok 6 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti dohľadu. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **štyri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom a Komisii. Príslušný členský štát sprístupní súhrn výsledkov verejnosti.

Pozmeňujúci návrh

7. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti dohľadu. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **tri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom a Komisii **a tretím stranám na ich žiadosť**. Príslušný členský štát sprístupní súhrn výsledkov verejnosti; **uvedie vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré nie sú v súlade s týmto nariadením, ako aj správnosť typového schválenia a totožnosť príslušných schvaľovacích úradov, výrobcov a typov vozidiel.**

Pozmeňujúci návrh 30

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovacie úrady zabezpečia, aby vozidlo poskytnuté výrobcom na skúšanie na účely typového schválenia bolo reprezentatívnym typom vozidla, ktoré sa má vyrábať a uvádzať na trh, a aby skúšanie nevedlo k výsledkom, ktoré sa budú systematicky odlišovať od výkonu týchto vozidiel prevádzkovaných za podmienok, ktoré možno odôvodnene predpokladať pri bežnej prevádzke a používaní.

Pozmeňujúci návrh 31

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 1 a (nový)

1a. Schvaľovacie úrady vykladajú a presadzujú požiadavky tohto nariadenia jednotným a konzistentným spôsobom, aby sa zabránilo uplatňovaniu odlišných noriem v celej Únii. Spolupracujú s Komisiou a fórom na presadzovanie právnych predpisov a výmenu informácií zriadenému podľa článku 10 vo svojej činnosti v oblasti kontroly a dohľadu, pokiaľ ide o uplatňovanie tohto nariadenia, a na požiadanie poskytujú všetky potrebné informácie.

Pozmeňujúci návrh 32

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Schvaľovacie úrady vykonávajú svoje povinnosti nezávisle a nestranne. Zachovávajú dôvernosť, ak je to potrebné v záujme ochrany obchodného tajomstva, pričom podliehajú informačnej povinnosti stanovenej v článku 9 ods. 3 s cieľom ochrániť záujmy používateľov v Únii.

Pozmeňujúci návrh

2. Schvaľovacie úrady vykonávajú svoje povinnosti nezávisle a nestranne. Zachovávajú dôvernosť, ak je to potrebné v záujme ochrany obchodného tajomstva, **pokiaľ nie je sprístupnenie informácií vo verejnom záujme**, pričom podliehajú informačnej povinnosti stanovenej v článku 9 ods. 3 s cieľom ochrániť záujmy používateľov v Únii.

Pozmeňujúci návrh 33

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Schvaľovacie úrady v rámci členského štátu **navzájom spolupracujú prostredníctvom** výmeny informácií, ktoré sú relevantné vzhľadom na ich úlohy a funkcie.

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovacie úrady v rámci členského štátu **zavedú postupy na zabezpečenie efektívnej a účinnej koordinácie** a výmeny informácií, ktoré sú relevantné vzhľadom na ich úlohy a funkcie.

Pozmeňujúci návrh 34

Návrh nariadenia Článok 7 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Komisia **môže prijať** vykonávacie akty, ktorými stanoví spoločné kritériá menovania, preskúvania a posudzovania schvaľovacích úradov na vnútroštátnej úrovni. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh

5. Komisia **prijme** vykonávacie akty, ktorými stanoví spoločné kritériá menovania, preskúvania a posudzovania schvaľovacích úradov na vnútroštátnej úrovni. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 35

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Orgány dohľadu nad trhom vykonávajú pravidelné kontroly s cieľom overiť súlad vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení, ako aj správnosť týchto typových schválení. Tieto kontroly sa vykonávajú v primeranom rozsahu, prostredníctvom kontroly dokumentácie a jazdných a laboratórnych skúšok na základe štatisticky významných vzoriek. Pri tejto činnosti orgány dohľadu nad trhom prihliadajú na stanovené zásady posúdenia rizík, sťažnosti a iné informácie.

Pozmeňujúci návrh

1. Orgány dohľadu nad trhom vykonávajú pravidelné kontroly s cieľom overiť súlad vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek s požiadavkami stanovenými v tomto nariadení, ako aj správnosť týchto typových schválení. Tieto kontroly sa vykonávajú v primeranom rozsahu, prostredníctvom kontroly dokumentácie a jazdných a laboratórnych skúšok na základe štatisticky významných vzoriek, ktoré sú reprezentatívne vzhľadom na počet vozidiel v príslušnom členskom štáte. Pri tejto činnosti orgány dohľadu nad trhom prihliadajú na stanovené vedecké zásady a protokoly posúdenia rizík vrátane sťažností, popularitu modelov vozidiel a ich častí, výsledky skúšok vykonaných tretími stranami, modely veľmi vysokej alebo veľmi nízkej spotreby paliva, prvé použitia nového motora alebo technológie, správy z pravidelných technických kontrol, programy odberov vzoriek pomocou diaľkového snímania a iné informácie. **Ak je sťažnosť opodstatnená, orgány dohľadu nad trhom vykonajú**

nadväzujúce opatrenia.

Na účely overovania emisií vozidiel orgány dohľadu nad trhom môžu na ďalšie preskúmanie využívať technológiu diaľkového snímania na identifikáciu vysoko znečisťujúcich modelov vozidiel. Orgány dohľadu nad trhom pri tom spolupracujú s orgánmi zodpovednými za pravidelnú technickú kontrolu podľa smernice 2014/45/EÚ.

Ak sú na účely splnenia požiadaviek tohto článku určené technické služby, orgány dohľadu nad trhom zabezpečia, aby sa využila iná technická služba ako je technická služba, ktorá vykonala skúšky na účely pôvodného typového schválenia.

Pozmeňujúci návrh 36

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Orgány dohľadu nad trhom požiadajú hospodárske subjekty, aby im takúto dokumentáciu a informácie poskytli, pokiaľ to považujú za potrebné na výkon svojej činnosti.

Pozmeňujúci návrh

2. Orgány dohľadu nad trhom požiadajú hospodárske subjekty, aby im takúto dokumentáciu a informácie **vrátane technických špecifikácií** poskytli, pokiaľ to považujú za potrebné na výkon svojej činnosti. **To zahŕňa prístup k relevantnému softvéru, algoritmom, riadiacim jednotkám motora a iným potrebným technickým špecifikáciám.**

Pozmeňujúci návrh 37

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Orgány dohľadu nad trhom prijímú primerané opatrenia, aby použíateľov **na svojom území** v primeranom časovom rámci upozornili na nebezpečenstvá, ktoré identifikovali v súvislosti s akýmkoľvek

Pozmeňujúci návrh

Orgány dohľadu nad trhom prijímú primerané opatrenia, aby použíateľov v primeranom časovom rámci upozornili na nebezpečenstvá, ktoré identifikovali v súvislosti s akýmkoľvek vozidlom,

vozidlom, systémom, komponentom a samostatnou technickou jednotkou, s cieľom zabrániť riziku zranenia alebo iného poškodenia alebo toto riziko znížiť.

systémom, komponentom a samostatnou technickou jednotkou, s cieľom zabrániť riziku zranenia alebo iného poškodenia alebo toto riziko znížiť. ***Táto informácia sa sprístupní online v jasnom a zrozumiteľnom jazyku.***

Pozmeňujúci návrh 38

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Ak sa orgány dohľadu nad trhom jedného členského štátu rozhodnú stiahnuť vozidlo, systém, komponent a samostatnú technickú jednotku z trhu v súlade s článkom 49 ods. 5, informujú o tom príslušný hospodársky subjekt a ***prípadne*** príslušný schvaľovací úrad.

Pozmeňujúci návrh

5. Ak sa orgány dohľadu nad trhom jedného členského štátu rozhodnú stiahnuť vozidlo, systém, komponent a samostatnú technickú jednotku z trhu v súlade s článkom 49 ods. 5, informujú o tom príslušný hospodársky subjekt a príslušný schvaľovací úrad.

Pozmeňujúci návrh 39

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Orgány dohľadu nad trhom vykonávajú svoje povinnosti nezávisle a nestranne. Zachovávajú dôvernosť, ak je to potrebné v záujme ochrany obchodného tajomstva, pričom v najväčšej možnej miere podliehajú informačnej povinnosti stanovenej v článku 9 ods. 3 s cieľom ochrániť záujmy používateľov v Únii.

Pozmeňujúci návrh

6. Orgány dohľadu nad trhom vykonávajú svoje povinnosti nezávisle a nestranne. Zachovávajú dôvernosť, ak je to potrebné v záujme ochrany obchodného tajomstva, ***pokiaľ nie je sprístupnenie informácií vo verejnom záujme***, pričom v najväčšej možnej miere podliehajú informačnej povinnosti stanovenej v článku 9 ods. 3 s cieľom ochrániť záujmy používateľov v Únii.

Pozmeňujúci návrh 40

Návrh nariadenia Článok 8 – odsek 7

Text predložený Komisiou

7. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti dohľadu. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **štyri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom a **Komisii**. Príslušný členský štát sprístupní súhrn výsledkov verejnosti.

Pozmeňujúci návrh

7. Členské štáty pravidelne skúmajú a posudzujú fungovanie svojich činností v oblasti dohľadu. Takéto preskúmania a posúdenia sa vykonávajú aspoň každé **tri** roky a ich výsledky sa oznamujú ostatným členským štátom, **Komisii, na presadzovanie právnych predpisov a výmenu informácií zriadenému podľa článku 10 a tretím stranám na ich žiadosť**. Príslušný členský štát sprístupní súhrn výsledkov verejnosti, **najmä počet a názvy modelov týchto vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré nie sú v zhode s týmto nariadením, spolu s totožnosťou príslušných výrobcov.**

Orgány dohľadu nad trhom sprístupnia verejnosti najmenej raz za dva roky súhrnnú správu o pôsobnosti, rozsahu a výsledkoch ich činností v oblasti dohľadu nad trhom.

Pozmeňujúci návrh 41

**Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 9**

Text predložený Komisiou

9. Ak je v členskom štáte viac ako jeden orgán zodpovedný za dohľad nad trhom a kontrolu vonkajších hraníc, tieto orgány **navzájom spolupracujú prostredníctvom** výmeny informácií, ktoré sú relevantné vzhľadom na ich úlohy a funkcie.

Pozmeňujúci návrh

9. Ak je v členskom štáte viac ako jeden orgán zodpovedný za dohľad nad trhom a kontrolu vonkajších hraníc, tieto orgány **zavedú postupy na zabezpečenie efektívnej a účinnej koordinácie a** výmeny informácií, ktoré sú relevantné vzhľadom na ich úlohy a funkcie.

Pozmeňujúci návrh 42

**Návrh nariadenia
Článok 8 – odsek 10**

Text predložený Komisiou

10. Komisia **môže prijať vykonávacie akty** s cieľom stanoviť kritériá na určenie rozsahu, pôsobnosti a frekvencie kontrol na overenie súladu uvedených v odseku 1, ktoré sa vykonávajú na odobratých vzorkách. **Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.**

Pozmeňujúci návrh 43

Návrh nariadenia Článok 9 – nadpis

Text predložený Komisiou

Overenie súladu **Komisiou** a koordinácia presadzovania s členskými štátmi;

Pozmeňujúci návrh 44

Návrh nariadenia Článok 9 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Komisia v primeranom rozsahu organizuje a vykonáva, alebo vyžaduje vykonanie skúšok a kontrol vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré už boli sprístupnené na trhu, s cieľom overiť, či sú tieto vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky v súlade s typovými schváleniami a platnými právnymi predpismi, ako aj zabezpečiť správnosť typových schválení.

Pozmeňujúci návrh

10. Komisia **prijme delegované akty, ktoré doplnia toto nariadenie, v súlade s článkom 88** s cieľom stanoviť kritériá na určenie rozsahu, pôsobnosti a frekvencie kontrol na overenie súladu uvedených v odseku 1, ktoré sa vykonávajú na odobratých vzorkách, **a kritériá na výber vozidiel pre skúšanie.**

Pozmeňujúci návrh

Overenie súladu **európskou agentúrou pre dohľad nad vozidlami** a koordinácia presadzovania s členskými štátmi

Pozmeňujúci návrh

Európska agentúra pre dohľad nad vozidlami (EVSA) (ďalej len „agentúra“) v primeranom rozsahu organizuje a vykonáva, alebo vyžaduje vykonanie skúšok a kontrol vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré už boli sprístupnené na trhu, s cieľom overiť, či sú tieto vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky v súlade s typovými schváleniami a platnými právnymi predpismi, ako aj zabezpečiť správnosť typových schválení.

Pozmeňujúci návrh 45

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

V prípade vozidiel kategórií M a N vykonáva agentúra skúšky náhodným overovaním minimálne 20 % nových modelov uvedených na trh Únie každý rok, aby overila, či sú vozidlá v prevádzke v súlade s právnymi predpismi Únie v oblasti bezpečnosti a životného prostredia. Pri výbere vozidiel musí agentúra zohľadniť zavedené zásady hodnotenia rizika, sťažnosti vrátane skúšok vykonaných tretími stranami, nové technológie na trhu, správy z pravidelných kontrol a iné informácie. Ak sú sťažnosti opodstatnené, agentúra vykoná nadväzujúce opatrenia.

Ak je technická služba určená na účely skúšok podľa tohto odseku, agentúra zabezpečí, aby sa využila iná technická služba, ako je technická služba, ktorá vykonala skúšky pre pôvodné typové schválenie.

Pozmeňujúci návrh 46

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Tieto skúšky a kontroly sa **môžu uskutočniť** na nových vozidlách dodaných výrobcami alebo hospodárskym subjektom, ako sa uvádza v odseku 2 nižšie.

Tieto skúšky a kontroly sa **vykonajú** na:

- nových vozidlách, **systémoch, komponentoch a samostatných technických jednotkách** dodaných výrobcami alebo hospodárskym subjektom, ako sa uvádza v odseku 2 nižšie;
- **registrovaných vozidlách so súhlasom držiteľa zapísaného v evidencii**

vozidiel.

Majiteľ vozidla sa odškodní v súvislosti s nákladmi na tieto skúšky.

Pozmeňujúci návrh 47

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 1 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

So súhlasom držiteľ'a evidencie vozidla sa môžu uskutočniť aj na evidovaných vozidlách.

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 48

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Výrobcovia, ktorí sú držiteľmi typového schválenia, alebo hospodárske subjekty poskytnú **Komisii** na požiadanie štatisticky relevantný počet vyrobených vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek vybraných **Komisiou**, ktoré sú reprezentatívne pre vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, ktoré sú k dispozícii na uvedenie na trh v rámci **daného** typového schválenia. Tieto vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky sa dodajú na skúšanie v čase a na mieste, ako aj na obdobie, ktoré môže **Komisia** požadovať.

Pozmeňujúci návrh

2. Výrobcovia, ktorí sú držiteľmi typového schválenia, alebo hospodárske subjekty poskytnú **agentúre** na požiadanie štatisticky relevantný počet vyrobených vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek vybraných **agentúrou**, ktoré sú **plne** reprezentatívne pre vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky, ktoré sú k dispozícii na uvedenie na trh v rámci **príslušného** typového schválenia. Tieto vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky sa dodajú na skúšanie v čase a na mieste, ako aj na obdobie, ktoré môže **agentúra** požadovať. **Majiteľ vozidla sa odškodní v súvislosti s nákladmi na tieto skúšky.**

Pozmeňujúci návrh 49

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 3 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

S cieľom umožniť **Komisii** vykonávať skúšanie uvedené v odsekoch 1 a 2 členské štáty poskytnú **Komisii** všetky údaje týkajúce sa typového schválenia vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré sú predmetom skúšania na overenie súladu. Tieto údaje zahŕňajú aspoň informácie uvedené v osvedčení o typovom schválení a jeho prílohách uvedených v článku 26 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh 50

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 3 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh 51

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Výrobcovia vozidiel zverejnia údaje, ktoré sú potrebné na účely skúšania na overenie súladu vykonávaného tretími stranami. Komisia prijme vykonávacie akty, aby vymedzila údaje, ktoré sa majú

Pozmeňujúci návrh

S cieľom umožniť **agentúre** vykonávať skúšanie uvedené v odsekoch 1, **Ia** a 2 členské štáty poskytnú **agentúre** všetky údaje týkajúce sa typového schválenia vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré sú predmetom skúšania na overenie súladu. Tieto údaje zahŕňajú aspoň informácie uvedené v osvedčení o typovom schválení a jeho prílohách uvedených v článku 26 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty poskytnú všetku potrebnú pomoc a všetku dokumentáciu a inú technickú podporu, ktorú experti Komisie požadujú, aby im umožnili vykonávať skúšky a kontroly.

Členské štáty zabezpečia, aby experti Komisie mali prístup do všetkých priestorov alebo častí priestorov a ku všetkým informáciám vrátane výpočtových systémov a softvéru, ktoré súvisia s výkonom ich povinností.

Pozmeňujúci návrh

4. Výrobcovia vozidiel zverejnia údaje, ktoré sú potrebné na účely skúšania na overenie súladu vykonávaného tretími stranami. **Tieto údaje zahŕňujú najmä parametre a nastavenia potrebné na**

zverejniť, a podmienky takéhoto zverejnenia, pričom vezme do úvahy ochranu obchodného tajomstva a ochranu osobných údajov v súlade s právnymi predpismi Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

presné zopakovanie podmienok skúšky, v ktorých sa vykonalo skúšanie na účely typového schválenia. Komisia prijme vykonávacie akty, aby vymedzila údaje, ktoré sa majú zverejniť, a podmienky takéhoto zverejnenia, pričom vezme do úvahy ochranu obchodného tajomstva a ochranu osobných údajov v súlade s právnymi predpismi Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 52

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 5 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Ak Komisia zistí, že skúšané alebo kontrolované vozidlá nespĺňajú požiadavky typového schvaľovania stanovené v tomto nariadení alebo ktoromkoľvek z regulačných aktov uvedených v prílohe IV, alebo že typové schválenie bolo udelené na základe nesprávnych údajov, bezodkladne požiada príslušný hospodársky subjekt v súlade s článkom 54 ods. 8, aby prijal všetky primerané nápravné opatrenia na uvedenie vozidiel do súladu s uvedenými požiadavkami, alebo **prijme** reštriktívne opatrenia, **príčom bude** od hospodárskeho subjektu **požadovať**, aby v závislosti od závažnosti zisteného nesúladu príslušné vozidlá stiahol z trhu, alebo ich v primeranej lehote stiahol od používateľov.

Pozmeňujúci návrh

Ak Komisia zistí, že skúšané alebo kontrolované vozidlá, **komponenty a samostatné technické jednotky** nespĺňajú požiadavky typového schvaľovania stanovené v tomto nariadení alebo ktoromkoľvek z regulačných aktov uvedených v prílohe IV, alebo že typové schválenie bolo udelené na základe nesprávnych údajov, bezodkladne požiada príslušný hospodársky subjekt v súlade s článkom 54 ods. 8, aby prijal všetky primerané nápravné opatrenia na uvedenie vozidiel, **komponentov a samostatných technických jednotiek** do súladu s uvedenými požiadavkami, alebo **prijal** reštriktívne opatrenia **a** od hospodárskeho subjektu **požadoval**, aby v závislosti od závažnosti zisteného nesúladu príslušné vozidlá, **komponenty a samostatné technické jednotky** stiahol z trhu alebo ich v primeranej lehote stiahol od používateľov.

Pozmeňujúci návrh 53

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 5 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Každé nápravné opatrenie prijaté Komisiou v súlade s jej overovaním sa uplatňuje v celej Únii a vykonávajú ho vnútroštátne orgány harmonizovaným a konzistentným spôsobom. Takéto nápravné opatrenia Únie môžu zahŕňať jednotné odškodnenie spotrebiteľov, ak bol pôvodný výkon dopravného prostriedku zmenený v nadväznosti na nápravné opatrenie, ako aj finančné odškodnenie za prípadné externé negatívne vplyvy (kvalita ovzdušia, verejné zdravie atď.).

Pozmeňujúci návrh 54

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 5 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

Komisia po každom skúšaní na overenie súladu zverejní správu o svojich zisteniach.

Pozmeňujúci návrh

Agentúra po každom skúšaní na overenie súladu zverejňuje výročné správy o svojich zisteniach. ***Tieto správy musia byť prístupné verejnosti vrátane informácií o výsledkoch vykonaných skúšok a o vozidlách, systémoch, komponentoch alebo samostatných technických jednotkách, ktoré nie sú v zhode, vrátane totožnosti príslušných výrobcov.***

Pozmeňujúci návrh 55

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 5 – pododsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty prijímú vhodné následné opatrenia s ohľadom na odporúčania uvedené v správe vyplývajúce z overovania zhody a na žiadosť Komisie overujú fungovanie a organizáciu príslušných orgánov a vyšetrojú významné alebo

opakujúce sa problémy v príslušnom členskom štáte.

Pozmeňujúci návrh 56

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5a. *Členské štáty vykonávajú odporúčania prijaté agentúrou v súlade s týmto článkom, keď sú určené pre jeden alebo viacero členských štátov. Keď sa členský štát rozhodne neuplatňovať alebo odchyliť sa od odporúčania vydaného agentúrou, informuje Komisiu o príslušných dôvodoch. Komisia posúdi predložené dôvody a v prípade, že prijaté opatrenia nepovažuje za odôvodnené, po konzultácii s príslušným členským štátom požaduje vykonávanie odporúčania alebo prijatie alternatívnych opatrení.*

V prípade, ak opakované nevykonanie odporúčania alebo alternatívneho opatrenia uvedeného článku 10 ods. 2 písm. c) spôsobí nesúlad s týmto nariadením, Komisia pozastaví príslušnému schvaľovaciemu úradu povolenie prijímať žiadosti o osvedčenia EÚ o typovom schválení podľa článku 21.

Do dvoch mesiacov po pozastavení povolenia podľa druhého pododseku Komisia predloží členským štátom správu o svojich zisteniach týkajúcich sa nesúladu. Ak je to potrebné v záujme zaistenia bezpečnosti vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré už boli uvedené na trh, Komisia dá príslušným schvaľovacím úradom pokyn, aby v primeranej lehote pozastavili všetky osvedčenia, ktoré boli vydané neoprávnene.

Pozmeňujúci návrh 57

Návrh nariadenia

Článok 9 – odsek 5 b (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5b. Agentúra je financovaná z vnútroštátnych poplatkov platených výrobcami a vyberaných za všetky nové vozidlá predané v Únii v súlade s článkom 30 ods. 2a.

Pozmeňujúci návrh 58

Návrh nariadenia

Článok 10 – nadpis

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Fórum na výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov

Fórum na presadzovanie právnych predpisov a výmenu informácií

Pozmeňujúci návrh 59

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Komisia zriadi fórum na **výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov** (ďalej len „fórum“) a bude mu predsedáť.

1. Komisia zriadi fórum na **presadzovanie právnych predpisov a výmenu informácií** (ďalej len „fórum“) a bude mu predsedáť. **Fóru predsedá agentúra.**

Pozmeňujúci návrh 60

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Toto fórum pozostáva z členov vymenovaných členskými štátmi.

Fórum pozostáva z členov vymenovaných členskými štátmi **a zo zástupcov Komisie. Ako pozorovateľov zahŕňa zástupcov**

technických služieb, skúšobných organizácií tretích strán, mimovládnych organizácií pôsobiacich v oblasti bezpečnosti a životného prostredia a združení spotrebiteľov.

Pozmeňujúci návrh 61

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Jeho poradné úlohy zahŕňajú okrem iného propagáciu osvedčených postupov, výmenu informácií o problémoch pri presadzovaní, spoluprácu, vytvorenie pracovných metód a nástrojov, vypracovanie postupu elektronickej výmeny informácií, hodnotenie harmonizovaných projektov presadzovania, sankcie a spoločné inšpekcie.

Pozmeňujúci návrh

Medzi jeho poradné úlohy patrí:

- (a) prispievať k propagácii osvedčených postupov, ktorých cieľom je zabezpečenie účinného a harmonizovaného vykonávania tohto nariadenia, najmä pokiaľ ide o hodnotenie, určovanie a monitorovanie určených subjektov a všeobecné uplatňovanie požiadaviek tohto nariadenia vrátane hodnotenia dôkazov alebo ďalších informácií požadovaných od príslušných tretích strán;*
- (b) pomáhať príslušným orgánom členských štátov v činnostiach dohľadu nad trhom vrátane koordinácie vnútroštátnych činností dohľadu nad trhom, a to na regionálnej alebo celoeurópskej úrovni;*
- (c) vykonávať spoločné audity vnútroštátnych schvaľovacích úradov každé tri roky s cieľom overiť, či splňajú požiadavky tohto nariadenia a plnia svoje povinnosti nezávisle a dôsledne. Audity zahŕňajú overenie zavedených vnútroštátnych postupov typového schválenia, náhodnú kontrolu vzoriek*

vydaných typových schválení a návštěvu na mieste v technickej službe, za ktorú je zodpovedný orgán, ktorý je predmetom preskúmania. Agentúra sa môže zúčastniť týchto auditov a o svojej účasti sa môže rozhodnúť na základe analýzy posúdenia rizík.

(d) hodnotiť výsledky posúdení fungovania činností dohľadu nad trhom a poskytovať všeobecné odporúčania vyplývajúce z jedného alebo viacerých takýchto hodnotení;

(e) hodnotiť výsledky posúdení, a to podľa článku 80 ods. 3a, ako aj po spoločnom posudzovaní podľa článku 80 ods. 4, pokiaľ ide o fungovanie technických služieb, a poskytovať všeobecné odporúčania vyplývajúce z jedného alebo viacerých takýchto hodnotení;

(f) hodnotiť účinnosť činností presadzovania a v prípade potreby aj vrátane konzistentnosti a účinnosti akejkoľvek opravy, stiahnutia vozidla alebo sankcie uplatnenej členskými štátmi, ak boli na trh uvedené nezhodné vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky vo viac ako jednom členskom štáte, a poskytovať na žiadosť Komisie všeobecné odporúčania vyplývajúce z takéhoto hodnotenia. Toto hodnotenie sa vykoná najmenej raz za dva roky.

Pozmeňujúci návrh 62

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Všetky rozhodnutia prijaté a odporúčania dohodnuté na fóre sa zverejňujú vrátane odporúčaní týkajúcich sa stiahnutia vozidiel od používateľov.

Pozmeňujúci návrh 63

Návrh nariadenia

Článok 10 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. *Fórum zriad'uje stály výbor desiatich nezávislých audítorov a jedného zástupcu Komisie (ďalej len „stály výbor“), ktorý vykonáva pravidelné audity vnútroštátnych schvaľovacích úradov a orgánov dohľadu nad trhom na účely overenia súladu s požiadavkami tohto nariadenia a monitorovania plnenia povinností týchto orgánov nezávislým, efektívnym a účinným spôsobom.*

Tieto audity podliehajú nezávislému preskúmaniu a vykonávajú sa transparentným spôsobom.

Audity zahŕňajú podľa potreby:

- (a) posúdenie postupov a protokolov, ktoré uplatňujú schvaľovacie úrady a orgány dohľadu nad trhom;*
- (b) posúdenie určenia technických služieb;*
- (c) návštevy na mieste a rozhovory s pracovníkmi vnútroštátnych orgánov a určených technických služieb;*
- (d) kontroly laboratórií, zariadení, meracích prístrojov a metód odberu vzoriek;*
- (e) posúdenie vydaných typových schválení;*
- (f) akúkoľvek inú činnosť potrebnú na zistenie prípadu nesúladu.*

Audítori môžu uzavrieť s tretími osobami zmluvu o pomoci pri vykonávaní auditov.

Audítori a zmluvne dohodnuté tretie strany plnia svoje úlohy nezávisle a nestranne. Zachovávajú dôvernosť, ak je to potrebné v záujme ochrany obchodného tajomstva, pričom v najväčšej možnej miere podliehajú informačnej povinnosti stanovenej v článku 9 ods. 3 s cieľom

chrániť záujmy používateľov a občanov v Únii.

Členské štáty poskytnú všetku potrebnú pomoc a všetku dokumentáciu a podporu, ktorú audítori požadujú, aby mohli plniť svoje povinnosti.

Členské štáty zabezpečia, aby audítori mali prístup do všetkých priestorov alebo častí priestorov a ku všetkým informáciám vrátane výpočtových systémov a softvéru, ktoré súvisia s výkonom ich povinností.

Fórum sprístupní výsledky auditov členským štátom a Komisii.

Členské štáty a Komisia prijmú primerané následné opatrenia na základe informácií a odporúčaní uvedených v správach, ktoré sú výsledkom auditov.

Pozmeňujúci návrh 64

Návrh nariadenia Článok 10 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Komisia je splnomocnená prijať delegované akty v súlade s článkom 88 *na stanovenie zloženia, postupu vymenovania, podrobných úloh, pracovných metód a rokovacieho poriadku fóra.*

Pozmeňujúci návrh

3. Komisia je splnomocnená prijať delegované akty v súlade s článkom 88 *s cieľom doplniť toto nariadenie a stanoviť zloženie, postup vymenovania, podrobné úlohy, pracovné metódy a rokovací poriadok fóra a stáleho výboru audítorov.*

Pozmeňujúci návrh 65

Návrh nariadenia Článok 10 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Article 10a

Online databáza typových schválení

1. *Komisia zriadi a vedie online databázu typových schválení, ktorá sa skladá z dvoch rôznych rozhraní:*

verejného rozhrania a rozhrania súladu.

2. Verejné rozhranie obsahuje informácie uvedené v prílohe IX k tomuto nariadeniu, výsledky skúšok, skúšobné špecifikácie a totožnosť technických služieb a schvaľovacích úradov zapojených do rôznych fáz typového schvaľovania, pričom je v súlade s týmito požiadavkami:

(a) informácie musia byť poskytované zdarma;

(b) informácie musia byť poskytované užívateľsky prístupným spôsobom,

(c) informácie musia byť v plnej miere vyhľadávateľné a v digitálnom formáte.

3. Rozhranie súladu je prístupné pre členské štáty, schvaľovacie úrady, orgány dohľadu nad trhom a Komisiu a obsahuje informácie uvedené v odseku 2 a informácie uvedené v prílohe I a III k tomuto nariadeniu, pričom je v súlade s týmito požiadavkami:

(a) musia byť zabezpečené prísne bezpečnostné opatrenia na ochranu dôverných informácií,

(b) prístupové práva musia byť založené na zásade „potreby poznať“,

(c) k dispozícii musí byť odkaz na informačný a komunikačný systém pre trhový dohľad (ICSMS) zriadený podľa článku 23 nariadenia (ES) č. 765/2008.

4. Schvaľovacie úrady vkladajú do databázy súladu informácie požadované podľa prílohy I a III k tomuto nariadeniu po vydaní alebo odňatí nového typového schválenia, údaje o nesúlade s požiadavkami tohto nariadenia a informácie o prípadných plánovaných a vykonávaných nápravných opatreniach.

5. Po vložení informácií do databázy majú schvaľovacie úrady nad'alej právo prístupu do nej a právo upravovať ju. Akékoľvek zmeny musia byť datované a

jasne viditeľné. Údaje obsiahnuté v rozhraní súladu sa použijú len na účely spojené s presadzovaním tohto nariadenia a aktov prijatých na jeho základe a ich použitie na iný účel sa zakazuje.

6. Databáza musí byť zriadená tak, aby obmedzila administratívnu záťaž a bola v súlade so zásadami užívateľskej prístupnosti a nákladovej efektívnosti. Existencia online databázy typových schválení nenahrádza zodpovednosť orgánov dohľadu nad trhom ani nemení jej rozsah.

7. Na testovanie vhodnosti použitia informačného systému o vnútornom trhu (IMI) na účely výmeny informácií na základe tohto článku sa pilotný projekt spustí do... [3 mesiace od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia].

8. Komisia je v súlade s článkom 88 splnomocnená prijímať delegované akty, ktoré doplnia toto nariadenie a ktorými sa stanovujú prevádzkové podrobnosti týkajúce sa vytvorenia online databázy typových schválení.

Pozmeňujúci návrh 66

Návrh nariadenia

Článok 11 – odsek 4 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

4a. Pri predkladaní žiadosti o typové schválenie výrobcu preukáže a predloží písomné vyhlásenie schvaľovaciemu úradu o tom, že konštrukcia vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek nezahŕňa stratégie, ktoré nenáležite obmedzujú výkon preukázaný v priebehu zodpovedajúcich skúšobných postupov, keď sú vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky prevádzkované za podmienok, ktoré možno odôvodnene predpokladať pri bežnej prevádzke a

používaní.

Pozmeňujúci návrh 67

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Výrobca bezodkladne podrobne informuje schvaľovací úrad, ktorý udelil typové schválenie, o nesúlade a o prípadných prijatých opatreniach.

Pozmeňujúci návrh

Výrobca bezodkladne podrobne informuje schvaľovací úrad, ktorý udelil typové schválenie, **a agentúru** o nesúlade a o prípadných prijatých opatreniach.

Pozmeňujúci návrh 68

Návrh nariadenia

Článok 12 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Výrobca na základe odôvodnenej žiadosti vnútroštátneho orgánu **poskytne tomuto orgánu** prostredníctvom schvaľovacieho úradu kópiu osvedčenia EÚ o typovom schválení alebo povolenia uvedeného v článku 55 ods. 1, ktoré preukazujú zhodu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky v jazyku ľahko zrozumiteľnom pre vnútroštátny orgán.

Pozmeňujúci návrh

Výrobca na základe odôvodnenej žiadosti vnútroštátneho orgánu **alebo agentúry poskytne** prostredníctvom schvaľovacieho úradu kópiu osvedčenia EÚ o typovom schválení alebo povolenia uvedeného v článku 55 ods. 1, ktoré preukazujú zhodu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky v jazyku ľahko zrozumiteľnom pre **príslušný** vnútroštátny orgán.

Pozmeňujúci návrh 69

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno b

Text predložený Komisiou

(b) na základe odôvodnenej žiadosti schvaľovacieho úradu poskytnúť tomuto úradu všetky informácie a dokumentáciu potrebnú na preukázanie zhody výroby vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky;

Pozmeňujúci návrh

(b) na základe odôvodnenej žiadosti schvaľovacieho úradu **alebo agentúry** poskytnúť tomuto úradu všetky informácie a dokumentáciu potrebnú na preukázanie zhody výroby vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky **vrátane všetkých technických**

špecifikácií pri typovom schvaľovaní a prístup k softvéru a algoritmom, ako bolo požadované;

Pozmeňujúci návrh 70

Návrh nariadenia

Článok 13 – odsek 1 – písmeno c

Text predložený Komisiou

(c) spolupracovať so schvaľovacími úradmi alebo orgánmi dohľadu nad trhom na ich žiadosť pri každom prijatom opatrení s cieľom odstrániť vážne riziko, ktoré predstavuje vozidlo, systémy, komponenty, samostatné technické jednotky, časti alebo vybavenie, na ktoré sa vzťahuje dané splnomocnenie;

Pozmeňujúci návrh

(c) spolupracovať so schvaľovacími úradmi alebo orgánmi dohľadu nad trhom, **alebo agentúrou** na ich žiadosť pri každom prijatom opatrení s cieľom odstrániť vážne riziko, ktoré predstavuje vozidlo, systémy, komponenty, samostatné technické jednotky, časti alebo vybavenie, na ktoré sa vzťahuje dané splnomocnenie;

Pozmeňujúci návrh 71

Návrh nariadenia

Článok 14 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6a. Dovozca bezodkladne informuje výrobcu o sťažnostiach a hláseniach týkajúcich sa rizík, podozrení na nehody a nehody v súvislosti s vozidlami, systémami, komponentmi, samostatnými technickými jednotkami, časťami alebo vybavením.

Pozmeňujúci návrh 72

Návrh nariadenia

Článok 20 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Typové schválenie EÚ pre konečný stupeň dokončenia sa udelí iba po tom, ako schvaľovací úrad overil, že typ vozidla schválený v konečnom stupni spĺňa v čase

Pozmeňujúci návrh

4. Typové schválenie EÚ pre konečný stupeň dokončenia sa udelí iba po tom, ako schvaľovací úrad overil, že typ vozidla schválený v konečnom stupni spĺňa v čase

schválenia všetky platné technické požiadavky. Overenie zahŕňa kontrolu dokumentácie všetkých požiadaviek, na ktoré sa vzťahuje typové schválenie EÚ nedokončeného typu vozidla udelené v rámci viacstupňového postupu, aj keď bolo vydané pre inú kategóriu vozidla.

schválenia všetky platné technické požiadavky. Overenie zahŕňa kontrolu dokumentácie všetkých požiadaviek, na ktoré sa vzťahuje typové schválenie EÚ nedokončeného typu vozidla udelené v rámci viacstupňového postupu, aj keď bolo vydané pre inú kategóriu vozidla. **Úrad schvaľujúci záverečnú fázu výroby vozidla je zodpovedný za zabezpečenie toho, aby dokončené vozidlo spĺňalo všetky požiadavky, a v prípade potreby opakuje pôvodné skúšky, aby overil, či je výkonnosť systémov a komponentov, ktoré boli schválené samostatne, nad'alej v súlade s týmito typovými schváleniami, ak sa stanú súčasťou dokončeného vozidla.**

Pozmeňujúci návrh 73

Návrh nariadenia

Článok 20 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6a. Výrobca sprístupní schvaľovaciemu úradu toľko vozidiel, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, koľko sa požaduje podľa príslušných samostatných smerníc alebo nariadení na vykonanie požadovaných skúšok.

Pozmeňujúci návrh 74

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(ba) podrobné technické popisy a kalibračné špecifikácie pre všetky súčasti súvisiace s emisiami (základná emisná stratégia);

Pozmeňujúci návrh 75

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 1 – písmeno b b (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(bb) zoznam všetkých rušiacich zariadení alebo akúkoľvek pomocnú emisnú stratégiu (AES) vrátane opisu parametrov, ktoré sú modifikované akoukoľvek AES, a okrajových podmienok, za ktorých AES pôsobia, a údaj o tom, aké AES a BES budú pravdepodobne aktívne pri dosiahnutí rôznych podmienok okolia, podrobných technických opisov a kalibračných špecifikácií, ako aj podrobné zdôvodnenie každého rušiaceho zariadenia, ktoré vedie k zníženiu účinnosti systému riadenia emisií, a dôvody, prečo nejde o rušiacie zariadenie zakázané podľa článku 5 ods. 2 nariadenia č. 715/2007;

Pozmeňujúci návrh 76

Návrh nariadenia

Článok 22 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Informačná zložka sa dodáva v elektronickom formáte, ktorý poskytne Komisia, **ale môže sa takisto prekladať** v papierovej podobe.

2. Informačná zložka sa dodáva v elektronickom formáte, ktorý poskytne Komisia. **Okrem toho sa môže predkladať aj** v papierovej podobe.

Pozmeňujúci návrh 77

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3a. V prípade žiadosti o celkové typové schválenie vozidla výrobca poskytne podrobné informácie vrátane technického zdôvodnenia týkajúce sa pomocnej

emisnej stratégie používanej mimo podmienok uvedených v príslušných legislatívnych aktoch Únie a skúšobných postupoch.

Pozmeňujúci návrh 78

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Schvaľovací úrad a technické služby musia mať prístup k softvéru a algoritmom vozidla.

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovací úrad a technické služby musia mať prístup k softvéru a **hardvéru týkajúcemu sa bezpečnosti a emisií a k algoritmom vozidla a musí im byť poskytnutý patričný obraz o procese vývoja systému príslušného softvéru a hardvéru, pričom treba zohľadniť ich príslušné povinnosti.**

Pozmeňujúci návrh 79

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Schvaľovací úrad a technické služby musia mať prístup k softvéru a algoritmom vozidla.

Pozmeňujúci návrh

Výrobca oznámi schvaľovaciemu úradu a zodpovednej technickej službe – v štandardizovanej podobe – verziu softvéru týkajúceho sa bezpečnosti a emisií v čase podania žiadosti o typové schválenie. Aby bolo možné odhaliť následné nezákonné zmeny v softvéri, technická služba je oprávnená označiť softvér nastavením zodpovedajúcich parametrov.

Pozmeňujúci návrh 80

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Schvaľovací úrad **môže** tiež na základe

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovací úrad **a zodpovedná technická**

odôvodnenej žiadosti požiadať výrobcu, aby poskytol akékoľvek ďalšie informácie potrebné na to, aby bolo možné rozhodnúť o tom, ktoré skúšky sa požadujú, alebo aby sa uľahčilo ich vykonanie.

služba môžu tiež na základe odôvodnenej žiadosti požiadať výrobcu, aby poskytol akékoľvek ďalšie informácie potrebné na to, aby bolo možné rozhodnúť o tom, ktoré skúšky sa požadujú, alebo aby sa uľahčilo ich vykonanie.

Pozmeňujúci návrh 81

Návrh nariadenia

Článok 23 – odsek 4 – pododsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovací úrad a zodpovedná technická služba zachovávajú dôvernosť, ak je to potrebné v záujme ochrany obchodného tajomstva, okrem prípadu, ak je sprístupnenie informácií vo verejnom záujme, pričom podliehajú informačnej povinnosti stanovenej v článku 9 ods. 3 s cieľom ochrániť záujmy používateľov v Únii.

Pozmeňujúci návrh 82

Návrh nariadenia

Článok 24 – odsek 2 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(ca) platnosť zdôvodnenia daného pre inštaláciu rušiaceho zariadenia v súlade s článkom 5 ods. 2 nariadenia (ES) č. 715/2007;

Pozmeňujúci návrh 83

Návrh nariadenia

Článok 24 – odsek 5

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5. Schvaľovací úrad odmietne udeliť typové schválenie, pokiaľ zistí, že typ vozidla, systému, komponentu alebo

5. Schvaľovací úrad odmietne udeliť typové schválenie, pokiaľ zistí, že typ vozidla, systému, komponentu alebo

samostatnej technickej jednotky, aj keď v súlade s príslušnými požiadavkami, predstavuje vážne bezpečnostné riziko alebo môže vážne poškodiť životné prostredie alebo verejné zdravie. V uvedenom prípade bezodkladne pošle schvaľovacím úradom ostatných členských štátov a Komisii podrobné informácie, v ktorých vysvetlí dôvody svojho rozhodnutia a uvedie dôkazy svojich zistení.

samostatnej technickej jednotky, aj keď v súlade s príslušnými požiadavkami, predstavuje bezpečnostné riziko alebo môže vážne poškodiť životné prostredie alebo verejné zdravie. V uvedenom prípade bezodkladne pošle schvaľovacím úradom ostatných členských štátov a Komisii podrobné informácie, v ktorých vysvetlí dôvody svojho rozhodnutia a uvedie dôkazy svojich zistení.

Pozmeňujúci návrh 84

Návrh nariadenia

Článok 24 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

5a. Schvaľovací úrad môže odmietnuť schváliť rušiace zariadenie na reguláciu emisií vozidiel na základe informácií obsiahnutých v informačnej zložke .

Schvaľovací úrad odmietne udeliť typové schválenie EÚ, ak zistí, že rušiace zariadenia boli integrované protiprávnym spôsobom.

Pozmeňujúci návrh 85

Návrh nariadenia

Článok 24 – odsek 6 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

6a. Komisia prijme delegované akty v súlade s článkom 88, ktoré doplnia toto nariadenie, s cieľom stanoviť kritériá, na základe ktorých sa posudzuje žiadosť o udelenie jednej z výnimiek zo zákazu rušiacich zariadení na reguláciu emisií vozidiel v súlade s článkom 5 ods. 2 nariadenia (ES) č. 715/2007, ako aj podmienky, za ktorých možno takúto žiadosť schváliť alebo zamietnuť.

Pozmeňujúci návrh 86

Návrh nariadenia

Článok 25 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Schvaľovací úrad každého členského štátu zašle raz za tri mesiace schvaľovacím úradom ostatných členských štátov a **Komisií** zoznam typových schválení EÚ systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré vydal, zmenil, zamietol alebo odňal v predchádzajúcom období. Tento zoznam obsahuje údaje uvedené v prílohe XIV.

Pozmeňujúci návrh

2. Schvaľovací úrad každého členského štátu zašle raz za tri mesiace schvaľovacím úradom ostatných členských štátov, **Komisií** a **agentúre** zoznam typových schválení EÚ systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek, ktoré vydal, zmenil, zamietol alebo odňal v predchádzajúcom období. Tento zoznam obsahuje údaje uvedené v prílohe XIV.

Pozmeňujúci návrh 87

Návrh nariadenia

Článok 28 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Súlad s technickými požiadavkami tohto nariadenia a regulačných aktov uvedených v prílohe IV sa preukáže prostredníctvom vhodných skúšok v súlade s príslušnými regulačnými aktmi uvedenými v prílohe IV, ktoré vykonajú určené technické služby.

Pozmeňujúci návrh

1. Súlad s technickými požiadavkami tohto nariadenia a regulačných aktov uvedených v prílohe IV sa preukáže prostredníctvom vhodných skúšok v súlade s príslušnými regulačnými aktmi uvedenými v prílohe IV, ktoré vykonajú **samostatne a v plnej miere** určené technické služby **alebo príslušný vnútroštátny orgán, alebo Komisia**.

Pozmeňujúci návrh 88

Návrh nariadenia

Článok 28 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Výrobca dá **schvaľovaciemu úradu** k dispozícii vozidlá, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré sa požadujú podľa príslušných aktov uvedených v prílohe IV na vykonanie

Pozmeňujúci návrh

2. Výrobca dá **technickej službe** k dispozícii vozidlá, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré sa požadujú podľa príslušných aktov uvedených v prílohe IV na vykonanie

požadovaných skúšok.

požadovaných skúšok.

Pozmeňujúci návrh 89

Návrh nariadenia

Článok 28 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Požadované skúšky sa vykonajú na vozidlách, systémoch, komponentoch a samostatných technických jednotkách, ktoré predstavujú typy, ktoré sa majú schváliť.

Pozmeňujúci návrh

3. Požadované skúšky sa vykonajú na vozidlách, systémoch, komponentoch a samostatných technických jednotkách, ktoré predstavujú **výlučne** typy, ktoré sa majú schváliť.

Pozmeňujúci návrh 90

Návrh nariadenia

Článok 28 – odsek 3 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

3. Požadované skúšky sa vykonajú na vozidlách, systémoch, komponentoch a samostatných technických jednotkách, ktoré predstavujú typy, ktoré sa majú schváliť.

Pozmeňujúci návrh

V prípade typového schválenia celého vozidla orgány zabezpečia, aby vozidlá vybrané na skúšanie nevedli k výsledkom, ktoré sa systematicky odchyľujú od výkonu týchto vozidiel prevádzkovaných za podmienok, ktoré možno odôvodnene predpokladať pri bežnej prevádzke a používaní.

Pozmeňujúci návrh 91

Návrh nariadenia

Článok 28 – odsek 5 a (nový)

Text predložený Komisiou

5a. Výrobcovia vozidiel zverejnia údaje, ktoré sú potrebné na účely skúšania na overenie súladu vykonávaného tretími stranami. Komisia prijme vykonávacie akty, aby vymedzila údaje, ktoré sa majú zverejniť, a podmienky takéhoto zverejnenia, pričom vezme do úvahy ochranu obchodného

Pozmeňujúci návrh

5a. Výrobcovia vozidiel zverejnia údaje, ktoré sú potrebné na účely skúšania na overenie súladu vykonávaného tretími stranami. Komisia prijme vykonávacie akty, aby vymedzila údaje, ktoré sa majú zverejniť, a podmienky takéhoto zverejnenia, pričom vezme do úvahy ochranu obchodného

tajomstva a ochranu osobných údajov v súlade s právnymi predpismi Únie a vnútroštátnymi právnymi predpismi. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 92

Návrh nariadenia Článok 29 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. S cieľom overiť, či sa vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka zhoduje so schváleným typom, schvaľovací úrad, ktorý udelil typové schválenie EÚ, vykoná kontroly alebo skúšky, ktoré sa požadujú pre typové schválenie EÚ, na vzorkách odobratých v priestoroch výrobcu vrátane výrobných závodov.

Pozmeňujúci návrh

4. S cieľom overiť, či sa vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka zhoduje so schváleným typom, schvaľovací úrad, ktorý udelil typové schválenie EÚ, vykoná kontroly alebo skúšky, ktoré sa požadujú pre typové schválenie EÚ, na vzorkách odobratých **náhodne** v priestoroch výrobcu vrátane výrobných závodov **alebo obchodných prevádzok. Tieto skúšky sa vykonávajú pomocou inej technickej služby, než je technická služba, ktorá vykonala pôvodné skúšanie na účely typového schválenia.**

Pozmeňujúci návrh 93

Návrh nariadenia Článok 29 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. **Schvaľovací** úrad, ktorý udelil typové schválenie EÚ, **a** zistí, že výrobca už nevyrába vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky v zhode so schváleným typom, alebo zistí, že osvedčenia o zhode už nie sú v súlade s článkami 34 a 35, hoci výroba pokračuje, prijme nevyhnutné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby bol dodržaný postup na zaistenie zhody výroby alebo odníme typové schválenie.

Pozmeňujúci návrh

5. **Ak schvaľovací** úrad, ktorý udelil typové schválenie EÚ, zistí, že výrobca už nevyrába vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky v zhode so schváleným typom, alebo zistí, že osvedčenia o zhode už nie sú v súlade s článkami 34 a 35, hoci výroba pokračuje, prijme nevyhnutné opatrenia s cieľom zabezpečiť, aby bol dodržaný postup na zaistenie zhody výroby **a okamžité odstránenie nesúladu**, alebo odníme

typové schválenie.

Pozmeňujúci návrh 94

Návrh nariadenia

Článok 30 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty vytvoria štruktúru vnútroštátnych poplatkov na pokrytie nákladov na *svoje typové schválenia* a *činnosti* dohľadu nad trhom, ako aj na skúšanie na účely typového schválenia a skúšanie na overenie zhody výroby a na kontroly vykonávané technickými službami, ktoré určili.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty vytvoria štruktúru vnútroštátnych poplatkov na pokrytie nákladov na *svoju činnosť typového schvaľovania* a dohľadu nad trhom, ako aj na skúšanie na účely typového schválenia a skúšanie na overenie zhody výroby a na kontroly vykonávané technickými službami, ktoré určili. ***Poplatky nesmú byť vyberané priamo technickými službami.***

Členské štáty zabezpečia, aby nedošlo ku konfliktu záujmov medzi vnútroštátnymi orgánmi pre typové schválenie a orgánmi dohľadu nad trhom, technickými službami a výrobcami.

Pozmeňujúci návrh 95

Návrh nariadenia

Článok 30 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. ***Tieto vnútroštátne*** poplatky sa vyberajú od výrobcov, ktorí požiadali o typové schválenie v príslušnom členskom štáte. ***Poplatky nesmú byť vyberané priamo technickými službami.***

Pozmeňujúci návrh

2. ***Vnútroštátne*** poplatky ***za činnosti súvisiace s typovým schválením*** sa vyberajú od výrobcov, ktorí požiadali o typové schválenie v príslušnom členskom štáte.

Vyberané poplatky sa použijú výlučne na účely skúšok typového schválenia.

Pozmeňujúci návrh 96

Návrh nariadenia

Článok 30 – odsek 2 a (nový)

2a. Vnútroštátne poplatky za činnosti súvisiace s dohľadom nad trhom vyberá od výrobcov členský štát, v ktorom sú výrobky uvádzané na trh, a predstavujú sumu 10 EUR za predané vozidlo.

Vyberané poplatky sa použijú výlučne na účely činností dohľadu nad trhom.

Členské štáty oznámia každoročne podrobnosti o vybraných poplatkoch a celkových ročných nákladoch na vykonané skúšky na účely dohľadu ostatným členským štátom a Komisii prostredníctvom fóra. Prvé takéto oznámenie sa uskutoční... [1 rok po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia].

Pozmeňujúci návrh 97

Návrh nariadenia Článok 30 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Štruktúra vnútroštátnych poplatkov zahŕňa aj náklady na kontroly a skúšky na overenie súladu vykonávané **Komisiou** v súlade s článkom 9. Tieto príspevky predstavujú vonkajšie pripísané príjmy do všeobecného rozpočtu Európskej únie podľa článku 21 ods. 4 nariadenia o rozpočtových pravidlách 26.

²⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2015 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1 – 96).

Pozmeňujúci návrh

3. Štruktúra vnútroštátnych poplatkov **za činnosti dohľadu nad trhom** zahŕňa aj náklady na kontroly a skúšky na overenie súladu vykonávané **agentúrou** v súlade s článkom 9. Tieto príspevky predstavujú vonkajšie pripísané príjmy do všeobecného rozpočtu Európskej únie podľa článku 21 ods. 4 nariadenia o rozpočtových pravidlách ²⁶.

²⁶ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2015 o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002 (Ú. v. EÚ L 298, 26.10.2012, s. 1).

Pozmeňujúci návrh 98

Návrh nariadenia

Článok 30 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. Komisia môže prijať vykonávacie akty s cieľom stanoviť koeficient nákladov uvedených v odseku 3, ktorý sa bude uplatňovať na vnútroštátne poplatky uvedené v odseku 1. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh

5. Komisia môže prijať vykonávacie akty s cieľom stanoviť koeficient nákladov uvedených v odseku 3, ktorý sa bude uplatňovať na vnútroštátne poplatky **za činnosti dohľadu nad trhom** uvedené v odseku 2a. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 99

Návrh nariadenia

Článok 32 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Zmena sa označí ako „revízia“ ak schvaľovací úrad zistí, že napriek zmene údajov uvedených v súbore informácií je príslušný typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky naďalej v súlade s uplatniteľnými požiadavkami na tento typ a že preto nie je potrebné zopakovať kontroly alebo skúšky.

Pozmeňujúci návrh

Zmena sa označí ako „revízia“ ak schvaľovací úrad zistí, že napriek zmene údajov uvedených v súbore informácií je príslušný typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky naďalej v súlade s uplatniteľnými požiadavkami na tento typ a že preto nie je potrebné zopakovať kontroly alebo skúšky. **Pri hodnotení takýchto revízií schvaľovací úrad zohľadní výsledky relevantných činností dohľadu nad trhom v súlade s článkom 8.**

Pozmeňujúci návrh 100

Návrh nariadenia

Článok 32 – odsek 2 – pododsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(ba) výsledky skúšky na overenie zo strany Komisie alebo orgánov dohľadu nad trhom poukazujú na nesúlad s právnymi predpismi Únie v oblasti

bezpečnosti alebo ochrany životného prostredia;

Pozmeňujúci návrh 101

Návrh nariadenia Článok 33 – nadpis

Text predložený Komisiou

Skončenie platnosti

Pozmeňujúci návrh

Pravidelné overovanie a skončenie platnosti

Pozmeňujúci návrh 102

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Typové schválenia pre vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky sa vydávajú na obmedzené obdobie ôsmich rokov bez možnosti predĺženia. Dátum skončenia platnosti sa uvedie na osvedčení o typovom schválení. Po skončení platnosti osvedčenia o typovom schválení *môže byť toto schválenie na žiadosť výrobcu obnovené, avšak len pokiaľ schvaľovací úrad overil, že typ vozidla, systému, komponentu a samostatnej technickej jednotky* spĺňa všetky požiadavky príslušných regulačných aktov *na nové vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky* daného typu.

Pozmeňujúci návrh

1. Typové schválenia pre vozidlá *sa overujú po období štyroch rokov po ich prvom schválení alebo predchádzajúcom overení. Overovanie vykoná agentúra využitím inej technickej služby, než tej, ktorá uskutočnila pôvodné schválenie. Overením osvedčenia o typovom schválení sa potvrdzuje, že typ vozidla spĺňa všetky požiadavky príslušných regulačných aktov platné v tom čase pre všetky nové vozidlá daného typu.*

Pozmeňujúci návrh 103

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 1 a (nový)

1a. Ak agentúra zistí nezrovnalosti alebo nesúlad, požiada o vykonanie nápravy alebo zruší platnosť typového schválenia.

Pozmeňujúci návrh 104

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Typové schválenie EÚ vozidla sa stáva neplatným, ak nastane niektorý z týchto prípadov:
- (a) nové požiadavky uplatniteľné na schválený typ vozidla sa stanú povinnými pre sprístupnenie na trhu, evidenciu alebo uvedenie vozidiel do prevádzky a platnosť typového schválenia nie je možné predĺžiť v súlade s článkom 32 ods. 2 písm. c);
 - (b) ak výroba vozidiel v súlade so schváleným typom vozidla je definitívne ukončená ***na dobrovoľnom základe***;
 - (c) ak platnosť osvedčenia o typovom schválení skončí kvôli obmedzeniu uvedenému v článku 37 ods. 6;
 - (d) ak typové schválenie bolo odňaté v súlade s článkom 29 ods. 5, alebo článkom 53 ods. 1;
 - (e) ak sa zistilo, že typové schválenie bolo založené na nepravdivých vyhláseniach, falšovaných výsledkoch skúšok alebo ak boli zatajené údaje, ktoré by viedli k zamietnutiu udelenia typového schválenia.

Pozmeňujúci návrh

2. Typové schválenie EÚ vozidla sa stáva neplatným, ak nastane niektorý z týchto prípadov:
- (a) nové požiadavky uplatniteľné na schválený typ vozidla sa stanú povinnými pre sprístupnenie na trhu, evidenciu alebo uvedenie vozidiel do prevádzky a platnosť typového schválenia nie je možné predĺžiť v súlade s článkom 32 ods. 2 písm. c);
 - (b) ak výroba vozidiel v súlade so schváleným typom vozidla je definitívne ukončená, ***t. j. keď sa nevyrobí žiadne vozidlo daného typu počas dvoch rokov***;
 - (c) ak platnosť osvedčenia o typovom schválení skončí kvôli obmedzeniu uvedenému v článku 37 ods. 6;
 - (d) ak typové schválenie bolo odňaté v súlade s článkom 29 ods. 5, alebo článkom 53 ods. 1;
 - (e) ak sa zistilo, že typové schválenie bolo založené na nepravdivých vyhláseniach, falšovaných výsledkoch skúšok alebo ak boli zatajené údaje, ktoré by viedli k zamietnutiu udelenia typového schválenia.
- (ea) ak sa overovanie typového schválenia neuskutočnilo v súlade s článkom 33 ods. 1.***

Pozmeňujúci návrh 105

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 5

Text predložený Komisiou

5. *V prípade, že sa končí platnosť osvedčenia o typovom schválení EÚ pre typ vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, výrobca túto skutočnosť bezodkladne oznámi schvaľovaciemu úradu, ktorý udelil typové schválenie EÚ.*

Pozmeňujúci návrh

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 106

Návrh nariadenia Článok 33 – odsek 6 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Po prijatí oznámenia od výrobcu schvaľovací úrad, ktorý udelil typové schválenie EÚ, bezodkladne oznámi schvaľovacím úradom ostatných členských štátov a Komisii všetky relevantné informácie pre sprístupnenie na trhu, evidenciu alebo prípadne uvedenie vozidiel do prevádzky.

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovací úrad, ktorý udelil *alebo skontroloval* typové schválenie EÚ, *alebo agentúra, ktorá ho overila*, bezodkladne oznámi schvaľovacím úradom ostatných členských štátov a Komisii všetky relevantné informácie pre sprístupnenie na trhu, evidenciu alebo prípadne uvedenie vozidiel do prevádzky.

Pozmeňujúci návrh 107

Návrh nariadenia Článok 34 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Osvedčenie o zhode obsahuje špecifický faktor zhody pre vozidlá, meraný na základe skúšky emisií pri skutočnej jazde v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 2016/646.

Pozmeňujúci návrh

Pozmeňujúci návrh 108

Návrh nariadenia Článok 36 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 36a

Nápravné opatrenia v prospech spotrebiteľov

Ak sa zistí, že technická jednotka, systém alebo celé vozidlo predávané v Únii nie je v súlade s osvedčením o zhode a s požiadavkami na typové schválenie, spotrebiteľ má nárok na uvedenie vozidla do súladu prostredníctvom výmeny alebo opravy, alebo úplnej finančnej náhrady zo strany výrobcu alebo čiastočnej finančnej náhrady v prípade, ak bolo vozidlo opäť uvedené do súladu, ale prevádzkové náklady a údržba vozidla sú drahšie, než sa pôvodne uvádzalo v zmluve.

Ak si spotrebiteľ zvolí opravu alebo výmenu, výrobca mu bezplatne poskytne náhradné vozidlo počas trvania opravy alebo výmeny.

Pozmeňujúci návrh 109

Návrh nariadenia Článok 37 – odsek 2 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2a. Členské štáty uprednostnia a urýchlia typové schvaľovanie nových a inovatívnych technológií, ktoré majú výrazne nižší dosah na životné prostredie.

Pozmeňujúci návrh 110

Návrh nariadenia Článok 37 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Udelenie typových schválení EÚ, ktoré vyníma nové technológie alebo nové koncepcie, podlieha povoleniu zo strany Komisie. **Toto** povolenie sa vydáva prostredníctvom **vykonávacieho** aktu. Uvedený **vykonávací** akt sa prijme v súlade s **postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.**

Pozmeňujúci návrh

3. Udelenie typových schválení EÚ, ktoré vyníma nové technológie alebo nové koncepcie, podlieha povoleniu zo strany Komisie. **Komisia uprednostní a urýchli typové schválenia EÚ v oblasti nových a inovatívnych technológií, ktoré majú výrazne nižší dosah na životné prostredie.** Povolenie sa vydáva prostredníctvom **delegovaného** aktu. Uvedený **delegovaný** akt sa prijme v súlade s **článkom 88.**

Pozmeňujúci návrh 111

Návrh nariadenia Článok 43 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty môžu oslobodiť konkrétne vozidlo, bez ohľadu na to, či je alebo nie je jedinečné, od povinnosti dodržiavať jedno alebo viac ustanovení tohto nariadenia alebo **vecných** požiadaviek stanovených v regulačných aktoch uvedených v prílohe IV, za predpokladu, že tieto členské štáty stanovujú príslušné alternatívne požiadavky.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty môžu oslobodiť konkrétne vozidlo, bez ohľadu na to, či je alebo nie je jedinečné, od povinnosti dodržiavať jedno alebo viac ustanovení tohto nariadenia alebo požiadaviek stanovených v regulačných aktoch uvedených v prílohe IV, za predpokladu, že tieto členské štáty stanovujú príslušné alternatívne požiadavky.

Pozmeňujúci návrh 112

Návrh nariadenia Článok 49 – odsek 2 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Ak v rámci tohto hodnotenia schvaľovací úrad, ktorý vydal schválenie, zistí, že vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka nespĺňa požiadavky stanovené v tomto nariadení, bezodkladne požiada príslušný hospodársky subjekt, aby prijal všetky primerané nápravné opatrenia na zosúladenie tohto vozidla, systému,

Pozmeňujúci návrh

Ak v rámci tohto hodnotenia schvaľovací úrad, ktorý vydal schválenie, zistí, že vozidlo, systém, komponent alebo samostatná technická jednotka nespĺňa požiadavky stanovené v tomto nariadení, bezodkladne požiada príslušný hospodársky subjekt, aby prijal všetky primerané nápravné opatrenia na zosúladenie tohto vozidla, systému,

komponentu alebo samostatnej technickej jednotky s uvedenými požiadavkami, alebo **aby v závislosti od charakteru rizika prijal reštriktívne opatrenia**, buď na stiahnutie tohto vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky z trhu, alebo na jeho stiahnutie od používateľov v **rámci primeranej lehoty**.

komponentu alebo samostatnej technickej jednotky s uvedenými požiadavkami, alebo **prijme reštriktívne opatrenia a požiadava hospodársky subjekt** buď na **okamžité** stiahnutie tohto vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky z trhu, alebo na jeho stiahnutie od používateľov **do troch mesiacov, a to v závislosti od charakteru rizika**.

Pozmeňujúci návrh 113

Návrh nariadenia

Článok 52 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Členský štát **môže odmietnuť** zaevidovať také vozidlá, pokiaľ hospodársky subjekt neprijme všetky príslušné nápravné opatrenia.

Pozmeňujúci návrh

Členský štát **odmietne** zaevidovať také vozidlá, pokiaľ hospodársky subjekt neprijme všetky príslušné nápravné opatrenia.

Pozmeňujúci návrh 114

Návrh nariadenia

Článok 53 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Ak sa vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré majú osvedčenie o zhode alebo značku typového schválenia, nezhodujú so schváleným typom, alebo nie sú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia, či boli schválené na základe nesprávnych údajov, **môžu** schvaľovacie úrady, orgány dohľadu nad trhom alebo **Komisia prijať** nevyhnutné reštriktívne opatrenia v súlade s článkom 21 nariadenia (ES) č. 765/2008 s cieľom zakázať alebo obmedziť sprístupnenie nevyhovujúcich vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na trhu, ich evidenciu alebo uvedenie do prevádzky na trhu, alebo ich stiahnuť z daného trhu či stiahnuť od používateľov,

Pozmeňujúci návrh

1. Ak sa vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky, ktoré majú osvedčenie o zhode alebo značku typového schválenia, nezhodujú so schváleným typom, alebo nie sú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia, či boli schválené na základe nesprávnych údajov, schvaľovacie úrady, orgány dohľadu nad trhom alebo **agentúra prijímú** nevyhnutné reštriktívne opatrenia v súlade s článkom 21 nariadenia (ES) č. 765/2008 s cieľom zakázať alebo obmedziť sprístupnenie nevyhovujúcich vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na trhu, ich evidenciu alebo uvedenie do prevádzky na trhu, alebo ich stiahnuť z daného trhu či stiahnuť od používateľov,

čo zahŕňa aj odňatie typového schválenia schvaľovacím úradom, ktorý typové schválenie EÚ udelil, kým príslušný hospodársky subjekt neprijme všetky primerané nápravné opatrenia na to, aby zabezpečil zosúladenie *týchto* vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek s požiadavkami.

čo zahŕňa aj odňatie typového schválenia schvaľovacím úradom, ktorý typové schválenie EÚ udelil, kým príslušný hospodársky subjekt neprijme všetky primerané nápravné opatrenia na to, aby zabezpečil zosúladenie *príslušných* vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek s požiadavkami.

Pozmeňujúci návrh 115

Návrh nariadenia Článok 54 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Ak schvaľovací úrad alebo orgán dohľadu nad trhom zistí, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky nie sú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia alebo že typové schválenie bolo udelené na základe nesprávnych údajov, alebo že sa vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky s osvedčením o zhode alebo so značkou typového schválenia nezhodujú so schváleným typom, *môže prijať* všetky primerané reštriktívne opatrenia v súlade s článkom 53 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh

1. Ak schvaľovací úrad alebo orgán dohľadu nad trhom zistí, že vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky nie sú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia alebo že typové schválenie bolo udelené na základe nesprávnych údajov, alebo že sa vozidlá, systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky s osvedčením o zhode alebo so značkou typového schválenia nezhodujú so schváleným typom, *prijme* všetky primerané reštriktívne opatrenia v súlade s článkom 53 ods. 1.

Pozmeňujúci návrh 116

Návrh nariadenia Článok 56 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Schvaľovací úrad, ktorý nesúhlasí s povolením vydaným iným členským štátom, uvedie dôvody svojho nesúhlasu do pozornosti Komisie. Komisia po konzultácii so schvaľovacími úradmi prijme primerané opatrenia na vyriešenie nehody, ktoré môžu v prípade potreby zahŕňať odňatie povolenia. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v

Pozmeňujúci návrh

6. Schvaľovací úrad, ktorý nesúhlasí s povolením vydaným iným členským štátom, uvedie dôvody svojho nesúhlasu do pozornosti *agentúry a* Komisie. Komisia po konzultácii so schvaľovacími úradmi prijme primerané opatrenia na vyriešenie nehody, ktoré môžu v prípade potreby zahŕňať odňatie povolenia. Uvedené vykonávacie akty sa prijímú v

súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 87 ods. 2.

Pozmeňujúci návrh 117

Návrh nariadenia

Článok 57 – odsek 3 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Schvaľovací úrad vykoná hodnotenie s cieľom overiť, či sú navrhované nápravné opatrenia dostatočné a či boli prijaté dostatočne včas, a bezodkladne oznámi nápravné opatrenia, ktoré schválil, schvaľovacím úradom ostatných členských štátov a Komisii.

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovací úrad vykoná hodnotenie s cieľom overiť, či sú navrhované nápravné opatrenia dostatočné a či boli prijaté dostatočne včas, a bezodkladne oznámi nápravné opatrenia, ktoré schválil, schvaľovacím úradom ostatných členských štátov, **agentúre** a Komisii **a verejne prístupní plné znenie správy o zisteniach hodnotenia a navrhovaných nápravných opatreniach.**

Pozmeňujúci návrh 118

Návrh nariadenia

Článok 69 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Schvaľovací úrad môže kedykoľvek, či už z vlastnej iniciatívy, na základe sťažnosti, alebo na základe posúdenia technickej služby, skontrolovať, či výrobca dodržiava ustanovenia článkov 65 až 70, a podmienky osvedčenia o prístupe k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidiel, stanovené v dodatku 1 k prílohe XVIII.

Pozmeňujúci návrh

1. Schvaľovací úrad **alebo agentúra** môže kedykoľvek, či už z vlastnej iniciatívy, na základe sťažnosti, alebo na základe posúdenia technickej služby, skontrolovať, či výrobca dodržiava ustanovenia článkov 65 až 70, a podmienky osvedčenia o prístupe k informáciám systému OBD vozidla a informáciám o opravách a údržbe vozidiel, stanovené v dodatku 1 k prílohe XVIII.

Pozmeňujúci návrh 119

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 1 – pododsek 1 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Členské štáty môžu rozhodnúť, že posudzovanie a monitorovanie technických služieb a prípadne subdodávateľov alebo dcérskych spoločností týchto technických služieb má vykonávať vnútroštátny akreditačný orgán v zmysle nariadenia (ES) č. 765/2008 a v súlade s ním.

Pozmeňujúci návrh 120

Návrh nariadenia Článok 71 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Schvaľovací úrad je zriadený, organizovaný a riadený tak, aby bola zabezpečená jeho objektivita a nestrannosť a aby sa zamedzilo akémukoľvek konfliktu záujmov s technickými službami.

Pozmeňujúci návrh

2. Schvaľovací úrad je zriadený, organizovaný a riadený tak, aby bola zabezpečená jeho objektivita a nestrannosť a aby sa zamedzilo akémukoľvek konfliktu záujmov s technickými službami **alebo výrobcami**.

Pozmeňujúci návrh 121

Návrh nariadenia Článok 71 – odsek 6

Text predložený Komisiou

6. Schvaľovací úrad má k dispozícii dostatočný počet spôsobilých zamestnancov na riadne plnenie úloh stanovených v tomto nariadení.

Pozmeňujúci návrh

6. Schvaľovací úrad má k dispozícii dostatočný počet spôsobilých zamestnancov **a zdroje** na riadne plnenie úloh stanovených v tomto nariadení.

Pozmeňujúci návrh 122

Návrh nariadenia Článok 71 – odsek 8 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Schvaľovací úrad je každé **dva** roky

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovací úrad je každé **tri** roky

podrobený *partnerskému preskúmaniu* zo strany *dvoch schvaľovacích úradov iných členských štátov*.

podrobený *audit* zo strany *stáleho výboru audítorov fóra v súlade s článkom 10 s cieľom zabezpečiť, aby dodržiaval požiadavky tohto nariadenia a plnil si povinnosti nezávislým a náležitým spôsobom*.

Fórum môže iniciovať audity schvaľovacieho úradu častejšie, ak existuje dôvod domnievať sa, že ďalšie preskúmanie schvaľovacieho úradu je potrebné.

Pozmeňujúci návrh 123

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 8 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Členské štáty vypracúvajú ročný plán partnerského preskúmania, ktorý zaistí vhodnú rotáciu orgánov, ktoré vykonávajú preskúmanie, a orgánov, ktoré sú predmetom preskúmania, a predkladajú ho Komisii.

Pozmeňujúci návrh

Stály výbor audítorov fóra vypracúva ročný plán auditov, ktorý zaistí vhodnú rotáciu vo vzťahu ku schvaľovacím úradom.

Pozmeňujúci návrh 124

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 8 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

Partnerské preskúmanie zahŕňa návštevu na mieste u technickej služby, za ktorú je zodpovedný orgán, ktorý je predmetom preskúmania. Komisia sa môže zúčastniť preskúmania a o svojej účasti rozhodne na základe analýzy posúdenia rizík.

Pozmeňujúci návrh

Audit zahŕňa overenie postupov typového schvaľovania a správneho vykonávania požiadaviek tohto nariadenia, náhodnú kontrolu vzoriek vydaných typových schválení a návštevu na mieste v priestoroch jednej alebo viacerých technických služieb, za ktoré je zodpovedný orgán, ktorý je predmetom preskúmania. Agentúra sa môže zúčastniť auditu a o svojej účasti rozhodne na základe analýzy posúdenia rizík.

Pozmeňujúci návrh 125

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 8 – pododsek 3 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Pokiaľ audit preukáže, že dotknutý orgán porušil akúkoľvek z požiadaviek tohto nariadenia alebo vozidla, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky nie sú v zhode s vydaným typovým schválením, orgán bezodkladne prijme všetky potrebné kroky na to, aby jeho postup znovu spĺňal požiadavky. Členské štáty sa môžu rozhodnúť, že nebudú uznávať typové schválenia pre vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky udelené príslušným orgánom na ich území, pokiaľ nebudú v súlade s požiadavkami tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh 126

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 9

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

9. Výsledok *partnerského preskúmania* sa oznámi všetkým členským štátom a Komisii a súhrn výsledkov sa zverejní. Fórum zriadené podľa článku 10 prediskutuje tento výsledok na základe jeho posúdenia Komisiou a vydá odporúčania.

9. Výsledok *audit* sa oznámi všetkým členským štátom a Komisii a súhrn výsledkov sa zverejní. Fórum zriadené podľa článku 10 prediskutuje tento výsledok na základe jeho posúdenia Komisiou a vydá odporúčania.

Pozmeňujúci návrh 127

Návrh nariadenia

Článok 71 – odsek 10

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

10. Členské štáty poskytnú Komisii a ostatným členským štátom informácie o

10. Členské štáty poskytnú *agentúre*, Komisii a ostatným členským štátom

tom, ako zohľadnili odporúčania uvedené v správe o *partnerskom preskúmaní*.

informácie o tom, ako zohľadnili odporúčania uvedené v správe o *audite*.

Pozmeňujúci návrh 128

Návrh nariadenia Článok 72 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

2. Členský štát môže určiť schvaľovací úrad ako technickú službu pre jednu alebo viac kategórií činností uvedených v odseku 1. Ak je schvaľovací úrad určený ako technická služba a je financovaný členským štátom, alebo podlieha správnej a finančnej kontrole zo strany tohto členského štátu, uplatňujú sa články 72 až 85 a dodatky 1 a 2 k prílohe V.

vypúšťa sa

Odôvodnenie

Je tu rozpor s článkom 71 ods. 4 návrhu oznámenia, podľa ktorého „schvaľovací úrad nevykonáva žiadne činnosti, ktoré vykonávajú technické služby“. Schvaľovacie úrady nesmú vykonávať činnosti technických služieb v procese typového schvaľovania s cieľom chrániť nezávislosť a vyhnúť sa konfliktu záujmov, ako aj možnému porušeniu noriem kvality a bezpečnosti.

Pozmeňujúci návrh 129

Návrh nariadenia Článok 72 – odsek 3

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

3. Technická služba sa zriadi podľa vnútroštátneho práva členského štátu a má právnu subjektivitu, s výnimkou akreditovanej vnútro podnikovej technickej služby výrobcu, ako je uvedené v článku 76.

3. Technická služba sa zriadi podľa vnútroštátneho práva členského štátu a má právnu subjektivitu.

Pozmeňujúci návrh 130

Návrh nariadenia

Článok 74 – odsek 1 – úvodná časť

Text predložený Komisiou

1. Technická služba musí byť schopná vykonávať všetky činnosti, v súvislosti s ktorými žiada o určenie v súlade s článkom 72 ods. 1. Schvaľovaciemu úradu preukáže, že spĺňa všetky tieto podmienky:

Pozmeňujúci návrh

1. Technická služba musí byť schopná vykonávať všetky činnosti, v súvislosti s ktorými žiada o určenie v súlade s článkom 72 ods. 1. Schvaľovaciemu úradu **alebo – v prípade akreditácie – vnútroštátnemu akreditačnému orgánu** preukáže, že spĺňa všetky tieto podmienky:

Pozmeňujúci návrh 131

Návrh nariadenia

Článok 75 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Technické služby môžu, so súhlasom ich určujúceho schvaľovacieho úradu, zadať niektoré zo svojich činností, na ktoré boli určené v súlade s článkom 72 ods. 1, subdodávateľovi alebo ich vykonávanie prenechať dcérskej spoločnosti.

Pozmeňujúci návrh

1. Technické služby môžu, so súhlasom ich určujúceho schvaľovacieho úradu **alebo – v prípade akreditácie – vnútroštátneho akreditačného orgánu**, zadať niektoré zo svojich činností, na ktoré boli určené v súlade s článkom 72 ods. 1, subdodávateľovi alebo ich vykonávanie prenechať dcérskej spoločnosti.

Pozmeňujúci návrh 132

Návrh nariadenia

Článok 75 – odsek 2

Text predložený Komisiou

2. Ak technická služba zadá špecifické úlohy z kategórií činností, pre ktoré bola určená, subdodávateľom, alebo na vykonanie týchto úloh využije dcérsku spoločnosť, zabezpečí, aby subdodávateľ alebo dcérska spoločnosť plnili požiadavky stanovené v článkoch 73 a 74 a informuje o tom schvaľovací úrad.

Pozmeňujúci návrh

2. Ak technická služba zadá špecifické úlohy z kategórií činností, pre ktoré bola určená, subdodávateľom, alebo na vykonanie týchto úloh využije dcérsku spoločnosť, zabezpečí, aby subdodávateľ alebo dcérska spoločnosť plnili požiadavky stanovené v článkoch 73 a 74 a informuje o tom schvaľovací úrad **alebo – v prípade akreditácie – vnútroštátny akreditačný orgán**.

Pozmeňujúci návrh 133

Návrh nariadenia

Článok 75 – odsek 4

Text predložený Komisiou

4. Technická služba uchováva pre potrebu schvaľovacieho úradu príslušné dokumenty týkajúce sa posúdenia kvalifikácie subdodávateľa alebo dcérskej spoločnosti a úloh, ktoré vykonávajú.

Pozmeňujúci návrh

4. Technická služba uchováva pre potrebu schvaľovacieho úradu **alebo – v prípade akreditácie – vnútroštátneho akreditačného orgánu** príslušné dokumenty týkajúce sa posúdenia kvalifikácie subdodávateľa alebo dcérskej spoločnosti a úloh, ktoré vykonávajú.

Pozmeňujúci návrh 134

Návrh nariadenia

Článok 76 – odsek 2 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(ca) vnútro podniková technická služba podlieha auditu v súlade s ustanoveniami článku 77;

Pozmeňujúci návrh 135

Návrh nariadenia

Článok 76 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Vnútro podniková technická služba sa **nemusí oznamovať** Komisii **na účely článku 78, ale informácie o jej akreditácii poskytne schvaľovaciemu úradu na požiadanie výrobcu, ktorého je táto technická služba súčasťou, alebo vnútroštátny akreditačný orgán.**

Pozmeňujúci návrh

3. Vnútro podniková technická služba sa **oznamuje** Komisii **v súlade s článkom 78.**

Pozmeňujúci návrh 136

Návrh nariadenia

Článok 77 – odsek 1 – pododsek 1

Pred určením technickej služby ju schvaľovací úrad posúdi v súlade s kontrolným zoznamom na účely posudzovania, ktorý zahŕňa aspoň požiadavky uvedené v dodatku 2 k prílohe V. Súčasťou posudzovania je aj posúdenie na mieste v priestoroch žiadajúcej technickej služby a prípadne aj každej dcérskej spoločnosti alebo subdodávateľa v rámci Únie alebo mimo nej.

Pred určením technickej služby ju schvaľovací úrad **alebo – v prípade akreditácie – vnútroštátny akreditačný orgán** posúdi v súlade **so zosúladeným** kontrolným zoznamom na účely posudzovania, ktorý zahŕňa aspoň požiadavky uvedené v dodatku 2 k prílohe V. Súčasťou posudzovania je aj posúdenie na mieste v priestoroch žiadajúcej technickej služby a prípadne aj každej dcérskej spoločnosti alebo subdodávateľa v rámci Únie alebo mimo nej.

Pozmeňujúci návrh 137

Návrh nariadenia

Článok 77 – odsek 1 – pododsek 2

Zástupcovia schvaľovacích úradov najmenej dvoch ďalších členských štátov v koordinácii so schvaľovacím úradom členského štátu, v ktorom má sídlo žiadajúca technická služba, a spolu so zástupcom Komisie, vytvoria spoločnú skupinu pre posudzovanie a podieľajú sa na posúdení žiadajúcej technickej služby vrátane posúdenia na mieste. Určujúci schvaľovací úrad členského štátu, v ktorom má žiadajúca technická služba sídlo, poskytne uvedeným zástupcom včas prístup k dokumentom potrebným na posúdenie žiadajúcej technickej služby.

Zástupcovia schvaľovacích úradov najmenej dvoch ďalších členských štátov, ktorí majú právomoc posudzovať technickú službu, v koordinácii so schvaľovacím úradom členského štátu alebo – v prípade akreditácie – vnútroštátnym akreditačným orgánom, v ktorom má sídlo žiadajúca technická služba, a spolu so zástupcom agentúry a Komisie, vytvoria spoločnú skupinu pre posudzovanie a podieľajú sa na posúdení žiadajúcej technickej služby vrátane posúdenia na mieste a priame pozorovanie vlastných schvaľovacích skúšok. Určujúci schvaľovací úrad alebo – v prípade akreditácie – vnútroštátny akreditačný orgán členského štátu, v ktorom má žiadajúca technická služba sídlo, poskytne uvedeným zástupcom včas prístup k dokumentom potrebným na posúdenie žiadajúcej technickej služby. **V prípade vnútro podnikovej technickej služby vedie spoločnú skupinu pre posudzovanie zástupca agentúry.**

Pozmeňujúci návrh 138

Návrh nariadenia

Článok 77 – odsek 12

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

12. Schvaľovací úrad, ktorý sa usiluje o to, aby bol určený za technickú službu v súlade s článkom 72 ods. 2, doloží súlad s požiadavkami tohto nariadenia prostredníctvom posúdenia, ktoré uskutočnia nezávislí audítori. Títo audítori nesmú patriť k rovnakému schvaľovaciemu úradu a musia spĺňať požiadavky stanovené v dodatku 2 k prílohe V.

vypúšťa sa

Odôvodnenie

Schvaľovacie úrady nesmú vykonávať činnosti technických služieb v procese typového schvaľovania s cieľom chrániť nezávislosť a vyhnúť sa konfliktu záujmov, ako aj možnému porušeniu noriem kvality a bezpečnosti.

Pozmeňujúci návrh 139

Návrh nariadenia

Článok 80 – odsek 1 – pododsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Schvaľovací úrad priebežne monitoruje technické služby s cieľom zaistiť plnenie požiadaviek stanovených v článkoch 72 až 76, článkoch 84 a 85 a v dodatku 2 k prílohe V.

Schvaľovací úrad **alebo – v prípade akreditácie – vnútroštátny akreditačný orgán** priebežne monitoruje technické služby s cieľom zaistiť plnenie požiadaviek stanovených v článkoch 72 až 76, článkoch 84 a 85 a v dodatku 2 k prílohe V.

Odôvodnenie

Tak ako je praxou v niektorých členských štátoch, členské štáty sa môžu rozhodnúť, či posudzovanie a monitorovanie technických služieb má vykonávať vnútroštátny akreditačný orgán v zmysle nariadenia (ES) č. 765/2008 a v súlade s ním.

Pozmeňujúci návrh 140

Návrh nariadenia

Článok 80 – odsek 1 – pododsek 2

Text predložený Komisiou

Technické služby poskytnú na požiadanie všetky relevantné informácie a dokumenty, ktoré sú potrebné na to, aby schvaľovací úrad mohol overiť plnenie uvedených požiadaviek.

Pozmeňujúci návrh

Technické služby poskytnú na požiadanie všetky relevantné informácie a dokumenty, ktoré sú potrebné na to, aby schvaľovací úrad **alebo – v prípade akreditácie – vnútroštátny akreditačný orgán** mohol overiť plnenie uvedených požiadaviek.

Odôvodnenie

Tak ako je praxou v niektorých členských štátoch, členské štáty sa môžu rozhodnúť, či posudzovanie a monitorovanie technických služieb má vykonávať vnútroštátny akreditačný orgán v zmysle nariadenia (ES) č. 765/2008 a v súlade s ním.

Pozmeňujúci návrh 141

Návrh nariadenia

Článok 80 – odsek 1 – pododsek 3

Text predložený Komisiou

Technické služby bezodkladne informujú schvaľovací úrad o akýchkoľvek zmenách, najmä zmenách týkajúcich sa ich zamestnancov, zariadení, dcérskych spoločností alebo subdodávateľov, ktoré môžu ovplyvniť plnenie požiadaviek stanovených v článkoch 72 až 76, článkoch 84 a 85 a v dodatku 2 k prílohe V alebo ich schopnosť vykonávať úlohy posudzovania zhody týkajúce sa vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, pre ktoré boli určené.

Pozmeňujúci návrh

Technické služby bezodkladne informujú schvaľovací úrad **alebo – v prípade akreditácie – vnútroštátny akreditačný orgán** o akýchkoľvek zmenách, najmä zmenách týkajúcich sa ich zamestnancov, zariadení, dcérskych spoločností alebo subdodávateľov, ktoré môžu ovplyvniť plnenie požiadaviek stanovených v článkoch 72 až 76, článkoch 84 a 85 a v dodatku 2 k prílohe V alebo ich schopnosť vykonávať úlohy posudzovania zhody týkajúce sa vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, pre ktoré boli určené.

Odôvodnenie

Tak ako je praxou v niektorých členských štátoch, členské štáty sa môžu rozhodnúť, či posudzovanie a monitorovanie technických služieb má vykonávať vnútroštátny akreditačný orgán v zmysle nariadenia (ES) č. 765/2008 a v súlade s ním.

Pozmeňujúci návrh 142

Návrh nariadenia Článok 89 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Členské štáty stanovujú pravidlá týkajúce sa sankcií za porušenie povinností stanovených v článkoch tohto nariadenia, najmä v článkoch 11 až 19 a 72 až 76, 84 a 85, zo strany hospodárskych subjektov a technických služieb a prijímajú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich plnenia. Vymerané sankcie musia byť účinné, primerané a odrádzajúce.

Pozmeňujúci návrh

1. Členské štáty stanovujú pravidlá týkajúce sa sankcií za porušenie povinností stanovených v článkoch tohto nariadenia, najmä v článkoch 11 až 19 a 72 až 76, 84 a 85, zo strany hospodárskych subjektov a technických služieb a prijímajú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich plnenia. Vymerané sankcie musia byť účinné, primerané a odrádzajúce. ***Sankcie musia byť úmerné počtu nezhodných vozidiel registrovaných na trhu príslušného členského štátu alebo počtu nezhodných systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek sprístupnených na trhu príslušného členského štátu.***

Pozmeňujúci návrh 143

Návrh nariadenia Článok 89 – odsek 2 – písmeno b

Text predložený Komisiou

(b) falšovanie výsledkov skúšok na účely typového schválenia;

Pozmeňujúci návrh

(b) falšovanie výsledkov skúšok na účely typového schválenia ***alebo dohľadu;***

Pozmeňujúci návrh 144

Návrh nariadenia Článok 89 – odsek 2 – písmeno c a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(ca) ***používanie nelegálnych rušiacich zariadení.***

Pozmeňujúci návrh 145

Návrh nariadenia Článok 90 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

Článok 90a

Online portál na výmenu informácií o typových schváleniach EÚ

Komisia zriadi online portál na výmenu informácií o typových schváleniach EÚ medzi schvalovacími úradmi, orgánmi dohľadu nad trhom, Komisiou a uznanými subjektmi tretích strán vykonávajúcimi skúšky.

Komisia prostredníctvom fóra dohliada na portál, najmä na udržiavanie databázy typových schválení vrátane pravidelných aktualizácií, koordinácie vstupných informácií s príslušnými orgánmi a bezpečnosti údajov a dôvernosti.

V prípade typových schválení databáza obsahuje informácie požadované v prílohách I a III. Tretie strany majú neobmedzený prístup aspoň k informáciám obsiahnutým v osvedčení o zhode v súlade s prílohou IX, ako aj ku všetkým výsledkom skúšok, kľúčovým vstupným parametrom (skúšobným špecifikáciám) a podrobnostiam o technických službách využívaných vo všetkých fázach typového schvaľovania.

Tieto údaje sú prístupné bezplatne, sú v digitálnom formáte a zahŕňajú aspoň tieto údaje:

- skúšobná hmotnosť vozidla,
- skúšobný valivý odpor vozidla,
- teplota počas testu,
- odpor vzduchu,
- koeficienty cestného zaťaženia,
- emisie CO₂ v g CO₂/km pri typovom schválení,

- pomocné zariadenia použité počas skúšky (klimatizácia, audio a médiá, ďalšie príslušenstvo),
- podrobnosti o pneumatikách (model, výroba, veľkosť a tlak),
- moment radenia prevodových stupňov závislý od druhu vozidla,
- jazdný mód, v ktorom bolo vozidlo skúšané.

Vnútroštátne orgány zodpovedné za typové schvaľovanie a dohľad nad trhom bezodkladne aktualizujú databázu pri každom vydaní nového typového schválenia alebo odňatí typového schválenia a vždy pri zistení nesúladu s týmto nariadením alebo vykonaní akéhokoľvek nápravného opatrenia.

Vnútroštátne orgány a Komisia vychádzajú z existujúcich portálov, ako je napríklad systém EÚ na rýchlu výmenu informácií (RAPEX) a ICSMS, s cieľom zabezpečiť koordináciu, konzistentnosť a presnosť informácií poskytovaných spotrebiteľom a tretím stranám.

Portál obsahuje nástroj pre spotrebiteľov a ďalšie tretie strany na hlásenie uznaných výsledkov skúšok vykonaných tretími stranami, správ o nedostatkoch a sťažností na výkon vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek vrátane bezpečnosti, vplyvu na životné prostredie a spotreby paliva. Tento nástroj sa zohľadňuje pri výbere vozidla, ktoré má byť skúšané na účely článku 8.

Portál musí byť funkčný najneskôr od 31. decembra 2019.

Pozmeňujúci návrh 146

Návrh nariadenia

Článok 91 – odsek 1 – bod 5

(5) v článku 13 ods. 2 sa vypúšťa písmeno e).

vypúšťa sa

Pozmeňujúci návrh 147

Návrh nariadenia

Článok 91 – odsek 1 – bod 5 a (nový)

Nariadenie (ES) č. 715/2007

Článok 14 – odsek 3

Platný text

“3. Komisia bude pravidelne posudzovať postupy, skúšky a požiadavky uvedené v článku 5 ods. 3, ako aj skúšobné cykly používané na meranie emisií. **Ak sa pri skúmaní preukáže, že už nie sú primerané alebo neodrážajú skutočné emisie, upravia sa tak, aby náležite odrážali emisie vznikajúce pri skutočnej jazde na ceste.** V súlade s regulačným postupom s kontrolou uvedeným v článku 15 ods. 3 sa prijímú potrebné opatrenia, ktorých cieľom je zmeniť a doplniť menej závažné prvky tohto nariadenia.“

Pozmeňujúci návrh

(5a) V článku 14 sa odsek 3 nahrádza takto:

"3. Komisia bude pravidelne posudzovať postupy, skúšky a požiadavky uvedené v článku 5 ods. 3, ako aj skúšobné cykly používané na meranie emisií s cieľom zabezpečiť, aby boli primerané, a to aj s ohľadom na rušiacie zariadenia, a aby odrážali skutočné emisie. **Komisia zavedie a vykoná v súlade s článkom 5 ods. 3 a bez zbytočného odkladu skúšku emisií pri skutočnej jazde pre všetky vozidlá a znečisťujúce látky s cieľom zabezpečiť účinnosť systémov regulácie emisií a umožniť, aby boli vozidlá v súlade s týmto nariadením a jeho vykonávacími opatreniami pri normálnej prevádzke počas celej svojej bežnej životnosti. Faktor zhody pre NOx uplatniteľný od roku 2020 na všetky vozidlá uvedené na trh Únie neprevyšuje 1,18. Faktor zhody pre PN uplatniteľný od roku 2020 na všetky vozidlá uvedené na trh Únie je 1. "**

Pozmeňujúci návrh 148

Návrh nariadenia

Článok 91 – odsek 1 – bod 6

Nariadenie (ES) č. 715/2007

Článok 11a – odsek 1 – písmeno b a (nové)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(ba) hodnoty spotreby paliva a CO² stanovené za podmienok skutočnej jazdy sa sprístupnia verejnosti.

Odôvodnenie

V rámci nadchádzajúceho postupu pri skúškach emisií pri skutočnej jazde sa CO₂ a spotreba paliva vypočítajú len na určenie skutočných emisií NO_x. Tento pozmeňujúci návrh zaisťuje, aby tieto hodnoty boli ľahko prístupné verejnosti.

Pozmeňujúci návrh 149

Návrh nariadenia

Článok 91 – odsek 1 – bod 6 a (nový)

Nariadenie (ES) č. 715/2007

Článok 14 a (nový)

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

(6a) Vkladá sa tento článok 14a:

„Článok 14a

Preskúmanie

Komisia preskúma emisné limity stanovené v prílohe I s cieľom zlepšiť kvalitu ovzdušia v Únii a dosiahnuť limity Únie pre kvalitu okolitého ovzdušia, ako aj úrovne odporúčané WHO a podľa potreby predloží návrhy nových technologicky neutrálnych emisných limitov Euro7 uplatniteľných na všetky vozidlá kategórie M1 a N1 umiestnené na trhu Únie.“

Pozmeňujúci návrh 150

Návrh nariadenia

Článok 96 – odsek 1

Text predložený Komisiou

Pozmeňujúci návrh

1. Týmto nariadením nie je zrušená platnosť žiadneho typového schválenia

1. Týmto nariadením nie je zrušená platnosť žiadneho typového schválenia

celého vozidla alebo typového schválenia EÚ udeleného systémom, komponentom alebo samostatným technickým jednotkám pred *[PO: please insert the date of application as mentioned in Article 98]*.

celého vozidla alebo typového schválenia EÚ udeleného systémom, komponentom alebo samostatným technickým jednotkám pred **1. januárom 2018**.

Pozmeňujúci návrh 151

Návrh nariadenia Článok 96 – odsek 3

Text predložený Komisiou

3. Platnosť typových schválení celého vozidla uvedených v odseku 1 sa skončí najneskôr *[PO: please insert the date, which should be the date of application as mentioned in Article 98 + 5 years]* a schvaľovacie úrady môžu tieto typové schválenia celého vozidla obnoviť len v súlade s ustanoveniami článku 33 tohto nariadenia.

Pozmeňujúci návrh

3. Platnosť typových schválení celého vozidla uvedených v odseku 1 sa skončí najneskôr **1. januára 2023** a schvaľovacie úrady môžu tieto typové schválenia celého vozidla obnoviť len v súlade s ustanoveniami článku 33.

Pozmeňujúci návrh 152

Návrh nariadenia Článok 97 – odsek 1

Text predložený Komisiou

1. Do 31. decembra **20xx** *[PO: please insert the year, which should be the year of application as mentioned in Article 98 + 5 years]* členské štáty informujú Komisiu o uplatňovaní postupov typového schválenia stanovených v tomto nariadení.

Pozmeňujúci návrh

1. Do 31. decembra **2023** členské štáty informujú Komisiu o uplatňovaní postupov typového schválenia stanovených v tomto nariadení.

Pozmeňujúci návrh 153

Návrh nariadenia Článok 98 – odsek 2

Text predložený Komisiou

Uplatňuje sa od 1. januára **201X**.

Pozmeňujúci návrh

Uplatňuje sa od 1. januára **2018**.

POSTUP – VÝBOR POŽIADANÝ O STANOVISKO

Názov	Typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá
Referenčné čísla	COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD)
Gestorský výbor dátum oznámenia na schôdzi	IMCO 4.2.2016
Výbor požiadaný o stanovisko dátum oznámenia na schôdzi	ENVI 4.2.2016
Spravodajca výboru požiadaného o stanovisko dátum vymenovania	Christofer Fjellner 8.3.2016
Prerokovanie vo výbore	8.9.2016
Dátum prijatia	29.11.2016
Výsledok záverečného hlasovania	+: 59 -: 3 0: 0
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Marco Affronte, Margrete Auken, Pilar Ayuso, Zoltán Balczó, Ivo Belet, Biljana Borzan, Lynn Boylan, Paul Brannen, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Mireille D'Ornano, Miriam Dalli, Seb Dance, Angélique Delahaye, Jørn Dohrmann, Stefan Eck, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Julie Girling, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Andrzej Grzyb, Anneli Jäätteenmäki, Jean-François Jalkh, Benedek Jávor, Karin Kadenbach, Giovanni La Via, Peter Liese, Susanne Melior, Bolesław G. Piecha, Pavel Poc, Frédérique Ries, Annie Schreijer-Pierik, Davor Škrlec, Renate Sommer, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Estefanía Torres Martínez, Nils Torvalds, Jadwiga Wiśniewska, Tiemo Wölken
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Clara Eugenia Aguilera García, Nikos Androulakis, Mark Demesmaeker, Albert Deß, Herbert Dorfmann, Fredrick Federley, Christofer Fjellner, Elena Gentile, Merja Kyllönen, Mairead McGuinness, Gesine Meissner, James Nicholson, Marijana Petir, Bart Staes, Kay Swinburne, Tibor Szanyi
Náhradníci (čl. 200 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	Theresa Griffin, Clare Moody, Julie Ward