



2017/2053(INI)

8.12.2017

СТАНОВИЩЕ

на комисията по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните

на вниманието на комисията по бюджети

относно реформата на системата за собствени ресурси на Европейския съюз
(2017/2053(INI))

Докладчик по становище: Иво Белет

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните приканва водещата комисия по бюджети да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. подчертава, че за да се стимулира преходът към устойчива, кръгова и нисковъглеродна икономика, за да се постигнат съвместно договорените цели на енергийния съюз и за да има съгласуваност с ангажиментите, поети по силата на Парижкото споразумение, са необходими значителни допълнителни инвестиции през периода 2020 – 2030 г.;
2. изразява убеждението си, че за да се реализира осезаем напредък по тези ключови политики на ЕС и за да се постигнат нулеви нетни емисии до средата на века, интегрирането на въпросите относно климата и провеждането на задълбочена реформа на бюджета на ЕС са от съществено значение; отбелязва, че в член 2, буква в) от Парижкото споразумение се подчертава необходимостта да се приведат финансовите потоци в съответствие с насоката за постигане на ниски емисии на парникови газове и устойчиво на изменението на климата развитие;
3. счита, че реформата на бюджета на ЕС следва да се ръководи от принципите на субсидиарност, солидарност и устойчивост, с оглед на един по-ефективен бюджет на ЕС, основан на съчетание от нови и съществуващи собствени ресурси, които допринасят пряко и прозрачно за инвестициите в проекти с ясна европейска добавена стойност за гражданите, предприятията и околната среда;
4. припомня, че въвеждането на нови собствени ресурси или други видове приходи на ЕС следва да направи бюджета на ЕС по-малко зависим от вноските на държавите членки на база брутният национален доход (БНД) и да доведе до намаляването на тези вноски;
5. счита, че собствените ресурси, основани на данък върху електроенергията, биха се припокрили с обхвата на схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС) и биха породили опасения относно стабилността на условията за инвестиции и финансовата тежест за домакинствата;
6. отбелязва, че ГД „Околна среда“ е отговорна за втория по големина обем глоби, наложени за неспазване на законодателството на ЕС, които възлизат на 284 милиона евро за периода 2014 – 2017 г.; призовава приходите, произтичащи пряко от законодателството на ЕС в областта на околната среда и неговото прилагане, да бъдат насочвани към бюджета на ЕС като „други приходи“ и заделени за инвестиции в проекти, които генерират най-високата европейска добавена стойност в областта на околната среда; припомня обаче, че приходите от глоби не представляват стабилен източник на приходи за бюджета на ЕС;
7. призовава част от приходите от търговете в рамките на СТЕ, от етап 4 (2021 г.) нататък, да бъдат насочени към конкретни, устойчиви и нисковъглеродни проекти на ЕС, като например използването в максимална степен на съществуващата и, при необходимост, разработването на нова трансгранична енергийна инфраструктура (с цел улесняване на интегрирането на възобновяемите източници на енергия,

например), съхраняването на енергия и инвестициите в революционни иновации в промишлеността, с цел да се допринесе за справедливия преход към нисковъглеродна икономика; призовава Комисията да продължи да проучва как съществуващите и бъдещите фондове и програми на ЕС биха могли да бъдат използвани за подпомагане на справедливия преход в регионите с високо потребление на въглища и високи въглеродни емисии; отбелязва, че приходите от търговете за квоти за емисии се очаква да нараснат от етап 4 нататък;

8. призовава да се направи анализ на въпроса дали приходите от съвместно договорените национални схеми за пътни такси на базата на разстоянието, времето за пътуване и емисиите от транспорта могат да допринесат за финансирането на проекти на ЕС, които насърчават развитието на мобилност с нулеви и ниски емисии, включително стимули за превозни средства с нулеви и ниски емисии, алтернативни енергийни източници за транспорт с ниски емисии и устойчив мултимодален транспорт, особено високоскоростни железопътни линии и корабоплаване по вътрешни водни пътища с ниски емисии; призовава Комисията и държавите членки при разработването на схеми за пътни такси да вземат предвид специфичното положение на отдалечените и селските райони, за които са характерни, например, дългите разстояния и липсата на обществен транспорт;
9. счита, че допълнителните приходи, генерирани от вноските на базата на емисиите от въздухоплаването в рамките на ЕС, следва да бъдат използвани по-конкретно за ускоряване на научните изследвания и инвестициите в областта на въздухоплаването с ниски въглеродни емисии в ЕС, както и за по-нататъшно подобряване на ефективното използване на въздушното пространство;
10. счита, че при липсата на хармонизирани международни мерки за данъчно облагане на керосина следва да бъде разгледана възможността за налог въз основа на въглеродната интензивност на полетите;
11. счита, че евентуалните бъдещи вноски от корабоплаването на базата на емисиите следва да бъдат реинвестирани в европейския сектор на корабоплаването чрез финансиране на научноизследователска и развойна дейност за по-чисти технологии и устойчиви кораби;
12. счита, че приходите от системата на ЕС за информация за пътуванията и разрешаването им (ETIAS) за граждани на трети държави следва да бъдат използвани за инвестиции в научноизследователска и развойна дейност в областта на чистия въздушен транспорт с ниски емисии и в допълнителни подобрения на ефикасното използване на въздушното пространство, както и за увеличаване на финансирането за Европейската агенция за гранична и брегова охрана;
13. призовава да се проучи възможността за въвеждане на собствен ресурс, който отразява въглеродното съдържание на потребителските стоки, продавани в рамките на единния пазар, в т.ч. стоките, внасяни в единния пазар, като например механизъм за корекция на въглеродните емисии на границите или данък върху добавения въглерод (ДДВ), който постепенно да замени част от настоящия собствен ресурс на база ДДС.

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Дата на приемане	7.12.2017
Резултат от окончателното гласуване	+: 37 -: 7 0: 1
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Marco Affronte, Zoltán Balczó, Ivo Belet, Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Angélique Delahaye, Stefan Eck, Bas Eickhout, Karl-Heinz Florenz, Gerben-Jan Gerbrandy, Arne Gericke, Jens Gieseke, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Karin Kadenbach, Urszula Krupa, Peter Liese, Norbert Lins, Susanne Melior, Rory Palmer, Piernicola Pedicini, Pavel Poc, John Procter, Julia Reid, Annie Schreijer-Pierik, Jadwiga Wiśniewska, Damiano Zoffoli
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Jørn Dohrmann, Herbert Dorfmann, Luke Ming Flanagan, Martin Häusling, Krzysztof Hetman, Merja Kyllönen, Gesine Meissner, Nuno Melo, Ulrike Müller, Gabriele Preuß, Bart Staes, Claude Turmes
Заместници (чл. 200, пар. 2), присъствали на окончателното гласуване	Norbert Erdős, Sven Schulze

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

37	+
ALDE	Gerben-Jan Gerbrandy, Gesine Meissner, Ulrike Müller
EFDD:	Piernicola Pedicini
GUE/NGL:	Stefan Eck, Merja Kyllönen
NI:	Zoltán Balczó
PPE:	Ivo Belet, Angélique Delahaye, Herbert Dorfmann, Norbert Erdős, Karl-Heinz Florenz, Jens Gieseke, Françoise Grossetête, Krzysztof Hetman, Peter Liese, Norbert Lins, Nuno Melo, Annie Schreijer-Pierik, Sven Schulze
S&D:	Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Jytte Guteland, Karin Kadenbach, Susanne Melior, Rory Palmer, Pavel Poc, Gabriele Preuß, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE:	Marco Affronte, Bas Eickhout, Martin Häusling, Bart Staes, Claude Turmes

7	-
ECR:	Jørn Dohrmann, Arne Gericke, Urszula Krupa, John Procter, Jadwiga Wiśniewska
EFDD:	Julia Reid
ENF:	Sylvie Goddyn

1	0
GUE/NGL:	Luke Ming Flanagan

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“