



2017/2053(INI)

8.12.2017

LAUSUNTO

ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunnalta

budjettivaliokunnalle

Euroopan unionin omien varojen järjestelmän uudistamisesta
(2017/2053(INI))

Valmistelija: Ivo Belet

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Ympäristön, kansanterveyden ja elintarvikkeiden turvallisuuden valiokunta pyytää asiasta vastaavaa budjettivaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. korostaa, että jotta voidaan edistää siirtymistä kestäväan vähähiiliseen kiertotalouteen, saavuttaa energiaunioniin liittyvät yhteisesti sovitut tavoitteet ja noudattaa Pariisin sopimuksessa tehtyjä sitoumuksia, investointeja on lisättävä merkittävästi ajanjaksolla 2020–2030;
2. on vakuuttunut, että jotta näissä EU:n keskeisissä politiikoissa voidaan saada aikaan konkreettisia edistysaskelia ja nollapäästötavoite voidaan saavuttaa vuosisadan puoleen väliin mennessä, on ehdottoman välttämätöntä valtavirtaistaa ilmastotoimet ja uudistaa EU:n talousarvio perusteellisesti; toteaa, että Pariisin sopimuksen 2 artiklan c kohdassa korostetaan tarvetta sovittaa rahoitusvirrat vähäpäästöiseen kehityskulkuun ja kehitykseen, jossa mukaudutaan joustavasti muuttuvaan ilmastoon;
3. katsoo, että EU:n talousarvion uudistamisen olisi perustuttava toissijaisuuden, yhteisvastuun ja kestävyuden periaatteisiin, jotta EU:n talousarviosta tulee vaikuttavampi ja se perustuu uusien ja nykyisten omien varojen yhdistelmään, jolla edistetään suoraan ja avoimesti sellaisia hankkeita koskevia investointeja, jotka tuottavat selkeää eurooppalaista lisäarvoa kansalaisille, yrityksille ja ympäristölle;
4. palauttaa mieliin, että ottamalla käyttöön uusia omien varojen lähteitä tai muunlaisia EU:n tuloja olisi vähennettävä EU:n talousarvion riippuvuutta jäsenvaltioiden bruttokansantuloon perustuvista maksuosuuksista ja pienennettävä kyseisiä maksuosuuksia;
5. katsoo, että sähköveroon perustuvat omat varat olisivat osittain päällekkäisiä EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalan kanssa ja herättäisivät huolia investointiolojen vakaudesta ja kotitalouksille aiheutuvasta taloudellisesta rasituksesta;
6. panee merkille, että ympäristöasioiden pääosaston osuus varoista, jotka on kerätty EU:n lainsäädännön noudattamatta jättämisen vuoksi määrättyillä sakoilla, on toiseksi suurin ja että sen määrä nousi 284 miljoonaan euroon ajanjaksolla 2014–2017; kehottaa ohjaamaan suoraan EU:n lainsäädännöstä ja sen täytäntöönpanon valvonnasta johtuvat varat EU:n talousarvioon ”muina tuloina” ja kohdentamaan ne investointeihin hankkeisiin, jotka tuottavat eniten eurooppalaista lisäarvoa ympäristöalalla; muistuttaa kuitenkin, etteivät sakoilla saadut tulot ole EU:n talousarviolle vakaa tulonlähde;
7. kehottaa kohdentamaan vaiheesta 4 alkaen (2021) osan EU:n päästökauppajärjestelmän huutokauppatuloista konkreettisiin kestäviin ja vähähiilisiin EU-hankkeisiin, kuten olemassa olevien rajat ylittävien energiainfrastruktuureiden käytön maksimoimiseen ja tarvittaessa uusien kehittämiseen (esimerkiksi uusiutuvien energialähteiden integroimisen helpottamiseksi), energian varastointiin ja investointeihin teollisuuden läpimurtoinnovaatioihin, jotta voidaan edesauttaa oikeudenmukaista siirtymistä vähähiiliseen talouteen; kehottaa komissiota täsmentämään, miten nykyisiä ja tulevia EU-ohjelmia voitaisiin käyttää oikeudenmukaisen siirtymisen tukemiseen hiili- ja

hiilidioksidivaltaisilla alueilla; panee merkille, että päästöoikeuksien huutokaupoista saatujen tulojen arvioidaan lisääntyvän vaiheesta 4 alkaen;

8. kehottaa analysoimaan, voidaanko yhteisesti sovituilla kansallisilla etäisyyksiin, matka-aikaan ja liikenteen päästöihin perustuvilla tiemaksujärjestelmillä saaduilla tuloilla tukea sellaisten EU-hankkeiden rahoittamista, joilla autetaan kehittämään päästötöntä ja vähäpäästöistä liikkuvuutta, päästöttömiä ja vähäpäästöisiä ajoneuvoja koskevat kannustimet mukaan luettuina, liikenteen vaihtoehtoisia vähäpäästöisiä energialähteitä ja kestäviä monivälinekuljetuksia, erityisesti nopeiden junien rautateitä ja vähäpäästöistä sisävesiliikennettä; kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita ottamaan tiemaksujärjestelmiä kehitellessään huomioon syrjäisten ja maaseutualueiden erityisolot, joille ovat tunnusomaisia esimerkiksi pitkät etäisyydet ja julkisten liikennepalveluiden puuttuminen;
9. katsoo, että EU:n sisäisen lentoliikenteen päästöperusteisista maksuista saatavat lisätulot olisi käytettävä erityisesti EU:n vähäpäästöisiä ilma-aluksia koskevan tutkimus- ja investointitoiminnan lisäämiseen sekä ilmatilan käytön tehostamiseen entisestään;
10. katsoo, että yhdenmukaisten kerosiiniveroa koskevien kansainvälisten toimenpiteiden puuttuessa olisi harkittava lentojen hiili-intensiteettiin perustuvaa veroa;
11. katsoo, että mahdolliset tulevat päästöihin perustuvat laivaliikenteen maksut olisi investoitava uudelleen eurooppalaiseen laivaliikennealaaan rahoittamalla puhtaamman teknologian ja kestävien alusten tutkimusta ja kehittämistä;
12. katsoo, että kolmansien maiden kansalaisia koskevasta EU:n matkustustieto- ja -lupajärjestelmästä (ETIAS) saadut tulot olisi investoitava puhtaan ja vähäpäästöisen lentoliikenteen alaa ja ilmatilan käytön tehostamista entisestään koskevaan tutkimukseen ja kehitystoimintaan sekä eurooppalaisen raja- ja merivartioston rahoituksen lisäämiseen;
13. kehottaa tarkastelemaan mahdollisuutta ottaa käyttöön sisämarkkinoilla myytävien kulutushyödykkeiden sekä sisämarkkinoille tuotujen hyödykkeiden hiilipitoisuuteen perustuvia omia varoja, kuten hiilidioksidin sopeuttamistoimet rajalla tai ”hiilenlisävero”, joilla korvattaisiin asteittain osa nykyisistä arvonlisäveroon perustuvista omista varoista.

**TIEDOT HYVÄKSYMISESTÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Hyväksytty (pvä)	7.12.2017
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 37 -: 7 0: 1
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Marco Affronte, Zoltán Balczó, Ivo Belet, Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Angélique Delahaye, Stefan Eck, Bas Eickhout, Karl-Heinz Florenz, Gerben-Jan Gerbrandy, Arne Gericke, Jens Gieseke, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Karin Kadenbach, Urszula Krupa, Peter Liese, Norbert Lins, Susanne Melior, Rory Palmer, Piernicola Pedicini, Pavel Poc, John Procter, Julia Reid, Annie Schreijer-Pierik, Jadwiga Wiśniewska, Damiano Zoffoli
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Jørn Dohrmann, Herbert Dorfmann, Luke Ming Flanagan, Martin Häusling, Krzysztof Hetman, Merja Kyllönen, Gesine Meissner, Nuno Melo, Ulrike Müller, Gabriele Preuß, Bart Staes, Claude Turmes
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (200 art. 2 kohta)	Norbert Erdős, Sven Schulze

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

37	+
ALDE	Gerben-Jan Gerbrandy, Gesine Meissner, Ulrike Müller
EFDD:	Piernicola Pedicini
GUE/NGL:	Stefan Eck, Merja Kyllönen
NI:	Zoltán Balczó
PPE:	Ivo Belet, Angélique Delahaye, Herbert Dorfmann, Norbert Erdős, Karl-Heinz Florenz, Jens Gieseke, Françoise Grossetête, Krzysztof Hetman, Peter Liese, Norbert Lins, Nuno Melo, Annie Schreijer-Pierik, Sven Schulze
S&D:	Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Jytte Guteland, Karin Kadenbach, Susanne Melior, Rory Palmer, Pavel Poc, Gabriele Preuß, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE:	Marco Affronte, Bas Eickhout, Martin Häusling, Bart Staes, Claude Turmes

7	-
ECR:	Jørn Dohrmann, Arne Gericke, Urszula Krupa, John Procter, Jadwiga Wiśniewska
EFDD:	Julia Reid
ENF:	Sylvie Goddyn

1	0
GUE/NGL:	Luke Ming Flanagan

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää