



8.12.2017

ADVIES

van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

aan de Begrotingscommissie

inzake hervorming van het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie
(2017/2053(INI))

Rapporteur voor advies: Ivo Belet

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid verzoekt de bevoegde Begrotingscommissie onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

1. benadrukt dat tijdens de periode 2020-2030 aanzienlijke bijkomende investeringen noodzakelijk zijn om de overgang naar een duurzame, circulaire en koolstofarme economie te stimuleren, de gezamenlijk overeengekomen doelstellingen van de energie-unie te verwezenlijken en de in het kader van de Overeenkomst van Parijs gedane toezeggingen na te komen;
2. is ervan overtuigd dat het, wil men tastbare vooruitgang boeken op deze belangrijke EU-beleidsterreinen en halverwege deze eeuw CO₂-neutraliteit te bereiken, essentieel is het klimaat te mainstreamen en de EU-begroting grondig te hervormen; wijst erop dat in artikel 2, onder c), van de Overeenkomst van Parijs de noodzaak wordt benadrukt om de geldstromen in lijn te brengen met een traject naar broeikasgasarme en klimaatbestendige ontwikkeling;
3. is van mening dat subsidiariteit, solidariteit en duurzaamheid de leidende beginselen moeten zijn voor een hervorming van de EU-begroting, zodat er een meer doeltreffende EU-begroting ontstaat die steunt op een combinatie van nieuwe en bestaande eigen middelen, die rechtstreeks en op transparante wijze bijdragen tot investeringen in projecten met een duidelijke Europese meerwaarde voor de burgers, het bedrijfsleven en het milieu;
4. herinnert eraan dat de invoering van nieuwe eigen middelen of andere soorten EU-inkomsten de EU-begroting minder afhankelijk moet maken van bijdragen die gebaseerd zijn op het bruto nationaal inkomen (bni) van de lidstaten en moet leiden tot verlaging van deze bijdragen;
5. is van mening dat eigen middelen op basis van een elektriciteitsbelasting zouden overlappen met het toepassingsgebied van het emissiehandelssysteem van de EU (EU-ETS) en problemen kunnen opleveren voor de stabiliteit van het investeringsklimaat en de financiële lasten voor huishoudens;
6. wijst erop dat het DG Milieu goed is voor het op een na grootste aandeel boetes wegens niet-naleving van de EU-wetgeving, ten belope van 284 miljoen EUR voor de periode 2014-2017; vraagt dat ontvangsten die rechtstreeks voortvloeien uit EU-wetgeving en de handhaving ervan als "overige ontvangsten" in de EU-begroting worden opgenomen en bestemd worden voor investeringen in projecten die de grootste Europese meerwaarde op het gebied van het milieu opleveren; herinnert er echter aan dat inkomsten uit boetes geen stabiele inkomstenbron voor de EU-begroting zijn;
7. vraagt dat een deel van de inkomsten uit ETS-veilingen vanaf fase 4 (2021) wordt aangewend voor concrete, duurzame en koolstofarme EU-projecten, zoals maximalisering van het gebruik van bestaande, en zo nodig de aanleg van nieuwe grensoverschrijdende energie-infrastructuur (bijvoorbeeld om de integratie van hernieuwbare energiebronnen te vergemakkelijken), energieopslag en investeringen in baanbrekende innovatie in de industrie, teneinde bij te dragen aan een correcte transitie naar een koolstofarme economie; verzoekt de Commissie nader in te gaan op de vraag hoe bestaande en

toekomstige EU-fondsen en -programma's kunnen worden gebruikt ter ondersteuning van de correcte transitie in steenkool- en koolstofintensieve regio's; merkt op dat de inkomsten uit de veiling van emissierechten naar verwachting vanaf fase 4 zullen stijgen;

8. wenst dat wordt nagegaan of inkomsten uit gezamenlijk overeengekomen nationale tolheffingssystemen op basis van de afstand, de reistijd en de uitstoot van het vervoer kunnen bijdragen aan de financiering van EU-projecten ter bevordering van emissieloze en emissiearme mobiliteit, met inbegrip van stimulansen voor emissiearme of emissieloze voertuigen, emissiearme alternatieve energiebronnen voor vervoer, en duurzaam multimodaal vervoer, in het bijzonder hogesnelheidsspoorlijnen en emissiearme binnenvaart; verzoekt de Commissie en de lidstaten bij de ontwikkeling van tolheffingssystemen rekening te houden met de specifieke situatie van afgelegen en plattelandsgebieden, die worden gekenmerkt door, bijvoorbeeld, lange afstanden en gebrekkig openbaar vervoer;
9. is van mening dat extra ontvangsten uit emissiebijdragen van de intracommunautaire luchtvaart vooral moeten worden gebruikt voor onderzoek naar en investeringen in koolstofarme vliegtuigen in de EU en voor een nog efficiënter luchtruimgebruik;
10. is van mening dat, omdat er geen geharmoniseerde internationale maatregelen voor kerosineheffing bestaan, moet worden overwogen om een op koolstofintensiteit van vluchten gebaseerde heffing in te voeren;
11. is van mening dat eventuele toekomstige op emissies gebaseerde scheepvaartbijdragen opnieuw in de Europese scheepvaartsector moeten worden geïnvesteerd via de financiering van onderzoek naar en ontwikkeling van schonere technologie en duurzame schepen;
12. is van mening dat inkomsten uit het Europees Systeem voor reisinformatie en -autorisatie (Etias) voor onderdanen van derde landen moeten worden gebruikt voor investeringen in onderzoek en ontwikkeling op het gebied van schone, koolstofarme luchtvaart en voor het nog efficiënter maken van het luchtruimgebruik, en om de financiering voor de Europese grens- en kustwacht uit te breiden;
13. verzoekt om verkenning van de mogelijkheid om eigen middelen in te voeren die gebaseerd zijn op het koolstofgehalte van in de interne markt verkochte consumptiegoederen, met inbegrip van goederen die in de interne markt worden ingevoerd, zoals een mechanisme voor koolstofgrenscorrectie of een belasting op toegevoegde koolstof (btk) die geleidelijk aan een deel van de huidige eigen middelen uit de btw zouden vervangen.

**INFORMATIE OVER DE GOEDKEURING
IN DE ADVISERENDE COMMISSIE**

Datum goedkeuring	7.12.2017
Uitslag eindstemming	+: 37 -: 7 0: 1
Bij de eindstemming aanwezige leden	Marco Affronte, Zoltán Balczó, Ivo Belet, Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Angélique Delahaye, Stefan Eck, Bas Eickhout, Karl-Heinz Florenz, Gerben-Jan Gerbrandy, Arne Gericke, Jens Gieseke, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Karin Kadenbach, Urszula Krupa, Peter Liese, Norbert Lins, Susanne Melior, Rory Palmer, Piernicola Pedicini, Pavel Poc, John Procter, Julia Reid, Annie Schreijer-Pierik, Jadwiga Wiśniewska, Damiano Zoffoli
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Jørn Dohrmann, Herbert Dorfmann, Luke Ming Flanagan, Martin Häusling, Krzysztof Hetman, Merja Kyllönen, Gesine Meissner, Nuno Melo, Ulrike Müller, Gabriele Preuß, Bart Staes, Claude Turmes
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervangers (art. 200, lid 2)	Norbert Erdős, Sven Schulze

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

37	+
ALDE	Gerben-Jan Gerbrandy, Gesine Meissner, Ulrike Müller
EFDD:	Piernicola Pedicini
GUE/NGL:	Stefan Eck, Merja Kyllönen
NI:	Zoltán Balczó
PPE:	Ivo Belet, Angélique Delahaye, Herbert Dorfmann, Norbert Erdős, Karl-Heinz Florenz, Jens Gieseke, Françoise Grossetête, Krzysztof Hetman, Peter Liese, Norbert Lins, Nuno Melo, Annie Schreijer-Pierik, Sven Schulze
S&D:	Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Jytte Guteland, Karin Kadenbach, Susanne Melior, Rory Palmer, Pavel Poc, Gabriele Preuß, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE:	Marco Affronte, Bas Eickhout, Martin Häusling, Bart Staes, Claude Turmes

7	-
ECR:	Jørn Dohrmann, Arne Gericke, Urszula Krupa, John Procter, Jadwiga Wiśniewska
EFDD:	Julia Reid
ENF:	Sylvie Goddyn

1	0
GUE/NGL:	Luke Ming Flanagan

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding