



Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel

2017/0290(COD)

17.5.2018

OPINJONI

tal-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel

għall-Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu

dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE dwar it-twaqqif ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-merkanzija bejn l-Istati Membri (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))

Rapporteur għal opinjoni: Michel Dantin

PA_Legam

ĠUSTIFIKAZZJONI QASIRA

Fil-White Paper tagħha tal-2011 "Pjan direzzjonali għal Żona Unika Ewropea tat-Trasport – Lejn sistema tat-trasport kompetittiva u li tuża r-rizorsi b'mod effiċjenti", l-Unjoni impenjat ruħha favur l-oġettiv li 30 % tat-trasport tal-merkanzija bit-triq jiġi ttrasferit għal mezzi oħra ta' trasport bħat-trasport ferrovjarju jew dak marittimu sal-2030, u aktar minn 50 % sal-2050.

Id-Direttiva 1992/106/KEE hija l-uniku strument legali Ewropew li jipprovdi qafas għal bidla modali u, 25 sena mid-dhul fis-seħh tagħha, din għadha rilevanti daqs qatt qabel. Kull sena, fl-Unjoni, it-tniġġis tal-arja jwassal għal 400 000 mewt prematura, l-inċidenti tat-traffiku jikkawżaw il-mewt ta' 26 000 persuna filwaqt li huwa stmat li l-kost tal-kongestjoni jammonta għal 1,1 % tal-PDG Ewropew. It-trasport ikkombinat huwa waħda mill-ghodod għall-indirizzar tal-impatti negattivi tat-trasport.

Madankollu, fid-dawl kemm tal-iżvilupp tas-settur tat-trasport, it-tixrid ta' teknoloġiji godda, u l-iskadenza u n-nuqqas ta' ċarezza ta' ċerti dispożizzjonijiet tat-test, kif ukoll tan-nuqqasijiet fl-implimentazzjoni fl-Istati Membri, ikun tajjeb li din id-Direttiva tiġi riveduta, sabiex jiġi sfruttat il-potenzjal sħiħ tat-trasport ikkombinat fl-Ewropa.

B'mod ġenerali, ir-Rapporteur jilqa' l-proposta tal-Kummissjoni li tindirizza diversi nuqqasijiet attwali, billi tiċċara t-test u tneħhi ċerti ostakli għall-bidla modali. B'mod partikolari, ir-Rapporteur jappoġġa r-reviżjoni tad-definizzjoni ta' trasport ikkombinat, l-inklużjoni tal-operazzjonijiet nazzjonali, l-użu ta' dokumenti elettronici mill-operaturi, iż-żieda fil-mizuri ta' appoġġ, it-tishih tal-kooperazzjoni bejn l-Istati Membri fir-rigward tal-investment fl-infrastruttura, kif ukoll l-iskambju ta' informazzjoni dwar attivitajiet ta' bidla modali.

Ir-Rapporteur jipproponi li t-test jissahħah fir-rigward ta' bosta elementi ewlenin.

Kjarifiki legali

Ir-Rapporteur jissuġġerixxi numru ta' kjarifiki sabiex jiġu evitati interpretazzjonijiet diverġenti. Dawn jirrigwardaw b'mod partikolari r-regoli dwar il-kabotaġġ fit-trasport ikkombinat fil-livell nazzjonali u l-kriterji għal deroga mir-regola ta' 150 km.

Razzjonalizzazzjoni tal-investimenti fl-infrastruttura

Ir-rapporteur huwa tal-fehma li l-investment fl-infrastruttura tat-trasport ikkombinat għandu jipprijoritizza t-terminals tat-trażbord, b'enfasi biex l-infrastruttura eżistenti tiġi estiza u ssir aktar effiċjenti. B'rabta mal-ħolqien ta' terminals godda, ir-Rapporteur jemmen li għandha ssir valutazzjoni tal-impatt minn qabel biex tiġi żgurata r-rilevanza ekonomika u ambjentali ta' dawn l-investimenti, filwaqt li jitqiesu l-limiti ġeografiċi u naturali tat-territorju inkwistjoni.

Titjib fil-loġistika

Il-kost tal-operazzjonijiet tat-trażbord u ż-żmien li jieħdu huma fattur ewlieni ta' nuqqas ta' kompetittività tat-trasport ikkombinat vis-à-vis dak unimodali. Skont ir-Rapporteur, it-titjib tal-loġistika permezz ta' soluzzjonijiet diġitali, teknoloġiji tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni, sistemi konnessi ta' trasport kif ukoll taħriġ aħjar tal-haddiema, se jagħti lok

biex it-trasport ikkombinat ikun aktar attraenti.

Promozzjoni tal-enerġija u teknoloġiji nodfa

Minkejja li wiehed mill-għanijiet prinċipali tad-Direttiva huwa t-tnaqqis fl-emissjonijiet ta' sustanzi li jniġġsu l-arja, it-test attwali ma jipprevedi l-ebda miżura biex jithegġegħ l-użu ta' vetturi u infrastrutturi effiċjenti fl-enerġija, enerġija minn sorsi rinnovabbli, jew teknoloġiji innovattivi u soluzzjonijiet diġitali. Ir-Rapporteur għamel għadd ta' proposti f'dan ir-rigward, filwaqt li speċifika b'mod partikolari l-ambitu tal-miżuri ta' appoġġ possibbli.

Titjib fil-miżuri ta' appoġġ għall-operaturi

Ir-Rapporteur jixtieq li jkun obligatorju li kull Stat Membru, sal-31 ta' Diċembru 2021 jadotta mill-inqas miżura ta' appoġġ addizzjonali waħda, b'mod partikolari bil-ħsieb li jitnaqqas l-impatt tat-trasport tal-merkanzija fuq l-ambjent u fuq is-saħha pubblika.

Ir-Rapporteur jipproponi wkoll li l-miżuri ta' appoġġ ikunu mmirati aħjar. L-Istati Membri għandhom jipprioritizzaw l-investiment fit-terminals ta' trażbord biex inaqqsu l-effetti ta' lembut u ż-żoni ta' kongestjoni, b'mod partikolari vicin iż-żoni urbani u suburbani, biex jagħmlu l-qsim ta' ostakli naturali bħaż-żoni muntanjużi aktar faċli, biex itejbu l-konnessjonijiet transfruntiera, biex inaqqsu l-emissjonijiet ta' sustanzi dannużi fl-arja u biex itejbu l-aċċess lejn u miż-żoni industrijali li huma neqsin minn tali infrastruttura.

Statistika u objettiv Ewropew ta' bidla modali

L-Unjoni impenjat ruħha favur l-objettiv ta' bidla modali ta' 30 % tat-trasport tal-merkanzija sal-2030 u ta' 50 % sal-2050. Madankollu, il-monitoraġġ tal-iżvilupp tas-sehem tat-trasport ikkombinat fi hdan l-Istati Membri u fil-livell tal-Unjoni għadu inkomplet, b'mod partikolari minħabba n-nuqqas ta' robustezza tal-istatistika disponibbli. Ir-Rapporteur jissuġġerixxi t-tiżiħ tal-obbligi ta' rappurtar min-naħa tal-Istati Membri u jitlob lill-Kummissjoni tissorvelja l-ilhuq tal-objettivi Ewropej fil-qasam tat-trasport ikkombinat.

EMENDI

Il-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħha Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel jistieden lill-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu, bħala l-kumitat responsabbli, biex jieħu inkunsiderazzjoni l-emendi li ġejjin:

Emenda 1

Proposta għal direttiva Premessa 1

Test propost mill-Kummissjoni

(1) L-impatt negattiv tat-trasport fuq it-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-inċidenti, l-istorbju u l-kongestjoni għadhom joħolqu problemi għall-ekonomija, is-saħha u l-benesseri taċ-

Emenda

(1) L-impatt negattiv tat-trasport fuq it-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-inċidenti, l-istorbju u l-kongestjoni għadhom joħolqu problemi għall-ekonomija, is-saħha u l-benesseri taċ-

ċittadini Ewropej. Minkejja li t-trasport bit-triq hu l-akbar kontributor ta' dawk l-effetti negattivi it-trasport tal-merkanzija bit-triq hu stmat li *se* jizdied b'60 % sal-2050.

ċittadini Ewropej. ***Attwalment it-trasport jirrappreżenta madwar 23,2 % tal-emissjonijiet totali ta' gassijiet serra fl-Unjoni u, fl-2014, it-trasport bit-triq kien responsabbli għal 72,8 % tal-emissjonijiet tal-gassijiet serra fis-settur tat-trasport tal-Unjoni. Kull sena, fl-Unjoni, it-tniġġis tal-arja jwassal għal 400 000 mewt prematura, l-inċidenti tat-traffiku jikkawżaw il-mewt ta' 26 000 persuna filwaqt li huwa stmat li l-kost tal-konġestjoni jammonta għal 1,1% tal-PDG Ewropew.*** Minkejja li t-trasport bit-triq hu l-akbar kontributor ta' dawk l-effetti negattivi, it-trasport tal-merkanzija bit-triq hu stmat li ***jista'*** jizdied b'60 % sal-2050.

Emenda 2

Proposta għal direttiva Premessa 2

Test propost mill-Kummissjoni

(2) It-tnaqqis tal-impatt negattiv tal-attivitajiet tat-trasport għadu waħda mill-miri ewlenin tal-politika tal-Unjoni dwar it-trasport. Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE²¹ li tistabbilixxi miżuri li jhegġu l-iżvilupp ta' trasport ikkombinat, hi l-uniku att legiżlattiv tal-Unjoni li jincentiva direttament it-tranzizzjoni minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi tat-trasport b'inqas emissjonijiet bhall-passaġġi fuq l-ilma interni, u t-trasport marittimu u ferrovjarju.

Emenda

(2) It-tnaqqis tal-impatt negattiv tal-attivitajiet tat-trasport għadu waħda mill-miri ewlenin tal-politika tal-Unjoni dwar it-trasport. Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE²¹ li tistabbilixxi miżuri li jhegġu l-iżvilupp ta' trasport ikkombinat, hi l-uniku att legiżlattiv tal-Unjoni li jincentiva direttament it-tranzizzjoni minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi tat-trasport b'inqas emissjonijiet bhall-passaġġi fuq l-ilma interni, u t-trasport marittimu u ferrovjarju. ***Sabiex l-esternalitajiet negattivi tat-trasport tal-merkanzija bit-triq ikomplu jonqsu jenhtieg li jiġu mhegġa r-riċerka u l-iskambju tal-ahjar Prattiki bejn l-Istati Membri f'dak li jikkonċerna s-soluzzjonijiet mahsuba biex jiġu ddeterminati l-aqwa perkorsi, l-ottimizzazzjoni tan-netwerk, iż-żieda fl-effiċjenza tat-tagħbija u l-possibbiltajiet li l-ispejjeż esterni jiġu imposti.***

²¹ Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE tas-7 ta' Diċembru 1992 dwar it-twaqqif ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-merkanzija bejn l-Istati Membri (ĠU L 368, 17.12.1992, p. 38).

²¹ Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE tas-7 ta' Diċembru 1992 dwar it-twaqqif ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-merkanzija bejn l-Istati Membri (ĠU L 368, 17.12.1992, p. 38).

Emenda 3

Proposta għal direttiva Premessa 3

Test propost mill-Kummissjoni

(3) Il-mira li 30 % tat-trasport tal-merkanzija bit-triq ta' aktar minn 300 km jaqleb għal modi ohra tat-trasport bħat-trasport ferrovjarju jew fuq l-ilma sal-2030, u li jkun hemm aktar minn 50 % sal-2050, biex tiġi ottimizzata l-prestazzjoni tal-ktajjen logistiċi multimodali, inkluż b'użu akbar ta' modi aktar effiċjenti fl-enerġija, imxiet aktar bil-mod milli mistenni u skont it-tbassir attwali, mhix se tintlaħaq.

Emenda

(3) Il-mira li 30 % tat-trasport tal-merkanzija bit-triq ta' aktar minn 300 km jaqleb għal modi ohra tat-trasport bħat-trasport ferrovjarju jew fuq l-ilma sal-2030, u li jkun hemm aktar minn 50 % sal-2050, biex tiġi ottimizzata l-prestazzjoni tal-ktajjen logistiċi multimodali, inkluż b'użu akbar ta' modi aktar effiċjenti fl-enerġija, imxiet aktar bil-mod milli mistenni u skont it-tbassir attwali, mhix se tintlaħaq. ***Fid-dawl tal-potenzjal li għadu mhux sfruttat tat-trasport ikkombinat, it-titjib ta' din id-Direttiva għandu implikazzjonijiet sinifikanti fir-rigward tal-kontribut ta' dan is-settur għall-kisba tal-obiettivi tal-Ftehim ta' Pariġi dwar il-Klima.***

Emenda 4

Proposta għal direttiva Premessa 4a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(4a) Din id-Direttiva jenhtieg li twitti t-triq għal servizzi tat-trasport tal-merkanzija intermodali u multimodali effiċjenti, filwaqt li jiġu offruti kundizzjonijiet ekwi għall-mezzi ta' trasport.

Emenda 5

Proposta ghal direttiva

Premessa 5

Test propost mill-Kummissjoni

(5) **Id-Direttiva** 92/106/KEE **jenhtieg** tiġi ssimplifikata u titjeb l-implimentazzjoni tagħha **b'reviżjoni tal-inċentivi** ekonomiċi għat-trasport ikkombinat, bil-għan li tithegġeg il-bidla minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi li **huma** aktar favur l-ambjent, aktar sikuri, aktar effiċjenti fl-enerġija u li jgħolqu inqas kongestjoni.

Emenda 6

Proposta ghal direttiva

Premessa 6

Test propost mill-Kummissjoni

(6) Il-volum tal-operazzjonijiet intermodali nazzjonali **jfisser** 19,3 % tat-trasport intermodali totali fl-Unjoni. Dawn l-operazzjonijiet bħalissa ma jibbenefikawx mill-miżuri ta' appoġġ previsti fid-Direttiva 92/106/KEE minhabba l-ambitu limitat tad-definizzjoni ta' trasport ikkombinat. Izda l-effett negattiv tal-operazzjonijiet nazzjonali tat-trasport bit-triq, u b'mod partikolari l-emissjonijiet tal-gassijiet serra u l-kongestjoni, iħallu impatt lil hinn mill-fruntieri nazzjonali. Għalhekk hemm bżonn jitwessa' l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 92/106/KEE għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinati nazzjonali (bejn l-Istati Membri) ħalli jiġi appoġġat l-iżvilupp addizzjonali tat-trasport ikkombinat fl-Unjoni, u b'hekk tiżdied il-bidla modali minn trasport bit-triq għal trasport

Emenda

(5) **Jenhtieg li d-Direttiva** 92/106/KEE tiġi ssimplifikata u **li** titjeb l-implimentazzjoni tagħha **billi ssir reviżjoni u jissahhu l-inċentivi** ekonomiċi għat-trasport ikkombinat, bil-għan li tithegġeg il-bidla minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi li **jniġġsu anqas li jkunu** aktar favur l-ambjent, aktar sikuri, aktar effiċjenti fl-enerġija u li jgħolqu inqas kongestjoni. **Fid-dawl ta' dan, ir-riċerka dwar l-ahjar Prattiki dwar il-bidla mit-trasport bit-triq għat-trasport bil-ferrovija u l-kondiviżjoni ta' dawn il-prattiki jenhtieg li jiġu mhegga.**

Emenda

(6) Il-volum tal-operazzjonijiet intermodali nazzjonali **jikkostitwixxi** 19,3 % tat-trasport intermodali totali fl-Unjoni. Dawn l-operazzjonijiet bħalissa ma jibbenefikawx mill-miżuri ta' appoġġ previsti fid-Direttiva 92/106/KEE minhabba l-ambitu limitat tad-definizzjoni ta' trasport ikkombinat. Izda l-effett negattiv tal-operazzjonijiet nazzjonali tat-trasport bit-triq, u b'mod partikolari l-emissjonijiet tal-gassijiet serra u l-kongestjoni, iħallu impatt lil hinn mill-fruntieri nazzjonali. Għalhekk hemm bżonn jitwessa' l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 92/106/KEE għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinati nazzjonali (bejn l-Istati Membri) ħalli jiġi appoġġat l-iżvilupp addizzjonali tat-trasport ikkombinat fl-Unjoni, u b'hekk tiżdied il-bidla modali minn trasport bit-triq għal trasport

ferrovjarju, mill-passaġġi fuq l-ilma interni u trasport bil-baħar f'distanzi qosra.

ferrovjarju, mill-passaġġi fuq l-ilma interni u trasport bil-baħar f'distanzi qosra. ***Id-deroga mir-regoli dwar il-kabotaġġ, madankollu, tkompli tapplika biss għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat internazzjonali li jseħhu bejn diversi Stati Membri. L-Istati Membri jridu jwettqu kontrolli effettivi biex jiżguraw il-ħarsien ta' dawk ir-regoli u jippromwovu l-armonizzazzjoni tal-kundizzjonijiet soċjali u tax-xoġhol fost il-modi tat-trasport differenti u fost l-Istati Membri differenti.***

Ġustifikazzjoni

Il-proposta tal-Kummissjoni ma tiddilx l-Artikolu 4 tad-Direttiva 92/106/KEE dwar id-deroga mir-regoli dwar il-kabotaġġ. Peress li l-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva qed jiġi estiż biex jiġu koperti l-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat nazzjonali, għandu jiġi ċċarat b'mod espliċitu li d-deroga ma tapplikax għall-operazzjonijiet nazzjonali.

Emenda 7

Proposta għal direttiva Premessa 8

Test propost mill-Kummissjoni

(8) Id-definizzjoni attwali ta' trasport ikkombinat tinkludi limiti differenti fid-distanza tal-partijiet bit-triq tal-vjaġġ ta' operazzjoni tat-trasport ikkombinat, skont il-modalità tal-parti tal-vjaġġ li mhix bit-triq, u fil-każ tat-trasport ferrovjarju, ma tinkludix limitu fiss ta' distanza iżda minflok tqis il-kuncett ta' "l-eqreb terminal adattat" biex tagħti ċerta flessibilità skont is-sitwazzjonijiet speċifiċi. Dik id-definizzjoni ħolqot bosta diffikultajiet fl-implimentazzjoni tagħha minħabba interpretazzjonijiet varji u minħabba ċerti diffikultajiet biex jiġu stabbiliti l-kundizzjonijiet għall-implimentazzjoni. Ikun utli li jixxejnu dawn l-ambigwitatijiet u li fl-istess waqt ikun żgurat li jinżamm ċertu livell ta' flessibilità.

Emenda

(8) Id-definizzjoni attwali ta' trasport ikkombinat tinkludi limiti differenti fid-distanza tal-partijiet bit-triq tal-vjaġġ ta' operazzjoni tat-trasport ikkombinat, skont il-modalità tal-parti tal-vjaġġ li mhix bit-triq, u fil-każ tat-trasport ferrovjarju, ma tinkludix limitu fiss ta' distanza iżda minflok tqis il-kuncett ta' "l-eqreb terminal adattat" biex tagħti ċerta flessibilità skont is-sitwazzjonijiet speċifiċi. Dik id-definizzjoni ħolqot bosta diffikultajiet fl-implimentazzjoni tagħha minħabba interpretazzjonijiet varji u minħabba ċerti diffikultajiet biex jiġu stabbiliti l-kundizzjonijiet għall-implimentazzjoni. Ikun utli li jixxejnu dawn l-ambigwitatijiet u li fl-istess waqt ikun żgurat li jinżamm ċertu livell ta' flessibilità. ***Il-Kummissjoni jenhtieg li tiċċara l-kriterji applikabbli meta jsir użu minn din il-flessibilità,***

sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwi għall-Istati Membri fl-applikazzjoni tar-regoli. B'mod partikolari jeħtieġ li jittiehdu inkunsiderazzjoni d-disponibbiltà u l-effiċjenza tal-infrastrutturi u s-servizzi tat-trasport ikkombinat.

Ġustifikazzjoni

Din il-flessibbiltà hija essenzjali sabiex l-opportunitajiet tat-trasport ikkombinat ma jiġux limitati. Madankollu, il-kriterji li jirregolaw il-kamp ta' applikazzjoni tad-deroga għall-UE kollha jeħtieġ li jiġu spjegati b'mod ċar, sabiex jiġi evitat li jkun hemm differenzi fl-interpretazzjoni bejn l-Istati Membri u sabiex jiġi garantit it-trattament ugwali tal-operaturi kollha fis-suk intern.

Emenda 8

Proposta għal direttiva Premessa 11a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(11a) Sabiex it-trasport ikkombinat isir kompetittiv u attraenti għall-operaturi, b'mod partikolari għall-intrapriżi żgħar hafna (VSEs) u l-intrapriżi żgħar u ta' daqs medju (SMEs), jenħtieġ li jitnaqqas kemm jista' jkun il-piż amministrattiv żejjed li jista' jgħib miegħu t-twertiq ta' operazzjoni tat-trasport ikkombinat apparagun ta' operazzjoni tat-trasport unimodali.

Emenda 9

Proposta għal direttiva Premessa 12

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(12) L-ambitu tal-miżuri attwali ta' appoġġ ekonomiku, kif definit fid-Direttiva 92/106/KEE, hu limitat hafna u jikkonsisti f'miżuri fiskali (jiġifieri r-rifużjoni jew it-tnaqqis tat-taxxi) relatati biss ma' operazzjonijiet tat-trasport

(12) L-ambitu tal-miżuri attwali ta' appoġġ ekonomiku, kif definit fid-Direttiva 92/106/KEE, hu limitat hafna u jikkonsisti f'miżuri fiskali (jiġifieri r-rifużjoni jew it-tnaqqis tat-taxxi) relatati biss ma' operazzjonijiet tat-trasport

ikkombinat ferrovjarju/bit-triq. Jenhtieg li dawn il-mizuri jigu estiżi għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat li jkopru t-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu. Jenhtieg li jkunu appoġġati wkoll tipi oħra ta' mizuri rilevanti, bħalma huma l-mizuri ta' appoġġ għall-investment *infrastrutturali* jew mizuri differenti ta' appoġġ ekonomiku.

Emenda 10

Proposta għal direttiva Premessa 13

Test propost mill-Kummissjoni

(13) L-ostaklu infrastrutturali ewlieni li qed ixekkel it-tranzizzjoni minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi oħra tat-trasport jinsab fil-livell ta' terminals tat-trażbord. Id-distribuzzjoni attwali u l-kopertura tat-terminals tat-trażbord fl-Unjoni, tal-anqas tul in-netwerk Komprensiv u Ewlieni tat-TEN-T eżistenti, mhumiex biżżejjed, iżda l-kapaċità tat-terminals tat-trażbord eżistenti qed toqrob lejn il-limitu tagħha *u jehntieg tiġi żviluppata* biex *tkun tista' tlahhaq* maż-żieda ġenerali fit-traffiku tal-merkanzija. B'investiment fil-kapaċità tat-terminals tat-trażbord jistgħu *jonqsu* l-kostijiet ġenerali tat-trażbord, u b'hekk tiġi ġġenerata bidla modali dderivata, bħalma ġara f'xi Stati Membri. *Għaldaqstant jenhtieg li l-Istati Membri b'koordinazzjoni mal-Istati Membri ġirien u mal-Kummissjoni, jiżguraw li l-operaturi tat-trasport ikollhom disponibbli jew jinbnewlhom aktar terminals tat-trażbord għat-trasport ikkombinat u aktar kapaċità tat-trażbord. Dan jinċentiva l-użu ta' trasport tal-merkanzija alternattiv u jżid il-bidla modali, u b'hekk l-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat jagħmilhom aktar kompetittivi mit-trasport bit-triq wahdu. Tal-anqas jenhtieg li ż-żieda fil-kopertura*

ikkombinat ferrovjarju/bit-triq. Jenhtieg li dawn il-mizuri jigu estiżi għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat li jkopru t-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu. Jenhtieg li jkunu appoġġati wkoll tipi oħra ta' mizuri rilevanti, bħalma huma l-mizuri ta' appoġġ għall-investment *fl-infrastruttura u fit-teknoloġiji diġitali* jew mizuri differenti ta' appoġġ ekonomiku.

Emenda

(13) L-ostaklu infrastrutturali ewlieni li qed ixekkel it-tranzizzjoni minn trasport tal-merkanzija bit-triq għal modi oħra tat-trasport jinsab fil-livell ta' terminals tat-trażbord. Id-distribuzzjoni attwali u l-kopertura tat-terminals tat-trażbord fl-Unjoni, tal-anqas tul in-netwerk Komprensiv u Ewlieni tat-TEN-T eżistenti, *f'xi każijiet* mhumiex biżżejjed, iżda l-kapaċità tat-terminals tat-trażbord eżistenti qed toqrob lejn il-limitu tagħha *filwaqt li terminals oħra mhumiex sfruttati skont il-kapaċitajiet reali tagħhom* biex *ikunu jistgħu jlahhqu* maż-żieda ġenerali fit-traffiku tal-merkanzija. B'investiment fil-kapaċità tat-terminals tat-trażbord, *l-ottimizzazzjoni tan-netwerk u l-iżvilupp ta' tekniki ġodda ta' trażbord* jistgħu *jnaqqsu* l-kostijiet ġenerali tat-trażbord, u b'hekk tiġi ġġenerata bidla modali dderivata, bħalma ġara f'xi Stati Membri.

u fil-kapaċità tat-terminals tat-trażbord tiġi stabbilita tul in-netwerks Komprensivi u Ewlenin tat-TEN-T eżistenti. Bħala medja, jenhtieg li tal-inqas wiehed mit-terminals xierqa tat-trażbord għat-trasport ikkombinat ikun jinsab sa 150 km 'il bogħod minn post tat-trażbord fl-Unjoni.

Emenda 11

**Proposta għal direttiva
Premessa 13a (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(13a) Għaldaqstant jenhtieg li l-Istati Membri jiżguraw, b'koordinazzjoni mal-Istati Membri ġirien u mal-Kummissjoni, li l-operaturi tat-trasport ikollhom disponibbli netwerk ta' terminals effiċjenti, modernizzati u sfruttati bis-shiħ biex jissodisfaw id-domanda eżistenti u dik futura għall-infrastruttura tat-trasport. Dan jinċentiva l-użu ta' trasport tal-merkanzija alternattiv u jżid il-bidla modali, u b'hekk l-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat jagħmilhom aktar kompetittivi minn trasport bit-triq waħdu. Tal-anqas jenhtieg li l-kopertura u ż-żieda fil-kapaċità tat-terminals tat-trażbord tiġi stabbilita tul in-netwerks Komprensivi u Ewlenin tat-TEN-T eżistenti. Bħala medja, jenhtieg li jkun hemm tal-inqas terminal xieraq wiehed tat-trażbord għat-trasport ikkombinat li jkun jinsab sa mhux aktar minn 150 km 'il bogħod f'linja dritta minn kwalunkwe post tat-trażbord fl-Unjoni, filwaqt li jiġi kkunsidrat ukoll il-kriterju ekonomiku.

Emenda 12

**Proposta għal direttiva
Premessa 14**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14) L-Istati Membri jenhtieg jimplimentaw miżuri ta' appoġġ

(14) L-Istati Membri jenhtieg **li** jimplimentaw miżuri ta' appoġġ

ekonomiku addizzjonali apparti dawk diġà eżistenti, **biex** jolqtu l-partijiet varji **tal-vjaġġ** ta' operazzjoni tat-trasport ikkombinat, biex jonqos it-trasport tal-merkanzija bit-triq u biex jithegġeg l-użu ta' modi oħra tat-trasport bħat-trasport ferrovjarju, it-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu, u b'hekk jonqsu t-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-inċidenti tat-traffiku fit-toroq, l-istorbju u l-kongestjoni. Dawn il-miżuri jistgħu jinkludu t-tnaqqis ta' ċerti taxxi jew tariffi tat-trasport, għotjiet għal unitajiet tat-tagħbija intermodali trasportati b'mod effettiv f'operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, jew ir-rifużjoni parzjali tal-kostijiet tat-trażbord.

ekonomiku addizzjonali apparti dawk diġà eżistenti, **li** jolqtu l-partijiet varji ta' operazzjoni tat-trasport ikkombinat, biex jonqos it-trasport tal-merkanzija bit-triq u biex jithegġeg l-użu ta' modi oħra tat-trasport bħat-trasport ferrovjarju, it-trasport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu, **jew biex tonqos il-marka tal-karbonju tat-trasport fuq il-parti bit-triq ta' vjaġġ**, u b'hekk jonqsu t-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-inċidenti tat-traffiku fit-toroq, l-istorbju u l-kongestjoni. Dawn il-miżuri **jenhtieg li japplikaw prinċipalment għal oqsma sensitivi, bħalma huma r-reġjuni muntanjużi, in-nodi industrijali urbani kbar, il-konnessjonijiet transfruntiera, iż-żoni industrijali li m'għandhomx tali infrastruttura u terminals tat-trażbord sabiex jitnaqqsu l-effetti ta' lembut u ż-żoni ta' kongestjoni. Huma** jistgħu jinkludu t-tnaqqis ta' ċerti taxxi jew tariffi tat-trasport, għotjiet għal unitajiet tat-tagħbija intermodali trasportati b'mod effettiv f'operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, jew ir-rifużjoni parzjali tal-kostijiet tat-trażbord, **li se jikkontribwixxu għat-tnaqqis tal-kostijiet soċjoekonomiċi tat-trasport u r-riskji għas-saħha mit-tniġġis u mill-hsejjes, filwaqt li jservu l-interessi taċ-ċittadini, tan-negożji u tal-ambjent.**

Emenda 13

Proposta għal direttiva Premessa 14a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14a) L-Istati Membri jenhtieg li jimplimentaw miżuri addizzjonali biex isahħu l-prestazzjoni ambjentali, l-effiċjenza u s-sostenibbiltà tat-trasport ikkombinat billi jippromwovu l-użu ta' modi ta' trasport b'emissjonijiet baxxi jew żero u fjuwils alternattivi, jappoġġaw l-isforzi favur l-effiċjenza enerġetika u l-użu tal-enerġija rinnovabbli tul il-katina

tat-trasport ikkombinat u jnaqqsu t-tipi varji ta' inkonvenjenzi assoċjati mat-trasport, inkluż l-istorbju, speċjalment fis-settur ferrovjarju u qrib iż-żoni urbani.

Emenda 14

**Proposta ghal direttiva
Premessa 14b (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14b) Jenhtieg li l-fondi u l-programmi varji ta' finanzjament ghar-riċerka tal-Unjoni jkomplu jappoġġaw lill-Istati Membri fil-kisba tal-obiettivi ta' din id-Direttiva.

Emenda 15

**Proposta ghal direttiva
Premessa 14c (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14c) L-investiment fil-logistika jikkostitwixxi wkoll lieva importanti biex tiżdied il-kompetittività tat-trasport ikkombinat. L-użu iktar sistematiku ta' soluzzjonijiet digitali, bhalma huma t-teknoloġiji tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni jew is-sistemi intelligenti konnessi, se jiffaċilita l-iskambju ta' dejta, se jtejjeb l-effiċjenza u l-kost tal-operazzjonijiet tat-trażbord u se jnaqqas id-dewmien.

Emenda 16

**Proposta ghal direttiva
Premessa 14d (ġdida)**

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(14d) L-investiment fit-tahriġ tal-haddiema fil-katina tal-logistika, b'mod partikolari dik tat-terminals tat-trażbord, jista' jżid ukoll il-kompetittività tat-

trasport ikkombinat.

Emenda 17

Proposta ghal direttiva Premessa 15

Test propost mill-Kummissjoni

(15) ***Jenhtieg li jigu implimentati mizuri ta' appogg ghall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, b'konformita mar-regoli*** dwar l-ghajnuna mill-Istat li ***hemm minquxa*** fit-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (***it-TFUE***).

Emenda

(15) ***Minghajr preġudizzju ghar-regoli*** dwar l-ghajnuna mill-Istat li ***jinsabu*** fit-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (***TFUE***), ***jenhtieg li japplika certu grad ta' flessibilita fir-rigward tal-mizuri ta' appogg ghall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat sabiex jitheggeg l-użu tal-ghajnuna mill-Istat.***

Emenda 18

Proposta ghal direttiva Premessa 16

Test propost mill-Kummissjoni

(16) ***Jenhtieg*** li l-mizuri ta' appogg jigu kkoordinati, kif mehtieg, bejn l-Istati Membri u l-Kummissjoni.

Emenda

(16) ***Sabiex jigi zgurat li jigu evitati investimenti duplikati possibbli bejn Stati Membri li jkunu ferm qrib ta' xulxin, jenhtieg*** li l-mizuri ta' appogg jigu kkoordinati, kif mehtieg, bejn l-Istati Membri u l-Kummissjoni, ***permezz ta' kooperazzjoni mill-qrib bejn l-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri.***

Emenda 19

Proposta ghal direttiva Premessa 17

Test propost mill-Kummissjoni

(17) ***Jenhtieg*** li l-mizuri ta' appogg jigu riezaminati b'mod regolari mill-Istati Membri halli jizguraw l-effikaċja u l-efficjenza taghhom.

Emenda

(17) ***Jenhtieg*** li l-mizuri ta' appogg jigu riezaminati b'mod regolari mill-Istati Membri halli jizguraw l-effikaċja u l-efficjenza taghhom, ***filwaqt li jittiehdu mizuri korrettivi skont il-htiega. Il-Kummissjoni jenhtieg li tfori, abbaži tal-informazzjoni pprovduta mill-Istati***

Membri, analiżi kemm tal-miżuri differenti mehuda mill-Istati Membri kif ukoll tal-effikaċja tagħhom, u tippromwovi l-iskambju tal-ahjar Prattiki.

Ġustifikazzjoni

It-tixrid ta' Prattika tajba – jiġifieri miżuri ta' appoġġ introdotti mill-Istati Membri li jkunu partikolarment effettivi – għandu jiġi intensifikat sabiex l-Istati Membri jiġu pprovduti informazzjoni li jistgħu jużaw meta jkunu qed jagħzlu l-investimenti u l-miżuri ta' appoġġ fil-qasam tat-trasport ikkombinat.

Emenda 20

Proposta għal direttiva Premessa 18a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(18a) Attwalment, in-nuqqas ta' statistika komparabbli u affidabbli jikkostitwixxi ostaklu għall-evalwazzjoni tat-trasport ikkombinat fl-Unjoni u għall-adozzjoni ta' miżuri biex jiġi sfruttat il-potenzjal tiegħu.

Emenda 21

Proposta għal direttiva Premessa 19

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(19) Sabiex ilaħhqu mal-evoluzzjoni tat-trasport fl-Unjoni, u b'mod partikolari s-suq tat-trasport ikkombinat, jenħtieġ li l-Istati Membri jiġbru d-dejta u l-informazzjoni rilevanti u jgħadduhom lill-Kummissjoni b'mod regolari, filwaqt li l-Kummissjoni jenħtieġ tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u ***lill-Kunsill*** dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva kull erba' snin.

(19) Sabiex ilaħhqu mal-evoluzzjoni tat-trasport fl-Unjoni, u b'mod partikolari s-suq tat-trasport ikkombinat, jenħtieġ li l-Istati Membri jiġbru d-dejta u l-informazzjoni rilevanti u jgħadduhom lill-Kummissjoni b'mod regolari, filwaqt li l-Kummissjoni jenħtieġ ***li*** tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew, ***lill-Kunsill*** u ***lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri*** dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva kull erba' snin.

Emenda 22

Proposta għal direttiva Premessa 19a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(19a) Il-Kummissjoni jenhtieg li tkun responsabbli għall-applikazzjoni korretta ta' din id-Direttiva u għall-kisba tal-objettiv tal-iżvilupp tat-trasport ikkombinat madwar l-UE kollha sal-2030 u l-2050. Għal dan il-ghan, jenhtieg li tivvaluta regolarment il-progress fiż-żieda tal-proporzjon tat-trasport ikkombinat f'kull Stat Membru, abbażi tal-informazzjoni pprovduta mill-Istati Membri u, jekk mehtieg, tippreżenta proposta biex temenda din id-Direttiva bil-ghan li jinkiseb dak l-objettiv għall-Unjoni kollha.

Ġustifikazzjoni

Il-Kummissjoni għandu jkollha rwol aktar prominenti fil-monitoraġġ tal-objettivi Ewropej fil-qasam tat-trasport ikkombinat, filwaqt li tiegħu miżuri korrettivi fejn ikun mehtieg.

Emenda 23

Proposta għal direttiva Premessa 20

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(20) It-trasparenza hi importanti għal kull parti konċernata involuta fl-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, l-aktar dawk affettwati minn din id-Direttiva. **Biex isostnu** din it-trasparenza, u **jippromwovu aktar** koperazzjoni, jenhtieg li **f'kull Stat Membru jiġu identifikati l-awtoritajiet kompetenti.**

(20) It-trasparenza hi importanti għal kull parti konċernata involuta fl-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, l-aktar dawk affettwati minn din id-Direttiva. **Għall-fini ta'** din it-trasparenza, u **sabiex tiġi promossa** koperazzjoni **ikbar**, jenhtieg li **tiġi identifikata awtorità kompetenti f'kull Stat Membru.**

Ġustifikazzjoni

Sabiex titjieb il-viżibilità tal-punt ta' kuntatt, tiġi żgurata l-koerenza fl-implimentazzjoni tad-Direttiva, jitnaqqsu d-duplikazzjonijiet amministrattivi u jiġi ffaċilitat il-monitoraġġ tal-

implimentazzjoni, huwa konvenjenti li jkun hemm limitu ta' awtorità kompetenti waħda għal kull Stat Membru.

Emenda 24

Proposta għal direttiva

Premessa 22

Test propost mill-Kummissjoni

(22) Ladarba l-għanijiet ta' din id-Direttiva li ***jkomplu jheggu t-tranzizzjoni*** minn trasport bit-triq għal modi tat-trasport aktar favur l-ambjent, u b'hekk jonqsu l-esternalitajiet negattivi tas-sistema tat-trasport tal-Unjoni, ma jistgħux jintlahqu biżżejjed mill-Istati Membri, iżda li minflok, minhabba n-natura ***primarjament*** transfruntiera tat-trasport ikkombinat tal-merkanzija u l-infrastruttura interkonnessa, u minhabba l-problemi li din id-Direttiva tfasslet biex tindirizza, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, b'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. B'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit fl-istess Artikolu, din id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak meħtieġ biex jintlahqu dawk l-għanijiet.

Emenda 25

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 1 – paragrafu 3 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Il-limitu fid-distanza tal-parti bit-triq tal-vjaġġ jista' jinqabeż waqt l-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat ***bit-triq/ferrovjarju, diment li dan ikun awtorizzat mill-Istati Membri li fit-territorju tagħhom issir il-***

Emenda

(22) Ladarba l-għanijiet ta' din id-Direttiva li ***tkompli tithegġeg it-tranzizzjoni*** minn trasport bit-triq għal modi tat-trasport aktar favur l-ambjent, u b'hekk jonqsu l-esternalitajiet negattivi tas-sistema tat-trasport tal-Unjoni, ma jistgħux jintlahqu biżżejjed mill-Istati Membri, iżda li minflok, ***partikolarment*** minhabba n-natura transfruntiera tat-trasport ikkombinat tal-merkanzija u l-infrastruttura interkonnessa, u minhabba l-problemi li din id-Direttiva tfasslet biex tindirizza, jistgħu jinkisbu aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, b'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. B'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit fl-istess Artikolu, din id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak meħtieġ biex jintlahqu dawk l-għanijiet.

Emenda

Il-limitu fid-distanza tal-parti bit-triq tal-vjaġġ jista' jinqabeż waqt l-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat, ***biex jintlahaq l-eqreb terminal tat-trażbord ġeografikament – inkluż f'każijiet meta***

parti bit-triq tal-vjaġġ, biex jintlahaq l-eqreb terminal tat-trażbord ġeografikament li għandu l-kapaċità tat-trażbord operazzjonali meħtieġa għat-tagħbija jew għall-hatt mil-lat ta' tagħmir tat-trażbord, kapaċità *tat-trażbord* u servizzi ferrovjarji xierqa tal-merkanzija.

*dan ikun jinsab fi Stat Membru iehor – li għandu l-kapaċità tat-trażbord operazzjonali meħtieġa għat-tagħbija jew għall-hatt mil-lat ta' tagħmir tat-trażbord, kapaċità *tat-terminal* u servizzi ferrovjarji xierqa tal-merkanzija. *Sabiex jiġu evitati d-differenzi fl-interpretazzjoni bejn l-Istati Membri, il-Kummissjoni għandha tadotta att delegat f'konformità mal-Artikolu 10(a), li jissupplementa din id-Direttiva, u tistabbilixxi l-kriterji li skonthom l-operaturi tat-trasport ikkombinat jistgħu jaqbżu l-limitu fid-distanza tal-parti bit-triq tal-vjaġġ għall-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat. L-Istati Membri għandhom ikunu responsabbli biex jiżguraw li l-operaturi jikkonformaw ma' dawn ir-regoli u għandhom jgħaddu lill-Kummissjoni l-informazzjoni neċessarja dwar l-awtorizzazzjonijiet, inkluża l-gustifikazzjoni għall-ghoti ta' derogi u t-tul ta' żmien tagħhom.**

Emenda 26

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 1 – paragrafu 4

Test propost mill-Kummissjoni

4. Operazzjoni tat-trasport ikkombinat għandha titqies li tkun seħħet fl-Unjoni meta l-operazzjoni jew parti minnha li sseħħ fl-Unjoni tissodisfa r-rekwiziti stabbiliti fil-paragrafi 2 u 3.

Emenda

4. Operazzjoni tat-trasport ikkombinat għandha titqies li tkun seħħet fl-Unjoni meta l-operazzjoni jew parti minnha li sseħħ fl-Unjoni tissodisfa r-rekwiziti stabbiliti fil-paragrafi 2 u 3. *Operazzjoni tat-trasport ikkombinat skont din id-Direttiva tista' tibda jew tispiċċa f'pajjiż terz jew tghaddi minn pajjiż terz.*

Emenda 27

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) l-għadd u ***l-kopertura ġeografika*** tat-terminals li jifilhu operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat u l-għadd ta' trażbordi annwali f'dawk it-terminals;

Emenda

(c) l-għadd u ***l-post ġeografiku*** tat-terminals li jifilhu operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat u l-għadd ta' trażbordi annwali f'dawk it-terminals ***fid-dawl tal-kapaċità użata rispettiva tagħhom***;

Ġustifikazzjoni

Hija meħtieġa informazzjoni dwar il-post effettiv u l-aċċessibbiltà ta' terminals konċernati kif ukoll valutazzjoni aġġornata tal-kapaċità użata jew titjib potenzjali rispettivi tagħhom.

Emenda 28

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 1 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) l-iżvilupp tas-sehem tat-trasport ikkombinat u tal-modi differenti tat-trasport fit-territorju,

Emenda 29

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 3

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

3. Abbażi ta' analiżi tar-rapporti nazzjonali, għall-ewwel istanza sa mhux aktar tard minn [xx/xx/xxx - 9 months ***after the MS report submission deadline***] u mbagħad kull sentejn, il-Kummissjoni għandha thejji u tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u ***lill-Kunsill*** dwar:

3. Abbażi ta' analiżi tar-rapporti nazzjonali, ***inkluż ukoll id-dejta statistika miġbura abbażi tal-indikaturi u l-metodoloġiji li huma komuni għall-Unjoni kollha***, għall-ewwel istanza sa mhux aktar tard minn [xx/xx/xxx - 9 ***xhur mid-data ta' skadenza tal-preżentazzjoni tar-rapporti tal-Istati Membri***] u mbagħad kull sentejn, il-Kummissjoni għandha thejji u tippreżenta rapport lill-Parlament

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda tenfasizza l-importanza tad-data statistika li trid tiġi provduta mill-Istati Membri u bbażata fuq metodoloġija komuni fl-UE kollha.

Emenda 30

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

(a) l-iżvilupp ekonomiku tat-trasport ikkombinat, speċjalment fid-dawl tal-evoluzzjoni tal-prestazzjoni ambjentali tal-modi differenti tat-trasport;

Emenda

(a) l-iżvilupp ekonomiku tat-trasport ikkombinat, ***fil-livell tal-Istati Membri u f'dak tal-Unjoni***, speċjalment fid-dawl tal-evoluzzjoni tal-prestazzjoni ambjentali tal-modi differenti tat-trasport;

Emenda 31

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt c

Test propost mill-Kummissjoni

(c) l-effikaċja u l-effiċjenza tal-miżuri ta' appoġġ previsti fl-Artikolu 6;

Emenda

(c) l-effikaċja u l-effiċjenza tal-miżuri ta' appoġġ previsti fl-Artikolu 6, ***filwaqt li tispeċifika l-miżuri meqjusa l-aktar effiċjenti biex iservu l-iskop oriġinali ta' din id-Direttiva u l-ahjar Prattiki fl-Istati Membri***;

Emenda 32

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 4

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 5 – paragrafu 3 – punt ca (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(ca) l-evoluzzjoni tas-sehem tat-trasport ikkombinat f'kull wiehed mill-Istati Membri u fil-livell tal-UE, biex jinkisbu l-objettivi tal-Unjoni sal-2030 u l-2050;

Ġustifikazzjoni

Il-Kummissjoni għandu jkollha rwol aktar prominenti fil-monitoraġġ tal-objettivi Ewropej fil-qasam tat-trasport ikkombinat, filwaqt li tiegħu miżuri korrettivi fejn ikun meħtieġ.

Emenda 33

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 4 – punt a

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

*(a) **il-bini u**, fejn meħtieġ, **l-espansjoni** ta' dawn **it-terminals** tat-trażbord **ghat-trasport ikkombinat**;*

*(a) **l-espansjoni tat-terminals tat-trażbord jew**, fejn meħtieġ, **il-bini ta' terminals** ġodda **ghat-trasport ikkombinat**. Dawn **l-investimenti għandhom ikunu preċeduti minn evalwazzjoni tal-impatt bil-ghan li jiġu żgurati l-kisba tal-objettivi ta' din id-Direttiva u r-rilevanza ekonomika u ambjentali ta' tali investimenti, filwaqt li jitqiesu debitament il-limiti ġeografiċi u naturali taż-żona rilevanti. L-Istati Membri għandhom jipprijoritizzaw l-investiment fl-iżvilupp ta' tekniki tat-trażbord ġodda u l-iżvilupp tat-terminals tat-trażbord biex jitnaqqsu l-effetti ta' lembut u ż-żoni ta' kongestjoni;***

Emenda 34

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 4 – punt b

Test propost mill-Kummissjoni

(b) iż-żieda fl-effiċjenza operattiva fit-terminals ezistenti.

Emenda

(b) iż-żieda fl-effiċjenza operattiva fit-terminals ezistenti **biex ikun jista' jiġi stabbilit netwerk ta' terminals fl-Unjoni sabiex tiġi ssodisfata d-domanda tat-traffiku tal-merkanzija, bit-trawwim, fost affarijiet ohra, tal-integrazzjoni tas-sistemi konnessi u l-awtomatizzazzjoni tal-operazzjonijiet, kif ukoll l-investimenti fil-logistika diġitali, it-teknoloġija tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni u s-sistemi tat-trasport intelliġenti.**

Emenda 35

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 4 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jikkoordinaw mal-Istati Membri ġirien u mal-Kummissjoni u jiżguraw li, meta jkunu qed jitwettqu dawn il-miżuri, tingħata prijorità biex tkun żgurata distribuzzjoni ġeografika bilanċjata u suffiċjenti għal **faċilitajiet xierqa** fl-Unjoni, u b'mod partikolari fejn jidhlu n-netwerks Ewlenin u Komprensivi tat-TEN-T, b'mod li kull post ġeografiku fl-Unjoni ma jkunx jinsab aktar 'il bogħod minn 150 km minn dan it-terminal.

Emenda

L-Istati Membri għandhom jikkoordinaw mal-Istati Membri ġirien, **b'mod partikolari permezz ta' kooperazzjoni mill-qrib bejn l-awtoritajiet kompetenti tagħhom**, u mal-Kummissjoni u jiżguraw li, meta jkunu qed jitwettqu dawn il-miżuri, tingħata prijorità biex tkun żgurata distribuzzjoni ġeografika bilanċjata u suffiċjenti għal **terminals tat-trażbord** fl-Unjoni **kollha**, u b'mod partikolari fejn jidhlu n-netwerks Ewlenin u Komprensivi tat-TEN-T, b'mod li kull post ġeografiku fl-Unjoni ma jkunx jinsab aktar 'il bogħod minn 150 km **f'linja dritta** minn dan it-terminal. **L-Istati Membri jistgħu jidderogaw mir-regola ta' 150 km meta dawn il-faċilitajiet ma jkollhomx rilevanza ekonomika jew għal raġunijiet relatati mal-ispeċifiċità ġeografika jew naturali tat-territorju inkwistjoni. Tali derogi għandhom ikunu ġustifikata kif xieraq mill-awtorità kompetenti.**

Emenda 36

Proposta ghal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5
Direttiva 92/106/KEE
Artikolu 6 – paragrafu 5 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri *jistghu* jiehdu *mizuri* addizzjonali biex itejbu *l-kompetittività* tal-operazzjonijiet tat-trasport *ikkombinati* meta mqabbla ma' operazzjonijiet ekwivalenti ta' trasport alternattiv bit-triq.

Emenda

Sal-31 ta' Dicembru 2021, l-Istati Membri *ghandhom* jiehdu *mill-inqas mizura* addizzjonali *wahda ta' natura ekonomika u legiżlattiva*, biex itejbu -- *anki permezz tal-użu tat-teknoloġiji -- il-kompetittività* tal-operazzjonijiet tat-trasport *ikkombinat* meta mqabbla ma' operazzjonijiet ekwivalenti ta' trasport alternattiv bit-triq, *b'mod partikolari bil-hsieb li jnaqqsu ż-żmien u l-kostijiet involuti fl-operazzjonijiet ta' trażbord.*

Ġustifikazzjoni

Din l-emenda għandha l-għan li tkompli timpenja lill-Istati Membri biex jiddeterminaw politiki u mizuri għall-promozzjoni u l-iżvilupp tat-trasport ikkombinat, u li jagħmluh aktar effiċjenti; dawn il-politiki u l-mizuri għandhom ikunu kemm ekonomiċi kif ukoll legiżlattivi u għandhom jiġu segwiti b'mod partikolari permezz tal-użu tat-teknoloġija.

Emenda 37

Proposta ghal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5
Direttiva 92/106/KEE
Artikolu 6 – paragrafu 5 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

Dawn il-mizuri jistghu jindirizzaw kull operazzjoni tat-trasport ikkombinat jew parti minnha, bħal pereżempju l-operazzjoni ta' parti bit-triq ta' vjaġġ jew ta' parti ta' vjaġġ li mhix bit-triq, inkluż il-vettura użata għal din il-parti, jew *bhall-unità* tat-tagħbija jew *l-operazzjonijiet tat-trażbord.*

Emenda

Dawn il-mizuri jistghu jindirizzaw kull operazzjoni tat-trasport ikkombinat jew parti minnha, bħal pereżempju l-operazzjoni ta' parti bit-triq ta' vjaġġ jew ta' parti ta' vjaġġ li mhix bit-triq, inkluż il-vettura użata għal din il-parti, jew *l-unità* tat-tagħbija, *l-operazzjonijiet tat-trażbord* jew *it-tahriġ tal-haddiema.*

Emenda 38

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 5a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

5a. *Sal-31 ta' Diċembru 2021, l-Istati Membri għandhom jiehdu mill-inqas miżura addizzjonali waħda biex inaqqsu l-impatt tat-trasport tal-merkanzija fuq l-ambjent u s-saħha pubblika, billi jippromwovu, pereżempju, l-effiċjenza tal-vetturi, l-użu ta' fjuwils alternattivi u li jniġġsu inqas, l-użu tal-enerġiji rinnovabbli, inkluż fit-terminals, jew l-użu iktar effiċjenti tan-netwerks tat-trasport bl-adozzjoni ta' teknoloġiji tal-informazzjoni u l-komunikazzjoni.*

Emenda 39

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 6

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

6. L-Istati Membri għandhom *jirrapportaw kull sena lill-Kummissjoni dwar il-miżuri mehuda skont dan l-Artikolu u l-ispeċifikazzjonijiet tagħhom.*

6. L-Istati Membri għandhom *jivvalutaw l-impatt ta' tali miżuri ta' appoġġ, u jevalwaw mill-ġdid il-htigijiet tagħhom tal-inqas kull erba' snin u, meta jkun mehtieg, jadattaw il-miżuri.*

Emenda 40

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 7

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

7. L-Istati Membri għandhom *jivvalutaw l-impatt ta' tali miżuri ta'*

7. L-Istati Membri għandhom *jirrapportaw lill-Kummissjoni, skont il-*

appoġġ, u jevalwaw mill-ġdid il-htigijiet tagħhom tal-inqas kull erba' snin u, meta jkun mehtieg, jadattaw il-miżuri.

kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 5(1), dwar il-miżuri mehuda skont dan l-Artikolu, bi spjegazzjoni dettaljata u bi preżentazzjoni tal-impatt tagħhom, filwaqt li jikkomunikaw kwalunkwe miżura korrettiva mehuda jew ippjanata, bi skeda ta' żmien preċiża.

Emenda 41

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 5

Direttiva 92/106/KEE

Artikolu 6 – paragrafu 8

Test propost mill-Kummissjoni

8. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-miżuri ta' appoġġ għall-operazzjonijiet tat-transport ikkombinat ikollhom l-għan li jnaqqsu t-trasport tal-merkanzija bit-triq u li jheggu l-użu ta' modi oħra tat-transport bhat-transport ferrovjarju, it-transport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu, u b'hekk jonqsu t-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-incidenti tat-traffiku fit-toroq, l-istorbju u l-kongestjoni.”;

Emenda

8. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-miżuri ta' appoġġ għall-operazzjonijiet tat-transport ikkombinat ikollhom l-għan li jnaqqsu t-trasport tal-merkanzija bit-triq u li jheggu l-użu ta' modi oħra tat-transport bhat-transport ferrovjarju, it-transport fil-passaġġi fuq l-ilma interni u t-trasport marittimu, ***il-vetturi b'emissjonijiet baxxi, jew l-użu ta' fjuwils alternattivi b'emissjonijiet aktar baxxi, bħalma huma l-bijofjuwils, l-elettriku minn sorsi tal-enerġija rinnovabbli, il-gass naturali jew iċ-ċelloli tal-fjuwil li jahdmu bl-idroġenu***, u b'hekk jonqsu t-tniġġis tal-arja, l-emissjonijiet tal-gassijiet serra, l-incidenti tat-traffiku fit-toroq, l-istorbju u l-kongestjoni.

Ġustifikazzjoni

Peress li wieħed mill-għanijiet prinċipali tad-Direttiva huwa t-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' sustanzi li jniġġsu fl-arja, għandu jithegheg l-użu ta' vetturi u fjuwils b'emissjonijiet iktar baxxi, b'mod partikolari fit-transport bit-triq. Il-vetturi tqal b'livell baxx ta' emissjonijiet ta' karbonju joffru potenzjal importanti għad-dekarbonizzazzjoni tas-settur tat-transport.

Emenda 42

Proposta għal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 7

Direttiva 92/106/KEE
Artikolu 9a – paragrafu 1 – subparagrafu 1

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jaħtru awtorità kompetenti waħda **jew aktar** biex **jiżguraw** l-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva u biex **jaġixxu** bhala l-punt ewlieni tal-kuntatt għall-implimentazzjoni tagħha.

Emenda

L-Istati Membri għandhom jaħtru awtorità kompetenti waħda biex **tiżgura** l-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva u biex **taġixxi** bhala l-punt ewlieni tal-kuntatt għall-implimentazzjoni tagħha.

Ġustifikazzjoni

Sabiex titjieb il-viżibilità tal-punt ta' kuntatt, tigi żgurata l-koerenza fl-implimentazzjoni tad-Direttiva, jitnaqqsu d-duplikazzjonijiet amministrattivi u jiġi ffaċilitat il-monitoraġġ tal-implimentazzjoni, huwa konvenjenti li jkun hemm limitu ta' awtorità kompetenti waħda għal kull Stat Membru.

Emenda 43

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 7
Direttiva 92/106/KEE
Artikolu 9a – paragrafu 1 – subparagrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Istati Membri l-oħra u lill-Kummissjoni dwar **l-awtoritajiet** kompetenti msemmija fl-ewwel subparagrafu.

Emenda

L-Istati Membri għandhom jinfurmaw lill-Istati Membri l-oħra u lill-Kummissjoni dwar **l-awtorità** kompetenti msemmija fl-ewwel subparagrafu.

Ġustifikazzjoni

Sabiex titjieb il-viżibilità tal-punt ta' kuntatt, tigi żgurata l-koerenza fl-implimentazzjoni tad-Direttiva, jitnaqqsu d-duplikazzjonijiet amministrattivi u jiġi ffaċilitat il-monitoraġġ tal-implimentazzjoni, huwa konvenjenti li jkun hemm limitu ta' awtorità kompetenti waħda għal kull Stat Membru.

Emenda 44

Proposta għal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 7
Direttiva 92/106/KEE
Artikolu 9a – paragrafu 2

Test propost mill-Kummissjoni

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet nazzjonali kompetenti ***jikkoperaw mal-awtoritajiet kompetenti ta' Stati Membri oħra***. Għal dan il-għan, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet kompetenti jaqsmu bejniethom l-informazzjoni meħtieġa għall-applikazzjoni ta' din id-Direttiva. Fejn jidhol l-iskambju tal-informazzjoni, l-awtorità riċeventi għandha tiżgura l-istess livell ta' kunfidenzjalità daqs l-awtorità originarja.

Emenda

2. L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet nazzjonali kompetenti ***jikkooperaw bejniethom, b'mod partikulari bil-hsieb li jsahhu l-konnessjonijiet transfruntiera u jiżguraw il-kontinwità u l-koerenza tal-investimenti mwettqa fuq iż-żewġ naħat tal-fruntiera***. Għal dan il-għan, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-awtoritajiet kompetenti jaqsmu bejniethom l-informazzjoni meħtieġa għall-applikazzjoni ta' din id-Direttiva. Fejn jidhol l-iskambju tal-informazzjoni, l-awtorità riċeventi għandha tiżgura l-istess livell ta' kunfidenzjalità daqs l-awtorità originarja.

PROĊEDURA TAL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

Titolu	Regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-merkanzija bejn l-Istati Membri
Referenzi	COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD)
Kumitat responsabbli Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	TRAN 29.11.2017
Opinjoni mogħtija minn Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	ENVI 29.11.2017
Rapporteur għal opinjoni Data tal-ħatra	Michel Dantin 29.1.2018
Eżami fil-kumitat	19.3.2018
Data tal-adozzjoni	17.5.2018
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: 53 –: 1 0: 3
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	Pilar Ayuso, Zoltán Balczó, Ivo Belet, Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Miriam Dalli, Seb Dance, Stefan Eck, José Inácio Faria, Karl-Heinz Florenz, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Jens Gieseke, Julie Girling, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Andrzej Grzyb, Jytte Guteland, György Hölvényi, Anneli Jäätteenmäki, Benedek Jávor, Urszula Krupa, Jo Leinen, Peter Liese, Lukas Mandl, Valentinas Mazuronis, Susanne Melior, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Piernicola Pedicini, Bolesław G. Piecha, Pavel Poc, John Procter, Julia Reid, Annie Schreijer-Pierik, Davor Škrlec, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ivica Tolić, Adina-Ioana Vălean, Damiano Zoffoli
Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali	Nikos Androulakis, Nicola Caputo, Esther Herranz García, Jan Huitema, Peter Jahr, Karol Karski, Ulrike Müller, Stanislav Polčák, Bart Staes, Tiemo Wölken
Sostituti (skont l-Artikolu 200(2)) preżenti għall-votazzjoni finali	John Flack, Jaromír Kohlíček, Miltiadis Kyrkos

**VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJIET
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGHTI OPINJONI**

53	+
ALDE	Gerben-Jan Gerbrandy, Jan Huitema, Anneli Jäätteenmäki, Valentinas Mazuronis, Ulrike Müller
ECR	John Flack, Karol Karski, Urszula Krupa, Bolesław G. Piecha, John Procter
EFDD	Piernicola Pedicini
ENF	Sylvie Goddyn
PPE	Pilar Ayuso, Ivo Belet, Birgit Collin-Langen, José Inácio Faria, Karl-Heinz Florenz, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Jens Gieseke, Julie Girling, Françoise Grossetête, Andrzej Grzyb, Esther Herranz García, György Hölvényi, Peter Jahr, Peter Liese, Lukas Mandl, Stanislav Polčák, Annie Schreijer-Pierik, Ivica Tolić, Adina-Ioana Vălean
S&D	Nikos Androulakis, Biljana Borzan, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nicola Caputo, Nessa Childers, Miriam Dalli, Seb Dance, Jytte Guteland, Miltiadis Kyrkos, Jo Leinen, Susanne Melior, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Pavel Poc, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Tiemo Wölken, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE	Benedek Jávor, Davor Škrlec, Bart Staes

1	-
EFDD	Julia Reid

3	0
GUE/NGL	Stefan Eck, Jaromír Kohlíček
NI	Zoltán Balczó

Tifsira tas-simboli użati:

+ : favur

- : kontra

0 : astensjoni