



Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

2018/0012(COD)

18.9.2018

STANOVISKO

Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

pro Výbor pro dopravu a cestovní ruch

k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se zrušuje směrnice 2000/59/ES a mění směrnice 2009/16/ES a směrnice 2010/65/EU
(COM(2018)0033 – C8-0014/2018 – 2018/0012(COD))

Zpravodaj: Bas Eickhout

(*) Přidružený výbor – článek 54 jednacího řádu

PA_Legam

STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

Vypouštění odpadu z lodí představuje významnou hrozbu pro mořské prostředí s dopady na lidské zdraví a nákladnými hospodářskými důsledky. Ačkoli k tvorbě mořského odpadu přispívají v největší míře zdroje na pevnině, významný podíl má i odpad pocházející ze zdrojů na moři, a to s odhadovaným průměrem EU na úrovni 32 %, v některých mořských oblastech EU však tato hodnota může dosahovat až 50 %. S cílem řešit otázku znečišťování moří odpady z lodí předložila Komise návrh revize směrnice o přístavních zařízeních pro příjem lodního odpadu.

Návrh Komise vyžaduje, aby všechny přístavy Unie zavedly 100% systém „bez zvláštního poplatku“ pro odpad s cílem odstranit motivaci lodí k tomu, aby vypouštěly odpad do moře. Zpravodaj vítá tuto důležitou změnu, kterou navrhla Komise. Lodě by neměly mít motivaci k tomu, aby vypouštěly odpad do moře.

Zpravodaj rovněž vítá začlenění rybářských plavidel do systému úhrady nákladů. Nebyly však zmíněny žádná konkrétní opatření týkající se lovných zařízení jako takových. Přitom velká část úlovku z rybářských sítí se ztratí (33 %), což vede k úmrtnosti způsobené ztrátou rybolovných zařízení (tzv. „ghost fishing“), a to má dopad na populace ryb a poškozuje volně žijící mořské druhy. Rovněž to vede k významným hospodářským ztrátám, a to vzhledem k tomu, že sítě často způsobují škodu jiným lodím. Zpravodaj se domnívá, že významnou úlohu při řešení této otázky mají povinné systémy rozšířené odpovědnosti výrobce. Členské státy by měly používat přizpůsobené poplatky na podporu návrhů zařízení umožňujících snadnou recyklaci a systémy zálohování a zpětného odběru na prodej nových lovných zařízení na podporu na konci životního cyklu.

Kromě toho se zpravodaj domnívá, že pokud plavidlo ztratí lovná zařízení, mělo by se vyžadovat, aby toto plavidlo poskytlo veškeré příslušné informace příslušnému orgánu členského státu vlajky. Tyto informace by měly být systematicky shromažďovány v centrální databázi (SafeSeaNet) s cílem monitorovat situaci, určit konkrétní problémy, a usnadnit vyhledání údajů. To by rovněž pomohlo při prosazování zákazu odhazování starého lovného zařízení. Tyto údaje poslouží jako základ pro pravidelné zprávy Komise, které by umožnily zmapovat ztracená lovná zařízení na pomoc při programech vyhledávání zařízení a dalších opatřeních.

Rybářská plavidla velmi často ve svých sítích zachytí odpad. Podle názoru zpravodaje by neměl existovat ekonomický důvod pro to, aby lodě nebyly motivovány přivážet svůj odpad do přístavu. Komise usiluje o to, aby byl přivážen pasivně vylovený odpad tím, že bude začleněn do systému nepřímých poplatků. Zpravodaj to považuje za vítaný doplněk, navzdory tomu by to však mohlo vést k vyššímu paušálnímu poplatku pro rybářská plavidla. Zpravodaj proto zavádí požadavek, aby náklady na sběr pasivně odloveného odpadu v přístavních zařízeních a jejich následné zpracování musely být financovány z alternativních zdrojů příjmů vyplývajících z revidované směrnice o přístavních zařízeních pro příjem lodního odpadu, například prostřednictvím nových systémů rozšířené odpovědnosti výrobců, nebo prostřednictvím dotací.

Komise zavádí koncept ekologických lodí: plavidla, která sníží objem svého odpadu na palubě, získají nárok na snížený poplatek. Zpravodaj má za to, že je třeba vyjasnit a harmonizovat minimální požadavky. Zpravodaj v nové příloze zavádí soubor opatření

v souladu se zásadami oběhového hospodářství a s pokyny úmluvy MARPOL o odpadu. Opatření sahají od třídění odpadu přímo u zdroje a sběru odpadu až po odbornou přípravu a vyhýbání se materiálu na jedno použití.

Zpravodaj dále navrhuje, že je třeba zajistit, že vypouštění odpadu a reziduí souvisejících se znečišťováním ovzduší v případě, že bylo spácháno úmyslně, z nepozornosti nebo hrubé nedbalosti, bude podle práva EU považováno za trestný čin, a proto vyžaduje, aby členské státy zavedly přiměřené sankce. Výjimky z tohoto doplnění by měly odpovídat výjimkám stanoveným v Mezinárodní úmluvě o zabránění znečišťování z lodí (MARPOL).

V neposlední řadě těžební plošiny na moři, ať už se jedná o pevné či plovoucí, používané na výrobu a skladování ropy, nejsou v současnosti zahrnuty do návrhu na revizi směrnice o přístavních zařízeních pro příjem odpadu. V roce 2015 měla EU na moři 232 plošin, přičemž na každé z nich pracovalo přibližně 100 až 200 osob. Analytici dospěli k závěru, že tyto plošiny představují významný zdroj odpadu na moři. Zpravodaj navrhuje, aby se se zabezpečilo, že jejich odpad je rovněž převážen do přístavních zařízení pro příjem odpadu.

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY

Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin vyzývá Výbor pro dopravu a cestovní ruch jako příslušný výbor, aby zohlednil tyto pozměňovací návrhy:

Pozměňovací návrh 1

Návrh směrnice

Název 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Návrh

Návrh

SMĚRNICE EVROPSKÉHO
PARLAMENTU A RADY

SMĚRNICE EVROPSKÉHO
PARLAMENTU A RADY

o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se zrušuje směrnice 2000/59/ES a mění směrnice 2009/16/ES a směrnice 2010/65/EU

o přístavních zařízeních pro příjem odpadu z lodí, kterou se zrušuje směrnice 2000/59/ES a mění směrnice **2005/35/ES** 2009/16/ES a směrnice 2010/65/EU

(souvisí s pozměňovacím návrhem k článku 20a (nový), v němž navrhuje změnit definice znečišťující látky ve směrnici o znečištění z lodí.)

Odůvodnění

Směrnice 2005/35/ES vytváří pravidla pro ukládání sankcí v případě vypouštění znečišťujících látek z lodí. Směrnice 2005/35/ES pokrývá v současné době pouze odpady zahrnuté v přílohách I (ropné látky) a II (jedovaté kapalné látky volně ložené) úmluvy MARPOL. Měla by být změněna tak, aby zahrnovala vypouštění přílohy V (odpadky) a VI (znečišťování ovzduší spojené s rezidui).

Pozměňovací návrh 2

Návrh směrnice Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

(2) Mezinárodní úmluva o zabránění znečišťování z lodí (dále jen „úmluva MARPOL“) stanoví všeobecný zákaz vypouštění odpadu z lodí do moře, ale upravuje také podmínky, za nichž lze určité druhy odpadu do mořského životního prostředí vypouštět. Úmluva MARPOL požaduje, aby členské státy v přístavech zajistily odpovídající zařízení pro příjem odpadu.

Pozměňovací návrh

(2) Mezinárodní úmluva o zabránění znečišťování z lodí (dále jen „úmluva MARPOL“) stanoví všeobecný zákaz vypouštění odpadu z lodí **a pevných nebo plovoucích plošin** do moře, ale upravuje také podmínky, za nichž lze určité druhy odpadu do mořského životního prostředí vypouštět. Úmluva MARPOL požaduje, aby členské státy v přístavech zajistily odpovídající zařízení pro příjem odpadu.

Odůvodnění

Úmluva MARPOL rovněž reguluje vypouštění z pevných nebo plovoucích plošin. Měly by být doplněny zde.

Pozměňovací návrh 3

Návrh směrnice Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

(4) V posledních dvou desetiletích úmluva MARPOL a její přílohy prošly důležitými změnami, jež zavedly přísnější normy a zákazy pro vypouštění odpadu z lodí do moře.

Pozměňovací návrh

(4) V posledních dvou desetiletích úmluva MARPOL a její přílohy prošly důležitými změnami, jež zavedly přísnější normy pro příjem odpadu z lodí a zákazy pro vypouštění odpadu z lodí do moře.

Odůvodnění

Úmluva MARPOL rovněž řeší předání odpadu do přístavních zařízení pro příjem odpadu.

Pozměňovací návrh 4

Návrh směrnice Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) Navzdory tomuto vývoji v oblasti regulace stále dochází k vypouštění odpadu do moře. Je tomu tak v důsledku souběhu několika faktorů: v přístavech nejsou vždy k dispozici odpovídající přístavní zařízení pro příjem odpadu, prosazování pravidel je často nedostatečné a neexistují dostatečné pobídky pro předávání odpadu na pevnině.

Pozměňovací návrh

(7) Navzdory tomuto vývoji v oblasti regulace stále dochází k vypouštění odpadu do moře **za nesmírných ekologických, sociálních a hospodářských nákladů**. Je tomu tak v důsledku souběhu několika faktorů: v přístavech nejsou vždy k dispozici odpovídající přístavní zařízení pro příjem odpadu, prosazování pravidel je často nedostatečné a neexistují dostatečné pobídky pro předávání odpadu na pevnině.

Pozměňovací návrh 5

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7a) Přes dosažená zlepšení může být objem potravinového odpadu zvláště na výletních lodích vysoký. Postupy nakládání s potravinovým odpadem zůstávají oblastí, jež si žádá vývoj postupů sběru a opětovného použití;

Pozměňovací návrh 6

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 12

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12) Tříděný sběr odpadu z lodí, včetně opuštěných lovných zařízení, je nezbytný pro zajištění jeho dalšího využití v řetězci následného nakládání s odpady. V souladu s mezinárodními normami a standardy se odpadky na palubě lodí často třídí a právní předpisy Unie by měly zajistit, aby toto úsilí spojené s tříděním odpadu na palubě nebylo znehodnoceno neexistencí opatření pro tříděný sběr odpadu na pevnině.

(12) Tříděný sběr odpadu z lodí, včetně opuštěných lovných zařízení, je nezbytný pro zajištění jeho dalšího využití **k opětovnému použití nebo recyklaci** v řetězci následného nakládání s odpady **a aby se předešlo tomu, že by způsobil škody mořským živočichům a mořskému prostředí**. V souladu s mezinárodními normami a standardy se odpadky na palubě lodí často třídí a právní předpisy Unie by měly zajistit, aby toto úsilí spojené s tříděním odpadu na palubě nebylo

znehodnoceno neexistencí opatření pro tříděný sběr odpadu na pevnině. **Členské státy by měly podporovat to, aby byl v každém přístavu uplatňován nejlepší systém tříděného sběru odpovídající jeho povaze.**

Pozměňovací návrh 7

Návrh směrnice Bod odůvodnění 12 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12a) Tříděný sběr odpadu, jako je potravinový odpad, maziva a palivová ropa, by měl být dále rozvíjen s konkrétním cílem umožnit jeho opětovné použití v souladu se zásadami oběhového hospodářství.

Pozměňovací návrh 8

Návrh směrnice Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13) Ačkoli většina odpadu v moři pochází z činností na pevnině, významným přispěvatelem je rovněž námořní doprava včetně odvětví rybolovu a rekreace, kde jsou odpadky včetně plastů a opuštěných lovných zařízení vypouštěny přímo do moře.

(13) Ačkoli většina odpadu v moři pochází z činností na pevnině, významným přispěvatelem je rovněž námořní doprava včetně odvětví rybolovu a rekreace, kde jsou odpadky včetně plastů a opuštěných lovných zařízení vypouštěny přímo do moře. **Komise odhaduje, že plasty představují více než 80 % odpadu v mořích a že lovná zařízení obsahující plasty představují 27 % množství odpadků v moři, které se nachází na evropských plážích, což odpovídá 11 000 tunám ročně.**

Pozměňovací návrh 9

Návrh směrnice Bod odůvodnění 13 a (nový)

(13a) Směrnice 2008/98/ES stanoví opatření pro předcházení vzniku odpadů, která by členské státy měly přijmout, aby předcházely vzniku odpadů. Tato opatření by měla zahrnovat úsilí o zastavení znečišťování moří odpadky, což přispěje k cíli udržitelného rozvoje Organizace spojených národů usilujícího o prevenci a významné snížení všech typů znečištění moří.

Pozměňovací návrh 10

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 13 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(13b) K tvorbě mořského odpadu přispívají i pevné nebo plovoucí plošiny a mělo by od nich být vyžadováno, aby byl jejich odpad v pravidelných intervalech vykládán v přístavech Unie.

Pozměňovací návrh 11

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 15 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15a) mezinárodní úmluvou o kontrole a řízení zátěžové vody a usazenin, kterou vydala organizace IMO dne 13. února 2004 (úmluva o kontrole a řízení zátěžové vody). Úmluva o BWB ukládá všem lodím povinnost provádět postupy řízení balastní vody podle norem IMO a vyžaduje, aby přístavy a terminály určené k čištění a opravě zátěžových nádrží měly k dispozici odpovídající zařízení pro příjem sedimentů.

Pozměňovací návrh 12

Návrh směrnice Bod odůvodnění 18

Znění navržené Komisí

(18) Pro účinné řešení problému odpadu v moři má zásadní význam stanovit správnou úroveň pobídek pro předávání odpadu, a zejména odpadků, do přístavních zařízení pro příjem odpadu. Toho lze dosáhnout prostřednictvím systému úhrady nákladů, jenž vyžaduje uložení nepřímého poplatku, který je splatný bez ohledu na to, zda k předání odpadu došlo, či nikoli, a který by měl poskytovat právo na předání odpadu bez dalších přímých poplatků. Do tohoto systému by vzhledem k tomu, že se podílejí na výskytu odpadu v moři, měla být zahrnuta i odvětví rybolovu a rekreace.

Pozměňovací návrh 13

Návrh směrnice Bod odůvodnění 18 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(18) Pro účinné řešení problému odpadu v moři má zásadní význam stanovit správnou úroveň pobídek pro předávání odpadu, a zejména odpadků, do přístavních zařízení pro příjem odpadu. Toho lze dosáhnout prostřednictvím systému úhrady nákladů, jenž vyžaduje uložení nepřímého poplatku, který je splatný bez ohledu na to, zda k předání odpadu došlo, či nikoli, a který by měl poskytovat právo na předání odpadu bez dalších přímých poplatků. Do tohoto systému by vzhledem k tomu, že se podílejí na výskytu odpadu v moři, měla být zahrnuta i odvětví rybolovu a rekreace. Vykládání pasivně vyloveného odpadu by pro rybářská plavidla nemělo představovat další náklady.

Pozměňovací návrh 14

Návrh směrnice Bod odůvodnění 18 b (nový)

Pozměňovací návrh

(18a) Rybáři mohou hrát významnou úlohu při čištění odpadu v moři tím, že pasivně vrací odpad zpět do přístavu tak, aby se mohl podrobit řádnému nakládání s odpady. S cílem podpořit předávání pasivně vyloveného odpadu zachyceného v sítích během běžných rybolovných operací by měly členské státy uhradit náklady spojené s jeho sběrem v přístavních zařízeních pro příjem odpadu a následným nakládáním s ním prostřednictvím příjmů získaných z alternativních zdrojů příjmů.

(18b) Za účelem řešení problému odpadu v mořích by členské státy měly rovněž usilovat o vypracování strategií a plánů ke snížení rozptylu lovných zařízení v moři, mimo jiné prostřednictvím grantů Evropského námořního a rybářského fondu (ENRF), jakož i s podporou strukturálních fondů a Evropské územní spolupráce (EÚS) a s nezbytným aktivním zapojením regionů. Je rovněž vhodné podporovat nové nástroje správy věcí veřejných a osvědčené postupy, jako jsou ty, jež jsou zkoumány v Jaderském moři, v souvislosti s projekty spolufinancovanými z fondů EÚS, a to včetně uznání nové úlohy rybářských lodí jakožto strážců moře.

Pozměňovací návrh 15

Návrh směrnice Bod odůvodnění 19

(19) V souvislosti s nakládáním s odpadem by měla být **dále rozpracována** koncepce „ekologických lodí“, aby u lodí, jež omezí svůj odpad na palubě, bylo možné uplatňovat účinný systém odměn.

(19) V souvislosti s nakládáním s odpadem by měla být **provedena** koncepce „ekologických lodí“. **V celé Unii by měly být zavedeny minimální požadavky**, které by měly být prováděny co nejvíce harmonizovaným způsobem, aby u lodí, jež omezí svůj odpad na palubě, bylo možné uplatňovat účinný systém odměn **prostřednictvím environmentálně udržitelného nakládání s odpadem a jeho prevence, v souladu s osvědčenými postupy a pokyny IMO z roku 2017 pro provádění přílohy V úmluvy MARPOL. Členské státy by měly podporovat postupy nad rámec požadovaných norem.**

Pozměňovací návrh 16

Návrh směrnice Bod odůvodnění 20

(20) Zbytky lodního nákladu po vykládce nákladu v terminálu zůstávají majetkem vlastníka nákladu a často mají hospodářskou hodnotu. Z tohoto důvodu by zbytky lodního nákladu neměly být zahrnuty do systémů úhrady nákladů a neměl by se na ně vztahovat nepřímý poplatek; poplatek za předání zbytků lodního nákladu by měl být hrazen uživatelem přijímacího zařízení, jak je upřesněno ve smluvním ujednání mezi zúčastněnými stranami nebo v jiných místních ujednáních.

(20) Zbytky lodního nákladu po vykládce nákladu v terminálu zůstávají majetkem vlastníka nákladu a často mají hospodářskou hodnotu. Z tohoto důvodu by zbytky lodního nákladu neměly být zahrnuty do systémů úhrady nákladů a neměl by se na ně vztahovat nepřímý poplatek; poplatek za předání zbytků lodního nákladu by měl být hrazen uživatelem přijímacího zařízení, jak je upřesněno ve smluvním ujednání mezi zúčastněnými stranami nebo v jiných místních ujednáních. ***To by se však nemělo vztahovat na zbytky nákladu, který nelze snadno znovu zpracovat, jako jsou plovoucí perzistentní látky s vysokou viskozitou, například parafin. Tyto látky mohou mít nízkou ekonomickou hodnotu, a proto hrozí, že budou splachovány do moře, pokud nebudou řádně opláchnuty v přístavních zařízeních pro příjem odpadu.***

Pozměňovací návrh 17

Návrh směrnice

Bod odůvodnění 22 a (nový)

(22a) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/35/ES1a by se v zájmu zlepšení námořní bezpečnosti a zvýšení ochrany mořského prostředí měla změnit, aby tak právo Unie řešilo i znečišťování odpadem z lodí, jak je stanoveno přílohách IV až VI k úmluvě MARPOL, a aby se zabezpečilo, že osobám odpovědným za nezákonné vypouštění jsou uloženy přiměřené sankce.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/35/ES ze dne 7. září 2005 o znečištění z lodí a o zavedení sankcí, včetně trestních sankcí, za protiprávní

Odůvodnění

Směrnice 2005/35/ES vytváří pravidla pro ukládání sankcí v případě vypouštění znečišťujících látek z lodí. Pokrývá v současné době pouze odpady zahrnuté v přílohách I (ropné látky) a II (jedovaté kapalné látky volně ložené) úmluvy MARPOL. Měla by být změněna tak, aby zahrnovala vypouštění odpadní vody (příloha IV), vyhazování odpadu (příloha V) a odpad související se znečišťováním ovzduší (příloha VI).

Pozměňovací návrh 18

Návrh směrnice Bod odůvodnění 24

Znění navržené Komisí

(24) Mělo by se usnadnit sledování a prosazování pravidel prostřednictvím systému založeného na elektronickém podávání zpráv a výměně informací. Za tímto účelem by měl být dále rozvinut stávající informační a kontrolní systém zřízený podle směrnice 2000/59/ES a měl by být dále provozován na základě stávajících elektronických datových systémů, zejména systému EU pro výměnu informací na moři (SafeSeaNet) a inspekční databáze (THETIS). Systém by měl rovněž obsahovat informace o přístavních zařízeních pro příjem odpadu, která jsou k dispozici v jednotlivých přístavech.

Pozměňovací návrh 19

Návrh směrnice Bod odůvodnění 30

Znění navržené Komisí

(30) Ke zohlednění vývoje na mezinárodní úrovni a na podporu ekologicky vhodných postupů nakládání s odpadem na lodích by na Komisi měla být přenesena pravomoc přijímat akty v

Pozměňovací návrh

(24) Mělo by se usnadnit sledování a prosazování pravidel prostřednictvím systému založeného na elektronickém podávání zpráv a výměně informací. Za tímto účelem by měl být dále rozvinut stávající informační a kontrolní systém zřízený podle směrnice 2000/59/ES a měl by být dále provozován na základě stávajících elektronických datových systémů, zejména systému EU pro výměnu informací na moři (SafeSeaNet) a inspekční databáze (THETIS). Systém by měl rovněž obsahovat informace o přístavních zařízeních pro příjem odpadu, která jsou k dispozici v jednotlivých přístavech **a o ztrátách lovného vybavení.**

souladu s článkem 290 SFEU, pokud jde o změny této směrnice s cílem aktualizovat odkazy na mezinárodní nástroje a přílohy a měnit odkazy na mezinárodní nástroje, aby se v případě potřeby zabránilo uplatňování změn těchto mezinárodních nástrojů pro účely této směrnice, a **vypracovat** společná kritéria pro uznávání „ekologických lodí“, aby byl těmto lodím přiznán snížený poplatek za odpady. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni. Při přípravě a vypracování aktů v přenesené pravomoci by Komise měla zajistit, aby byly příslušné dokumenty předány současně, včas a vhodným způsobem Evropskému parlamentu a Radě.

souladu s článkem 290 SFEU, pokud jde o změny této směrnice s cílem aktualizovat odkazy na mezinárodní nástroje a přílohy a měnit odkazy na mezinárodní nástroje, aby se v případě potřeby zabránilo uplatňování změn těchto mezinárodních nástrojů pro účely této směrnice, a **změnit** společná kritéria pro uznávání „ekologických lodí“, aby byl těmto lodím přiznán snížený poplatek za odpady, **příčemž se zohlední stávající osvědčené postupy a systémy zdola nahoru**. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni. Při přípravě a vypracování aktů v přenesené pravomoci by Komise měla zajistit, aby byly příslušné dokumenty předány současně, včas a vhodným způsobem Evropskému parlamentu a Radě.

Pozměňovací návrh 20

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) „pevnou nebo plovoucí plošinou“ jakákoli pevná nebo plovoucí plošina, včetně vrtných plošin, plovoucích výrobních, skladovacích, nakládacích a vykládacích zařízení používaných pro produkci a skladování jakékoli látky nebo materiálu v pevném, kapalném nebo plynném skupenství, nacházející se na volném moři;

Pozměňovací návrh 21

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

c) „odpadem z lodí“ veškerý odpad včetně zbytků lodního nákladu, který se vytváří během provozu lodí nebo během nakládky, vykládky či čištění, nebo odpad

c) „odpadem z lodí“ veškerý odpad včetně zbytků lodního nákladu, který se vytváří během provozu lodí nebo **pevné či plovoucí plošiny nebo** během nakládky,

zachycený v sítích během rybolovných činností, který spadá do oblasti působnosti příloh I, II, IV, V a VI úmluvy MARPOL;

vykládky či čištění **a opravy lodi, včetně sedimentů z čištění nebo opravy zátěžových nádrží**, nebo odpad zachycený v sítích během rybolovných činností, který spadá do oblasti působnosti příloh I, II, IV, V a VI úmluvy MARPOL;

Pozměňovací návrh 22

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) „pasivně vyloveným odpadem“ odpad neúmyslně zachycený v sítích během rybolovných činností;

Pozměňovací návrh 23

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

d) „zbytky lodního nákladu“ zbytky jakéhokoli materiálu, které zůstanou na palubě **nebo** v podpalubí lodi po nakládce a vykládce, včetně přebytků z nakládky a vykládky či rozlití, ať již v suchém nebo mokřém stavu nebo nerozpuštěné v mycí vodě, s výjimkou prachu z nákladu, který zůstane na palubě po zametání, či prachu na vnějších plochách lodi;

d) „zbytky lodního nákladu“ zbytky jakéhokoli materiálu, které zůstanou na palubě, v podpalubí lodi **nebo v nádržích** po nakládce a vykládce, včetně přebytků z nakládky a vykládky či rozlití, ať již v suchém nebo mokřém stavu nebo nerozpuštěné v mycí vodě, s výjimkou prachu z nákladu, který zůstane na palubě po zametání, či prachu na vnějších plochách lodi;

Pozměňovací návrh 24

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – písm. f a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

fa) „lovným zařízením“ jakákoli položka nebo součást zařízení, která se používá při rybolovu nebo v akvakultuře

k cílenému lovu biologických mořských zdrojů nebo která pluje na mořské hladině a používá se s cílem přilákat a ulovit tyto biologické mořské zdroje;

Pozměňovací návrh 25

Návrh směrnice

Čl. 2 – odst. 1 – písm. l

Znění navržené Komisí

l) „dostatečnou skladovací kapacitou“ dostatek kapacity pro **uchování** odpadu na lodi od okamžiku vyplutí až do následujícího přístavu určení, včetně odpadu, který pravděpodobně vznikne během plavby;

Pozměňovací návrh

l) „dostatečnou skladovací kapacitou“ dostatek **vyhrazené** kapacity pro **všechny druhy** odpadu, **kteří mají být uskladněny** na **palubě** lodi od okamžiku vyplutí až do následujícího přístavu určení, včetně odpadu, který pravděpodobně vznikne během plavby;

Pozměňovací návrh 26

Návrh směrnice

Čl. 4 – odst. 2 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) přístavy a terminály, v nichž probíhají čištění či opravy nádrží na oddělenou zátěž, byly vybaveny přístavními zařízeními pro příjem usazenin;

Pozměňovací návrh 27

Návrh směrnice

Čl. 4 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) přístavní zařízení pro příjem odpadu umožňovala nakládat s lodním odpadem ekologicky vhodným způsobem v souladu s požadavky směrnice 2008/98/ES a dalších příslušných právních předpisů Unie o odpadech. Za tímto účelem členské

Pozměňovací návrh

c) přístavní zařízení pro příjem odpadu umožňovala nakládat s lodním odpadem ekologicky vhodným způsobem v souladu s požadavky směrnice 2008/98/ES a dalších příslušných právních předpisů Unie o odpadech. Za tímto účelem členské

státy stanoví tříděný sběr odpadu z lodí v přístavech, jak je požadováno v právních předpisech Unie týkajících se odpadu, zejména ve směrnici 2008/98/ES, směrnici 2012/19/EU a směrnici 2006/66/ES. Ustanovení písmene c) se použijí, aniž jsou dotčeny přísnější požadavky zavedené nařízením (ES) č. 1069/2009 pro nakládání s odpadem ze stravovacích zařízení vzniklým v mezinárodní přepravě.

státy stanoví tříděný sběr odpadu z lodí *pro ulehčení opětovného využití a recyklace odpadu z lodí* v přístavech, jak je požadováno v právních předpisech Unie týkajících se odpadu, zejména ve směrnici 2008/98/ES, *směrnici Evropského parlamentu a Rady 94/62/ES^{1a}*, směrnici 2012/19/EU a směrnici 2006/66/ES. Ustanovení písmene c) se použijí, aniž jsou dotčeny přísnější požadavky zavedené nařízením (ES) č. 1069/2009 pro nakládání s odpadem ze stravovacích zařízení vzniklým v mezinárodní přepravě.

směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/62/ES ze dne 20. prosince 1994 o obalech a obalových odpadech (Úř. věst. L 365, 31. 12. 1994, s. 10);

Pozměňovací návrh 28

Návrh směrnice

Čl. 4 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Příslušné přístavní orgány, nebo pokud neexistují, příslušné orgány zajistí, aby předávání nebo příjem odpadů doprovázela dostatečná bezpečnostní opatření, aby se zabránilo ohrožení lidí nebo životního prostředí v přístavech, na které se vztahuje tato směrnice.

Pozměňovací návrh 29

Návrh směrnice

Čl. 5 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Po průběžných konzultacích se zúčastněnými stranami, **zejména s uživateli přístavu nebo jejich zástupci**, je pro každý přístav zaveden a prováděn odpovídající plán pro příjem a zpracování odpadu. Tyto

1. Po průběžných konzultacích se zúčastněnými stranami, **včetně uživatelů přístavu nebo jejich zástupců a občanské společnosti**, je pro každý přístav zaveden a prováděn odpovídající plán pro příjem

konzultace by měly probíhat jak během přípravy návrhu plánů, tak po jejich přijetí, zejména pokud došlo k významným změnám v souvislosti s požadavky článků 4, 6 a 7. Podrobné požadavky na vytvoření takových plánů jsou stanoveny v příloze 1.

a zpracování odpadu. Tyto konzultace by měly probíhat jak během přípravy návrhu plánů, tak po jejich přijetí, zejména pokud došlo k významným změnám v souvislosti s požadavky článků 4, 6 a 7. Podrobné požadavky na vytvoření takových plánů jsou stanoveny v příloze 1.

Pozměňovací návrh 30

Návrh směrnice

Čl. 5 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. Velmi malé přístavy, které se vyznačují pouze řídkým nebo malým provozem rekreačních plavidel, mohou být z působnosti tohoto článku vyňaty, pokud jsou jejich zařízení pro příjem odpadu začleněna do systému nakládání s odpady spravovaného obcí nebo jejím jménem a pokud členské státy, v nichž se tyto přístavy nacházejí, zajistí, aby byly uživatelům těchto přístavů zpřístupněny informace týkající se systému nakládání s odpady.

Členské státy, v nichž se tyto přístavy nacházejí, tyto přístavy v rámci systému pro informování, sledování a prosazování pravidel uvedeného v článku 14 elektronicky nahlásí.

Pozměňovací návrh 31

Návrh směrnice

Oddíl 3 – název

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Předávání odpadu z lodí

Vypouštění a předávání odpadu z lodí

Pojí se s pozměňovacím návrhem k čl. 7 odst. 1.

Odůvodnění

Tento oddíl by se měl rovněž zabývat základy vypouštění, které jsou uplatnitelné v souladu

s úmluvou MARPOL.

Pozměňovací návrh 32

Návrh směrnice

Čl. 7 – název

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Předávání odpadu z lodí

Vypouštění a předávání odpadu z lodí

Pojí se s pozměňovacím návrhem k čl. 7 odst. 1.

Odůvodnění

Tento článek by se měl rovněž zabývat zákazy vypouštění, které jsou uplatnitelné v souladu s úmluvou MARPOL.

Pozměňovací návrh 33

Návrh směrnice

Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1. Velitel lodi využívající přístav Unie předá před opuštěním tohoto přístavu veškerý odpad na palubě lodi přístavnímu zařízení pro příjem odpadu v souladu s příslušnými normami úmluvy MARPOL pro vypouštění odpadu.

1. Velitel lodi využívající přístav Unie předá v souladu s příslušnými normami **a ustanoveními** úmluvy MARPOL pro vypouštění **a předávání** odpadu před opuštěním tohoto přístavu veškerý odpad na palubě lodi přístavnímu zařízení pro příjem odpadu **a po opuštění přístavu nesmí vypouštět odpad do moře. Tento požadavek platí v souladu s úmluvou o nakládání s balastní vodou také pro usazeniny z čištění a opravy nádrží na oddělenou zátěž.**

Pozměňovací návrh 34

Návrh směrnice

Čl. 7 – odst. 7

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7. Pokud *se následující přístav určení nachází mimo EU nebo existují-li důvody k domněnce, že v následujícím přístavu určení nejsou* k dispozici odpovídající zařízení, nebo není-li tento přístav znám, členský stát požaduje, aby loď před vyplutím z přístavu předala veškerý svůj odpad.

7. Pokud *nelze na základě dostupných informací, včetně elektronických informací dostupných v systému pro informace, monitorování a prosazování pravidel uvedeném v článku 14 této směrnice nebo v systému GISIS zjistit, zda jsou* v následujícím přístavu určení k dispozici odpovídající zařízení, nebo není-li tento přístav znám, členský stát požaduje, aby loď před vyplutím z přístavu předala veškerý svůj odpad.

Pozměňovací návrh 35

Návrh směrnice

Čl. 7 – odst. 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

8a. Velitel pevné nebo plovoucí plošiny v souladu s úmluvou MARPOL zajistí, aby byl příslušný odpad v pravidelných intervalech předáván přístavnímu zařízení pro příjem odpadu.

Pozměňovací návrh 36

Návrh směrnice

Článek 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Článek 7a

Velitel lodi, která využívá přístavu Unie, před opuštěním přístavu použije v souladu s přílohou II úmluvy MARPOL postupy předběžného vymytí plovoucích perzistentních látek s vysokou viskozitou, včetně parafínu, a vypustí veškeré zbytky nebo vodní směsi v přístavu vykládky, dokud se nádrž nevyprázdní a dokud není výstupní potrubí prosté reziduí.

Odůvodnění

Vzhledem k přijetí návrhů změn ze strany PPR v únoru 2018, které vyžadují předběžné

vymývání nádrží s obsahem plovoucích perzistentních látek s vysokou viskozitou, jejichž zařazení do přílohy II bude projednáno na 73. zasedání Výboru pro ochranu mořského prostředí, by EU měla tyto požadavky zahrnout do revidované směrnice o přístavních zařízeních pro příjem odpadu a začlenit je do práva Unie a zároveň doplnit povinnost zajistit, aby výpustní potrubí neobsahovalo rezidua. Konkrétně parafín je vymýván na moři a dostává se na evropské pláže, což způsobuje mimo jiné problémy pro planě rostoucí rostliny a volně žijící živočichy.

Pozměňovací návrh 37

Návrh směrnice Čl. 8 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Členské státy zajistí uhrazení nákladů na provoz přístavních zařízení pro příjem a zpracování odpadu z lodí, **jiných než** zbytků lodního nákladu, z poplatků vybíraných od lodí. Tyto náklady zahrnují položky uvedené v příloze 4.

Pozměňovací návrh

1. Členské státy zajistí uhrazení nákladů na provoz přístavních zařízení pro příjem a zpracování odpadu z lodí, **včetně** zbytků lodního nákladu **s vysokou viskozitou, plovoucích perzistentních látek, avšak s vyloučením jiných zbytků nákladů**, z poplatků vybíraných od lodí. Tyto náklady zahrnují položky uvedené v příloze 4.

Pozměňovací návrh 38

Návrh směrnice Čl. 8 – odst. 2 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) s cílem poskytnout co největší pobídku pro předávání odpadu podle definice v příloze V úmluvy MARPOL, včetně odpadu zachyceného v sítích během rybolovných operací, pokrývá účtovaný nepřímý poplatek veškeré náklady přístavních zařízení na příjem tohoto odpadu, aby bylo zajištěno právo na předání bez jakýchkoli dalších přímých poplatků;

Pozměňovací návrh

c) s cílem poskytnout co největší pobídku pro předávání odpadu podle definice v příloze V úmluvy MARPOL, včetně odpadu zachyceného v sítích během rybolovných operací **a zbytků nákladů o vysoké viskozitě, plovoucích perzistentních látek**, pokrývá účtovaný nepřímý poplatek veškeré náklady přístavních zařízení na příjem tohoto odpadu, aby bylo zajištěno právo **na jeho** předání bez jakýchkoli dalších přímých poplatků;

Pozměňovací návrh 39

Návrh směrnice

Čl. 8 – odst. 2 – písm. c a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ca) s cílem zabránit tomu, aby náklady na sběr pasivně vyloveného odpadu v přístavních zařízeních pro příjem odpadu a jeho následné zpracování nesli uživatelé přístavu, uhradí tyto náklady členské státy zcela z příjmů získaných z alternativních zdrojů příjmu uvedených v příloze 4;

Pozměňovací návrh 40

Návrh směrnice

Čl. 8 – odst. 5

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5. Poplatky se sníží, jsou-li konstrukce, vybavení a provoz loď takové, že lze prokázat, že loď vytváří menší množství odpadu a se svým odpadem nakládá udržitelným a ekologicky vhodným způsobem. ***Komise je zmocněna prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci v souladu s článkem 19 stanovit kritéria pro určení toho, že loď splňuje požadavky stanovené v tomto odstavci, pokud jde o nakládání s odpadem na palubě.***

5. Poplatky se sníží, jsou-li konstrukce, vybavení, ***postupy při zajišťování dodávek a zásob*** a provoz loď takové, že lze prokázat, že loď vytváří menší množství odpadu ***té kategorie, na kterou se vztahuje poplatek***, a se svým odpadem nakládá udržitelným a ekologicky vhodným způsobem ***v souladu s přílohou 4a v případě jiných lodí, než jsou rybářská plavidla, a v souladu s přílohou 4b v případě rybářských plavidel. Komise je v souladu s článkem 19 zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci, kterými novelizuje přílohy 4a a 4b, tak aby došlo ke změně harmonizovaných minimálních požadavků.***

Pozměňovací návrh 41

Návrh směrnice

Čl. 9 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) toto osvobození nebude mít negativní vliv na námořní bezpečnost, zdraví, životní a pracovní podmínky na palubě lodi či na mořské prostředí;

Pozměňovací návrh 42

Návrh směrnice

Čl. 12 – odst. 1 – návrh

Znění navržené Komisí

1. Pokud jde o inspekce lodí, které nespádají do oblasti působnosti směrnice 2009/16/ES, členské státy zajistí, aby byly inspekce provedeny alespoň u 20 % z celkového počtu jednotlivých plavidel každé kategorie, jež jsou uvedeny níže:

Pozměňovací návrh

1. Pokud jde o inspekce lodí, které nespádají do oblasti působnosti směrnice 2009/16/ES, členské státy zajistí, aby byly inspekce **každoročně** provedeny alespoň u 20 % z celkového počtu jednotlivých plavidel každé kategorie, jež jsou uvedeny níže:

Pozměňovací návrh 43

Návrh směrnice

Čl. 12 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Členské státy stanoví postupy, kterými se řídí inspekce rybářských plavidel o hrubé prostornosti menší než 100 tun a rekreačních plavidel o hrubé prostornosti menší než 100 tun s cílem zajistit dodržování platných požadavků této směrnice, a zajistí přitom, aby se inspekce prováděly alespoň u 20 % z celkového počtu jednotlivých rybářských a rekreačních plavidel, které každoročně vplouvají do příslušného členského státu.

Pozměňovací návrh 44

Návrh směrnice

Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. Výsledky inspekcí podle odstavce 1 se zaznamenají do části systému pro informování, sledování a prosazování pravidel uvedené v článku 15 této směrnice.

Pozměňovací návrh 45

Návrh směrnice Čl. 12 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členské státy stanoví postupy pro inspekce rybářských plavidel o hrubé prostornosti menší než 100 tun, jakož i rekreačních plavidel o hrubé prostornosti menší než 100 tun s cílem zajistit dodržování použitelných požadavků této směrnice.

Pozměňovací návrh 46

Návrh směrnice Čl. 14 – odst. 2 – písm. d a (nové)

Znění navržené Komisí

2. Výsledky inspekcí podle odstavce 1 **a 1a** se zaznamenají do části systému pro informování, sledování a prosazování pravidel uvedené v článku 15 této směrnice.

Pozměňovací návrh

vypouští se

Pozměňovací návrh

da) v případě ztráty rybolovného zařízení informace požadované podle článku 48 nařízení Rady (ES) č. 1224/2009^{1a}.

^{1a} Nařízení Rady (ES) č. 1224/2009 ze dne 20. listopadu 2009 o zavedení kontrolního režimu Unie k zajištění dodržování pravidel společné rybářské politiky, o změně nařízení (ES) č. 847/96, (ES) č. 2371/2002, (ES) č. 811/2004, (ES) č. 768/2005, (ES) č. 2115/2005, (ES) č. 2166/2005, (ES) č. 388/2006, (ES) č. 509/2007, (ES) č. 676/2007, (ES) č. 1098/2007, (ES) č. 1300/2008 a (ES) č. 1342/2008 a o zrušení nařízení (EHS) č. 2847/93, (ES) č. 1627/94 a (ES) č. 1966/2006, (Úř. věst. L 343, 22.12.2009,

s. 1).

Pozměňovací návrh 47

Návrh směrnice

Čl. 14 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. *Aby byly zajištěny jednotné podmínky nahlášení ztráty rybolovného zařízení, je na Komisi přenesena prováděcí pravomoc ke stanovení formátu těchto hlášení. Tyto prováděcí akty se přijímají v souladu s přezkumným postupem uvedeným v čl. 20 odst. 2.*

Pozměňovací návrh 48

Návrh směrnice

Čl. 14 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4a. *Komise na základě údajů, které jí byly nahlášeny v souladu s odst. 2 písm. da), zveřejní do 31. prosince 2022 a poté každé dva roky souhrnnou zprávu o ztrátách rybolovného zařízení.*

Pozměňovací návrh 49

Návrh směrnice

Čl. 15 – odst. 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

4. Komise zajistí, aby bylo možné získávat z inspekční databáze jakékoli příslušné údaje nahlášené členskými státy pro účely sledování provádění této směrnice.

4. Komise zajistí, aby bylo možné získávat z inspekční databáze jakékoli příslušné údaje nahlášené členskými státy pro účely sledování provádění této směrnice. ***Komise za účelem sledování, jak je směrnice uplatňována, databázi pravidelně kontroluje a s cílem zjednat nápravu upozorňuje na veškeré pochybnosti ohledně jejího komplexního***

uplatňování.

Pozměňovací návrh 50

**Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1**

Znění navržené Komisí

Komise organizuje výměnu informací mezi vnitrostátními orgány a odborníky z členských států, včetně odborníků ze soukromého sektoru, týkající se uplatňování této směrnice v přístavech Unie.

Pozměňovací návrh

Komise organizuje výměnu informací mezi vnitrostátními orgány a odborníky z členských států, včetně odborníků ze soukromého sektoru **a občanské společnosti**, týkající se uplatňování této směrnice v přístavech Unie.

Odůvodnění

K výměně zkušeností by nemělo docházet pouze mezi orgány členských států a odborníky ze soukromého sektoru, ale měla by zahrnovat také odborníky z občanské společnosti.

Pozměňovací návrh 51

**Návrh směrnice
Čl. 17 – odst. 1 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Členské státy nejpozději do ... [12 měsíců po přijetí této směrnice] a poté každé dva roky informují Komisi o svých osvědčených postupech v oblasti nakládání s odpady na palubě plavidel a v jejich přístavech. Šest měsíců po uplynutí lhůty pro podání těchto informací vypracuje Komise zprávu o těchto osvědčených postupech s cílem poskytnout poradenství ohledně dosahování cílů této směrnice.

Pozměňovací návrh 52

**Návrh směrnice
Čl. 20 a – odst. 1 – bod 1 (nový)
Směrnice 2005/35/ES**

Článek 20 a

Změny směrnice 2005/35/ES

Směrnice 2005/35/ES se mění takto:

1) V článku 2 se bod 2 nahrazuje tímto:

2. „znečišťujícími látkami“ rozumějí látky zahrnuté v přílohách I (ropné látky) a II (jedovaté kapalné látky volně ložené) úmluvy Marpol 73/78;

„2. „znečišťujícími látkami“ rozumějí látky zahrnuté v přílohách I (ropné látky), II (jedovaté kapalné látky volně ložené), IV (odpadní vody), V (odpadky) a VI (znečištění ovzduší) úmluvy Marpol 73/78 v jejím platném znění;“

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)
(Souvisí s novým pozměňovacím návrhem k článku 20a (novému), v němž se navrhuje změna definice znečišťujících látek ve směrnici o znečištění z lodí.))

Odůvodnění

Směrnice 2005/35/ES vytváří pravidla pro ukládání sankcí v případě vypouštění znečišťujících látek z lodí. V současné době se vztahuje pouze na odpady uvedené v přílohách I (ropné látky) a II (jedovaté kapalné látky volně ložené) úmluvy MARPOL. Měla by být změněna tak, aby zahrnovala vypouštění odpadu uvedeného v příloze IV (odpadní vody), V (odpadky) a VI (znečišťování ovzduší). Takové vypouštění, pokud bylo provedeno úmyslně, z nepozornosti nebo v důsledku hrubé nedbalosti, by mělo být rovněž považováno za trestný čin.

Pozměňovací návrh 53

Návrh směrnice

Čl. 20 a – odst. 1 – bod 2 (nový)

Směrnice 2005/35/ES

Čl. 5 – odst. 1

2) V článku 5 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

1. Vypouštění znečišťujících látek v jakékoli z oblastí uvedených v čl. 3 odst. 1 se nepovažuje za protiprávní jednání, pokud jsou splněny podmínky stanovené v příloze I pravidle 15, 34,

„1. Vypouštění znečišťujících látek v jakékoli z oblastí uvedených v čl. 3 odst. 1 se nepovažuje za protiprávní jednání, pokud jsou splněny podmínky stanovené v příloze I pravidle 15, 34,

pravidle 4 odst. 1 či pravidle 4 odst. 3 nebo v příloze II pravidle 13, pravidle 3 odst. 1 bodě 1 nebo pravidle 3 odst. 1 bodě 3 úmluvy Marpol 73/78.

pravidle 4 odst. 1 či pravidle 4 odst. 3 nebo v příloze II pravidle 13, pravidle 3 odst. 1 bodě 1 nebo pravidle 3 odst. 1 bodě 3, **v příloze IV pravidle 3 a 11, v příloze V pravidle 4, 5, 6 nebo 7 nebo v příloze VI pravidle 3** úmluvy Marpol 73/78 **v jejím platném znění.**“

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)
(Souvisí s novým pozměňovacím návrhem k článku 20a (novému), v němž se navrhuje změna definice znečišťujících látek ve směrnici o znečištění z lodí.)*

Odůvodnění

Vzhledem ke změně definice pojmu „znečišťující látky“ je třeba odpovídajícím způsobem upravit výjimky. Výjimky by měly odpovídat výjimkám uvedeným v úmluvě MARPOL.

Pozměňovací návrh 54

Návrh směrnice

Čl. 20 a – odst. 1 – bod 3 (nový)

Směrnice 2005/35/ES

Čl. 5 – odst. 2

Platné znění

2. Vypouštění znečišťujících látek v oblastech uvedených v čl. 3 odst. 1 písm. c), d) a e) se nepovažuje za protiprávní jednání majitele, velitele nebo posádky lodi, pokud jsou splněny podmínky stanovené v příloze I pravidle 4 odst. 2 **nebo** v příloze II pravidle 3 odst. 1 bodě 2 úmluvy Marpol 73/78.

Pozměňovací návrh

3) V článku 5 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

Vypouštění znečišťujících látek v oblastech uvedených v čl. 3 odst. 1 písm. c), d) a e) se nepovažuje za protiprávní jednání majitele, velitele nebo posádky lodi, pokud jsou splněny podmínky stanovené v příloze I pravidle 4 odst. 2, v příloze II pravidle 3 odst. 1 bodě 2, **v příloze IV pravidle 3 a 11, v příloze V pravidle 4, 5, 6 nebo 7 nebo v příloze VI pravidle 3** úmluvy Marpol 73/78 **v jejím platném znění.**“

*(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)
(Souvisí s pozměňovacím návrhem k článku 20a (novému), v němž se navrhuje změna definice znečišťujících látek ve směrnici o znečištění z lodí.)*

Odůvodnění

Vzhledem ke změně definice pojmu „znečišťující látky“ je třeba odpovídajícím způsobem

upravit výjimky. Výjimky by měly odpovídat výjimkám uvedeným v úmluvě MARPOL. U znečišťujících látek, které spadají do příloh IV a V nebo VI, není důvod uplatňovat odlišné výjimky pro úziny, výhradní hospodářskou zónu nebo volné moře.

Pozměňovací návrh 55

Návrh směrnice

Příloha 4 – dílčí nadpis 1

Znění navržené Komisí

Kategorie nákladů **na provoz a správu** zařízení pro příjem odpadu

Pozměňovací návrh

Kategorie nákladů **a čistých příjmů souvisejících s provozem a správou** zařízení pro příjem odpadu

Odůvodnění

Měly by být uvedeny rovněž čisté příjmy, které by se měly použít mimo jiné k pokrytí nákladů na pasivně odložený odpad.

Pozměňovací návrh 56

Návrh směrnice

Příloha 4 – sloupec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Čisté příjmy

Čisté příjmy ze systémů pro nakládání s odpady a celostátních/regionálních finančních prostředků, včetně příjmových položek uvedených níže:

- **čisté finanční výnosy ze systémů rozšířené odpovědnosti výrobce,**
- **jiné čisté příjmy ze systémů pro nakládání s odpady, jako je například recyklace,**
- **finanční prostředky z Evropského námořního a rybářského fondu,**
- **jiné finanční prostředky nebo dotace dostupné pro přístavy za účelem nakládání s odpady a provozování rybolovné činnosti.**

Odůvodnění

Měly by být stanoveny čisté příjmy, které by se měly použít k pokrytí nákladů na pasivně odložený odpad.

Pozměňovací návrh 57

Návrh směrnice Příloha 4 a (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

PŘÍLOHA 4a

POŽADAVKY NA JINÉ LODĚ NEŽ RYBÁŘSKÁ PLAVIDLA OPRAVŇUJÍCÍ KE SNÍŽENÍ POPLATKU PODLE ČL. 8 ODST. 5

Každá jiná loď než rybářské plavidlo musí splnit následující požadavky, aby měla nárok na snížení poplatku:

a) přijmout plán snižování množství odpadků, který by obsahoval opatření a postupy k minimalizaci množství materiálu braného na palubu, který by se mohl stát odpadem,

b) zavést opatření a postupy ke snížení množství odpadků vzniklých během zajišťování dodávek a zásob, včetně:

– používání zásob, které se dodávají v hromadném balení a recyklovaných obalech nebo opakovaně použitelných obalech a nádobách,

– vyhýbání se použití jednorázových šálků, nádobí, talířů, utěrek, hadrů a dalšího vybavení, kdykoli je to možné,

– vyhýbání se dodávkám, které jsou vyrobeny z plastů nebo jsou zabaleny do plastů, pokud nejsou speciálně určeny k opětovnému použití,

c) zavést opatření a postupy ke snižování množství odpadků vznikajících při výběru materiálů pro uložení a zabezpečení nebo ochranu

nákladu před povětrnostními podmínkami, včetně:

– *používání trvanlivých opakovaně použitelných obalů na ochranu nákladu namísto jednorázových nebo recyklovatelných plastových fólií,*

– *používání takových systémů a způsobů ukládání, které opětovně využívají proklady, vzpěry, výstelkové a obalové materiály,*

d) provést separaci a shromažďování zdrojů, včetně zajištění výrazně označených nádob na odpadky na palubě lodi za účelem příjmu a separace odpadků při jejich vzniku,

e) zajistit výcvik posádky a zavést provozní postupy s cílem omezit náhodné nebo úmyslné vypuštění jakéhokoli odpadu,

f) zavést disciplinární řízení a ukládat pokuty za pochybení zaměstnance, které vedlo k vypuštění odpadu do moře.

Odůvodnění

Požadavky opravňující ke snížení poplatku by měly být stanoveny v příloze. Tyto požadavky vycházejí z pokynů uvedených v úmluvě MARPOL. Ustanovení o výcviku posádky a disciplinárních řízeních doplnil zpravodaj.

Pozměňovací návrh 58

**Návrh směrnice
Příloha 4 b (nová)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

PŘÍLOHA 4b

**POŽADAVKY NA RYBÁŘSKÁ
PLAVIDLA OPRAVŇUJÍCÍ
KE SNÍŽENÍ POPLATKU PODLE ČL. 8
ODST. 5**

*Rybářská plavidla musejí splňovat
následující požadavky, aby měla nárok*

na snížení poplatku:

1. Všechna rybářská plavidla:

- *pořídít rybolovné zařízení a součástky určené k podpoře jejich opětovného použití a recyklace na konci životnosti,*
- *poskytovat školení o předcházení ztrátám zařízení a jeho získání zpět,*
- *předat pasivně odlovený odpad shromážděný v sítích během rybolovné činnosti do přístavních zařízení pro příjem odpadu.*

2. Navíc k bodu 1 musejí rybářská plavidla o délce přes 12 metrů:

- a) *přijmout plán na snižování množství odpadků, který by obsahoval opatření a postupy k minimalizaci množství materiálu braného na palubu, který by se mohl stát odpadem,*
- b) *zavést opatření a postupy ke snížení množství odpadků vzniklých během zajišťování dodávek a zásob, včetně:*
 - *používání zásob, které se dodávají v hromadném balení a recyklovaných obalech nebo opakovaně použitelných obalech a nádobách,*
 - *vyhýbání se použití jednorázových šálků, nádobí, talířů, utěrek, hadrů a dalšího vybavení, kdykoli je to možné,*
 - *vyhýbání se dodávkám, které jsou vyrobeny z plastů nebo jsou zabaleny do plastů, pokud nejsou speciálně určeny k opětovnému použití,*
- c) *zavést opatření a postupy ke snižování množství odpadků vznikajících při výběru materiálů pro uložení a zabezpečení nebo ochranu nákladu před povětrnostními podmínkami, včetně:*
 - *používání trvanlivých opakovaně použitelných obalů na ochranu nákladu namísto jednorázových nebo*

recyklovatelných plastových fólií,

– *používání takových systémů a způsobů ukládání, které opětovně využívají proklady, vzpěry, výstelkové a obalové materiály,*

d) *provést separaci a shromažďování zdrojů, včetně zajištění výrazně označených nádob na odpadky na palubě lodi za účelem příjmu a separace odpadků při jejich vzniku,*

e) *zajistit výcvik posádky a zavést provozní postupy s cílem omezit náhodné nebo úmyslné vypuštění jakéhokoli odpadu,*

f) *zavést disciplinární řízení a ukládat pokuty za pochybení zaměstnance, které vedlo k vypuštění odpadu do moře.*

3. *Navíc k bodu 1 musejí rybářská plavidla o délce pod 12 metrů, která působí výlučně ve svých pobřežních vodách nebo nejsou nikdy na moři déle než 24 hodin:*

– *mít na palubě vybavení k vytažení ztraceného zařízení.*

Odůvodnění

Kritéria pro snížení poplatku za rybářská plavidla by měla být stanovena v příloze. Některé požadavky by se měly vztahovat na všechna rybářská plavidla, některé navíc pouze na středně velká/velká nebo malá plavidla. Za účelem snížení poplatku by si měla všechna rybářská plavidla pořídit opakovaně použitelné a recyklovatelné sítě. Středně velká/velká rybářská plavidla by měla přijmout opatření ke snížení množství odpadků na základě pokynů uvedených v úmluvě MARPOL. Malá rybářská plavidla by měla být motivována k tomu, aby měla na palubě vybavení k vytažení ztraceného zařízení.

POSTUP VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO

Název	Přístavní zařízení pro příjem odpadu vykládaného z lodí
Referenční údaje	COM(2018)0033 – C8-0014/2018 – 2018/0012(COD)
Věcně příslušný výbor Datum oznámení na zasedání	TRAN 5.2.2018
Výbor, který vypracoval stanovisko Datum oznámení na zasedání	ENVI 5.2.2018
Přidružené výbory - datum oznámení na zasedání	31.5.2018
Zpravodaj(ka) Datum jmenování	Bas Eickhout 7.3.2018
Projednání ve výboru	20.6.2018
Datum přijetí	13.9.2018
Výsledek konečného hlasování	+: 35 –: 1 0: 6
Členové přítomní při konečném hlasování	Marco Affronte, Margrete Auken, Catherine Bearder, Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Miriam Dalli, Seb Dance, José Inácio Faria, Elisabetta Gardini, Arne Gericke, Jens Gieseke, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Jean-François Jalkh, Urszula Krupa, Giovanni La Via, Jo Leinen, Peter Liese, Jiří Maštálka, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Bolesław G. Piecha, John Procter, Annie Schreijer-Pierik, Davor Škrlec, Renate Sommer, Adina-Ioana Vălean, Damiano Zoffoli
Náhradníci přítomní při konečném hlasování	Linnéa Engström, Elena Gentile, Carolina Punset, Bart Staes, Tiemo Wölken
Náhradníci (čl. 200 odst. 2) přítomní při konečném hlasování	José Blanco López, Santiago Fisas Ayxelà, Tonino Picula, Lieve Wierinck

**JMENOVITÉ KONEČNÉ HLASOVÁNÍ
VE VÝBORU POŽÁDANÉM O STANOVISKO**

35	+
ALDE	Catherine Bearder, Carolina Punset, Lieve Wierinck
GUE/NGL	Jiří Maštálka
PPE	Birgit Collin-Langen, José Inácio Faria, Santiago Fisas Aixelà, Jens Gieseke, Françoise Grossetête, Giovanni La Via, Peter Liese, Annie Schreijer-Pierik, Renate Sommer, Adina-Ioana Vălean
S&D	José Blanco López, Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Seb Dance, Elena Gentile, Jytte Guteland, Jo Leinen, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Tonino Picula, Tiemo Wölken, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE	Marco Affronte, Margrete Auken, Linnéa Engström, Davor Škrlec, Bart Staes

1	-
ECR	John Procter

6	0
ECR	Arne Gericke, Urszula Krupa, Bolesław G. Piecha
ENF	Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh
PPE	Elisabetta Gardini

Význam zkratek:

+ : pro

- : proti

0 : zdrželi se