



**2018/0012(COD)**

18.9.2018

## **UDTALELSE**

fra Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, om ophævelse af direktiv 2000/59/EF og om ændring af direktiv 2009/16/EF og direktiv 2010/65/EU (COM(2018)0033 – C8-0014/2018 – 2018/0012(COD))

Ordfører for udtalelse: Bas Eickhout

(\*) Procedure med associerede udvalg – forretningsordenens artikel 54

PA\_Legam

## KORT BEGRUNDELSE

Udtømning af affald fra skibe udgør en betydelige trussel for havmiljøet med store sundhedsmæssige og økonomiske konsekvenser for mennesker. Selv om de landbaserede kilder fortsat er de største kilder til havaffald, er de havbaserede kilder ansvarlige for en betydelig andel af affaldet med et anslået EU-gennemsnit på 32 % og værdier på op til 50 % for nogle af EU's havområder. For at løse problemet med havaffald fra skibe har Kommissionen fremsat et forslag til revision af direktivet om modtagefaciliteter i havne (PRF).

Kommissionens forslag kræver, at alle havne i Unionen indfører en ordning til modtagelse af affald, der ikke omfatter nogen form for særlige afgifter overhovedet for således at fjerne det økonomiske incitament for skibene til at tømme deres affald i havet. Ordføreren bifalder denne vigtige ændring, som Kommissionen foreslår. Der bør ikke være et økonomisk incitament for skibe til at dumpe affald i havet.

Ordføreren glæder sig ligeledes over, at fiskerfartøjer bliver omfattet af ordningerne til dækning af omkostninger. Der er imidlertid ikke foreslået nogen specifikke foranstaltninger vedrørende selve fiskeredskaberne. En stor del af fiskenet går ellers tabt (33 %), hvilket resulterer i "spøgelsesfiskeri", som påvirker fiskebestandene og skader det marine dyreliv. Det medfører også betydelige økonomiske tab, da garn ofte skader andre skibe. Ordføreren mener, at ordninger for obligatorisk udvidet producentansvar (EPR) kan spille en vigtig rolle med hensyn til at løse dette problem. Medlemsstaterne bør indføre modulerede gebyrer for at tilskynde til, at fiskeredskaber udformes således, at de nemt kan genanvendes, og de bør indføre pant på nye redskaber, så de indleveres, når de er udtjente.

Ordføreren mener desuden, at når et fartøj mister et fiskeredskab, bør det forpligtes til at fremsende alle relevante oplysninger til den kompetente myndighed i flagmedlemsstaten. Disse oplysninger bør indsamles systematisk i en central database (SafeSeaNet) med henblik på at overvåge situationen, konstatere særlige problemer og bjerge fiskeredskaberne. Dette ville også bidrage til at håndhæve forbuddet mod dumpning af gamle fiskeredskaber. Disse oplysninger kan danne grundlag for periodiske rapporter fra Kommissionen, hvilket vil give mulighed for en kortlægning af tabte fiskeredskaber med henblik på at indføre programmer for bjergning og andre foranstaltninger.

Meget ofte fanger fiskerfartøjer affald i deres net. Ifølge ordføreren bør der ikke være noget økonomisk incitament til ikke at bringe dette affald til havnen. Kommissionen tilstræber at fremme indlevering af passivt fisket affald ved at medtage det i den 100 % indirekte gebyrordning. Ordføreren mener, at dette er en god ny foranstaltning, men at det dog kan føre til et samlet højere gebyr for fiskerfartøjer. Ordføreren foreslår derfor et krav om, at omkostningerne ved indlevering af passivt fisket affald i modtagefaciliteter og efterfølgende behandling finansieres fra andre indtægtskilder, der hidrører fra det reviderede direktiv om havnemodtagefaciliteter, såsom gennem de nye ordninger for udvidet producentansvar eller ved hjælp af subsidier.

Kommissionen indfører begrebet "grønt skib": fartøjer, der reducerer deres affald om bord, kan få nedsat det gebyr, de skal betale. Ifølge ordføreren er det nødvendigt at præcisere og harmonisere mindstekrav. Ordføreren foreslår en række foranstaltninger i overensstemmelse med principperne i den cirkulære økonomi og MARPOL-retningslinjerne om affald i et nyt

bilag. Foranstaltningerne omfatter alt fra kildesortering og indsamling af affald til uddannelse og at undgå at bruge engangsmaterialer.

Ordføreren foreslår endvidere at sikre, at udledning af affald og luftforureningsrelaterede restkoncentrationer bliver betragtet som en strafbar handling i medfør af EU-lovgivningen, hvis de begås forsætligt, hensynsløst eller groft uagtsomt, og at medlemsstaterne derfor tvinges til at indføre passende sanktioner. Undtagelser fra denne tilføjelse bør afspejle undtagelserne i den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL).

Endelig er offshoreplatforme, der anvendes til produktion og oplagring af olie, uanset om de er faste eller flydende, for øjeblikket ikke dækket af Kommissionens forslag til revision af direktivet om havnemodtagefaciliteter. I 2015 havde EU 232 offshore platforme, der er bemandede med ca. 100-200 personer hver. Analytikere har konkluderet, at de udgør en væsentlig del af kilderne til affald på havet. Ordføreren foreslår at sikre, at også deres affald bringes tilbage til havnemodtagefaciliteter.

## ÆNDRINGSFORSLAG

Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

### Ændringsforslag 1

#### Forslag til direktiv

##### Titel 1

###### *Kommissionens forslag*

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG  
RÅDETS DIREKTIV

om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, om ophævelse af direktiv 2000/59/EF og om ændring af direktiv 2009/16/EF og direktiv 2010/65/EU

###### *Ændringsforslag*

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG  
RÅDETS DIREKTIV

om modtagefaciliteter i havne til aflevering af affald fra skibe, om ophævelse af direktiv 2000/59/EF og om ændring af **direktiv 2005/35/EF**, direktiv 2009/16/EF og direktiv 2010/65/EU

*(Skal ses sammen med ændringsforslaget til artikel 20a (nyt)), der foreslår at ændre definitionen af forurenende stoffer i direktivet om forurening fra skibe).*

##### *Begrundelse*

*Direktiv 2005/35/EF indfører regler om pålægning af sanktioner i tilfælde af udtømmning af forurenende stoffer fra skibe. Direktiv 2005/35/EF dækker for tiden kun affald i bilag I (olie) og II (skadelige flydende stoffer i bulk) til MARPOL-konventionen. Det bør ændres for at medtage udledninger i bilag V (affald) og VI (luftforureningsrelaterede restkoncentrationer).*

### Ændringsforslag 2

#### Forslag til direktiv

##### Betragtning 2

###### *Kommissionens forslag*

(2) Den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe ("MARPOL-konventionen") indeholder generelle forbud mod udtømmning fra skibe til søs, men regulerer også betingelserne, under hvilke visse former for affald kan udtømmes i havmiljøet. MARPOL-

###### *Ændringsforslag*

(2) Den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe ("MARPOL-konventionen") indeholder generelle forbud mod udtømmning fra skibe **og fra faste og flydende platforme** til søs, men regulerer også betingelserne, under hvilke visse former for affald kan

konventionen kræver, at medlemsstaterne sikrer, at der er tilstrækkelige modtagefaciliteter i havne.

udtømmes i havmiljøet. MARPOL-konventionen kræver, at medlemsstaterne sikrer, at der er tilstrækkelige modtagefaciliteter i havne.

#### *Begrundelse*

*MARPOL-konventionen regulerer også udledninger fra faste og flydende platforme. Disse skal tilføjes her.*

### **Ændringsforslag 3**

#### **Forslag til direktiv Betragtning 4**

##### *Kommissionens forslag*

(4) I de sidste to årtier har MARPOL-konventionen og dets bilag gennemgået væsentlige ændringer, der fastsætter skærpede normer og forbud mod udtømning af affald fra skibe til søs.

##### *Ændringsforslag*

(4) I de sidste to årtier har MARPOL-konventionen og dets bilag gennemgået væsentlige ændringer, der fastsætter skærpede normer **for aflevering af affald** og forbud mod udtømning af affald fra skibe til søs.

#### *Begrundelse*

*MARPOL-konventionen omhandler også aflevering af affald til modtagefaciliteter i havne.*

### **Ændringsforslag 4**

#### **Forslag til direktiv Betragtning 7**

##### *Kommissionens forslag*

(7) På trods af denne lovgivningsmæssige udvikling forekommer der stadig udtømning af affald til søs. Dette skyldes en kombination af faktorer, navnlig at der ikke altid er adgang til passende modtagefaciliteter i havne, at håndhævelsen ofte er utilstrækkelig, og at der er mangel på incitamenter til at aflevere affaldet på land.

##### *Ændringsforslag*

(7) På trods af denne lovgivningsmæssige udvikling forekommer der stadig udtømning af affald til søs **med enorme miljømæssige, sociale og økonomiske omkostninger til følge**. Dette skyldes en kombination af faktorer, navnlig at der ikke altid er adgang til passende modtagefaciliteter i havne, at håndhævelsen ofte er utilstrækkelig, og at der er mangel på incitamenter til at aflevere

affaldet på land.

## Ændringsforslag 5

### Forslag til direktiv Betragtning 7 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*(7a) Selv om der er sket forbedringer, kan der stadig forekomme store mængder af madaffald især på krydstogtskibe. Metoder til håndtering af madaffald er et område, hvor der fortsat er behov for at udvikle særlige indsamlings- og genbrugsmetoder.*

## Ændringsforslag 6

### Forslag til direktiv Betragtning 12

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(12) Særskilt indsamling af affald fra skibe, herunder vraget fiskeriudstyr, er nødvendig for at sikre yderligere nyttiggørelse i det efterfølgende affaldshåndteringsled. Skrald sorteres ofte ombord på skibe i overensstemmelse med internationale normer og standarder, og EU-lovgivningen skal sikre, at disse bestræbelser på affaldssortering ombord ikke hindres af manglende ordninger for særskilt indsamling på land.

(12) Særskilt indsamling af affald fra skibe, herunder vraget fiskeriudstyr, er nødvendig for at sikre yderligere nyttiggørelse **til genbrug eller genanvendelse** i det efterfølgende affaldshåndteringsled **og for at undgå at skade havdyr og havmiljøet**. Skrald sorteres ofte ombord på skibe i overensstemmelse med internationale normer og standarder, og EU-lovgivningen skal sikre, at disse bestræbelser på affaldssortering ombord ikke hindres af manglende ordninger for særskilt indsamling på land. **Medlemsstaterne bør tilskynde til udbredelse af de systemer til særskilt indsamling, der er bedst egnet til havnenes særlige karakteristika.**

## Ændringsforslag 7

### Forslag til direktiv Betragtning 12 a (ny)

**(12a) Særskilt indsamling af affald såsom madaffald, smøremidler og brændselsolie bør udvikles yderligere med det specifikke mål at gøre det muligt at genbruge affaldet i overensstemmelse med den cirkulære økonomis principper.**

## Ændringsforslag 8

### Forslag til direktiv Betragtning 13

*Kommissionens forslag*

(13) Skønt hovedparten af havaffaldet stammer fra landbaserede aktiviteter, er skibsindustrien, herunder fiskeri- og fritidssektorerne, også en vigtig bidragsyder, idet der udtømmes skrald, herunder plast og udtjent fiskeriudstyr, der ryger direkte i havet.

*Ændringsforslag*

(13) Skønt hovedparten af havaffaldet stammer fra landbaserede aktiviteter, er skibsindustrien, herunder fiskeri- og fritidssektorerne, også en vigtig bidragsyder, idet der udtømmes skrald, herunder plast og udtjent fiskeriudstyr, der ryger direkte i havet. **Kommissionen anslår, at plast tegner sig for mere end 80 % af havaffaldet, og at fiskeredskaber, der indeholder plast, tegner sig for 27 % af det havaffald, der findes på europæiske strande, hvilket svarer til 11 000 tons om året.**

## Ændringsforslag 9

### Forslag til direktiv Betragtning 13 a (ny)

*Kommissionens forslag*

(13a) Skønt hovedparten af havaffaldet stammer fra landbaserede aktiviteter, er skibsindustrien, herunder fiskeri- og fritidssektorerne, også en vigtig bidragsyder, idet der udtømmes skrald, herunder plast og udtjent fiskeriudstyr, der ryger direkte i havet.

*Ændringsforslag*

**(13a) Direktiv 2008/98/EF fastsætter foranstaltninger til forebyggelse af affald, som medlemsstaterne bør træffe for at forebygge, at affald opstår. Disse foranstaltninger bør bl.a. have sigte på at standse produktionen af havaffald som et bidrag til FN's bæredygtighedsmål om at forhindre og væsentligt reducere havforurening af enhver slags.**



## Ændringsforslag 10

### Forslag til direktiv Betragtning 13 b (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(13b) Faste eller flydende platforme bidrager også til affald i havet og bør pålægges at have en affaldshåndteringsplan, at indsamle deres affald separat og at aflevere deres affald til EU-havne med regelmæssige mellemrum.**

## Ændringsforslag 11

### Forslag til direktiv Betragtning 15 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(15a) IMO's internationale konvention af 13. februar 2004 om kontrol og styring af skibes ballastvand og sedimenter ("BWM-konventionen") trådte i kraft den 8. september 2017. I henhold til BWM-konventionen er alle skibe forpligtet til at gennemføre procedurer for forvaltning af ballastvand i henhold til IMO's standarder og det kræves, at havne og terminaler, der er udpeget til rengøring og reparation af ballasttanke, skal have passende faciliteter til at sikre modtagelse af sedimenter.**

## Ændringsforslag 12

### Forslag til direktiv Betragtning 18

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(18) For effektivt at løse problemet med havaffald er det afgørende at skabe det rette niveau af incitament til aflevering af

(18) For effektivt at løse problemet med havaffald er det afgørende at skabe det rette niveau af incitament til aflevering af

affald til havnemodtagefaciliteter, især skrald. Dette kan opnås gennem en ordning for omkostningsdækning, som indebærer betaling af en indirekte afgift, uanset om der afleveres affald eller ej, og som skal give ret til aflevering af affald uden betaling af yderligere direkte afgifter. Fiskeri- og fritidssektorerne bør også medtages i dette system, idet de også bidrager til forekomsten af havaffald.

affald til havnemodtagefaciliteter, især skrald. Dette kan opnås gennem en ordning for omkostningsdækning, som indebærer betaling af en indirekte afgift, uanset om der afleveres affald eller ej, og som skal give ret til aflevering af affald uden betaling af yderligere direkte afgifter. Fiskeri- og fritidssektorerne bør også medtages i dette system, idet de også bidrager til forekomsten af havaffald.  
***Aflevering af passivt fisket affald bør ikke medføre ekstraomkostninger for fiskerfartøjer.***

### **Ændringsforslag 13**

#### **Forslag til direktiv Betragtning 18 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(18a) Fiskere kan spille en væsentlig rolle med hensyn til at rydde affald i havet ved at bringe passivt fisket affald til behandling i havne, således at det kan blive ordentligt affaldshåndteret. For at fremme afleveringen af passivt fisket affald, der opsamles i net ved normalt fiskeri, bør medlemsstaterne dække udgifterne i forbindelse med indsamlingen heraf i modtagefaciliteter i havne og den efterfølgende behandling med indtægter fra alternative indtægtskilder.***

### **Ændringsforslag 14**

#### **Forslag til direktiv Betragtning 18 b (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(18b) For effektivt at tackle problemet med havaffald bør medlemsstaterne desuden arbejde på at udvikle strategier og planer for at reducere dumping af fiskeredskaber på havet, bl.a. gennem tilskud fra Den Europæiske Hav- og Fiskerifond (EMFF) og med støtte fra***

*strukturfondene og det europæiske territoriale samarbejde (ETS) og med den fornødne aktive deltagelse af regionerne. Det er også hensigtsmæssigt at tilskynde til nye styringsredskaber og god praksis, som f.eks. dem, der er under overvejelse for Adriaterhavet, i forbindelse med projekter, der medfinansieres af ETS-midler, mens en anden mulighed er at give fiskerflåderne en ny rolle som "havets vagthunde".*

## Ændringsforslag 15

### Forslag til direktiv Betragtning 19

#### *Kommissionens forslag*

(19) Konceptet "grønt skib" bør **videreudvikles** i forbindelse med affaldshåndtering, således at der anvendes et effektivt belønningssystem for de fartøjer, der reducerer deres affald om bord.

#### *Ændringsforslag*

(19) Konceptet "grønt skib" bør **gennemføres** i forbindelse med affaldshåndtering. **Der bør fastlægges minimumskrav i hele EU, der så vidt muligt bør indføres på en harmoniseret måde**, således at der **kan** anvendes et effektivt belønningssystem for de fartøjer, der reducerer deres affald om bord **gennem miljømæssig bæredygtig affaldsforebyggelse og -forvaltning og i overensstemmelse med bedste praksis og IMO-retningslinjerne fra 2017 for gennemførelsen af bilag V til MARPOL-konventionen. Medlemsstaterne bør fremme praksis ud over de krævede standarder.**

## Ændringsforslag 16

### Forslag til direktiv Betragtning 20

#### *Kommissionens forslag*

(20) Lastrester er stadig lastejerens ejendom efter losning af lasten til terminalen, og de har ofte en økonomisk værdi. Af denne grund bør lastrester ikke være omfattet af ordningen for

#### *Ændringsforslag*

(20) Lastrester er stadig lastejerens ejendom efter losning af lasten til terminalen, og de har ofte en økonomisk værdi. Af denne grund bør lastrester ikke være omfattet af ordningen for

omkostningsdækning og den indirekte afgift; afgiften i forbindelse med aflevering af lastrester bør betales af brugeren af modtagefaciliteten i overensstemmelse med de kontraktlige ordninger mellem de involverede parter eller andre lokale ordninger.

omkostningsdækning og den indirekte afgift; afgiften i forbindelse med aflevering af lastrester bør betales af brugeren af modtagefaciliteten i overensstemmelse med de kontraktlige ordninger mellem de involverede parter eller andre lokale ordninger. ***Dette bør dog ikke gælde for lastrester, som er vanskelige at indsamle, f.eks. flydende stoffer med høj viskositet som paraffin. Disse stoffer kan have en lav økonomisk værdi, og der er derfor risiko for, at de bliver udtømt i havet, hvis de ikke bliver udtømt korrekt i havnemodtagefaciliteter.***

## Ændringsforslag 17

### Forslag til direktiv Betragtning 22 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

***(22a) For at forbedre søfartssikkerheden og styrke beskyttelsen af havmiljøet bør også Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/35/EF<sup>1a</sup> ændres for at omhandle affaldsforurening fra skibe som defineret i bilag IV og VI til MARPOL-konventionen og sikre, at personer, der er ansvarlige for ulovlig udtømning, idømmes passende sanktioner.***

---

***Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/35/EF<sup>1a</sup> af 7. september 2005 om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner, herunder strafferetlige sanktioner, for ulovlig forurening (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 11).***

### *Begrundelse*

*Direktiv 2005/35/EF indfører regler om pålægning af sanktioner i tilfælde af udtømning af forurenende stoffer fra skibe. Det dækker for tiden kun affald i bilag I (olie) og II (skadelige flydende stoffer i bulk) til MARPOL-konventionen. Det bør ændres for at medtage udledninger af spildevand (bilag IV), affald (bilag V) og luftforurening (bilag VI).*

## Ændringsforslag 18

### Forslag til direktiv Betragtning 24

#### *Kommissionens forslag*

(24) Overvågning og håndhævelse bør lattes gennem et system baseret på elektronisk indberetning og udveksling af oplysninger. Med henblik herpå bør det eksisterende informations- og overvågningssystem, der er oprettet i henhold til direktiv 2000/59/EF, videreudvikles og fortsat drives på grundlag af eksisterende elektroniske datasystemer, navnlig Unionens informations- og udvekslingssystem (SafeSeaNet) og Inspektionsdatabasen (THETIS). Systemet bør også indeholde oplysninger om de modtagefaciliteter, der er tilgængelige i de forskellige havne.

## Ændringsforslag 19

### Forslag til direktiv Betragtning 30

#### *Kommissionens forslag*

(30) For at tage hensyn til den globale udvikling og fremme en miljøvenlig affaldshåndtering om bord bør Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage retsakter i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF for så vidt angår ændring af dette direktiv for at ajourføre referencerne til internationale instrumenter og bilagene og for at ændre henvisninger til internationale instrumenter for om nødvendigt at forhindre, at ændringer af disse internationale instrumenter gælder i forbindelse med dette direktiv, og for at **udvikle** fælles kriterier for anerkendelse af "grønne skibe" med det formål at indrømme disse skibe en nedsat affaldsafgift. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante

#### *Ændringsforslag*

(24) Overvågning og håndhævelse bør lattes gennem et system baseret på elektronisk indberetning og udveksling af oplysninger. Med henblik herpå bør det eksisterende informations- og overvågningssystem, der er oprettet i henhold til direktiv 2000/59/EF, videreudvikles og fortsat drives på grundlag af eksisterende elektroniske datasystemer, navnlig Unionens informations- og udvekslingssystem (SafeSeaNet) og Inspektionsdatabasen (THETIS). Systemet bør også indeholde oplysninger om de modtagefaciliteter, der er tilgængelige i de forskellige havne, **og om tab af fiskeredskaber.**

#### *Ændringsforslag*

(30) For at tage hensyn til den globale udvikling og fremme en miljøvenlig affaldshåndtering om bord bør Kommissionen tillægges beføjelse til at vedtage retsakter i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF for så vidt angår ændring af dette direktiv for at ajourføre referencerne til internationale instrumenter og bilagene og for at ændre henvisninger til internationale instrumenter for om nødvendigt at forhindre, at ændringer af disse internationale instrumenter gælder i forbindelse med dette direktiv, og for at **ændre** fælles kriterier for anerkendelse af "grønne skibe", **samtidig med at der tages hensyn til eksisterende gode praksisser og bottom-up-ordninger**, med det formål at indrømme disse skibe en nedsat

høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau. Kommissionen bør i forbindelse med forberedelsen og udarbejdelsen af delegerede retsakter sørge for samtidig, rettidig og hensigtsmæssig fremsendelse af relevante dokumenter til Europa-Parlamentet og Rådet.

## Ændringsforslag 20

### Forslag til direktiv

#### Artikel 2 – stk. 1 – litra a a (nyt)

*Kommissionens forslag*

affaldsafgift. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau. Kommissionen bør i forbindelse med forberedelsen og udarbejdelsen af delegerede retsakter sørge for samtidig, rettidig og hensigtsmæssig fremsendelse af relevante dokumenter til Europa-Parlamentet og Rådet.

*Ændringsforslag*

*aa) "fast eller flydende platform": en fast eller flydende platform, herunder boreplatforme, flydende produktions-, lagrings-, lastnings- og losningsanlæg, som anvendes til offshoreproduktion og oplagring af stoffer eller materialer af enhver art i fast form, flydende form eller gasform*

## Ændringsforslag 21

### Forslag til direktiv

#### Artikel 2 – stk. 1 – litra c

*Kommissionens forslag*

c) "affald fra skibe": alt affald, herunder lastrester, der genereres under skibets drift eller under lastning, losning og rengøring **og rensningshandlinger**, eller affald, der samles i garn under fiskeri, og falder ind under anvendelsesområdet for bilag I, II, IV, V og VI til MARPOL

*Ændringsforslag*

c) "affald fra skibe": alt affald, herunder lastrester, der genereres under skibets drift eller under **drift af en fast eller flydende platform, eller under** lastning, losning, **rengøring** og **rensningshandlinger, herunder sedimenter fra rengøring eller reparation af ballasttanke**, eller affald, der samles i garn under fiskeri, og falder ind under anvendelsesområdet for bilag I, II, IV, V og VI til MARPOL

## Ændringsforslag 22

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 2 – stk. 1 – litra c a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*ca) passivt fisket affald: affald, der  
utilsligtet fanges i garn under fiskeri*

**Ændringsforslag 23**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 2 – stk. 1 – litra d**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

d) "lastrester": rester af ethvert lastmateriale om bord, som forbliver på dækket *eller* i lastrum efter lastning og losning, herunder restmængder eller spild ved lastning og losning, uanset om det er i våd eller tør tilstand eller indeholdt i vaskevand, undtagen laststøv der forbliver på dækket efter fejning eller støv på skibets ydre flader

d) "lastrester": rester af ethvert lastmateriale om bord, som forbliver på dækket, i lastrum *eller tanke* efter lastning og losning, herunder restmængder eller spild ved lastning og losning, uanset om det er i våd eller tør tilstand eller indeholdt i vaskevand, undtagen laststøv der forbliver på dækket efter fejning eller støv på skibets ydre flader

**Ændringsforslag 24**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 2 – stk. 1 – litra f a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*fa) "fiskeredskab": enhver genstand eller udstyrsdel, der anvendes til fiskeri og akvakultur til at efterspore eller fange biologiske havressourcer, eller som flyder på havfladen og indsættes med det formål at tillokke og fange sådanne biologiske havressourcer*

**Ændringsforslag 25**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 2 – stk. 1 – litra l**

*Kommissionens forslag*

(l) "tilstrækkelig lagerkapacitet": tilstrækkelig kapacitet til at opbevare **affaldet** om bord fra afgangstidspunktet til den næste anløbshavn, herunder det affald, der forventeligt vil blive produceret under rejsen

*Ændringsforslag*

(l) "tilstrækkelig lagerkapacitet": tilstrækkelig kapacitet til at opbevare **hver enkelt type affald særskilt** om bord fra afgangstidspunktet til den næste anløbshavn, herunder det affald, der forventeligt vil blive produceret under rejsen

**Ændringsforslag 26**

**Forslag til direktiv**

**Artikel 4 – stk. 2 – litra a a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**aa) havne og terminaler, hvor rengøring eller reparation af ballasttanke forekommer, har passende havnefaciliteter til modtagelse af sedimenter**

**Ændringsforslag 27**

**Forslag til direktiv**

**Artikel 4 – stk. 2 – litra c**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

c) modtagefaciliteterne tillader håndtering af skibets affald på en miljømæssig forsvarlig måde i overensstemmelse med kravene i direktiv 2008/98/EF og anden relevant EU-lovgivning om affald. Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for særskilt indsamling af affald fra skibe i havne som krævet efter EU's affaldslovgivning, navnlig direktiv 2008/98/EF, direktiv 2012/19/EU og direktiv 2006/66/EF. Litra c) finder anvendelse, uden at dette berører de strengere krav i forordning (EF) nr. 1069/2009 vedrørende håndtering af køkken- og madaffald.

c) modtagefaciliteterne tillader håndtering af skibets affald på en miljømæssig forsvarlig måde i overensstemmelse med kravene i direktiv 2008/98/EF og anden relevant EU-lovgivning om affald. Med henblik herpå sørger medlemsstaterne for særskilt indsamling af affald **med henblik på genbrug eller genanvendelse** fra skibe i havne som krævet efter EU's affaldslovgivning, navnlig direktiv 2008/98/EF, **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/62/EF<sup>1a</sup>, direktiv 2012/19/EU og direktiv 2006/66/EF**. Litra c) finder anvendelse, uden at dette berører de strengere krav i forordning (EF) nr. 1069/2009 vedrørende håndtering af



køkken- og madaffald.

---

*<sup>1a</sup>Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 94/62/EF af 20. december 1994 om emballage og emballageaffald (EFT L 365 af 31.12.1994, s. 10)*

## Ændringsforslag 28

### Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 4 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**4a.** *De relevante havnemyndigheder eller, hvis dette ikke er muligt, de relevante myndigheder skal sikre, at aflevering eller modtagelse af affald udføres med tilstrækkelige sikkerhedsforanstaltninger for at forhindre risici for person- eller miljøskader i havne omfattet af nærværende direktiv.*

## Ændringsforslag 29

### Forslag til direktiv Artikel 5 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

1. Der udarbejdes og gennemføres en hensigtsmæssig plan for modtagelse og håndtering af affald for alle havne efter høring af de berørte parter, **især** havnebrugerne eller deres repræsentanter. Disse høringer bør afholdes både under den indledende udarbejdelse af planerne og efter deres vedtagelse, især når der er sket betydelige ændringer med hensyn til kravene i artikel 4, 6 og 7. De detaljerede krav til udarbejdelsen af sådanne planer er anført i bilag 1.

1. Der udarbejdes og gennemføres en hensigtsmæssig plan for modtagelse og håndtering af affald for alle havne efter høring af de berørte parter, **herunder** havnebrugerne eller deres repræsentanter **og civilsamfundet**. Disse høringer bør afholdes både under den indledende udarbejdelse af planerne og efter deres vedtagelse, især når der er sket betydelige ændringer med hensyn til kravene i artikel 4, 6 og 7. De detaljerede krav til udarbejdelsen af sådanne planer er anført i bilag 1.

## Ændringsforslag 30

### Forslag til direktiv Artikel 5 – stk. 4 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**4a. Meget små havne, der er kendetegnet ved kun at have lav eller sjælden trafik fra fritidsfartøjer, kan undtages fra denne artikels anvendelsesområde, hvis deres modtagefaciliteter i havnen er integreret i det affaldshåndteringssystem, der administreres af eller på vegne af kommunen, og de medlemsstater, hvor disse havne ligger, sikrer, at oplysningerne om affaldshåndteringssystemet stilles til rådighed for brugerne af disse havne.**

**De medlemsstater, hvor sådanne havne er beliggende, skal indberette disse havne elektronisk i den del af informations-, overvågnings- og håndhævelsessystemet, der er omhandlet i artikel 14 i dette direktiv.**

## Ændringsforslag 31

### Forslag til direktiv Afsnit 3 – overskrift

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Aflevering af affald fra skibe

**Udtømning og** aflevering af affald fra skibe

*(Knyttet til ændringsforslaget til artikel 7, stk. 1.)*

#### *Begrundelse*

*Dette afsnit bør også beskæftige sig med de udtømningsforbud, der gælder i henhold til MARPOL-konventionen.*

## Ændringsforslag 32

### Forslag til direktiv

## Artikel 7 – overskrift

*Kommissionens forslag*

Aflevering af affald fra skibe

*Ændringsforslag*

**Udtømning og** aflevering af affald fra skibe

*(Knyttet til ændringsforslaget til artikel 7, stk. 1.)*

*Begrundelse*

*Denne artikel bør også beskæftige sig med de udtømningsforbud, der gælder i henhold til MARPOL-konventionen.*

## Ændringsforslag 33

### Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

1. Skibsføreren på et skib, der anløber en havn i Unionen, skal, før skibet forlader havnen, aflevere alt affald, der transporteres ombord på skibet, til en modtagefacilitet i havnen i overensstemmelse med de relevante udtømningsnormer, der er fastsat i MARPOL-konventionen.

*Ændringsforslag*

1. Skibsføreren på et skib, der anløber en havn i Unionen, skal, før skibet forlader havnen, aflevere alt affald, der transporteres ombord på skibet, til en modtagefacilitet i havnen, **og må ikke foretage en udtømning i havet efter at have forladt havnen**, i overensstemmelse med de relevante **afleverings- og udtømningsnormer og -bestemmelser**, der er fastsat i MARPOL-konventionen. **Dette krav gælder også for sediment fra rengøring og reparation af ballasttanke i overensstemmelse med BMW-konventionen.**

## Ændringsforslag 34

### Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 7

*Kommissionens forslag*

7. Hvis **den næste anløbshavn er beliggende uden for Unionen, eller hvis der er god grund til at formode**, at der **ikke** er tilstrækkelige faciliteter til rådighed i

*Ændringsforslag*

7. Hvis **det ikke på baggrund af de oplysninger, der er tilgængelige, herunder oplysninger, der er tilgængelige elektronisk i det informations-**,

den næste anløbshavn, eller hvis denne havn er ukendt, skal medlemsstaten kræve, at skibet afleverer alt sit affald før afgang.

*overvågnings- og håndhævelsessystem, der er omhandlet i artikel 14 i dette direktiv eller i GISIS, ikke kan fastslås, at der er tilstrækkelige faciliteter til rådighed i den næste anløbshavn, eller hvis denne havn er ukendt, skal medlemsstaten kræve, at skibet afleverer alt sit affald før afgang.*

## **Ændringsforslag 35**

### **Forslag til direktiv Artikel 7 – stk. 8 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*8a. Føreren af en fast eller flydende platform skal sikre, at dens affald leveres til en modtagefacilitet i havnen med regelmæssige mellemrum i overensstemmelse med MARPOL-konventionen.*

## **Ændringsforslag 36**

### **Forslag til direktiv Artikel 7 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### *Artikel 7a*

*Skibsføreren på et skib, der anløber en havn i Unionen, skal, før skibet forlader havnen, gennemføre forretningsprocedurer for flydende stoffer med høj viskositet, herunder paraffin, i overensstemmelse med bilag II til MARPOL-konventionen og aflevere eventuelle rester eller vandblandinger i losningshavnen, indtil tanken er tom, og tømningrør er fri for rester.*

#### *Begrundelse*

*I betragtning af PPR's vedtagelse af ændringsforslag i februar 2018, som kræver forrensning af tanke med flydende stoffer med høj viskositet, og som er foreslået indføjet i bilag II på MEPC 73, bør EU inkludere disse krav i det reviderede direktiv om havnemodtagefaciliteter*

og dermed gøre dem til EU-ret, med tilføjelse af kravet om at sikre, at tømningrørene er fri for rester. Navnlige paraffin skylles ud i havene og skyller op på europæiske strande, hvor det bl.a. skaber problemer for dyrelivet.

### Ændringsforslag 37

#### Forslag til direktiv

##### Artikel 8 – stk. 1

###### *Kommissionens forslag*

1. Medlemsstaterne sikrer, at omkostningerne til drift af faciliteter til modtagelse og behandling af affald fra skibe, **bortset fra** lastrester, dækkes gennem opkrævning af en afgift fra skibe. Disse omkostninger omfatter de elementer, der er anført i bilag 4.

###### *Ændringsforslag*

1. Medlemsstaterne sikrer, at omkostningerne til drift af faciliteter til modtagelse og behandling af affald fra skibe, **herunder lastrester af flydende stoffer med høj viskositet, men ikke andre** lastrester, dækkes gennem opkrævning af en afgift fra skibe. Disse omkostninger omfatter de elementer, der er anført i bilag 4.

### Ændringsforslag 38

#### Forslag til direktiv

##### Artikel 8 – stk. 2 – litra c

###### *Kommissionens forslag*

c) for at sikre maksimalt incitament til at aflevere affald som defineret i bilag V til MARPOL-konventionen, herunder affald, der er blevet samlet i garn i forbindelse med fiskeri, skal den indirekte afgift, der opkræves, dække alle modtagefaciliteternes omkostninger til dette affald for at sikre ret til aflevering af affald uden yderligere direkte afgifter

###### *Ændringsforslag*

c) for at sikre maksimalt incitament til at aflevere affald som defineret i bilag V til MARPOL-konventionen, herunder affald, der er blevet samlet i garn i forbindelse med fiskeri, **og lastrester af flydende stoffer med høj viskositet**, skal den indirekte afgift, der opkræves, dække alle modtagefaciliteternes omkostninger til dette affald for at sikre ret til aflevering af affald uden yderligere direkte afgifter

### Ændringsforslag 39

#### Forslag til direktiv

##### Artikel 8 – stk. 2 – litra c a (nyt)

*ca) For at undgå, at omkostningerne til indsamling i havnemodtagefaciliteter og efterfølgende behandling af passivt fisket affald bæres af havnenes brugere, skal medlemsstaterne dække disse omkostninger fuldstændigt med indtægterne fra de alternative finansieringskilder, som er opført i bilag 4*

## Ændringsforslag 40

### Forslag til direktiv Artikel 8 – stk. 5

*Kommissionens forslag*

5. Afgifterne nedsættes, hvis skibets design, udstyr og drift er således, at det kan påvises, at skibet producerer en reduceret mængde affald og håndterer affaldet på en bæredygtig og miljømæssig forsvarlig måde. **Kommissionen bemyndiges til ved hjælp af delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 19 at fastlægge kriterierne for at fastslå, om et skib opfylder kravene i dette stykke med hensyn til skibets håndtering af affald ombord.**

*Ændringsforslag*

5. Afgifterne nedsættes, hvis skibets design, udstyr, **indkøbspolitikker** og drift er således, at det kan påvises, at skibet producerer en reduceret mængde **af den kategori af** affald, **for hvilke afgiften finder anvendelse**, og håndterer affaldet på en bæredygtig og miljømæssig forsvarlig måde **i overensstemmelse med bilag 4a** hvad angår **andre skibe end fiskerfartøjer** og i overensstemmelse med **bilag 4b**, hvad angår **fiskerfartøjer**. **Kommissionen tillægges beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 19 for at ændre bilag 4a og 4b for at ændre de harmoniserede minimumskrav.**

## Ændringsforslag 41

### Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 1 – litra b a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*ba) undtagelsen ikke har negativ indvirkning på sikkerheden til søs, sundheden, livet om bord eller arbejdsforholdene eller på havmiljøet*

## Ændringsforslag 42

### Forslag til direktiv Artikel 12 – stk. 1 – indledning

#### *Kommissionens forslag*

1. Med hensyn til inspektion af skibe, der falder uden for anvendelsesområdet for direktiv 2009/16/EF, sikrer medlemsstaterne, at der foretages inspektion af mindst 20 % af det samlede antal individuelle fartøjer for hver af følgende kategorier:

#### *Ændringsforslag*

1. Med hensyn til inspektion af skibe, der falder uden for anvendelsesområdet for direktiv 2009/16/EF, sikrer medlemsstaterne, at der foretages inspektion af mindst 20 % af det samlede antal individuelle fartøjer **årligt** for hver af følgende kategorier:

## Ændringsforslag 43

### Forslag til direktiv Artikel 12 – stk. 1 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

***1a. Medlemsstaterne indfører procedurer til inspektion af fiskerfartøjer under 100 bruttotonnage samt fritidsfartøjer under 100 bruttotonnage for at sikre overholdelse af de relevante krav i dette direktiv, idet det sikres, at der hvert år gennemføres inspektioner på mindst 20 % af det samlede antal individuelle fiskerfartøjer og fritidsfartøjer i den pågældende medlemsstat.***

## Ændringsforslag 44

### Forslag til direktiv Artikel 12 – stk. 2

#### *Kommissionens forslag*

2. Resultaterne af de i stk. 1 omhandlede inspektioner registreres i den del af informations-, overvågnings- og håndhævelsessystemet, der er omhandlet i artikel 15 i dette direktiv.

#### *Ændringsforslag*

2. Resultaterne af de i stk. 1 **og 1a** omhandlede inspektioner registreres i den del af informations-, overvågnings- og håndhævelsessystemet, der er omhandlet i artikel 15 i dette direktiv.

## Ændringsforslag 45

### Forslag til direktiv Artikel 12 – stk. 3

*Kommissionens forslag*

**3. Medlemsstaterne fastsætter procedurer for inspektion af fiskerfartøjer under 100 bruttoton samt for fritidsfartøjer under 100 bruttoton for at sikre overholdelsen af de gældende krav i dette direktiv.**

*Ændringsforslag*

**udgår**

## Ændringsforslag 46

### Forslag til direktiv Artikel 14 – stk. 2 – litra d a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**da) i tilfælde af tab af fiskeredskaber, de oplysninger, der kræves i henhold til artikel 48 i Rådets forordning (EF) nr. 1224/<sup>1a</sup>;**

---

<sup>1a</sup>Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 af 20. november 2009 om oprettelse af en kontrolordning for Unionen med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik, om ændring af forordning (EF) nr. 847/96, (EF) nr. 2371/2002, (EF) nr. 811/2004, (EF) nr. 768/2005, (EF) nr. 2115/2005, (EF) nr. 2166/2005, (EF) nr. 388/2006, (EF) nr. 509/2007, (EF) nr. 676/2007, (EF) nr. 1098/2007, (EF) nr. 1300/2008, (EF) nr. 1342/2008 og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 2847/93, (EF) nr. 1627/94 og (EF) nr. 1966/2006 (EUT L 343 af 22.12.2009, s. 1).

## Ændringsforslag 47

### Forslag til direktiv Artikel 14 – stk. 2 a (nyt)



**2a.** *For at sikre ensartede betingelser for indberetning af tab af fiskeredskaber tillægges Kommissionen gennemførelsesbeføjelser til at fastlægge indberetningsformatet. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter den undersøgelsesprocedure, der er omhandlet i artikel 20, stk. 2.*

#### **Ændringsforslag 48**

##### **Forslag til direktiv Artikel 14 – stk. 4 a (nyt)**

**4a.** *Kommissionen offentliggør på grundlag af de oplysninger, der er rapporteret i henhold til stk. 2, litra da), senest den 31. december 2022 og herefter hvert andet år en sammenfattende rapport om tabet af fiskeredskaber.*

#### **Ændringsforslag 49**

##### **Forslag til direktiv Artikel 15 – stk. 4**

4. Kommissionen sikrer, at inspektionsdatabasen gør det muligt at hente alle relevante data, som medlemsstaterne har indberettet, med henblik på at overvåge gennemførelsen af direktivet.

4. Kommissionen sikrer, at inspektionsdatabasen gør det muligt at hente alle relevante data, som medlemsstaterne har indberettet, med henblik på at overvåge gennemførelsen af direktivet. **Kommissionen gennemgår jævnligt databasen for at overvåge direktivets gennemførelse og gøre opmærksom på eventuel tvivl om fuldstændig gennemførelse med henblik på at iværksætte korrigerende foranstaltninger.**

## Ændringsforslag 50

### Forslag til direktiv Artikel 17 – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

Kommissionen sørger for tilrettelæggelse af udveksling af erfaringer mellem medlemsstaternes nationale myndigheder og eksperter, herunder fra den private sektor, om anvendelsen af dette direktiv i Unionens havne.

#### *Ændringsforslag*

Kommissionen sørger for tilrettelæggelse af udveksling af erfaringer mellem medlemsstaternes nationale myndigheder og eksperter, herunder fra den private sektor **og *civilsamfundet***, om anvendelsen af dette direktiv i Unionens havne.

#### *Begrundelse*

*Udvekslingen af erfaringer bør ikke kun være mellem nationale myndigheder og eksperter fra den private sektor, men også omfatte eksperter fra civilsamfundet.*

## Ændringsforslag 51

### Forslag til direktiv Artikel 17 – stk. 1 a (nyt)

#### *Kommissionens forslag*

#### *Ændringsforslag*

***Medlemsstaterne sørger for senest... [12 måneder efter vedtagelsen af dette direktiv] og hvert andet år derefter at aflægge rapport til Kommissionen om deres bedste praksis med hensyn til bæredygtig affaldshåndtering om bord på skibe og i deres havne. Seks måneder efter hver indberetningsfrist udarbejder Kommissionen en rapport om denne bedste praksis for at yde vejledning med henblik på at nå direktivets mål.***

## Ændringsforslag 52

### Forslag til direktiv Artikel 20 a – stk. 1 – nr. 1 (nyt) Direktiv 2005/35/EF Artikel 2 – stk. 1 – nr. 2

#### *Gældende ordlyd*

#### *Ændringsforslag*

## Artikel 20a

### Ændringer af direktiv 2005/35/EF

#### I direktiv 2005/35/EF foretages følgende ændringer:

(1) Artikel 2, nr. 2, affattes således:

2. »forurenende stoffer«: stoffer, der er omfattet af bilag I (olie) og II (skadelige flydende stoffer i bulk) til Marpol 73/78

“2. »forurenende stoffer«: stoffer, der er omfattet af bilag I (olie) og II (skadelige flydende stoffer i bulk), **IV (spildevand), V (affald) og VI ((luftforureningsrelaterede reststoffer)** til Marpol 73/78 **i dens opdaterede udgave.**

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)  
(Skal ses sammen med ændringsforslaget til artikel 20a (nyt)), der foreslår at ændre definitionen af forurenende stoffer i direktivet om forurening fra skibe).

#### Begrundelse

Direktiv 2005/35/EF indfører regler om pålægning af sanktioner i tilfælde af udtømning af forurenende stoffer fra skibe. Det dækker for tiden kun affald i bilag I (olie) og II (skadelige flydende stoffer i bulk) til MARPOL-konventionen. Det bør ændres for at medtage udledninger i bilag IV (spildevand), V (affald) og VI (luftforureningsrelaterede restkoncentrationer). Sådanne udledninger, hvis de begås forsætligt, hensynsløst eller groft uagtsomt, skal også betragtes som en overtrædelse af straffeloven.

## Ændringsforslag 53

### Forslag til direktiv

#### Artikel 20 a – stk. 1 – nr. 2 (nyt)

Direktiv 2005/35/EF

Artikel 5 – stk. 1

#### Gældende ordlyd

1. En udtømning af forurenende stoffer i de områder, der er omhandlet i artikel 3, stk. 1, betragtes ikke som en overtrædelse, hvis den opfylder betingelserne i bilag I, regel 15, 34, 4.1 eller 4.3, **eller** i bilag II, regel 13, 3.1.1 eller 3.1.3, i Marpol 73/78.

#### Ændringsforslag

(2) Artikel 5, stk. 1, affattes således:

“1. En udtømning af forurenende stoffer i de områder, der er omhandlet i artikel 3, stk. 1, betragtes ikke som en overtrædelse, hvis den opfylder betingelserne i bilag I, regel 15, 34, 4.1 eller 4.3, eller i bilag II, regel 13, 3.1.1 eller 3.1.3, **i bilag IV, regel 3 og 11, i bilag V, regel 4, 5, 6 eller 7, eller i bilag VI, regel 3**, i Marpol 73/78 **i dens opdaterede udgave.**

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)  
(Skal ses sammen med ændringsforslaget til artikel 20a (nyt)), der foreslår at ændre definitionen af forurenende stoffer i direktivet om forurening fra skibe).

#### Begrundelse

I lyset af ændringen af definitionen af forurenende stoffer skal undtagelserne ændres i overensstemmelse hermed. Undtagelserne bør afspejle dem i MARPOL-konventionen.

### Ændringsforslag 54

#### Forslag til direktiv

#### Artikel 20 a – stk. 1 – nr. 3 (nyt)

Direktiv 2005/35/EF

Artikel 5 – stk. 2

#### Gældende ordlyd

2. En udtømmning af forurenende stoffer i de områder, der er omhandlet i artikel 3, stk. 1, litra c), d) og e), betragtes ikke som en overtrædelse fra ejerens, førerens eller besætningens side, hvis den opfylder betingelserne i bilag I, regel 4.2, **eller** i bilag II, regel 3.1.2, i Marpol 73/78.

#### Ændringsforslag

(3) **Artikel 5, stk. 2, affattes således:**

“2. En udtømmning af forurenende stoffer i de områder, der er omhandlet i artikel 3, stk. 1, litra c), d) og e), betragtes ikke som en overtrædelse fra ejerens, førerens eller besætningens side, hvis den opfylder betingelserne i bilag I, regel 4.2, i bilag II, regel 3.1.2, **i bilag IV, regel 3 og 11, i bilag V, regel 4, 5, 6 eller 7, eller i bilag VI, regel 3**, i Marpol 73/78 **i dens opdaterede udgave.**”

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)  
(Skal ses sammen med ændringsforslaget til artikel 20a (nyt)), der foreslår at ændre definitionen af forurenende stoffer i direktivet om forurening fra skibe).

#### Begrundelse

I lyset af ændringen af definitionen af forurenende stoffer skal undtagelserne ændres i overensstemmelse hermed. Undtagelserne bør afspejle dem i MARPOL-konventionen. For de forurenende stoffer, som er omfattet af bilag IV, V eller VI, er der ingen grund til at anvende forskellige undtagelser for stræder, eksklusive økonomiske zoner eller det åbne hav.

### Ændringsforslag 55

#### Forslag til direktiv

#### Bilag 4 – indledning afsnit 1

*Kommissionens forslag*

Kategorier af omkostninger *til* drift og administration af PRF

*Ændringsforslag*

Kategorier af omkostninger *og nettoindtægter i forbindelse med* drift og administration af PRF

*Begrundelse*

*Nettoindtægter bør også angives. De bør bl.a. anvendes til at dække udgifterne til passivt fisket affald.*

**Ændringsforslag 56**

**Forslag til direktiv  
Bilag 4 – nr. 2 a (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

*Nettoindtægter*

*Nettoprovenu fra affaldshåndteringsordninger og national/regional finansiering, herunder nedenstående indtægtselementer:*

- *Finansielle nettofordele ved ordninger for udvidet producentansvar*
- *Andre nettoindtægter fra affaldshåndtering såsom genanvendelsesordninger*
- *Midler fra Den Europæiske Hav- og Fiskerifond*
- *Anden tilgængelig finansiering eller tilskud til havne til affaldshåndtering og fiskeri.*

*Begrundelse*

*Nettoindtægter bør også angives. De bør anvendes til at dække udgifterne til passivt fisket affald.*

**Ændringsforslag 57**

**Forslag til direktiv**

**BILAG 4a**

**KRAV TIL ANDRE SKIBE END  
FISKERFARTØJER FOR AT BLIVE  
BERETTIGET TIL REDUKTION AF  
AFGIFT SOM OMHANDLET I  
ARTIKEL 8, STK. 5**

*Følgende krav skal være opfyldt for, at  
andre skibe end fiskerfartøjer er  
berettigede til reduktion af afgift:*

- a) *vedtagelse af en plan for styring af  
reduktionen af affald med  
foranstaltninger og procedurer til at  
minimere ombordtagning af materiale,  
der kan blive til affald*
- b) *etablering af foranstaltninger og  
procedurer til at reducere affald, der  
genereres under indkøb af leverancer og  
forsyninger, herunder:*
- *ved hjælp af leverancer, der  
kommer i løs vægt, og genanvendt eller  
genanvendelig emballage og beholdere*
  - *undgåelse af brug af  
engangskopper, -bestik, -tallerkener, -  
servietter, -klude og andre  
bekvemmelighedsgoder, hvor det er muligt*
  - *undgåelse af leverancer, der er  
lavet af eller er pakket i plast, medmindre  
dette specifikt er udformet med henblik på  
genbrug*
- c) *etablering af foranstaltninger og  
procedurer til reduktion af affald, der  
genereres i forbindelse med udvælgelsen  
af materialer til stuvning og sikring eller  
beskyttelse af fragt mod vejrforhold,  
herunder:*
- *anvendelse af genbrugeligt udstyr  
til beskyttelse af fragt i stedet for  
engangsemballage eller genanvendelig  
plastbeskyttelse*
  - *anvendelse af stuvningssystemer  
og -metoder, der genbruger stuvholt,*

*afstivning, beklædninger og  
emballeringsmateriale*

*d) indførelse af kildesortering og  
indsamling, herunder klart mærkede  
affaldsbeholdere om bord på skibet til  
særskilt modtagelse og behandling af det  
affald, som genereres*

*e) uddannelse af besætningen og  
indførelse af operationelle procedurer til  
at begrænse utilsigtet eller forsætlig  
udtømning af affald*

*f) indførelse af disciplinære  
procedurer og sanktioner for fejl som  
medfører udtømning af affald i havet.*

#### *Begrundelse*

*Betingelserne for en nedsættelse af gebyret bør fastsættes i et bilag. Disse krav bygger på  
MARPOL-retningslinjer. Bestemmelserne om uddannelse af besætningen og disciplinære  
procedurer er blevet tilføjet af ordføreren.*

#### **Ændringsforslag 58**

##### **Forslag til direktiv Bilag 4 b (nyt)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### **BILAG 4b**

##### **KRAV TIL FISKERFARTØJER FOR AT BLIVE BERETTIGET TIL REDUKTION AF AFGIFT SOM OMHANDLET I ARTIKEL 8, STK. 5**

*Følgende krav skal være opfyldt for, at  
fiskerfartøjer er berettigede:*

##### **1. For alle fiskerfartøjer:**

- indkøb af fiskeredskaber og  
komponenter, der har til formål at  
fremme genbrug og genanvendelse, når  
produktet er udtjent*
- uddannelse med henblik på  
forebyggelse og bjærgning af tabte  
fiskeredskaber*

- *aflevering af passivt fanget affald, der fanges i net under fiskeri, til modtagefaciliteter i havne*

2. *I tillæg til punkt 1 for fartøjer med en længde på over 12 meter:*

a) *vedtagelse af en plan for styring af reduktionen af affald med foranstaltninger og procedurer til at minimere ombordtagning af materiale, der kan blive til affald*

b) *etablering af foranstaltninger og procedurer til at reducere affald, der genereres under indkøb af leverancer og forsyninger, herunder:*

- *ved hjælp af leverancer, der kommer i løs vægt, og genanvendt eller genanvendelig emballage og beholdere*

- *undgåelse af brug af engangskopper, -bestik, -tallerkener, -servietter, -klude og andre bekvemmelighedsgoder, hvor det er muligt*

- *undgåelse af leverancer, der er lavet af eller er pakket i plast, medmindre dette specifikt er udformet med henblik på genbrug*

c) *etablering af foranstaltninger og procedurer til reduktion af affald, der genereres i forbindelse med udvælgelsen af materialer til stuvning og sikring eller beskyttelse af fragt fra vejrforhold, herunder:*

- *anvendelse af genbrugeligt udstyr til beskyttelse af fragt i stedet for engangsemballage eller genanvendelig plastbeskyttelse*

- *anvendelse af stuvningssystemer og -metoder, der genbruger stuvholt, afstivning, beklædninger og emballeringsmateriale,*

d) *indførelse af kildesortering og indsamling, herunder klart mærkede affaldsbeholdere om bord på skibet til særskilt modtagelse og behandling af det affald, som genereres*



**e) uddannelse af besætningen og indførelse af operationelle procedurer til at begrænse utilsigtet eller forsætlig udtømning af affald**

**f) indførelse af disciplinære procedurer og sanktioner for fejl, som medfører udtømning af affald i havet.**

**3. I tillæg til punkt 1 for fiskerfartøjer med en længde på under 12 meter, der udelukkende fisker inden for deres territorialfarvande eller aldrig opholder sig mere end 24 timer på havet:**

**- medbringelse om bord af udstyr til bjærgning af tabte redskaber.**

#### *Begrundelse*

*Kriterierne for en nedsættelse af gebyret for fiskerfartøjer bør fastlægges i et bilag. Visse krav bør gælde for alle fiskerfartøjer, andre i tillæg dertil kun for mellemstore/store eller små fiskerfartøjer. For at kunne opnå gebyrnedsættelsen skal alle fiskerfartøjer anskaffe genanvendelige net. Mellemstore/store fiskerfartøjer bør vedtage foranstaltninger til begrænsning af affald baseret på MARPOL-retningslinjer. Små fiskerfartøjer bør have et incitament til at have udstyr om bord til bjærgning af tabte fiskeredskaber.*

## PROCEDURE I RÅDGIVENDE UDVALG

|  |  |
|--|--|
| <b>Titel</b>   | Modtagefaciliteter i havne til skibsassald   |
| <b>Referencer</b>  | COM(2018)0033 – C8-0014/2018 – 2018/0012(COD)  |
| <b>Korresponderende udvalg</b><br>Dato for meddelelse på plenarmødet                                 | TRAN<br>5.2.2018   |
| <b>Udtalelse fra</b><br>Dato for meddelelse på plenarmødet   | ENVI<br>5.2.2018   |
| <b>Associerede udvalg - dato for meddelelse på plenarmødet</b>                                       | 31.5.2018  |
| <b>Ordfører for udtalelse</b><br>Dato for valg   | Bas Eickhout<br>7.3.2018   |
| <b>Behandling i udvalg</b>   | 20.6.2018  |
| <b>Dato for vedtagelse</b>   | 13.9.2018  |
| <b>Resultat af den endelige afstemning</b>   | +: 35<br>–: 1<br>0: 6  |
| <b>Til stede ved den endelige afstemning - medlemmer</b>   | Marco Affronte, Margrete Auken, Catherine Bearder, Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Miriam Dalli, Seb Dance, José Inácio Faria, Elisabetta Gardini, Arne Gericke, Jens Gieseke, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Jean-François Jalkh, Urszula Krupa, Giovanni La Via, Jo Leinen, Peter Liese, Jiří Maštálka, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Bolesław G. Piecha, John Procter, Annie Schreijer-Pierik, Davor Škrlec, Renate Sommer, Adina-Ioana Vălean, Damiano Zoffoli |
| <b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere</b>  | Linnéa Engström, Elena Gentile, Carolina Punset, Bart Staes, Tiemo Wölken  |
| <b>Til stede ved den endelige afstemning – stedfortrædere (forretningsordenens art. 200, stk. 2)</b> | José Blanco López, Santiago Fisas Ayxelà, Tonino Picula, Lieve Wierinck  |

**ENDELIG AFSTEMNING VED NAVNEOPRÅB  
I RÅDGIVENDE UDVALG**

| <b>35</b> | <b>+</b>   |
|-----------|--|
| ALDE      | Catherine Bearder, Carolina Punset, Lieve Wierinck   |
| GUE/NGL   | Jiří Maštálka  |
| PPE       | Birgit Collin-Langen, José Inácio Faria, Santiago Fisas Aixelà, Jens Gieseke, Françoise Grossetête, Giovanni La Via, Peter Liese, Annie Schreijer-Pierik, Renate Sommer, Adina-Ioana Vălean  |
| S&D       | José Blanco López, Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Seb Dance, Elena Gentile, Jytte Guteland, Jo Leinen, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Tonino Picula, Tiemo Wölken, Damiano Zoffoli |
| VERTS/ALE | Marco Affronte, Margrete Auken, Linnéa Engström, Davor Škrlec, Bart Staes  |

| <b>1</b> | <b>-</b>     |
|----------|--------------|
| ECR      | John Procter |

| <b>6</b> | <b>0</b>  |
|----------|---|
| ECR      | Arne Gericke, Urszula Krupa, Bolesław G. Piecha |
| ENF      | Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh              |
| PPE      | Elisabetta Gardini                              |

Tegnforklaring:

+ : for

- : imod

0 : hverken/eller