



2018/0012(COD)

18.9.2018

NUOMONĖ

Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto

pateikta Transporto ir turizmo komitetui

dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl laivų atliekoms skirtų uosto priėmimo įrenginių, kuria panaikinama Direktyva 2000/59/EB ir iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB ir Direktyva 2010/65/ES
(COM(2018)0033 – C8-0014/2018 – 2018/0012(COD))

Nuomonės referentas: Bas Eickhout

(*) Darbo su susijusiais komitetais procedūra. Darbo tvarkos taisyklių 54 straipsnis

PA_Legam

TRUMPAS PAGRINDIMAS

Į jūrą išmetamos laivų atliekos kelia didelę grėsmę jūros aplinkai, daro poveikį žmonių sveikatai ir turi daug kainuojančių ekonominių padarinių. Nors atliekų šaltiniai sausumoje yra daugiausiai šiukšlių į jūrą išmetantys subjektai, šaltiniams jūroje taip pat tenka nemaža dalis atsakomybės už taršą: jų atliekos ES vidutiniškai sudaro 32 proc., o kai kuriuose ES jūrų baseinuose iki 50 proc., visų šiukšlių. Siekdama spręsti jūrų šiukšlių iš laivų problemą, Komisija pateikė pasiūlymą dėl Uosto priėmimo įrenginių direktyvos peržiūros. s

Komisijos pasiūlyme reikalaujama, kad visi Sąjungos uostai įdiegtų 100 proc. šiukšlių priėmimo sistemą be jokių specialių mokesčių, siekiant pašalinti ekonominę paskatą laivams išmesti šiukšles į jūrą. Nuomonės referentas palankiai vertina šį svarbų Komisijos siūlomą pakeitimą. Turėtų nebūti ekonominių paskatų laivams išmesti šiukšles į jūrą.

Nuomonės referentas taip pat palankiai vertina tai, kad žvejybos laivai įtraukiami į išlaidų padengimo sistemą. Tačiau nepasiūlyta jokių konkrečių priemonių dėl paties žvejybos įrankio, nors didelė dalis žvejybos tinklų (33 proc.) prarandami ir dėl to atsiranda vadinamoji vaiduoklinė žvejyba, nuo kurios kenčia žuvų išteklių ir kuri daro žalą laukinei jūrų gyvūnijai ir augalijai. Ji taip pat sukelia nemažų ekonominių nuostolių, nes tinklai dažnai padaro žalos kitiems laivams. Nuomonės referentas mano, kad, siekiant spręsti šią problemą, svarbus vaidmuo tenka privalomoms didesnės gamintojo atsakomybės sistemoms. Valstybės narės turėtų taikyti diferencijuotus mokesčius, siekdamas skatinti taip projektuoti įrankius, kad būtų lengviau juos perdirbti, ir grąžinamo užstato sistemos mokestį, kai parduodamas naujas įrankis, kad paskatintų atiduoti įrankį pasibaigus jo eksploatacijai.

Be to, nuomonės referentas mano, kad tais atvejais, kai laivas praranda žvejybos įrankį, turėtų būti reikalaujama, kad jis pateiktų visą atitinkamą informaciją vėliavos valstybės narės kompetentingai institucijai. Informacija turėtų būti sistemingai kaupiama centrinėje duomenų bazėje (*SafeSeaNet*), siekiant stebėti padėtį, nustatyti konkrečias problemas ir palengvinti prarastų įrankių paiešką. Tai taip pat padėtų užtikrinti, kad būtų laikomasi draudimo išmesti seną žvejybos įrankį. Šie duomenys pagrįs reguliarias Komisijos ataskaitas, bus galima sudaryti prarastų žvejybos įrankių žemėlapius, kad būtų lengviau vykdyti paieškos programas ir kitas priemones.

Į žvejybos laivų tinklus dažnai pakliūva atliekos. Nuomonės referento nuomone, turėtų nebūti ekonominių paskatų negabenti šių atliekų į uostą. Komisija siekia paskatinti pristatyti į priėmimo įrenginius į tinklus pakliuvusias atliekas – jos įtraukiamos į 100 proc. netiesioginių mokesčių sistemą. Nuomonės referentas mano, kad tokia papildoma priemonė gera, tačiau vis tiek dėl jos gali padidėti visuotinis mokestis žvejybos laivams. Todėl nuomonės referentas įtraukia reikalavimą, kad į tinklus pakliuvusių atliekų surinkimo uosto priėmimo įrenginiuose ir tolesnio jų tvarkymo išlaidos būtų finansuojamos iš alternatyvių pajamų šaltinių, nustatytų persvarstytoje Uosto priėmimo įrenginių direktyvoje, pvz., pasinaudojant naujomis didesnės gamintojo atsakomybės sistemomis, arba subsidijomis.

Komisija įveda sąvoką „ekologiškas laivas“: laivai, kurie mažina laive susidarančių atliekų kiekį, gali pretenduoti į sumažintą mokestį. Nuomonės referento nuomone, reikia paaiškinti ir suderinti būtinuosius reikalavimus. Nuomonės referentas į naują priedą įtraukia veiksmus, atitinkančius žiedinės ekonomikos principus ir MARPOL konvencijos gaires dėl šiukšlių. Priemonės įvairios, pradedant nuo šaltinių atskyrimo ir atliekų surinkimo, baigiant mokymais

ir vienkartinių medžiagų vengimu.

Be to, nuomonės referentas siūlo užtikrinti, kad šiukšlių ir atmosferos teršalų išmetimas, tyčia, dėl neapdairumo ar didelio aplaidumo, būtų laikomas baudžiamąja veika pagal ES teisę, taigi, būtų reikalaujama, kad valstybės narės taikytų atitinkamas sankcijas. Šios papildomos nuostatos taikymo išimtys turėtų būti panašios į Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (toliau – MARPOL konvencija) nustatytas išimtys.

Į Komisijos pasiūlymą dėl Uosto priėmimo įrenginių direktyvos peržiūros šiuo metu neįtrauktos stacionariosios ir plūduriuojančiosios jūrinės platformos, naudojamos naftos gavybai ir sandėliavimui. 2015 m. ES turėjo 232 jūrines platformas, kuriose dirbo maždaug po 100–200 žmonių. Analitikai priėjo prie išvados, kad platformos yra gana didelės dalies į jūrą išmetamų šiukšlių šaltinis. Nuomonės referentas siūlo užtikrinti, kad platformų šiukšlės taip pat būtų pristatomos į uosto priėmimo įrenginius.

PAKEITIMAI

Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetas ragina atsakingą Transporto ir turizmo komitetą atsižvelgti į šiuos pakeitimus:

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl direktyvos 1 antraštinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR
TARYBOS DIREKTYVA

dėl uosto priėmimo įrenginių, į kuriuos pristatomos laivų atliekos, kuria panaikinama Direktyva 2000/59/EB ir iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB ir Direktyva 2010/65/ES

Pakeitimas

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR
TARYBOS DIREKTYVA

dėl uosto priėmimo įrenginių, į kuriuos pristatomos laivų atliekos, kuria panaikinama Direktyva 2000/59/EB ir iš dalies keičiama Direktyva **2005/35/EB**, **Direktyva** 2009/16/EB ir Direktyva 2010/65/ES

(Šis pakeitimas susijęs su pakeitimu, kuriuo įtraukiamas 20a straipsnis (naujas) ir siūloma pakeisti taršių medžiagų apibrėžtį Direktyvoje dėl taršos iš laivų.)

Pagrindimas

Direktyvoje 2005/35/EB išdėstytos taisyklės, pagal kurias nustatomos sankcijos už teršiančių medžiagų išmetimą iš laivo. Šiuo metu Direktyva 2005/35/EB apima tik atliekas, kurioms taikomas MARPOL I priedas (nafta) ir II priedas (nuodingos skystos urmu gabenamos medžiagos). Ją reikėtų iš dalies pakeisti, kad būtų įtrauktos išmetamos atliekos, kurioms taikomas V priedas (šiukšlės) ir VI priedas (atmosferos teršalai).

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(2) Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (toliau – MARPOL konvencija) nustatyta bendrųjų draudimų išmesti laivų atliekas į jūrą, tačiau taip pat reglamentuojamos sąlygos, kuriomis tam tikrų rūšių atliekos gali būti išmetamos į jūros aplinką. MARPOL konvencijoje reikalaujama, kad prie konvencijos prisijungusios valstybės užtikrintų, kad uostuose būtų įrengti tinkami priėmimo įrenginiai;

Pakeitimas

(2) Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (toliau – MARPOL konvencija) nustatyta bendrųjų draudimų išmesti laivų ir **stacionariųjų ar plūduriuojančiųjų platformų** atliekas į jūrą, tačiau taip pat reglamentuojamos sąlygos, kuriomis tam tikrų rūšių atliekos gali būti išmetamos į jūros aplinką. MARPOL konvencijoje reikalaujama, kad prie konvencijos prisijungusios valstybės užtikrintų, kad uostuose būtų įrengti tinkami priėmimo įrenginiai;

Pagrindimas

MARPOL konvencija taip pat reglamentuojamos stacionariųjų ir plūduriuojančiųjų platformų išmetamos atliekos. Platformos turėtų būti įtrauktos į šias nuostatas.

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(4) per pastaruosius du dešimtmečius padaryta svarbių MARPOL konvencijos ir jos priedų pakeitimų, kuriais nustatytos griežtesnės laivų atliekų išmetimo į jūrą normos ir draudimai;

Pakeitimas

(4) per pastaruosius du dešimtmečius padaryta svarbių MARPOL konvencijos ir jos priedų pakeitimų, kuriais nustatytos griežtesnės laivų **atliekų pristatymo** į priėmimo įrenginius normos ir laivų atliekų išmetimo į jūrą draudimai;

Pagrindimas

MARPOL konvencijoje taip pat aptariamas atliekų pristatymo į uosto priėmimo įrenginius klausimas.

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) nepaisant šių reglamentavimo sistemos pokyčių, atliekos tebėra išmetamos į jūrą. Tokią padėtį lemia keli veiksniai: uostai ne visuomet turi tinkamų uosto priėmimo įrenginių, reikalavimų vykdymo užtikrinimas dažnai yra nepakankamas ir trūksta paskatų pristatyti atliekas į krantą;

Pakeitimas

(7) nepaisant šių reglamentavimo sistemos pokyčių, atliekos tebėra išmetamos į jūrą, sukeliant ***itin brangiai kainuojančių padarinių aplinkai, visuomenei ir ekonomikai***. Tokią padėtį lemia keli veiksniai: uostai ne visuomet turi tinkamų uosto priėmimo įrenginių, reikalavimų vykdymo užtikrinimas dažnai yra nepakankamas ir trūksta paskatų pristatyti atliekas į krantą;

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(7a) nepaisant patobulinimų, maisto atliekų būtent kruiziniuose laivuose vis dar gali būti daug. Maisto atliekų tvarkymo praktika tebėra sritis, kurioje reikia plėtoti rūšiuojamojo atliekų rinkimo ir pakartotinio jų naudojimo praktiką.

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(12) renkamas laivų atliekas, įskaitant paliktus žvejybos įrankius, būtina atskirti, kad jas būtų galima toliau panaudoti vėlesniais atliekų tvarkymo proceso etapais. Pagal tarptautines normas ir standartus šiukšlės laivuose dažnai rūšiuojamos, todėl Sąjungos teisės aktais

Pakeitimas

(12) renkamas laivų atliekas, įskaitant paliktus žvejybos įrankius, būtina atskirti, kad jas būtų galima toliau ***pakartotinai*** panaudoti ***arba perdirbti*** vėlesniais atliekų tvarkymo proceso etapais, ***ir užkirsti kelią tam, kad atliekos darytų žalą jūros gyvūnams ir aplinkai***. Pagal tarptautines

reikėtų užtikrinti, kad tokiam atliekų rūšiavimui laive nepakenktų atskiro atliekų surinkimo krante priemonių nebuvimas;

normas ir standartus šiukšlės laivuose dažnai rūšiuojamos, todėl Sąjungos teisės aktais reikėtų užtikrinti, kad tokiam atliekų rūšiavimui laive nepakenktų atskiro atliekų surinkimo krante priemonių nebuvimas;
Valstybės narės turi skatinti, kad būtų taikoma geresnė atskiro surinkimo sistema, atsižvelgdamos į uostų ypatumus;

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12a) turėtų būti toliau plėtojamas rūšiuojamasis atliekų, tokių kaip maisto atliekos, tepalai ir nafta, rinkimas konkrečiu tikslu sudaryti sąlygas pakartotinai jas naudoti pagal žiedinės ekonomikos principus;

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl direktyvos 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13) nors didžiosios dalies į jūrą išmetamų šiukšlių šaltinis yra sausumoje vykdoma veikla, laivybos sektoriaus, įskaitant žvejybos ir pramoginės laivybos sektorių, indėlis į taršą taip pat didelis, nes šiukšlės, įskaitant plastiką ir paliktus žvejybos įrankius, išmetamos tiesiai į jūrą;

(13) nors didžiosios dalies į jūrą išmetamų šiukšlių šaltinis yra sausumoje vykdoma veikla, laivybos sektoriaus, įskaitant žvejybos ir pramoginės laivybos sektorių, indėlis į taršą taip pat didelis, nes šiukšlės, įskaitant plastiką ir paliktus žvejybos įrankius, išmetamos tiesiai į jūrą;
Remiantis Europos Komisijos vertinimu, plastiko atliekos sudaro daugiau kaip 80 proc. jūrų šiukšlių, o žvejybos įrankiai, kuriuose yra plastiko, sudaro 27 proc. Europos paplūdimiuose randamų į jūrą išmetamų šiukšlių ir per metus tai sudaro 11 tūkstančių tonų;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl direktyvos

13 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13a) Direktyva 2008/98/EB nustatyta atliekų prevencijos priemonės, kurias valstybės narės turėtų taikyti, siekiamos užkirsti kelią atliekų susidarymui. Šiomis priemonėmis, be kita ko, turėtų būti siekiama nutraukti į jūrą išmetamų šiukšlių susidarymą, siekiant prisidėti prie JT darnaus vystymosi tikslo vykdyti visų rūšių jūrų taršos prevenciją ir gerokai ją sumažinti;

Pakeitimas 10

**Pasiūlymas dėl direktyvos
13 b konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13b) Stacionariosios ir plūduriuojančiosios platformos išmeta nemažą dalį jūrų šiukšlių ir turėtų būti reikalaujama, kad jos parengtų atliekų tvarkymo planą, pagal kurį būtų privaloma atliekas rinkti atskirai ir reguliariais intervalais pristatyti savo atliekas į Sąjungos uostus;

Pakeitimas 11

**Pasiūlymas dėl direktyvos
15 a konstatuojamoji dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(15a) 2004 m. vasario 13 d. IMO Tarptautinė konvencija dėl laivų balastinių vandenų ir nuosėdų kontrolės ir valdymo (toliau – Balastinio vandens tvarkymo konvencija) įsigaliojo 2017 m. rugsėjo 8 dieną. Balastinio vandens tvarkymo konvencija įpareigoja visus laivus pagal Tarptautinės jūrų organizacijos (TJO) standartus vykdyti

balastinio vandens valdymo procedūras, ir reikalaujama, kad balasto cisternoms valyti ir taisyti paskirtieji uostai ir terminalai turėtų turėti reikiamus įrenginius nuosėdoms surinkti.

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl direktyvos 18 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(18) siekiant veiksmingai spręsti jūrų šiukšlinimo problemą, labai svarbu užtikrinti, kad paskatų pristatyti atliekas, visų pirma šiukšles, į uosto priėmimo įrenginius lygis būtų tinkamas. Tai galima pasiekti taikant išlaidų padengimo sistemą, pagal kurią turi būti taikomas netiesioginis mokestis, mokamas nepriklausomai nuo to, ar pristatomos atliekos, ir tas mokestis turėtų suteikti teisę pristatyti atliekas be jokių papildomų tiesioginių mokesčių. Ši sistema turėtų būti taip pat taikoma žvejybos ir pramoginės laivybos sektoriui, atsižvelgiant į tai, kad jie prisideda prie jūrų šiukšlinimo;

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl direktyvos 18 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18) siekiant veiksmingai spręsti jūrų šiukšlinimo problemą, labai svarbu užtikrinti, kad paskatų pristatyti atliekas, visų pirma šiukšles, į uosto priėmimo įrenginius lygis būtų tinkamas. Tai galima pasiekti taikant išlaidų padengimo sistemą, pagal kurią turi būti taikomas netiesioginis mokestis, mokamas nepriklausomai nuo to, ar pristatomos atliekos, ir tas mokestis turėtų suteikti teisę pristatyti atliekas be jokių papildomų tiesioginių mokesčių. Ši sistema turėtų būti taip pat taikoma žvejybos ir pramoginės laivybos sektoriui, atsižvelgiant į tai, kad jie prisideda prie jūrų šiukšlinimo; *Žvejybos laivai neturėtų patirti papildomų išlaidų dėl į tinklus pakliuvusių atliekų pristatymo.*

(18a) Žvejai gali atlikti svarbų vaidmenį išvalydami jūrą nuo šiukšlių, jei jie pasyviai surinktas atliekas grąžintų į uostą, kur jas būtų galima tinkamai tvarkyti. Siekiamos skatinti pristatyti pasyviai sužvejotas atliekas, surinktas tinklais per įprastas žvejybos operacijas, valstybės narės turėtų padengti su tokių atliekų surinkimu uosto priėmimo

įrenginiuose ir tolesniu jų tvarkymu susijusias išlaidas iš pajamų, kurias teikia alternatyvūs įplaukų šaltiniai;

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl direktyvos 18 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(18b) siekdamas veiksmingai spręsti į jūrą išmetamų šiukšlių problemą, valstybės narės taip pat turėtų aktyviau kurti jūroje pamestų žvejobos įrankių kiekio mažinimo strategijas ir planus, taip pat panaudodamos Europos jūrų reikalų ir žuvininkystės fondo (EJRŽF) dotacijas ir struktūrinių bei Europos teritorinio bendradarbiavimo fondų paramą, aktyviai dalyvaujant regionams. Taip pat reikėtų skatinti naujas valdymo priemones ir gerąją praktiką, pvz., susijusias su tyrimais Adrijos jūroje, įgyvendinant bendrai Europos teritorinio bendradarbiavimo fondų lėšomis finansuojamus projektus, taip pat pripažįstant naują žvejobos laivynų kaip jūrų prižiūrėtojų vaidmenį;

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl direktyvos 19 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(19) reikėtų toliau plėtoti su atliekų tvarkymu susijusį ekologiško laivo koncepcijos komponentą, kad laivams, kuriuose mažinama atliekų, būtų taikoma veiksminga atlygio sistema;

(19) reikėtų **įgyvendinti** su atliekų tvarkymu susijusį ekologiško laivo koncepcijos komponentą. **Turėtų būti nustatyti visoje Sąjungoje taikomi būtinieji reikalavimai ir kuriuos reikėtų įgyvendinti kaip galima nuosekliau**, kad laivams, kuriuose mažinamas susidarančių atliekų kiekis, būtų taikoma veiksminga atlygio sistema, **taikant aplinkos atžvilgiu tvarią atliekų prevenciją ir tvarkymą, vadovaujantis gerosios patirties**

pavyzdžiais ir 2017 m. IMO paskelbtomis MARPOL konvencijos V priedo įgyvendinimo gairėmis; Valstybės narės turėtų skatinti naudoti praktiką, neapsiribojančią reikalaujamais standartais.

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl direktyvos 20 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(20) terminale iškrautų krovinių likučiai lieka krovinių savininkų nuosavybė ir dažnai turi ekonominę vertę. Dėl šios priežasties krovinių likučiai neturėtų būti įtraukti į išlaidų padengimo sistemas ir jiems netiesioginis mokestis neturėtų būti taikomas; krovinių likučių pristatymo mokestį turėtų sumokėti priėmimo įrenginio naudotojas, kaip nurodyta suinteresuotųjų šalių sudarytuose sutartimi įformintuose susitarimuose arba kituose vietos susitarimuose;

Pakeitimas

(20) terminale iškrautų krovinių likučiai lieka krovinių savininkų nuosavybė ir dažnai turi ekonominę vertę. Dėl šios priežasties krovinių likučiai neturėtų būti įtraukti į išlaidų padengimo sistemas ir jiems netiesioginis mokestis neturėtų būti taikomas; krovinių likučių pristatymo mokestį turėtų sumokėti priėmimo įrenginio naudotojas, kaip nurodyta suinteresuotųjų šalių sudarytuose sutartimi įformintuose susitarimuose arba kituose vietos susitarimuose; ***vis dėlto tai neturėtų būti taikoma krovinių nuosėdoms, kurias nėra lengva susigrąžinti, kaip antai, didelio klampumo patvarios plūduriuojančiosios medžiagos, pvz., parafinas. Tokios medžiagos gali turėti mažą ekonominę vertę ir todėl yra pavojus, kad jos bus nuplaunamos į jūrą, jei nebus nuplaunamos uosto priėmimo įrenginiuose;***

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl direktyvos 22 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(22a) siekiant gerinti jūrų saugą ir didinti jūros aplinkos apsaugą, reikėtų iš dalies pakeisti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2005/35/EB1a, kad tarša iš laivų būtų reglamentuojama Sąjungoje teisėje pagal atliekų rūšį, kaip

apibrėžta MARPOL konvencijos IV ir VI prieduose, ir būtų užtikrinta, kad asmenims, atsakingiems už neteisėtą atliekų išmetimą į jūrą, būtų taikomos atitinkamos sankcijos;

^{1a}2005 m. rugsėjo 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/35/EB dėl taršos iš laivų ir sankcijų už taršos pažeidimus, įskaitant baudžiamąsias, įvedimo (OL L 255, 2005 9 30, p. 11).

Pagrindimas

Direktyvoje 2005/35/EB išdėstytos taisyklės, pagal kurias nustatomos sankcijos už teršiančių medžiagų išmetimą iš laivo. Šiuo metu ji apima tik atliekas, kurioms taikomas MARPOL konvencijos I priedas (nafta) ir II priedas (nuodingos skystos urmu gabenamos medžiagos). Ją reikėtų iš dalies pakeisti, į jos taikymo sritį taip pat įtraukiant išleidžiamas nuotekas (IV priedas), išmetamas šiukšles (V priedas) ir su atliekomis susijusią oro taršą (VI priedas).

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl direktyvos 24 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(24) stebėsenai ir vykdymo užtikrinimui palengvinti reikėtų taikyti elektroniniais pranešimais ir informacijos keitimusi grindžiamą sistemą. Šiuo tikslu reikėtų labiau išplėtoti pagal Direktyvą 2000/59/EB sukurtą informavimo ir stebėsenos sistemą, kurios veikimas ir toliau turėtų būti grindžiamas esamomis elektroninėmis duomenų sistemomis, visų pirma Sąjungos keitimosi laivybos informacija sistema (SafeSeaNet) ir inspektavimo duomenų baze (THETIS). Į tą sistemą taip pat turėtų būti įtraukiama informacija apie skirtinguose uostuose esančius uosto priėmimo įrenginius;

Pakeitimas

(24) stebėsenai ir vykdymo užtikrinimui palengvinti reikėtų taikyti elektroniniais pranešimais ir informacijos keitimusi grindžiamą sistemą. Šiuo tikslu reikėtų labiau išplėtoti pagal Direktyvą 2000/59/EB sukurtą informavimo ir stebėsenos sistemą, kurios veikimas ir toliau turėtų būti grindžiamas esamomis elektroninėmis duomenų sistemomis, visų pirma Sąjungos keitimosi laivybos informacija sistema (SafeSeaNet) ir inspektavimo duomenų baze (THETIS). Į tą sistemą taip pat turėtų būti įtraukiama informacija apie skirtinguose uostuose esančius uosto priėmimo įrenginius **ir prarastus žvejybos įrankius;**

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl direktyvos 30 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(30) siekiant atsižvelgti į tarptautinio lygmens pokyčius ir skatinti laivuose taikyti aplinkai nekenkiančią atliekų tvarkymo praktiką, pagal SESV 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais ši direktyva būtų iš dalies keičiama siekiant atnaujinti nuorodas į tarptautinius dokumentus bei priedus ir pakeisti nuorodas į tarptautinius dokumentus, kad tais atvejais, kai tai būtina, tų tarptautinių dokumentų pakeitimai nebūtų taikomi šios direktyvos tikslais ir kad būtų parengti bendri ekologiškų laivų pripažinimo, siekiant jiems taikyti sumažintą atliekų mokestį, kriterijai. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais. Atlikdama su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą ir rengdama jų tekstus Komisija turėtų užtikrinti, kad atitinkami dokumentai būtų vienu metu, laiku ir tinkamai perduodami Europos Parlamentui ir Tarybai;

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 pastraipio a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(30) siekiant atsižvelgti į tarptautinio lygmens pokyčius ir skatinti laivuose taikyti aplinkai nekenkiančią atliekų tvarkymo praktiką, pagal SESV 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus, kuriais ši direktyva būtų iš dalies keičiama siekiant atnaujinti nuorodas į tarptautinius dokumentus bei priedus ir pakeisti nuorodas į tarptautinius dokumentus, kad tais atvejais, kai tai būtina, tų tarptautinių dokumentų pakeitimai nebūtų taikomi šios direktyvos tikslais ir kad būtų ***pakeisti*** bendri ekologiškų laivų pripažinimo, ***atsižvelgiant į naudojamą gerąją praktiką ir principu „iš apačios į viršų“ grindžiamas programos***, siekiant jiems taikyti sumažintą atliekų mokestį, kriterijai. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais. Atlikdama su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą ir rengdama jų tekstus Komisija turėtų užtikrinti, kad atitinkami dokumentai būtų vienu metu, laiku ir tinkamai perduodami Europos Parlamentui ir Tarybai;

Pakeitimas

aa) stacionarioji arba plūduriuojančioji platforma – bet kokia stacionarioji ar plūduriuojančioji platforma, įskaitant gręžimo platformas, plūduriuojančiąsias gavybos platformas, sandėliavimo, krovimo ar iškrovimo įrenginius, naudojamus bet kokiais skystajai, kietajai ar dujų pavidalo

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) laivų atliekos – visos į MARPOL konvencijos I, II, IV, V ir VI priedų taikymo sritį patenkančios atliekos, įskaitant krovinių likučius, susidarančios eksploatuojant laivą arba atliekant pakrovimo, iškrovimo ir valymo operacijas, arba per žvejybos operacijas tinklais surenkamos atliekos;

Pakeitimas

c) laivų atliekos – visos į MARPOL konvencijos I, II, IV, V ir VI priedų taikymo sritį patenkančios atliekos, **įskaitant krovinių likučius, atsiradusius valant ar taisant balasto cisternas,** susidarančios eksploatuojant laivą ar **stacionariąją ar plūduriuojančiąją platformą** arba atliekant pakrovimo, iškrovimo ir valymo ir **laivo taisymo** operacijas, arba per žvejybos operacijas tinklais surenkamos atliekos;

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 pastraipos c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) pasyviai sužvejotos atliekos – atliekos, netyčia patenkančios į tinklus vykdant žvejybos operacijas;

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 pastraipos d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) krovinių likučiai – bet kokių laive laikomų krovinių medžiagų liekanos, likusios laive arba laivo triume po pakrovimo ir iškrovimo, įskaitant pakraunant ir iškraunant krovinius atsiradusį perviršį ar įvykusį išsiliejimą; gali būti šlapios, sausos ar išmirkusios

Pakeitimas

d) krovinių likučiai – bet kokių laive laikomų krovinių medžiagų liekanos, likusios laive, laivo triume **arba cisternose** po pakrovimo ir iškrovimo, įskaitant pakraunant ir iškraunant krovinius atsiradusį perviršį ar įvykusį išsiliejimą; gali būti šlapios, sausos ar išmirkusios

plovimo nuotekose ir neapima laivą iššlavus likusių krovinio dulkių arba dulkių ant laivo išorės paviršių;

plovimo nuotekose ir neapima laivą iššlavus likusių krovinio dulkių arba dulkių ant laivo išorės paviršių;

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 pastraipos f a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

fa) žvejybos įrankis – bet koks žvejyboje ir akvakultūroje naudojamas įrankis ar įrenginys, skirtas jūrų biologiniams ištekliams žvejoti ar gaudyti, arba jūros paviršiuje plūduriuojantis įrenginys, skirtas tokiems jūrų biologiniams ištekliams privilioti ir sugauti;

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl direktyvos 2 straipsnio 1 pastraipos l punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

l) pakankama atliekoms skirta talpa – pakankama talpa atliekoms laikyti laive nuo jo išvykimo iš uosto iki atvykimo į kitą uostą momento, įskaitant atliekas, kurios veikiausiai susidarys reiso metu;

l) pakankama atliekoms skirta talpa – pakankama *speciali* talpa *kiekvienos rūšies* atliekoms *atskirai* laikyti laive nuo jo išvykimo iš uosto iki atvykimo į kitą uostą momento, įskaitant atliekas, kurios veikiausiai susidarys reiso metu;

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 2 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) uostai ir terminalai, kuriuose valomos arba remontuojamos balasto talpyklos, turėtų nuosėdoms priimti tinkamus uosto priėmimo įrenginius;

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) naudojant uosto priėmimo įrenginius laivų atliekas būtų galima tvarkyti taip, kad nebūtų kenkiama aplinkai ir būtų laikomasi Direktyvoje 2008/98/EB ir kituose atitinkamuose Sąjungos atliekų srities teisės aktuose nustatytų reikalavimų. Šiuo tikslu valstybės narės nustato, kad uostuose taikoma atskiro atliekų surinkimo tvarka, kaip reikalaujama Sąjungos atliekų srities teisės aktuose, visų pirma Direktyvoje 2008/98/EB, Direktyvoje 2012/19/ES ir Direktyvoje 2006/66/EB. C punktas taikomas nedarant poveikio Reglamentu (EB) Nr. 1069/2009 nustatytų griežtesnių reikalavimų dėl tarptautinėse transporto priemonėse susidarančių viešojo maitinimo atliekų tvarkymo taikymui.

Pakeitimas

c) naudojant uosto priėmimo įrenginius laivų atliekas būtų galima tvarkyti taip, kad nebūtų kenkiama aplinkai ir būtų laikomasi Direktyvoje 2008/98/EB ir kituose atitinkamuose Sąjungos atliekų srities teisės aktuose nustatytų reikalavimų. Šiuo tikslu valstybės narės nustato, kad uostuose taikoma atskiro atliekų surinkimo tvarka, ***kuria sukuriamos palankios sąlygos pakartotiniam naudojimui ir perdirbimui***, kaip reikalaujama Sąjungos atliekų srities teisės aktuose, visų pirma Direktyvoje 2008/98/EB, ***Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 94/62/EB^{1a}***, Direktyvoje 2012/19/ES ir Direktyvoje 2006/66/EB. C punktas taikomas nedarant poveikio Reglamentu (EB) Nr. 1069/2009 nustatytų griežtesnių reikalavimų dėl tarptautinėse transporto priemonėse susidarančių viešojo maitinimo atliekų tvarkymo taikymui.

^{1a} 1994 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 94/62/EB dėl pakuočių ir pakuočių atliekų (OL L 365, 1994 12 31, p. 10).

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Atitinkamos uostų institucijos arba, jeigu jų nėra, atitinkamos institucijos užtikrina, kad atliekų pristatymo ar priėmimo veikla būtų vykdoma taikant pakankamas saugumo priemones, siekiant išvengti tiek

asmenims, tiek aplinkai kylančio pavojaus uostuose, kuriems taikoma ši direktyva.

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Po tęstinių konsultacijų su atitinkamais subjektais, visų pirma su uosto naudotojais ar jų atstovais, kiekviename uoste parengiamas ir įgyvendinamas tinkamas atliekų priėmimo ir tvarkymo planas. Tos konsultacijos turėtų būti rengiamos pirminio planų rengimo etapu ir po jų priėmimo, visų pirma, įvykus reikšmingiems pokyčiams, laikantis 4, 6 ir 7 straipsniuose nustatytų reikalavimų. Išsamūs tokių planų rengimo reikalavimai nustatyti 1 priede.

Pakeitimas

1. Po tęstinių konsultacijų su atitinkamais subjektais, ***įskaitant*** uosto naudotojus ar jų atstovus ***ir pilietinę visuomenę***, kiekviename uoste parengiamas ir įgyvendinamas tinkamas atliekų priėmimo ir tvarkymo planas. Tos konsultacijos turėtų būti rengiamos pirminio planų rengimo etapu ir po jų priėmimo, visų pirma, įvykus reikšmingiems pokyčiams, laikantis 4, 6 ir 7 straipsniuose nustatytų reikalavimų. Išsamūs tokių planų rengimo reikalavimai nustatyti 1 priede.

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl direktyvos 5 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Labai maži uostai, į kuriuos pramoginiai laivai užsuka retai arba kuriuose tokių laivų mažai, gali būti atleidžiami nuo šiame straipsnyje nustatytų įpareigojimų, jei jų atliekų priėmimo įrenginiai integruoti į savivaldybės ar jos vardu administruojamą atliekų tvarkymo sistemą pagal Direktyvos 2008/98/EB, pakeistos Direktyva (ES) 2018/851, principus ir valstybės narės, kuriose yra tie uostai, užtikrina, kad jų naudotojams pateikiama prieinama informacija apie atliekų tvarkymo sistemą.

Valstybės narės, kuriose yra tokie uostai,

juos elektroniniu būdu informuoja, taikant informavimo, stebėsenos ir vykdymo užtikrinimo sistemą, nurodytą 14 straipsnyje.

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl direktyvos 3 skirsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Laivų atliekų pristatymas

Laivų atliekų **išmetimas ir** pristatymas

(Pakeitimas susijęs su 7 straipsnio 1 dalies pakeitimu)

Pagrindimas

Skirsnyje taip pat turėtų būti reglamentuojamas draudimas išmesti atliekas, taikytinas pagal MARPOL konvenciją.

Pakeitimas 32

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio pavadinimas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Laivų atliekų pristatymas

Laivų atliekų **išmetimas ir** pristatymas

(Pakeitimas susijęs su 7 straipsnio 1 dalies pakeitimu)

Pagrindimas

Straipsnyje taip pat turėtų būti reglamentuojamas draudimas išmesti atliekas, taikytinas pagal MARPOL konvenciją.

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Į Sąjungos uostą įplaukiančio laivo kapitonas, laikydamasis MARPOL

1. Į Sąjungos uostą įplaukiančio laivo kapitonas, laikydamasis MARPOL

konvencijoje nustatytų atitinkamų išmetimo normų, prieš laivui išplaukiant iš uosto pristato visas laive esančias atliekas į uosto priėmimo įrenginį.

konvencijoje nustatytų atitinkamų ***pristatymo ir*** išmetimo normų ***ir taisyklių arba tų reikalavimų***, prieš laivui išplaukiant iš uosto pristato visas laive esančias atliekas į uosto priėmimo įrenginį ***ir, laivui išplaukus iš uosto, neišmeta atliekų į jūrą. Šis reikalavimas taip pat taikomas nuosėdoms, atsiradusioms valant ir taisant balasto cistenas, vadovaujantis Balastinio vandens tvarkymo konvencija.***

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 7 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

7. Jei ***kitas įplaukimo uostas yra ne Sajungoje arba jei yra pagrįstų priežasčių manyti, kad*** kitame įplaukimo uoste ***nėra*** tinkamų įrenginių, arba šis uostas nežinomas, valstybės narės turi reikalauti, kad laivas visas savo atliekas pristatytų iki išvykimo.

Pakeitimas

7. Jei, ***remiantis turima informacija, įskaitant elektroniniu būdu prieinamą informaciją informavimo, stebėsenos ir vykdymo užtikrinimo sistemoje, nurodytoje šios direktyvos 14 straipsnyje, arba GSIS, negalima nustatyti, ar*** kitame įplaukimo uoste ***yra*** tinkamų įrenginių, arba šis uostas nežinomas, valstybės narės turi reikalauti, kad laivas visas savo atliekas pristatytų iki išvykimo.

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl direktyvos 7 straipsnio 8 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a. Stacionariosios arba plūduriuojančiosios platformos kapitonas užtikrina, kad platformos atliekos būtų reguliariai pristatomos į uosto priėmimo įrenginius pagal MARPOL konvenciją.

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl direktyvos

7 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7a straipsnis

Į Sąjungos uostą įplaukiančio laivo kapitonas prieš išvykdamas iš uosto pagal MARPOL konvencijos II priedą atlieka didelio klampumo patvarių plūduriuojančiųjų medžiagų, įskaitant parafiną, išankstinio plovimo procedūras ir visus likučius ar vandens mišinius išleidžia iškrovimo uoste, visiškai ištuštinamas cisterną ir pašalindamas visus likučius iš išleidimo vamzdžių.

Pagrindimas

Atsižvelgiant į tai, kad 2018 m. vasario mėn. PPR patvirtino dalinių pakeitimų projektus, pagal kuriuos reikalaujamas išankstinis cisternų su didelio klampumo patvariomis plūduriuojančiomis medžiagomis plovimas, kurių įtraukimo į II priedą klausimas bus svarstomas MEPC 73, ES turėtų įtraukti šiuos reikalavimus į persvarstytą Uosto priėmimo įrenginių direktyvą, taip paversdama juos Sąjungos teise, ir papildyti direktyvą prievole užtikrinti, kad išleidimo vamzdžiuose nebūtų jokių likučių. Ypač parafinas išplaunamas į jūrą ir atsiduria Europos paplūdimiuose, sukeldamas problemų, be kita ko, augalijai ir gyvūnijai.

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Valstybės narės užtikrina, kad uosto priėmimo įrenginių, kurie skirti laivų atliekoms, išskyrus krovinių likučius, priimti ir tvarkyti, eksploatavimo išlaidos būtų padengiamos iš laivų surenkamais mokesčiais. Šias išlaidas sudaro 4 priede nurodyti elementai.

1. Valstybės narės užtikrina, kad uosto priėmimo įrenginių, kurie skirti laivų atliekoms, ***įskaitant didelio klampumo patvarių plūduriuojančiųjų medžiagų krovinių likučius, išskyrus*** krovinių likučius, priimti ir tvarkyti, eksploatavimo išlaidos būtų padengiamos iš laivų surenkamais mokesčiais. Šias išlaidas sudaro 4 priede nurodyti elementai.

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl direktyvos

8 straipsnio 2 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) siekiant suteikti kuo daugiau paskatų pristatyti MARPOL konvencijos V priede apibrėžtas atliekas, įskaitant per žvejybos operacijas tinklais surinktas atliekas, taikytinas netiesioginis mokestis turi padengti visas dėl tų atliekų patiriamas uosto priėmimo įrenginių išlaidas, kad būtų garantuota teisė pristatyti atliekas be jokių papildomų tiesioginių mokesčių;

Pakeitimas

c) siekiant suteikti kuo daugiau paskatų pristatyti MARPOL konvencijos V priede apibrėžtas atliekas, įskaitant per žvejybos operacijas tinklais surinktas atliekas ir **didelio klampumo patvarių plūduriuojančiųjų medžiagų *krovinių likučius***, taikytinas netiesioginis mokestis turi padengti visas dėl tų atliekų patiriamas uosto priėmimo įrenginių išlaidas, kad būtų garantuota teisė pristatyti atliekas be jokių papildomų tiesioginių mokesčių;

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 2 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) siekiamos išvengti, kad į tinklus pakliuvusių atliekų surinkimo uosto priėmimo įrenginiuose ir tolesnio tvarkymo išlaidų patirtų tik uosto naudotojai, valstybės narės visas šias išlaidas padengia iš pajamų, gautų iš 4 priede išvardytų alternatyvių įplaukų šaltinių;

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl direktyvos 8 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5. Mokesčiai sumažinami, jeigu, atsižvelgus į laivo konstrukciją, įrangą ir eksploatavimą, galima įrodyti, jog laive susidaro mažiau atliekų ir jos jame tvarkomos laikantis tvarumo principų ir tausojant aplinką. **Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 19 straipsnį priimtais deleguotaisiais aktais apibrėžti kriterijus,**

5. Mokesčiai sumažinami, jeigu, atsižvelgus į laivo konstrukciją, įrangą, **aprupinimo priemones** ir eksploatavimą, galima įrodyti, jog laive susidaro mažiau **tokių kategorijų atliekų, už kurias taikomas mokestis,** ir jos jame tvarkomos laikantis tvarumo principų ir tausojant aplinką pagal **4a priedą, jeigu laivas nėra**

pagal *kuriuos nustatoma, ar* laivas *atitinka šioje dalyje nustatytus su laive taikoma atliekų tvarkymo sistema susijusius reikalavimus.*

žvejybos laivas, arba pagal 4b priedą, jeigu laivas yra žvejybos laivas. Komisijai pagal 19 straipsnį suteikiami įgaliojimai *priimti* deleguotuosius aktus, *kuriais iš dalies keičiami 4a ir 4b priedai, kad būtų pakeisti minimalūs suderinti reikalavimai.*

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl direktyvos
9 straipsnio 1 dalies b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) išimtis nedaro neigiamo poveikio jūrų saugumui, sveikatai, gyvenimo ar darbo laive sąlygoms arba jūsus aplinkai;

Pakeitimas 42

Pasiūlymas dėl direktyvos
12 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Valstybės narės užtikrina, kad būtų inspektuojama bent 20 % visų kiekvienos toliau nurodytos kategorijos atskirų laivų, kuriems netaikoma Direktyva 2009/16/EB:

1. Valstybės narės užtikrina, kad *per metus* būtų inspektuojama bent 20 proc. visų kiekvienos toliau nurodytos kategorijos atskirų laivų, kuriems netaikoma Direktyva 2009/16/EB:

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl direktyvos
12 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Kad užtikrintų atitiktį taikytiniams šios direktyvos reikalavimams, valstybės narės nustato mažesnės nei 100 bendrosios talpos žvejybos laivų ir mažesnės nei 100 bendrosios talpos pramoginių laivų inspektavimo tvarką, kuria užtikrinama, kad kasmet būtų inspektuojama bent 20 proc. visų žvejybos ir pramoginių laivų, įplaukiančių į

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 1 dalyje nurodyto inspektavimo rezultatai registruojami šios direktyvos 15 straipsnyje nurodytos informavimo, stebėsenos ir vykdymo užtikrinimo sistemos dalyje.

Pakeitimas

2. 1 ir 1a dalyse nurodyto inspektavimo rezultatai registruojami šios direktyvos 15 straipsnyje nurodytos informavimo, stebėsenos ir vykdymo užtikrinimo sistemos dalyje.

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl direktyvos 12 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. *Kad užtikrintų atitiktį taikytiniems šios direktyvos reikalavimams, valstybės narės nustato mažesnės nei 100 bendrosios talpos žvejybos laivų ir mažesnės nei 100 bendrosios talpos pramoginių laivų inspektavimo tvarką.*

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 straipsnio 2 dalies d a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

da) informacija, kurią reikalaujama pateikti pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 1224/2009^{1a} 48 straipsnį, kai prarandamas žvejybos įrankis;

^{1a} 2009 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1224/2009, nustatantis Sąjungos kontrolės sistemą, kuria užtikrinamas bendrosios

žuvininkystės politikos taisyklių laikymasis, iš dalies keičiantis reglamentus (EB) Nr. 847/96, (EB) Nr. 2371/2002, (EB) Nr. 811/2004, (EB) Nr. 768/2005, (EB) Nr. 2115/2005, (EB) Nr. 2166/2005, (EB) Nr. 388/2006, (EB) Nr. 509/2007, (EB) Nr. 676/2007, (EB) Nr. 1098/2007, (EB) Nr. 1300/2008, (EB) Nr. 1342/2008 ir panaikinantis reglamentus (EEB) Nr. 2847/93, (EB) Nr. 1627/94 ir (EB) Nr. 1966/2006 (OL L 343, 2009 12 22, p. 1).

Pakeitimas 47

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. siekiant užtikrinti vienodas pranešimo apie prarastus žvejybos įrankius sąlygas, Komisijai suteikiami įgyvendinimo įgaliojimai, susiję su pranešimo formos nustatymu. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 20 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 48

Pasiūlymas dėl direktyvos 14 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Komisija, remdamasi pagal 2 dalies da punktą pateikiamais duomenimis, iki 2022 m. gruodžio 31 d., o vėliau kas dvejus metus paskelbia apibendrinamąją ataskaitą dėl prarastų žvejybos įrankių.

Pakeitimas 49

Pasiūlymas dėl direktyvos

15 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Komisija užtikrina, kad direktyvos įgyvendinimo stebėsenos tikslais iš inspektavimo duomenų bazės būtų įmanoma atsisiųsti valstybių narių pateiktus atitinkamus duomenis.

Pakeitimas

4. Komisija užtikrina, kad direktyvos įgyvendinimo stebėsenos tikslais iš inspektavimo duomenų bazės būtų įmanoma atsisiųsti valstybių narių pateiktus atitinkamus duomenis. ***Siekdama stebėti direktyvos įgyvendinimą, Komisija reguliariai peržiūri duomenų bazę ir atkreipia dėmesį į visas abejones dėl to, ar direktyva visapusiškai įgyvendinama, siekdama paraginti imtis taisomųjų veiksmų.***

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl direktyvos 17 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Komisija pasirūpina, kad valstybių narių nacionalinės institucijos ir ekspertai, įskaitant privačiojo sektoriaus ekspertus, galėtų dalytis šios direktyvos taikymo Sąjungos uostuose patirtimi.

Pakeitimas

Komisija pasirūpina, kad valstybių narių nacionalinės institucijos ir ekspertai, įskaitant privačiojo sektoriaus ir ***pilietinės visuomenės*** ekspertus, galėtų dalytis šios direktyvos taikymo Sąjungos uostuose patirtimi.

Pagrindimas

Patirties mainai turėtų vykti ne tik tarp nacionalinių institucijų ir privačiojo sektoriaus ekspertų, bet turėtų būti įtraukti ir ekspertai iš pilietinės visuomenės organizacijų.

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl direktyvos 17 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Ne vėliau nei iki ... [12 mėnesių po šios direktyvos priėmimo], o vėliau kas dvejus metus valstybės narės pateikia Komisijai informaciją apie jose taikomą geriausią praktiką, susijusią su tvariu atliekų

tvarkymu laivuose ir jų uostuose. Praėjus šešiams mėnesiams po kiekvieno informacijos pateikimo termino Komisija parengia ataskaitą dėl šių geriausios praktikos pavyzdžių, kad pateiktų gaires, kaip daryti pažangą įgyvendinant šios direktyvos tikslus.

Pakeitimas 52

**Pasiūlymas dėl direktyvos
20 a straipsnio 1 dalies 1 punktą (naujas)**
Direktyva 2005/35/EB
2 straipsnio 1 pastraipos 2 punktą

Dabartinis tekstas

Pakeitimas

20a straipsnis

Direktyvos 2005/35/EB pakeitimai

Direktyva 2005/35/EB iš dalies keičiama taip:

(1) 2 straipsnio 2 punktą pakeičiamas taip:

2. „**Teršiančios** medžiagos“ – tai medžiagos, kurioms taikomas Marpol 73/78 I priedas (nafta) **ir II** priedas (nuodingos skystos urmu gabenamos medžiagos).

„2. „Teršiančios medžiagos“ – tai medžiagos, kurioms taikomas Marpol 73/78 I priedas (nafta), **II** priedas (nuodingos skystos urmu gabenamos medžiagos), **IV priedas (nuotekos), V priedas (šiukšlės) ir VI priedas (su atmosferos tarša susijusios liekanos), išdėstyti naujausia versija.**“

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)(Šis pakeitimas susijęs su nauju pakeitimu, kuriuo įtraukiamas 20a straipsnis (naujas) ir siūloma pakeisti taršių medžiagų apibrėžtį Direktyvoje dėl taršos iš laivų.)

Pagrindimas

Direktyvoje 2005/35/EB išdėstytos taisyklės, pagal kurias nustatomos sankcijos už teršiančių medžiagų išmetimą iš laivo. Šiuo metu ji apima tik atliekas, kurioms taikomas MARPOL konvencijos I priedas (nafta) ir II priedas (nuodingos skystos urmu gabenamos medžiagos). Ją reikėtų iš dalies pakeisti, kad būtų įtrauktos išmetamos atliekos, kurioms taikomas IV priedas (nuotekos), V priedas (šiukšlės) ir VI priedas (atmosferos teršalai). Jeigu tokios atliekos išmetamos tyčia, dėl neapdairumo ar didelio aplaidumo, reikėtų tai vertinti kaip baudžiamąją veiką.

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl direktyvos
20 a straipsnio 1 dalies 2 punktą (naujas)
Direktyva 2005/35/EB
5 straipsnio 1 dalis

Dabartinis tekstas

1. Teršalų išmetimas bet kurioje iš 3 straipsnio 1 dalyje nurodytų teritorijų nelaikomas pažeidimu, jei juo įvykdomos Marpol 73/78 I priedo 15, 34, 4.1 ar 4.3 taisyklėse **arba** II priedo 13, 3.1.1 ar 3.1.3 taisyklėse nustatytos sąlygos.

Pakeitimas

(2) 5 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Teršalų išmetimas bet kurioje iš 3 straipsnio 1 dalyje nurodytų teritorijų nelaikomas pažeidimu, jei juo įvykdomos Marpol 73/78 I priedo 15, 34, 4.1 ar 4.3 taisyklėse, II priedo 13, 3.1.1 ar 3.1.3 taisyklėse, **IV priedo 3 ir 11 taisyklėse, V priedo 4, 5, 6 ar 7 taisyklėse arba VI priedo 3 taisyklėje, išdėstytose naujausia versija,** nustatytos sąlygos.“

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)(Šis pakeitimas susijęs su nauju pakeitimu, kuriuo įtraukiamas 20a straipsnis (naujas) ir siūloma pakeisti taršių medžiagų apibrėžtį Direktyvoje dėl taršos iš laivų.)

Pagrindimas

Atsižvelgiant į teršalų apibrėžties pakeitimą, reikia atitinkamai pakoreguoti išimčių nuostatas. Išimtyms turėtų būti panašios į MARPOL konvencijoje nustatytas išimtis.

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl direktyvos
20 a straipsnio 1 dalies 3 punktą (naujas)
Direktyva 2005/35/EB
5 straipsnio 2 dalis

Dabartinis tekstas

2. Teršalų išmetimas 3 straipsnio 1 dalies c, d ir e punktuose nurodytose teritorijose nelaikomas savininko, kapitono ar įgulos padarytu pažeidimu, jei juo

Pakeitimas

(3) 5 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Teršalų išmetimas 3 straipsnio 1 dalies c, d ir e punktuose nurodytose teritorijose nelaikomas savininko, kapitono ar įgulos padarytu pažeidimu, jei juo

įvykdomos Marpol 73/78 I priedo 4.2 taisyklėje *arba* II priedo 3.1.2 taisyklėje nustatytos sąlygos.

įvykdomos Marpol 73/78 I priedo 4.2 taisyklėje, II priedo 3.1.2 taisyklėje, **IV priedo 3 ir 11 taisyklės, V priedo 4, 5, 6 ar 7 taisyklėse arba VI priedo 3 taisyklėje, išdėstytose naujausia versija**, nustatytos sąlygos.“

((<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02005L0035-20091116>)(Šis pakeitimas susijęs su pakeitimu, kuriuo įtraukiamas 20a straipsnis (naujas) ir siūloma pakeisti taršių medžiagų apibrėžtį Direktyvoje dėl taršos iš laivų.)

Pagrindimas

Atsižvelgiant į teršalų apibrėžties pakeitimą, reikia atitinkamai pakoreguoti išimčių nuostatas. Išimtys turėtų būti panašios į MARPOL konvencijoje nustatytas išimtis. Į IV, V ar VI priedą įtrauktų teršalų atveju nėra pagrindo taikyti skirtingų išimčių sąsiauriams, išskirtinėms ekonominėms zonoms ar atvirajai jūrai.

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 priedo 1 paantraštė

Komisijos siūlomas tekstas

Uosto priėmimo įrenginių eksploatavimo ir administravimo išlaidų kategorijos

Pakeitimas

Su uosto priėmimo įrenginių eksploatavimu ir administravimu susijusių išlaidų **ir grynujų pajamų** kategorijos

Pagrindimas

Grynosios pajamos taip pat turėtų būti nurodytos. Jas derėtų panaudoti, be kita ko, su į žvejybos įrankius pakliuvusiomis atliekomis susijusioms išlaidoms padengti.

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 priedo 2 a stulpelis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

**Grynosios pajamos
Grynosios pajamos, gaunamos pagal
atliekų tvarkymo sistemas ir
nacionalinio ar regioninio finansavimo**

programas, įskaitant toliau nurodytas pajamas:

- grynąją finansinę naudą, kurią teikia didesnės gamintojo atsakomybės sistemos;*
- kitas grynąsias pajamas, gaunamas iš atliekų tvarkymo, pavyzdžiui, perdirbimo sistemų;*
- finansavimą iš Europos jūrų reikalų ir žuvininkystės fondo;*
- kitą finansavimą ar subsidijas, kuriuos uostai gali gauti atliekų tvarkymo ir žuvininkystės tikslais.*

Pagrindimas

Grynosios pajamos turėtų būti nurodytos. Jas derėtų panaudoti su į žvejybos įrankius pakliuvusiomis atliekomis susijusioms išlaidoms padengti.

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 a priedas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a PRIEDAS

**REIKALAVIMAI, KURIUOS LAIVAI,
KURIE NĖRA ŽVEJYBOS LAIVAI,
TURI ATITIKTI, KAD JIEMS BŪTŲ
TAIKOMAS SUMAŽINTAS MOKESTIS,
KAIP NURODYTA 8 STRAIPSNIO 5
DALYJE**

Bet kuris laivas, kuris nėra žvejybos laivas, norint, kad jam būtų taikomas sumažintas mokestis, privalo atitikti šiuos reikalavimus:

- a) turi būti patvirtintas šiukšlių kiekio mažinimo planas, įskaitant priemones ir procedūras, kuriuo siekiama užtikrinti, kad į laivą patektų kuo mažiau medžiagų, kurios gali tapti atliekomis;*
- b) turi būti nustatytos priemonės ir procedūros, kurias taikant mažinamas*

apsirūpinant atsargomis ir reikmenimis susidarančių šiukšlių kiekis, be kita ko:

– *naudojamos tokios atsargos, kurios tiekiamos nesupakuotos, perdirbtose pakuotėse ar perdirbamose pakuotėse arba talpose;*

– *vengiama naudoti vienkartinius puodelius, stalo įrankius, indus, rankšluosčius, šluostes ir kitas vienkartinės priemonės, kai įmanoma;*

– *vengiama atsargų, kurios pagamintos arba kurių pakuotės pagamintos iš plastiko, nebent jos būtų specialiai numatytos pakartotiniam naudojimui;*

c) nustatytos priemonės ir procedūros, kurias taikant mažinamas naudojant pasirinktas sandėliavimo ir krovinio saugumo užtikrinimo arba apsaugos nuo oro sąlygų medžiagas susidarantis šiukšlių kiekis, be kita ko:

– *naudojama ta pati daugkartinio naudojimo dengiamoji medžiaga, o ne vienkartinės ar perdirbamos plastiko medžiagos;*

– *naudojamos sandėliavimo sistemos ir metodai, kuriuos taikant pakartotinai naudojamos krovinio įtvirtinimo, pakločių ir įpakavimo medžiagos;*

d) taikomi šaltinių atskyrimo ir atliekų surinkimo principai, įskaitant laive įrengtas aiškiai paženklintas šiukšlių talpyklas, į kurias patenka atskirtos šiukšlės, kai tik jos susidaro;

e) įgula apmokoma ir taikomos veiklos procedūros, siekiant kuo labiau sumažinti netyčia ar tyčia išmetamų atliekų kieki;

f) įgyvendintos drausmės procedūros ir taikomos sankcijos darbuotojams už netinkamą elgesį, dėl kurio atliekos išmetamos į jūrą.

Pagrindimas

Priede turėtų būti išdėstyti reikalavimai, kuriuos privaloma atitikti norint, kad būtų taikomas sumažintas mokestis. Šie reikalavimai grindžiami MARPOL gairėmis. Nuostatas dėl įgulos mokymo ir drausmės procedūrų įtraukė nuomonės referentas.

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl direktyvos 4 b priedas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4b PRIEDAS

**REIKALAVIMAI, KURIUOS
ŽVEJYBOS LAIVAI TURI ATITIKTI,
KAD JIEMS BŪTŲ TAIKOMAS
SUMAŽINTAS MOKESTIS, KAIP
NURODYTA 8 STRAIPSNIO 5 DALYJE**

Žvejybos laivas, norint, kad jam būtų taikomas sumažintas mokestis, privalo atitikti šiuos reikalavimus:

1. Visuose žvejybos laivuose:

- turi būti apsirūpinta žvejybos įrankiu ir komponentais, suprojektuotais taip, kad būtų skatinama naudoti pakartotinai ir perdirbti pasibaigus eksploatacijai;*
- turi būti vykdomi mokymai, kaip išvengti žvejybos įrankių praradimo ir kaip susigrąžinti prarastus įrankius;*
- pasyviai sužvejotos atliekos, surinktos tinklais per žvejybos operacijas, turi būti pristatomos į uosto priėmimo įrenginius;*

2. Papildomai, neskaitant 1 punkto reikalavimų, ilgesniuose nei 12 metrų laivuose:

- a) turi būti patvirtintas šiukšlių kiekio mažinimo planas, įskaitant priemones ir procedūras, kuriuo siekiama užtikrinti, kad į laivą patektų kuo mažiau medžiagų, kurios gali tapti atliekomis;**

b) turi būti nustatytos priemonės ir procedūros, kurias taikant mažinamas apsirūpinant atsargomis ir reikmenimis susidarančių šiukšlių kiekis, be kita ko:

– naudojamos tokios atsargos, kurios tiekiamos nesupakuotos, perdirbtose pakuotėse ar perdirbamose pakuotėse arba talpose;

– vengiama naudoti vienkartinius puodelius, stalo įrankius, indus, rankšluosčius, šluostes ir kitas vienkartinės priemonės, kai įmanoma;

– vengiama atsargų, kurios pagamintos arba kurių pakuotės pagamintos iš plastiko, nebent jos būtų specialiai numatytos pakartotiniam naudojimui;

c) nustatytos priemonės ir procedūros, kurias taikant mažinamas naudojant pasirinktas sandėliavimo ir krovinio saugumo užtikrinimo arba apsaugos nuo oro sąlygų medžiagas susidarantis šiukšlių kiekis, be kita ko:

– naudojama ta pati daugkartinio naudojimo dengiamoji medžiaga, o ne vienkartinės ar perdirbamos plastiko medžiagos;

– naudojamos sandėliavimo sistemos ir metodai, kuriuos taikant pakartotinai naudojamos krovinio įtvirtinimo, pakločių ir įpakavimo medžiagos;

d) taikomi šaltinių atskyrimo ir atliekų surinkimo principai, įskaitant laive įrengtas aiškiai paženklintas šiukšlių talpyklas, į kurias patenka atskirtos šiukšlės, kai tik jos susidaro;

e) įgula apmokoma ir taikomos veiklos procedūros, siekiant kuo labiau sumažinti netyčia ar tyčia išmetamų atliekų kiekį;

f) įgyvendintos drausmės procedūros ir taikomos sankcijos darbuotojams už netinkamą elgesį, dėl kurio atliekos išmetamos į jūrą.

3. Papildomai, neskaitant 1 punkto reikalavimų, trumpesniuose nei 12 metrų laivuose, kurie vykdo veiklą vien tik jų vėliavos valstybės teritorinėje jūroje arba niekada neišbūna jūroje daugiau kaip 24 valandų:

– turi būti laikoma įranga prarastam įrankiui susigrąžinti.

Pagrindimas

Priede turėtų būti išdėstyti kriterijai, kuriuos žvejybos laivams privaloma atitikti norint, kad būtų taikomas sumažintas mokestis. Kai kurie reikalavimai turėtų būti taikomi visiems žvejybos laivams, kai kurie papildomi reikalavimai turėtų būti taikomi tik vidutinio dydžio ar dideliems arba tik mažiems laivams. Kad atitiktų sumažinto mokesčio taikymo kriterijus, visi žvejybos laivai turėtų apsirūpinti pakartotinai naudojamais ir perdirbamais tinklais. Vidutinio dydžio ir dideli žvejybos laivai turėtų patvirtinti šiukšlių kiekio mažinimo priemones, remdamiesi MARPOL gairėmis. Maži žvejybos laivai turėtų turėti paskatą turėti laive įrangą prarastam įrankiui susigrąžinti.

NUOMONĘ TEIKIANČIO KOMITETO PROCEDŪRA

Pavadinimas	Laivų atliekoms skirti uosto priėmimo įrenginiai
Nuorodos	COM(2018)0033 – C8-0014/2018 – 2018/0012(COD)
Atsakingas komitetas Paskelbimo plenariniame posėdyje data	TRAN 5.2.2018
Nuomonę pateikė Paskelbimo plenariniame posėdyje data	ENVI 5.2.2018
Susiję komitetai - paskelbimo plenariniame posėdyje data	31.5.2018
Nuomonės referentas (-ė) Paskyrimo data	Bas Eickhout 7.3.2018
Svarstymas komitete	20.6.2018
Priėmimo data	13.9.2018
Galutinio balsavimo rezultatai	+: 35 –: 1 0: 6
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai	Marco Affronte, Margrete Auken, Catherine Bearder, Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Birgit Collin-Langen, Miriam Dalli, Seb Dance, José Inácio Faria, Elisabetta Gardini, Arne Gericke, Jens Gieseke, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Jean-François Jalkh, Urszula Krupa, Giovanni La Via, Jo Leinen, Peter Liese, Jiří Maštálka, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Bolesław G. Piecha, John Procter, Annie Schreijer-Pierik, Davor Škrlec, Renate Sommer, Adina-Ioana Vălean, Damiano Zoffoli
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai	Linnéa Engström, Elena Gentile, Carolina Punset, Bart Staes, Tiemo Wölken
Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę pavaduojantys nariai (200 straipsnio 2 dalis)	José Blanco López, Santiago Fisas Ayxelà, Tonino Picula, Lieve Wierinck

GALUTINIS VARDINIS BALSAVIMAS NUOMONĘ TEIKIANČIAME KOMITETE

35	+
ALDE	Catherine Bearder, Carolina Punset, Lieve Wierinck
GUE/NGL	Jiří Maštálka
PPE	Birgit Collin-Langen, José Inácio Faria, Santiago Fisas Ayxelà, Jens Gieseke, Françoise Grossetête, Giovanni La Via, Peter Liese, Annie Schreijer-Pierik, Renate Sommer, Adina-Ioana Vălean
S&D	José Blanco López, Simona Bonafè, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Miriam Dalli, Seb Dance, Elena Gentile, Jytte Guteland, Jo Leinen, Rory Palmer, Massimo Paolucci, Gilles Pargneaux, Tonino Picula, Tiemo Wölken, Damiano Zoffoli
VERTS/ALE	Marco Affronte, Margrete Auken, Linnéa Engström, Davor Škrlec, Bart Staes

1	-
ECR	John Procter

6	0
ECR	Arne Gericke, Urszula Krupa, Bolesław G. Piecha
ENF	Sylvie Goddyn, Jean-François Jalkh
PPE	Elisabetta Gardini

Naudojami sutartiniai ženklai:

+ : už

- : prieš

0 : susilaikė