



Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħha Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel

2018/2110(INI)

13.12.2018

OPINJONI

tal-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħha Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel

għall-Kumitat għall-Agrikoltura u l-Iżvilupp Rurali

Rapport ta' implementazzjoni rigward ir-Regolament 1/2005 dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport fl-UE u barra l-UE
(2018/2110(INI))

Rapporteur għal opinjoni (*): Karin Kadenbach

(*) Kumitat assoċjat – Artikolu 54 tar-Regoli ta' Proċedura

PA_NonLeg

PE628.594v02-00

2/10

AD\1170740MT.docx

MT

SUĞGERIMENTI

Il-Kumitat għall-Ambjent, is-Saħħa Pubblika u s-Sikurezza tal-Ikel jistieden lill-Kumitat għall-Agrikoltura u l-Iżvilupp Rurali, bħala l-kumitat responsabbli, biex jinkorpora s-suġġerimenti li ġejjin fil-mozzjoni għal riżoluzzjoni tiegħu:

1. Jinnota li kull sena jiġu ttrasportati miljuni ta' annimali ħajjin għall-qatla jew għat-tħammir fl-UE u mill-UE lejn pajjiżi terzi; jinnota li, fejn huwa implimentat u infurżat kif suppost, ir-Regolament (KE) 1/2005¹ għandu impatt požittiv fuq il-benessri tal-annimali waqt it-trasport; jilqa' l-linji gwida tal-Kummissjoni dwar is-suġġett, iżda jiddispjaċiħ li dawn u xi azzjonijiet ippjanati mill-Kummissjoni gew posposti b'massimu ta' ħames snin²; jinnota li problemi kbar bit-trasport għadhom jippersistu u li l-infurzar tar-Regolament se jidher li huwa l-preokkupazzjoni ewlenija ta' dawk involuti fl-implimentazzjoni tiegħu;
2. Jiddispjaċiħ li numru ta' kwistjonijiet marbuta mar-Regolament (KE) Nru 1/2005 għad iridu jissolvew, inkluż iffūllar żejjed, spazju insuffiċjenti, nuqqas li jkunu pprovduti waqfiet ta' mistieħ meħtieġa, ikel u xor, ventilazzjoni u tagħmir li jagħti l-ilma inadegwati, trasport fi shana estrema, trasport ta' annimali mhux b'saħħithom, trasport ta' għoġġiela mhux miftuma, il-ħtieġa li jkun aċċertat l-istat ta' tqala ta' annimali ħajjin, kemm qed ikunu kkontrollati r-registri tal-vjaġġ, ir-relazzjoni bejn ksur-infurzar-penali, l-impatt "imħallat" tat-taħriġ, edukazzjoni u certifikazzjoni, u friex insuffiċjenti, kif identifikati wkoll fir-Rapport Specjali tal-Qorti Ewropea tal-Audituri Nru 31/2018³ u organizazzjonijiet mhux governattivi filmenti ppreżentati lill-Kummissjoni; jitlob titjib fl-oqsma msemmija hawn fuq;
3. Jistieden lill-Istati Membri u lit-trasportaturi sabiex itejbu sostanzjalment l-infurzar u l-konformità mar-Regolament (KE) Nru 1/2005 u jheġġeġ lill-Kummissjoni sabiex tniedi proċeduri ta' ksur kontra l-Istati Membri li jinstab li mhumiex konformi, sabiex ikun ippreservat il-benessri tal-annimali u tkun żgurata l-kompetizzjoni ġusta;
4. Jaqbel mal-Kummissjoni li hija prattika tajba li l-awtoritajiet kompetenti jispezzjonaw il-kunsinni kollha ddestinati għall-pajjiżi 'l-barra mill-UE fil-faži tat-tagħbija⁴; jemmen li proporzjon ta' kunsinni fl-UE wkoll jenħtieġ li jiġi spezzjonat fil-faži tat-tagħbija; jinnota li l-awtoritajiet kompetenti jenħtieġ li jivverifikaw fil-faži tat-tagħbija li r-rekwiziti tar-Regolament dwar l-ispażju ta' art u ta' vojt fuqani qed jiġi rrispettati, li s-sistemi ta' ventilazzjoni u tal-ilma qed joperaw kif suppost, li l-apparat għax-xorb qed jaħdem kif

¹ Ir-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1/2005 tat-22 ta' Diċembru 2004 dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport u operazzjonijiet relatati u li jemenda d-Direttivi 64/432/KEE u 93/119/KE u r-Regolament (KE) Nru 1255/97 (GU L 3, 5.1.2005, p. 1).

² Ir-Rapport Specjali tal-Qorti Ewropea tal-Audituri Nru 31/2018 tal-14 ta' Novembru 2018 bit-titolu "Il-benessri tal-annimali fl-UE: tnaqqis tad-distakk bejn għanijiet ambizzju u implimentazzjoni prattika".

³ Ir-Rapport Specjali tal-Qorti Ewropea tal-Audituri Nru 31/2018 tal-14 ta' Novembru 2018 bit-titolu "Il-benessri tal-annimali fl-UE: tnaqqis tad-distakk bejn għanijiet ambizzju u implimentazzjoni prattika".

⁴ "Final report of an audit carried out in The Netherlands from 20 February 2017 to 24 February 2017 in order to evaluate animal welfare during transport to non-EU countries" (Rapport finali ta' verifika li saret fin-Netherlands mill-20 ta' Frar 2017 sal-24 ta' Frar 2017 sabiex jiġi evalwat it-trattament xieraq tal-annimali matul it-trasport lejn pajjiżi li mhumiex fl-UE), il-Kummissjoni Ewropea, id-Direttorat Generali għas-Saħħa u s-Sikurezza tal-Ikel, 2017.

suppost u li huma adegwati għall-ispeċijiet li jkunu qed jingarru, li ma jitgħabba l-ebda annimal li mhuwiex fkundizzjoni tajba, u li qed jingarru biżżejjed għalf u friex;

5. Huwa mħasseb dwar il-fatt li t-tagħbija ta' annimali f'bastiment tal-bhejjem ta' spiss titwettaq b'mod goff; jistieden lill-awtoritajiet kompetenti sabiex iwettqu kif jixraq l-ispezzjoni ta' qabel it-tagħbija tal-annimali biex jiġi żgurat li dawn ikunu fkundizzjoni tajba biex ikomplu l-vjaġġ tagħhom u anke biex jiġi kkontrollat li l-operazzjonijiet tat-tagħbija jitwettqu f'konformità mal-Artikolu 20 tar-Regolament (KE) Nru 1/2005, mingħajr trattament goff u l-użu regolari ta' bsaten u bsaten elettriċi; jistieden lill-awtoritajiet kompetenti biex ma japprovawx reġistri tal-vjaġġ f'portijiet li ma jużawx faċilitajiet li jippermettu spezzjoni xierqa tal-annimali qabel ma jitgħabbew;
6. Jisħaq fuq il-punt li t-tbatija tal-annimali waqt it-trasport qed toħloq thassib u rabja soċjali kbar; jinnota li fil-21 ta' Settembru 2017, il-Kummissjoni rċeviet 'il fuq minn miljun firma b'appoġġ għall-kampanja #StopTheTrucks, li permezz tagħha ċ-ċittadini Ewropej qed jitkolbu li jintemm it-trasport għal distanzi twal;
7. Huwa tal-fehma li n-nuqqasijiet fl-implementazzjoni tar-Regolament (KE) Nru 1/2005 huma eżempju ċar tal-ħtieġa li jsiru sforzi akbar fil-prevenzjoni ta' incidenti serji li jkollhom impatt sinifikanti fuq il-benessri tal-annimali u l-prosekuzzjoni ta' min jikser il-ligi;
8. Jistieden lill-Kummissjoni sabiex tirrevedi r-Regolament (KE) Nru 1/2005, f'konformità mal-Premessa 11 tiegħu, sabiex dan ikun allinjat mal-gharfiex xjentifiku attwali;
9. Ifakkarr fghadd kbir ta' mistoqsijiet parlamentari, ittri u lmenti mibgħuta mill-MEPs lill-Kummissjoni, li jenfasizzaw il-ksur sistematiku tar-regolament u jikkundannaw il-kundizzjonijiet inaċċettabbli ta' stress, uġiġħ, diqa u tbatija ta' annimali ħajjin li jiġu ttrasportati fl-Unjoni u lejn pajjiżi terzi;
10. Jiddispjaċiħ dwar il-ksur tar-Regolament li jikkonċerna n-nuqqas ta' applikazzjoni xierqa tar-regoli dwar annimali mhux miftuma, bħal għoġġiela, ħrief, qżieqeż u moħor li għadhom fuq dieta tal-ħalib, u jitlob l-introduzzjoni ta' miżuri aktar dettaljati li jiżguraw li l-benessri tal-annimali jkun protett ghalkollox meta jiġu ttrasportati;
11. Jinsisti li t-tul taż-żmien tat-trasport tal-annimali jiġi limitat għal tmien sīgħat, inkluż il-ħin tat-tagħbija u jitqies il-parir tal-veterinarju spċificu għall-ispeċċi, irrispettivament jekk dan isirx fuq l-art, fuq il-baħar jew fl-ajru; jemmen li annimali mhux miftuma jenħtieġ li ma jkunux ittrasportati fi vjaġġi itwal minn erba' sīgħat;
12. Jiddeplora l-fatt li, minkejja rakkmandazzjonijiet ċari min-naħha tal-Awtorità Ewropea dwar is-Sigurtà fl-Ikel (EFSA), partijiet mir-regolament mhumiex konformi mal-gharfiex xjentifiku attwali dwar il-benessri tal-annimali, kif mitlub mir-regolament stess; jitlob, għaldaqstant, li jkun hemm regoli aġġornati u mtejba dwar:
 - ventilazzjoni u tkessiħ fil-vetturi/bastimenti kollha,
 - sistemi xierqa tax-xorb, b'mod partikolari għall-annimali mhux miftuma,
 - trasport ta' annimali mhux b'saħħiħom,

- spazju vojt fuqani minimu miżjud,
 - densitajiet ta' hażna mnaqqas;
13. Jisħaq fuq il-punt li skont ir-Regolament (KE) Nru 1/2005, l-annimali li jiġu ttrasportati għal distanzi twal iridu jingħataw ilma, għalf u mistrieh f'intervalli xierqa u adegwati għall-ispeċi u l-età tagħhom; iheġġeg lill-Kummissjoni tissorvelja b'mod aktar effikaċi l-konformità shiha u armonizzata ma' dawn ir-rekwiżiti legali min-naħha tal-Istati Membri kollha;
14. Jiddeplora d-dewmien, li spiss huwa twil ħafna, li jseħħ fil-fruntieri fejn in-nuqqas ta' mistrieh, ilma u faċilitajiet għall-kura veterinarja jistgħu jirriżultaw ukoll faktar problemi ta' saħħha u benessri tal-annimali, inkluži tbatija u fatalitajiet; jistieden lill-Istati Membri sabiex jiżgħaraw li l-organizzaturi jippjanaw il-vjaġġi tagħhom aħjar u jisħaq dwar il-ħtieġa li tittejjeb il-komunikazzjoni bejn l-awtoritajiet nazzjonali ta' Stati Membri differenti sabiex tkun evitata l-konċentrazzjoni ta' trakkijiet li jittrasportaw l-annimali fil-fruntieri;
15. Jinnota li l-infurzar huwa partikolarment diffiċli meta vjaġġ jgħaddi minn bosta Stati Membri differenti u meta Stati Membri differenti huma responsabbi biex japprovaż ir-registru tal-vjaġġ, u b'hekk jagħtu awtorizzazzjoni lit-trasportatur u certifikat ta' kompetenza lis-sewwieq; jistieden lil dawk l-Istati Membri kollha li jiskopru ksur biex jinnotifikaw lill-Istati Membri l-oħra involuti malajr kemm jista' jkun; jinnota li l-Artikolu 26 tar-Regolament (KE) Nru 1/2005 jagħti lill-Istati Membri setgħat ta' infurzar b'saħħithom, inkluža s-setgħa li jissospendu jew jirtiraw awtorizzazzjoni ta' trasportatur fil-każ ta' ksur serju, filwaqt li jirrikjedu li t-trasportatur ikkonċernat jistabbilixxi sistemi biex jipprevjeni r-rikorrenza tal-ksur u li t-trasportatur ikun soġġett għal kontrolli żejda, bħal pereżempju li għat-tagħbiha tal-annimali jkun preżenti veterinarju; huwa mħasseb li fħafna Stati Membri dawn is-setgħat mhumiex użati kif suppost u l-użu tagħhom muhuwiex issorveljat; jistieden lill-Istati Membri nnotifikati bi ksur biex jieħdu azzjoni xierqa minnufih sabiex jipprevjenu li l-ksur imsemmi jerġa' jseħħ;
16. Jiddispjaċiħ li l-ghadd totali ta' kontrolli mwettqa mill-awtoritajiet nazzjonali kompetenti skont ir-Regolament (KE) Nru 1/2005 naqas, minkejja l-fatt li l-ghadd ta' kunsinni fl-UE li fihom l-annimali ħajjin żdied¹; jistieden lill-Istati Membri sabiex iżidu b'mod sinifikanti n-numru minimu ta' kontrolli għat-trasport ta' annimali ħajjin sabiex ikun żgurat il-benessri tal-annimali;
17. Huwa mħasseb dwar il-kundizzjonijiet tat-trasport f'pajjiżi terzi; jistieden lill-Istati Membri u lit-trasportaturi jirrispettaw b'mod strett id-deċiżjoni tal-Qorti tal-Ġustizzja li kkonkludiet li r-Regolament (KE) Nru 1/2005 japplika wkoll għall-każiċċiet ta' esportazzjonijiet lejn pajjiżi li mhumiex fl-UE² sakemm jaslu d-destinazzjoni finali tagħhom; jistieden lill-Istati Membri sabiex fil-punti ta' ħruġ tal-UE jwettqu aktar kontrolli li kull annimal ikun fkundizzjoni tajba biex ikompli l-vjaġġi lil hinn mill-fruntieri tal-UE;

¹ Studju – "Ir-Regolament (KE) Nru 1/2005 dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport u operazzjonijiet relatati – Valutazzjoni tal-Implimentazzjoni Ewropea", Is-Servizz ta' Riċerka tal-Parlament Ewropew (EPRS), 2018, p. 31.

² Sentenza tal-Qorti tal-Ġustizzja tat-23 ta' April 2015, *Zuchtvieh-Export GmbH v Stadt Kempten*, C-424/13, ECLI:EU:C:2015:259.

18. Jistieden lill-Kummissjoni tiżgura li l-Istati Membri jżidu u jissikkaw il-kontrolli uffiċjali tat-trasport ta' annimali ġajjin u jirrappurtaw is-sejbiet b'mod dettaljat u trasparenti; iħegġeġ lill-Kummissjoni għal dan il-ġhan sabiex tagħmel TRACES disponibbli pubblikament;
19. Jenfasizza l-importanza ta' ċertifikazzjoni ta' taħriġ, edukazzjoni u kompetenza xierqa għas-sewwieqa biex itejbu l-benessri tal-annimali waqt it-trasport; jistieden lill-Istati Membri, bl-ġħajjnuna tal-Kummissjoni, sabiex jiżguraw l-eżistenza ta' taħriġ adattat u armonizzat għall-operaturi involuti;
20. Jistieden lill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri jiżguraw li l-veterinarji uffiċjali jkunu preżenti fil-punti ta' ħruġ tal-Unjoni, li jkollhom il-kompli li jivverifikaw li l-vetturi użati għat-trasport tal-annimali jkollhom kompartimenti bi spazju bizzarejjed biex jevitaw l-iffullar żejġed, li jkun hemm friex, għalf u ilma f'ammonti adegwati għall-ispeċi u l-ghadd ta' annimali li jkunu qed jiġi ttrasportati u li s-sistemi tal-ventilazzjoni u tal-ilma tax-xorb tal-annimali jaħdmu kif suppost;
21. Iħegġeġ lill-Kummissjoni teżamina kif il-bdiewa, il-biċċeriji u l-industrija tal-ipproċessar tal-laħam jistgħu jiġi incenċivati biex ibiċċru l-annimali tagħhom fl-eqreb faċilità tat-tbiċċir, sabiex jiġi evitati ħinnejiet twal ta' trasport tal-annimali u jitnaqqsu l-emissjonijiet; jistieden lill-Kummissjoni sabiex tiffaċċila soluzzjonijiet innovattivi f'dan ir-rigward, bħal soluzzjonijiet ta' tbiċċir mobbli, filwaqt li jkunu assigurati standards ta' benessri tal-annimali għoljin;
22. Jikkunsidra li t-trasport ta' laħam minflok ta' annimali ġajjin jista' jtejjeb il-benessri tal-annimali b'mod sinifikanti u jnaqqas il-volum ta' trasport relata, li jkollu wkoll impatt pozittiv fuq l-ambjent; jistieden lill-Istati Membri u t-trasportaturi sabiex jiżviluppaw strategiji sabiex jissostitwixxu t-trasport ta' annimali ġajjin bit-trasport ta' prodotti tal-laħam u karkassi;
23. Jistieden lill-Kummissjoni tiddefinixxi r-rekwiżiti għall-postijiet u l-facilitajiet tal-postijiet ta' mistieħ;
24. Jiddispjaċih li hemm vetturi u bastimenti li jgorru l-annimali li ma kellhomx jiġi approvati li huma xierqa biex iġorru l-annimali; jirrikonoxxi li r-rekwiżiti stipulati fl-Artikoli 20 u 21 tar-Regolament (KE) Nru 1/2005 dwar it-trasport minn bastimenti li jgorru l-annimali sikwit jiġi injorati; jistieden lill-Istati Membri biex la japprovaw u lanqas ma jġeddu l-approvazzjoni tal-vetturi u/jew bastimenti tal-bhejjem li ma jissodisfawx ir-rekwiżiti tar-Regolament (KE) Nru 1/2005 u sabiex iwettqu l-ispezzjonijiet meħtieġa ta' qabel it-tagħbiha ta' basimenti tal-annimali b'mod xieraq;
25. Jinnota li l-bdiewa, it-trasportaturi u l-awtoritajiet kompetenti fl-Istati Membri jaf għandhom interpretazzjonijiet differenti tar-Regolament (KE) Nru 1/2005, speċjalment rigward il-kundizzjoni tajba tal-annimali għat-trasport; jistieden lill-Kummissjoni tirrevedi r-Regolament biex tiċċara r-rekwiżiti għat-trasport fejn meħtieġ;
26. Jenfasizza l-ħtieġa li jkun magħmul obbligatorju li l-veterinarji jkunu preżenti abbord il-vapuri għat-trasport tal-annimali bil-baħar, biex jirrappurtaw u jirregistraw l-ġħadd ta' annimali li jmutu waqt il-vjaġġi bil-baħar u jfasslu pjanjijet ta' emerġenza biex jittrattaw kwalunkwe sitwazzjoni fuq il-baħar li jaf ikollha impatt negattiv fuq il-benessri tal-

annimali li jkunu qed jiġu ttrasportati;

27. Jiddeplora l-fatt li skont il-Kummissjoni, id-data rappurtata mill-Istati Membri mhux dejjem tkun kompluta, konsistenti, affidabbi jew dettaljata biżżejjed biex isiru konklużjonijiet dwar il-konformità fil-livell tal-UE; jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri sabiex jiżviluppaw indikaturi u data pubblika affidabbi sabiex ikejlu l-benessri tal-annimali matul it-trasport ta' annimali ħajjin;
28. Iheġġeg lill-Kummissjoni, flimkien mal-Istati Membri, biex tallinja aħjar il-livelli tas-sanzjonijiet fil-każ ta' ksur, peress li dawn jistgħu jkunu aktar minn 10 darbiet oħla fxi Stati Membri milli f'ohrajn; ifakk li s-sanzjonijiet jenħtieg li jkunu effettivi, proprozjonati u dissważi; jistieden lill-Kummissjoni sabiex tiżviluppa pjan direzzjonal biex tallinja s-sanzjonijiet fl-Istati Membri kollha;
29. Jirrakkomanda rata oħla ta' investimenti tal-UE fl-iżvilupp ta' trobbija tal-annimali fuq skala iż-ġħar u bbażata lokalment, kif ukoll il-promozzjoni ta' dieti sani bbażati fuq il-pjanti biex jissostitwixxu l-livell għoli attwali ta' konsum ta' prodotti tal-annimali;
30. Jistieden lill-Kummissjoni tfassal lista sewda ta' operaturi li jkunu ħatja ta' ksur ripetittiv u serju tar-Regolament, abbaži tar-rapporti ta' spezzjoni u ta' implimentazzjoni; jistieden lill-Kummissjoni taġġorna u tippubblīka dawn il-listi suwed b'mod frekwenti, u anke tiffaċilita l-iskambju tal-aqwa prattiki bejn l-Istati Membri kemm fit-trasport kif ukoll fil-governanza;
31. Jinnota li l-ġħoġġiela jistgħu jiġu ttrasportati minn meta jkollhom 14-il jum; iqis li huwa impossibbli li jiġu ssodisfati l-ħtieġijet ta' annimali daqstant żgħar waqt it-trasport, inkluża l-ħtieġa naturali tal-ġħoġġiela li jitreddgħu minn ommhom, u għalhekk jistieden lill-Kummissjoni biex ittemm din il-prattika;
32. Jistieden lill-Kummissjoni tiżgura li kwalunkwe reviżjoni ġejjiena tal-leġiżlazzjoni dwar il-benessri tal-annimali waqt it-trasport tkun ibbażata fuq indikaturi oggettivi u xjentifikament sodi biex jiġu evitati deċiżjonijiet arbitrarji b'impatt ekonomiku mhux ġustifikat fuq is-setturi tal-annimali;
33. Jistieden lill-Kummissjoni sabiex tevalwa ksur possibbli tal-Konvenzjoni Internazzjonali għall-Prevenzjoni tat-Tniġġis minn Vapuri (MARPOL 73/78);
34. Jistieden lill-Kummissjoni tevalwa ksur possibbli tal-Konvenzjoni Internazzjonali għas-Salvagwardja tal-Ħajja Umana fuq il-Baħar (SOLAS), tad-Direttiva 2009/16/KE dwar il-kontroll mill-Istat tal-port¹ u tal-Artikolu 19 tar-Regolament (KE) Nru 1/2005;
35. Jiddispjaċiħ li l-awtoritajiet tal-Istati Membri responsabbi għall-ispezzjonijiet tat-trasport rarament jużaw l-informazzjoni mis-sistema TRACES għall-ispezzjonijiet fil-mira sabiex jimmonitorjaw movimenti tal-annimali transfruntiera u għal distanzi twal fi ħdan l-UE, parżjalment b'rizzultat ta' certi restrizzjonijiet ta' aċċess għall-utenti²; jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jippromwovu u jissimplifikaw l-użu tal-ġħodda

¹ GU L 131, 28.5.2009, p. 57.

² Ir-Rapport Speċjali tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri Nru 31/2018 tal-14 ta' Novembru 2018 bit-titolu "Il-benessri tal-annimali fl-UE: nagħlqu d-divergenza bejn il-miri ambizzju u l-implimentazzjoni praktika".

interattiva tat-tiftix;

36. Jitlob li jsir užu minn sistema ta' traċċar tal-GPS, irrispettivamente mit-tul tat-trasport;
37. Jinnota li l-awtoritajiet tal-Istati Membri normalment jiddelegaw ir-responsabbiltà għat-twettiq tal-analiżi tar-riskju ghall-ispezzjonijiet tat-trasport lill-awtoritajiet lokali¹; iheġġeg lill-Istati Membri jintroduċu sistemi biex jiċċekkjaw l-eżistenza, il-kwalità u l-implementazzjoni ta' analiżi jiet lokali tar-riskju;
38. Jistieden lill-Kummissjoni tirrapporta lill-Parlament kull sena dwar l-azzjonijiet tagħha rigward il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport;
39. Iheġġeg lill-Kummissjoni tivvaluta ksur possibbli tal-leġiżlazzjoni waqt it-trasport tal-annimali mill-UE lejn pajiżi terzi bil-baħar, bħar-rimi pprojbit ta' annimali mejta mill-bastimenti fil-Baħar Mediterranean (li l-marki tal-widnejn tagħhom sikkwit jiġu maqtugħha) peress li sikkwit ma jkunx hemm possibbiltà li jintremew fil-portijiet ta' destinazzjoni.

¹ Ir-Rapport Speċjali tal-Qorti Ewropea tal-Audituri Nru 31/2018 tal-14 ta' Novembru 2018 bit-titolu "Il-benessri tal-annimali fl-UE: nagħlqu d-divergenza bejn il-miri ambizzjuži u l-implementazzjoni prattika".

**INFORMAZZJONI DWAR L-ADOZZJONI
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGHTI OPINJONI**

Data tal-adozzjoni	6.12.2018
Rizultat tal-votazzjoni finali	+: -: 0:
Membri preženti ghall-votazzjoni finali	Marco Affronte, Pilar Ayuso, Zoltán Balczó, Ivo Belet, Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Angélique Delahaye, Stefan Eck, Bas Eickhout, José Inácio Faria, Francesc Gambús, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Julie Girling, Sylvie Goddyn, Françoise Grossetête, Jytte Guteland, Anneli Jäättämäki, Benedek Jávor, Karin Kadenbach, Urszula Krupa, Giovanni La Via, Jo Leinen, Susanne Melior, Miroslav Mikolášik, Pavel Poc, Julia Reid, Frédérique Ries, Annie Schreijer-Pierik, Davor Škrlec, Adina-Ioana Vălean, Jadwiga Wiśniewska, Damiano Zoffoli
Sostituti preženti ghall-votazzjoni finali	Caterina Chinnici, Albert Deß, Eleonora Evi, Christophe Hansen, Martin Häusling, Anja Hazekamp, Jan Huitema, Norbert Lins, Ulrike Müller, James Nicholson, Sirpa Pietikäinen, Gabriele Preuß, Keith Taylor

**VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJET
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGHTI OPINJONI**

40	+
ALDE	Gerben-Jan Gerbrandy, Anneli Jäätteenmäki, Ulrike Müller, Frédérique Ries
ECR	Urszula Krupa, Jadwiga Wiśniewska
EFDD	Eleonora Evi, Sylvie Goddyn
GUE/NGL	Stefan Eck, Anja Hazekamp
NI	Zoltán Balczó
PPE	Pilar Ayuso, Ivo Belet, Angélique Delahaye, José Inácio Faria, Francesc Gambús, Julie Girling, Françoise Grossetête, Christophe Hansen, Giovanni La Via, Norbert Lins, Sirpa Pietikäinen, Adina Ioana Vălean
S&D	Paul Brannen, Soledad Cabezón Ruiz, Nessa Childers, Caterina Chinnici, Jytte Guteland, Karin Kadenbach, Jo Leinen, Susanne Melior, Pavel Poc, Gabriele Preuß, Damiano Zoffoli
Hodor/AHE	Marco Affronte, Bas Eickhout, Martin Häusling, Benedek Jávor, Davor Škrlec, Keith Taylor

4	-
PPE	Albert Deß, Elisabetta Gardini, Miroslav Mikolášik, Annie Schreijer-Pierik

3	0
ALDE	Jan Huitema
ECR	James Nicholson
EFDD	Julia Reid

Tifsira tas-simboli użati:

- + : favur
- : kontra
- 0 : astensjoni