



2021/0223(COD)

2.5.2022

## MIŠLJENJE

Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

upućeno Odboru za promet i turizam

prijedlogu Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća  
(COM(2021)0559 – C9-0331/2021 – 2021/0223(COD))

Izvjestitelj za mišljenje: Alexandr Vondra

PA\_Legam

## KRATKO OBRAZLOŽENJE

Za prijelaz na vrste prijevoza s niskom, a u konačnici i nultom stopom emisija ključan je razvoj infrastrukture za alternativna goriva. Električna energija, uz vodik i amonijak, uskoro će biti primarni izvor energije u europskom prometnom sektoru. Međutim, Europi će biti potrebno nekoliko izvora za premošćivanje kako bi se postigao taj cilj i kako bi se državama članicama, posebno onima s ograničenom infrastrukturom za električno punjenje cestovnih vozila, osigurala prijeko potrebna financijska i regulatorna fleksibilnost.

Stoga se u okviru Komisijina prijedloga izmjene direktive iz 2014. kako bi ona dobila formu uredbe mora temeljito razmotriti važnost tehnološke neutralnosti, koja se ne bi trebala temeljiti na nepraktičnim pretpostavkama o vremenu koje je potrebno za razvoj i uvođenje skupe infrastrukture.

Trenutačno je u najnaprednijoj fazi infrastruktura za električno punjenje lakih vozila. Zato velik dio teksta Komisije ostavljam u izvornom obliku. Međutim, kad je riječ o teškim vozilima, plovilima na moru i unutarnjim plovnim putovima i zrakoplovima, prijedlog smatram preambicioznim u pogledu izgleda i izvedivosti razvoja potrebne infrastrukture. Zato u svojim izmjenama preporučujem da se ciljevi za mjesta za punjenje električnih vozila i stanice za punjenje vodikom odgode za tri godine i da se obveza pružanja potpore za infrastrukturu za ukapljeni prirodni plin istodobno produlji za tri godine. Smatram da će se tim pristupom osigurati potrebna fleksibilnost i uzeti u obzir različita polazišta u državama članicama.

Nadalje, izražavam zadržku u pogledu nekoliko poddefinicija alternativnih goriva koje su utvrđene u prijedlogu Komisije. Neke su definicije obmanjujuće te bi mogle dovesti do problema s miješanjem i isporukom, posebno za goriva iz obnovljivih izvora kao što su biometan i obnovljivi vodik. Komisijina poddefinicija pojma „alternativna goriva za vozila s nultim emisijama” također je problematična. Neka od navedenih goriva zahtijevaju proizvodne postupke s visokom razinom emisija, čime se ugrožava vjerodostojnost konačne uredbe. Stoga sam uveo izmjene kako bi se ti problemi otklonili i kako bi se osigurala pravna jasnoća.

Budući da se prijedlogom Komisije državama članicama nameću zahtjevne administrativne obveze u pogledu izvješćivanja o napretku, preporučujem produženje nekih rokova. Naposljetku, smatram da je Komisijin plan preispitivanja novih propisa 2026. preuranjen jer predviđa prekratak rok za provedbu temeljite procjene njegova regulatornog učinka s obzirom na opseg nove potrebne infrastrukture. Stoga predlažem dvogodišnje razdoblje odgode.

## AMANDMANI

Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane poziva Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbor uzme u obzir sljedeće amandmane:

### Amandman 1

## Prijedlog uredbe Uvodna izjava 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(2) Različitim instrumentima prava Unije već su utvrđeni ciljevi za obnovljiva goriva. Primjer je Direktiva 2018/2001/EU Europskog parlamenta i Vijeća<sup>45</sup> u kojoj je utvrđen cilj tržišnog udjela **od 14 % obnovljivih izvora** energije u pogonskim gorivima.

---

<sup>45</sup> Direktiva (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (SL L 328, 21.12.2018., str. 82.).

## Amandman 2

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(3) Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>46</sup> i Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>47</sup> već su utvrđene standardne vrijednosti emisija CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila te za određena teška vozila. Ti bi instrumenti posebno trebali ubrzati širu upotrebu vozila s nultim emisijama i time stvoriti potražnju za infrastrukturom za punjenje i opskrbu.

*Izmjena*

(2) Različitim instrumentima prava Unije već su utvrđeni ciljevi za obnovljiva goriva. Primjer je Direktiva 2018/2001/EU Europskog parlamenta i Vijeća<sup>45</sup> u kojoj je utvrđen cilj tržišnog udjela **za obnovljive izvore** energije u pogonskim gorivima. **Istodobno je nužno uzeti u obzir činjenicu da je potrebno smanjiti emisije prometnog sektora za oko 90 % kako bi se mogao ostvariti cilj klimatske neutralnosti Europske unije do 2050.**

---

<sup>45</sup> Direktiva (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (SL L 328, 21.12.2018., str. 82.).

*Izmjena*

(3) Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>46</sup> i Uredbom (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>47</sup> već su utvrđene standardne vrijednosti emisija CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila te za određena teška vozila. Ti bi instrumenti posebno trebali ubrzati širu upotrebu vozila s nultim emisijama i **alternativnih goriva te** time stvoriti potražnju za infrastrukturom za punjenje i opskrbu. **Mjerama uvedenima ovom Uredbom nastoji se pomoći proizvođačima vozila da postignu svoje ciljeve i smanje emisije CO<sub>2</sub> iz cestovnog prometa i da se pritom omogući neometano putovanje i povezivost u cijeloj Europi.**

---

<sup>46</sup> Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (SL L 111, 25.4.2019., str. 13.).

<sup>47</sup> Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO<sub>2</sub> za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202.).

---

<sup>46</sup> Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (SL L 111, 25.4.2019., str. 13.).

<sup>47</sup> Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO<sub>2</sub> za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202.).

### Amandman 3

#### Prijedlog uredbe

#### Uvodna izjava 3.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(3a) Analiza Zajedničkog istraživačkog centra (JRC) od izvora do upravljača u pogledu opcija EU-a kad je riječ o gorivu i pogonskim sustavima<sup>1a</sup>, obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla kao što je sintetički dizel imaju prednost jer su bioobnovljiva sintetička goriva koja se mogu upotrebljavati u standardnim infrastrukturama i pogonskim sklopovima. Njihov utjecaj na stakleničke plinove uglavnom ovisi o izvoru energije koji se primjenjuje u proizvodnji. Njihova prerada iz ostataka sirovina ili električne energije iz obnovljivih izvora može dovesti do znatnih ušteda emisija te napretka u postizanju nulte stope emisije ugljika od izvora do upravljača.**

---

<sup>1a</sup> Prussi, M., Yugo, M., De Prada, L., Padella, M., Edwards. Zajednički istraživački centar, *Od izvora do upravljača, izvješće v5. EUR 30284 EN*,

*Obrazloženje*

*Upućivanje na Komisijino vlastito interno istraživanje izvedivosti različitih opcija za goriva, uključujući e-goriva.*

**Amandman 4**

**Prijedlog uredbe  
Uvodna izjava 4.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(4) Inicijative u području zrakoplovstva „ReFuelEU Aviation”<sup>48</sup> i u području pomorstva „FuelEU Maritime”<sup>49</sup> trebale bi potaknuti proizvodnju i uvođenje održivih alternativnih goriva u ***zračnom*** i pomorskom prometu. Iako se zahtjevi za uporabu goriva za održiva zrakoplovna goriva u velikoj mjeri mogu oslanjati na postojeću infrastrukturu za opskrbu, potrebna su ulaganja za opskrbu električnom energijom aviona u mirovanju. Inicijativom u području pomorstva „FuelEU Maritime” utvrđuju se zahtjevi posebno za upotrebu energije na kopnu koji se mogu ispuniti samo ako je u lukama mreže TEN-T uspostavljena odgovarajuća razina opskrbe električnom energijom s kopna. Međutim, te inicijative ne sadržavaju odredbe o potrebnoj infrastrukturi za goriva koje su preduvjet za ostvarivanje tih ciljeva.

*Izmjena*

(4) Inicijative u području zrakoplovstva „ReFuelEU Aviation”<sup>48</sup> i u području pomorstva „FuelEU Maritime”<sup>49</sup> trebale bi potaknuti proizvodnju i uvođenje održivih alternativnih goriva u ***zrakoplove u mirovanju*** i pomorskom prometu. Iako se zahtjevi za uporabu goriva za održiva zrakoplovna goriva u velikoj mjeri mogu oslanjati na postojeću infrastrukturu za opskrbu, potrebna su ulaganja za opskrbu električnom energijom aviona u mirovanju. ***Nadalje, Komisija bi trebala ocijeniti trenutačnu situaciju i budući razvoj tržišta vodika za područje zrakoplovstva te izraditi studiju izvedivosti o uspostavljanju odgovarajuće infrastrukture za opskrbu zrakoplova, uključujući prema potrebi plan uspostavljanja infrastrukture za alternativna goriva u zračnim lukama, posebno za opskrbu zrakoplova vodikom i električnom energijom.*** Inicijativom u području pomorstva „FuelEU Maritime” utvrđuju se zahtjevi posebno za upotrebu energije na kopnu koji se mogu ispuniti samo ako je u lukama mreže TEN-T uspostavljena odgovarajuća razina opskrbe električnom energijom s kopna. ***S napretkom tehnologija za plovila pogonjena sintetičkim gorivima osim sintetičkog dizela razvit će se potreba za***

*povezanim infrastrukturom za opskrbu. Međutim, te inicijative ne sadržavaju odredbe o potrebnoj infrastrukturi za goriva koje su preduvjet za ostvarivanje tih ciljeva. U preispitivanju Direktive 2014/94/EU ističe se da je uspostavljanje infrastrukture za opskrbu električnom energijom s kopna u lukama ograničeno u većini država članica. Stoga bi se obveznim ciljevima za pravodobno uspostavljanje relevantne infrastrukture trebalo osigurati da operateri brodova imaju pristup dostatnoj opskrbi električnom energijom s kopna u lukama mreže TEN-T kako bi se ispunile obveze utvrđene inicijativom „FuelEU Maritime“.*

---

<sup>48</sup> COM(2021)0561.

<sup>49</sup> COM(2021)0562.

---

<sup>48</sup> COM(2021)0561.

<sup>49</sup> COM(2021)0562.

## **Amandman 5**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 4.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(4a) Komisija bi trebala osigurati da se električna energija s kopna koristi na najučinkovitiji mogući način. Kako bi se državama članicama pomoglo pri donošenju te odluke, Komisija bi trebala u okviru srednjoročne procjene ocijeniti koje su luke najprikladnije za opskrbu električnom energijom s kopna, a u kojima bi moglo biti bolje primijeniti alternativna rješenja u smislu učinkovitosti i smanjenja CO<sub>2</sub>.*

## **Amandman 6**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Uvodna izjava 5.b (nova)**

**(5b) Nadalje, trebalo bi primjenjivati diferencirani pristup za države članice i regije u Uniji ovisno o razinama razvoja njihova gospodarstva i infrastrukture, geografskim značajkama i obilježjima nacionalnog tržišta, uključujući prekograničnu infrastrukturu s trećim zemljama. Međutim, nijedna država članica ne smije se izuzeti iz zajedničkih klimatskih ciljeva Unije, iako bi se rasporedi i ključne etape, naravno, mogli razlikovati.**

## Amandman 7

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

(9) U cijeloj Europskoj uniji nejednako se uvodi javno dostupna infrastruktura za punjenje lakih električnih vozila. Kontinuirana nejednakost distribucije ugrozila bi širu upotrebu tih vozila i tako ograničila povezanost u cijeloj Europskoj uniji. **Stalna divergencija ambicija politike i pristupa na nacionalnoj razini neće stvoriti dugoročnu sigurnost potrebnu** za materijalna ulaganja na tržištu. Stoga bi obvezujući minimalni ciljevi za države članice na nacionalnoj razini trebali pružiti smjernice politike i dopuniti nacionalne okvire politike. Tim bi se pristupom nacionalni ciljevi koji se temelje na voznom parku trebali kombinirati s ciljevima koji se temelje na udaljenosti za transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T). Nacionalnim ciljevima koji se temelje na voznom parku trebalo bi osigurati da je šira upotreba vozila u svakoj državi članici popraćena uvođenjem dostatne javno dostupne infrastrukture za punjenje. Ciljevi koji se temelje na udaljenosti za mrežu TEN-T trebali bi osigurati punu

(9) U cijeloj Europskoj uniji nejednako se uvodi javno dostupna infrastruktura za punjenje lakih električnih vozila. Kontinuirana nejednakost distribucije ugrozila bi širu upotrebu tih vozila i tako ograničila povezanost u cijeloj Europskoj uniji. **Stoga je ključno raditi na usklađivanju pristupa na nacionalnoj razini kako bi se stvorila dugoročna sigurnost potrebna** za materijalna ulaganja na tržištu. Stoga bi obvezujući minimalni ciljevi za države članice na nacionalnoj razini trebali pružiti smjernice politike i dopuniti nacionalne okvire politike. Tim bi se pristupom nacionalni ciljevi koji se temelje na voznom parku trebali kombinirati s ciljevima koji se temelje na udaljenosti za transeuropsku prometnu mrežu (TEN-T). Nacionalnim ciljevima koji se temelje na voznom parku trebalo bi osigurati da je šira upotreba vozila u svakoj državi članici popraćena uvođenjem dostatne javno dostupne infrastrukture za punjenje. Ciljevi koji se temelje na udaljenosti za mrežu TEN-T trebali bi osigurati punu



pokrivenost mjesta za punjenje električnom energijom duž glavnih cestovnih mreža Europske unije i time osigurati jednostavno i neometano putovanje u cijeloj Uniji.

pokrivenost mjesta za punjenje električnom energijom duž glavnih cestovnih mreža Europske unije i time osigurati jednostavno i neometano putovanje u cijeloj Uniji, **uključujući unutar najudaljenijih regija Unije i prema tim regijama. Razvoj takve mreže infrastrukture omogućio bi pristupačnost i povezivost svih regija u Uniji, uključujući najudaljenije regije te druga udaljena ili ruralna područja, čime bi se ojačala društvena, gospodarska i teritorijalna kohezija među njima. Međutim, značajke mreže TEN-T, kao što su prosječna gustoća prometa i stanovništva, trebale bi se uzimati u obzir pri utvrđivanju obveznih minimalnih ciljeva temeljenih na udaljenosti.**

## Amandman 8

### Prijedlog uredbe

#### Uvodna izjava 9.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(9a) Rijetko naseljena područja manje su privlačna za privatna ulaganja u infrastrukturu za punjenje zbog slabijih prometnih tokova i slabe potražnje za punjenjem. Kako bi države članice mogle učinkovito postupati u skladu sa svojim obvezama iz ove Uredbe i ostvariti uvođenje infrastrukture za punjenje i u rijetko naseljenim područjima, pravilima o državnim potporama Unije trebala bi se pružiti veća javna potpora infrastrukturi za punjenje na takvim područjima.**

## Amandman 9

### Prijedlog uredbe

#### Uvodna izjava 9.b (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(9b) Nekomercijalni operateri, kao što su vlasnici privatnih mjesta za punjenje**

*koji svoja mjesta stavljaju na raspolaganje javnosti besplatno ili u zamjenu za diskrecijsku financijsku naknadu, samostalno ili u okviru mreže ravnopravnih članova, imaju važnu ulogu u resursno učinkovitom prelasku na mobilnost s nultom stopom emisija, posebno u rijetko naseljenim sredinama; iako su isključeni iz zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi, države članice trebale bi poticati nekomercijalne programe za punjenje, a mjestima za punjenje s kapacitetom od najmanje 11 kW moglo bi se dosegnuti do 50 % ciljeva koji se trebaju ostvariti.*

## **Amandman 10**

### **Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.c (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(9c) Energetske zajednice građana i zajednice obnovljive energije, kako su definirani u direktivama 2019/944 i 2018/2001, također imaju važnu ulogu u širenju mobilnosti s nultom stopom emisija kada djeluju kao komercijalni operateri mjesta za punjenje i opskrbu ili kao pružatelji usluga mobilnosti U skladu s člancima 5. i 7., te zajednice mogu odabrati naplatiti nižu cijenu krajnjim korisnicima koji su članovi njihovih zajednica u usporedbi s korisnicima koji nisu članovi, pod uvjetom da to čine na proporcionalan način.*

## **Amandman 11**

### **Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(10) Nacionalne ciljeve koji se temelje

(10) Nacionalne ciljeve koji se temelje

na voznom parku trebalo bi utvrditi na osnovi ukupnog **broja registriranih** električnih vozila u **toj državi članici** na temelju zajedničke metodologije koja uzima u obzir tehnološki razvoj kao što je povećanje dometa vožnje električnih vozila ili tržišnog prodora mjesta za brzo punjenje na kojima se može napuniti veći broj vozila po mjestu punjenja nego na uobičajenom mjestu punjenja. U metodologiji se u obzir moraju uzeti i različiti obrasci punjenja električnih vozila na baterije i hibridnih vozila na punjenje. Metodologijom kojom se normiraju nacionalni ciljevi koji se temelje na voznom parku prema ukupnoj najvećoj izlaznoj snazi javno dostupne infrastrukture za punjenje trebala bi se omogućiti fleksibilnost u primjeni različitih tehnologija punjenja u državama članicama.

na voznom parku trebalo bi utvrditi na osnovi ukupnog **udjela** električnih vozila u **ukupnom broju osobnih vozila u voznom parku u državama članicama** na temelju zajedničke metodologije koja uzima u obzir tehnološki razvoj kao što je povećanje dometa vožnje električnih vozila ili tržišnog prodora mjesta za brzo punjenje na kojima se može napuniti veći broj vozila po mjestu punjenja nego na uobičajenom mjestu punjenja. U metodologiji se u obzir moraju uzeti i različiti obrasci punjenja električnih vozila na baterije i hibridnih vozila na punjenje. Metodologijom kojom se normiraju nacionalni ciljevi koji se temelje na voznom parku prema ukupnoj najvećoj izlaznoj snazi javno dostupne infrastrukture za punjenje trebala bi se omogućiti fleksibilnost u primjeni različitih tehnologija punjenja u državama članicama. **Metodologijom bi se trebalo uzeti u obzir i stupanj razvoja tržišta električnih vozila te je prilagoditi u skladu s time, uz pravilno ponderiranje kako bi se osigurali dostižni ciljevi koji će potaknuti razvoj tržišta s malim voznim parkovima.**

## Amandman 12

### Prijedlog uredbe

#### Uvodna izjava 11.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(11a) Uvođenje javno dostupne infrastrukture za punjenje trebalo bi prvenstveno biti rezultat privatnih tržišnih ulaganja. Međutim, države članice trebale bi podržati uvođenje infrastrukture putem početnih javnih ulaganja u slučajevima kad je zbog uvjeta na tržištu potrebna javna potpora, pod uvjetom da je to u potpunosti u skladu s pravilima o državnoj potpori, do uspostave konkurentnog tržišta.**

## Amandman 13

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 13.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(13) Teška električna vozila trebaju infrastrukturu za punjenje vrlo različitu od one za punjenje lakih vozila. Međutim, javno dostupna infrastruktura za teška električna vozila trenutačno gotovo **da i nije dostupna u Europskoj uniji**. Uvođenje dostatne javno dostupne infrastrukture za teška električna vozila u cijeloj Europskoj uniji trebalo bi se osigurati **kombiniranim** pristupom **ciljevima** koji se temelje na udaljenosti duž mreže TEN-T, **ciljevima** infrastrukture za punjenje preko noći i **ciljevima** u gradskim čvorovima kako bi se **poduprlo očekivano uvođenje** teških električnih vozila na baterije na **tržište**.

*Izmjena*

(13) Teška električna vozila trebaju infrastrukturu za punjenje vrlo različitu od one za punjenje lakih vozila. Međutim, javno dostupna infrastruktura za teška električna vozila trenutačno **je** gotovo **posve nedostupna u Europskoj uniji. Zato će za teška vozila biti potrebno dulje razdoblje razvoja i uvođenja nego za infrastrukturu za laka vozila**. Uvođenje dostatne javno dostupne infrastrukture za teška električna vozila u cijeloj Europskoj uniji trebalo bi se **u konačnici** osigurati **postupnim** pristupom **kojim se kombiniraju ciljevi** koji se temelje na udaljenosti duž mreže TEN-T, **ciljevi** infrastrukture za punjenje preko noći i **ciljevi** u gradskim čvorovima kako bi se **proaktivno podupro očekivani razvoj udjela** teških električnih vozila na baterije na **tržištu. Stoga je potrebno potaknuti ulaganje u infrastrukturu za teška električna vozila, dok bi svaki daljnji razvoj infrastrukture trebao ovisiti o razvoju njihova tržišnog udjela i relevantnim podacima o prometu na razini cijele Unije te na nacionalnoj i regionalnoj razini**.

## Amandman 14

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 14.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(14) Duž mreže TEN-T trebalo bi uspostaviti i dovoljan broj javno dostupnih mjesta za brzo punjenje namijenjenih teškim vozilima kako bi se osigurala potpuna povezanost u cijeloj Europskoj uniji. Ta infrastruktura trebala bi imati

*Izmjena*

(14) Duž mreže TEN-T trebalo bi uspostaviti i dovoljan broj javno dostupnih mjesta za brzo punjenje namijenjenih teškim vozilima kako bi se osigurala potpuna povezanost u cijeloj Europskoj uniji. Ta infrastruktura trebala bi imati

dovoljno izlazne snage kako bi se omogućilo punjenje vozila unutar vremena tijekom kojeg vozač mora uzeti stanku. Osim mjesta za brzo punjenje duž mreže, teška bi vozila trebala moći i noću upotrebljavati i javno dostupnu infrastrukturu za punjenje duž glavne prometne mreže kako bi se konkretno poduprla elektrifikacija sektora prijevoza na velike udaljenosti.

dovoljno izlazne snage kako bi se omogućilo punjenje vozila unutar vremena tijekom kojeg vozač mora uzeti stanku. Osim mjesta za brzo punjenje duž mreže, teška bi vozila trebala moći i noću upotrebljavati i javno dostupnu infrastrukturu za punjenje duž glavne prometne mreže kako bi se konkretno poduprla elektrifikacija sektora prijevoza na velike udaljenosti. ***Međutim, značajke mreže TEN-T, kao što su prosječna gustoća prometa i stanovništva, trebale bi se uzimati u obzir pri utvrđivanju obveznih minimalnih ciljeva temeljenih na udaljenosti.***

## Amandman 15

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 15.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(15a) Kako bi se izbjegle prometne gužve na mjestima za punjenje električnih vozila, Komisija bi trebala poticati inovacije u području postaja za brzo punjenje i osigurati da države članice upotrebljavaju najučinkovitiju infrastrukturu za ta mjesta za punjenje.***

## Amandman 16

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 15.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(15a) Infrastrukturni zahtjevi primjenjivi na osnovnu i sveobuhvatnu mrežu TEN-T trebali bi omogućiti opravdana izuzeća, uključujući slučajeve u kojima se ulaganje ne može opravdati u smislu društveno-gospodarskih troškova i koristi.***

## Amandman 17

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 20.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(20) Pametni sustavi mjerenja kako su utvrđeni u Direktivi (EU) 2019/944 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>52</sup> omogućuju dobivanje podataka u stvarnom vremenu, što je potrebno za osiguravanje stabilnosti elektroenergetske mreže i poticanje racionalne uporabe usluga punjenja. Mjerenjem potrošnje energije u stvarnom vremenu i pružanjem točnih i transparentnih informacija o troškovima, oni u kombinaciji s pametnim mjestima za punjenje potiču punjenje u vrijeme niske opće potražnje za električnom energijom i niskih cijena energije. Upotreba pametnih sustava mjerenja u kombinaciji s pametnim mjestima za punjenje može optimizirati punjenje, uz pogodnosti za elektroenergetski sustav i za krajnjeg korisnika. Države članice trebale bi poticati upotrebu pametnih sustava mjerenja za punjenje električnih vozila na javno dostupnim postajama za punjenje ako je to tehnički izvedivo i ekonomski opravdano te osigurati da ti sustavi ispunjavaju zahtjeve iz članka 20. Direktive (EU) 2019/444.

---

<sup>52</sup> Direktiva (EU) 2019/944 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. lipnja 2019. o zajedničkim pravilima za unutarnje tržište električne energije i izmjeni Direktive 2012/27/EU (SL L 158, 14.6.2019., str. 125.).

## Amandman 18

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 21.

PE702.951v02-00

14/98

*Izmjena*

(20) Pametni sustavi mjerenja kako su utvrđeni u Direktivi (EU) 2019/944 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>52</sup> omogućuju dobivanje podataka u stvarnom vremenu, što je potrebno za osiguravanje stabilnosti elektroenergetske mreže i poticanje racionalne uporabe usluga punjenja. Mjerenjem potrošnje energije u stvarnom vremenu i pružanjem točnih i transparentnih informacija o troškovima **i udjelu obnovljivih izvora energije**, oni u kombinaciji s pametnim mjestima za punjenje, **kao i s dvosmjernim mjestima za punjenje**, potiču punjenje u vrijeme niske opće potražnje za električnom energijom i niskih cijena energije. Upotreba pametnih sustava mjerenja u kombinaciji s pametnim mjestima za punjenje može optimizirati punjenje, uz pogodnosti za elektroenergetski sustav i za krajnjeg korisnika. Države članice trebale bi poticati upotrebu pametnih sustava mjerenja za punjenje električnih vozila na javno dostupnim postajama za punjenje ako je to tehnički izvedivo i ekonomski opravdano te osigurati da ti sustavi ispunjavaju zahtjeve iz članka 20. Direktive (EU) 2019/444.

---

<sup>52</sup> Direktiva (EU) 2019/944 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. lipnja 2019. o zajedničkim pravilima za unutarnje tržište električne energije i izmjeni Direktive 2012/27/EU (SL L 158, 14.6.2019., str. 125.).

*Tekst koji je predložila Komisija*

(21) Sve veći broj električnih vozila u cestovnom, željezničkom, pomorskom i drugom prijevozu zahtijevat će optimizaciju i upravljanje postupcima punjenja na način koji ne uzrokuje zagušenja i u potpunosti iskorištava dostupnost obnovljive električne energije i niske cijene električne energije u sustavu. Posebno pametno punjenje može dodatno olakšati integraciju električnih vozila u elektroenergetski sustav jer omogućuje reguliranje potražnje agregiranjem i reguliranjem potražnje na temelju cijena. Integracija sustava može se dodatno olakšati dvosmjernim punjenjem (vozilo-mreža). Stoga bi sva **uobičajena** mjesta za punjenje na kojima su vozila obično parkirana dulje vrijeme trebala podržavati pametno punjenje.

*Izmjena*

(21) Sve veći broj električnih vozila u cestovnom, željezničkom, pomorskom i drugom prijevozu zahtijevat će optimizaciju i upravljanje postupcima punjenja na način koji ne uzrokuje zagušenja i u potpunosti iskorištava dostupnost obnovljive električne energije i niske cijene električne energije u sustavu. Posebno pametno punjenje može dodatno olakšati integraciju električnih vozila u elektroenergetski sustav jer omogućuje reguliranje potražnje agregiranjem i reguliranjem potražnje na temelju cijena. ***Trebalo bi omogućiti da se pametno punjenje odvija prema uobičajenoj brzini punjenja, kao i tijekom brzog punjenja putem odgovora na dinamične cjenovne signale ili optimizaciju toka snage.*** Integracija sustava može se dodatno olakšati dvosmjernim punjenjem (vozilo-mreža). ***Dvosmjerna mjesta za punjenje omogućuju stabilizaciju mreže putem zalihe baterija pri niskim sustavnim troškovima i stvaraju poslovne prilike za vozače električnih vozila.*** Stoga bi sva mjesta za punjenje na kojima su vozila obično parkirana dulje vrijeme trebala podržavati ***pametno i dvosmjerno punjenje. Operatori bi trebali osigurati da su sva novougrađena ili obnovljena javno dostupna mjesta za punjenje sposobna za pametno punjenje.***

**Amandman 19**

**Prijedlog uredbe**

**Uvodna izjava 21.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(21a) Kako bi se osigurala održiva brza transformacija prema elektromobilnosti, Unija bi trebala preuzeti ulogu svjetskog predvodnika u području održivih proizvoda, tehnologija, usluga i inovacija,***

*posebno u pogledu kružnog, socijalno pravednog, okolišno odgovornog, održivog i etički odgovornog lanca vrijednosti baterija.*

## Amandman 20

### Prijedlog uredbe

#### Uvodna izjava 23.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(23a) Državama članicama dostupan je širok raspon izvora financiranja za potporu uvođenju infrastrukture za alternativna goriva, konkretno Mehanizam za oporavak i otpornost uspostavljen Uredbom (EU) 2021/241<sup>1a</sup>, Instrument za tehničku potporu Komisije uspostavljen Uredbom (EU) 2021/240<sup>1b</sup>, Instrument za povezivanje Europe uspostavljen Uredbom (EU) 2021/1153<sup>1c</sup>, Instrument za alternativna goriva (AFF) uspostavljen Uredbom 2022/xxx<sup>1d</sup> te partnerstva i misije Obzora Europa, osobito predložena misija o klimatski neutralnim i pametnim gradovima, čiji je cilj do 2030. preobraziti 100 gradova u klimatski neutralne gradove. Osim toga, Europski fond za regionalni razvoj i Kohezijski fond uspostavljeni Uredbom (EU) 2021/1058<sup>1e</sup> dostupni su za potporu ulaganju u istraživanja, inovacije i provedbu, osobito u manje razvijenim državama članicama i regijama, a u okviru programa InvestEU, putem programskog dijela namijenjenog održivoj infrastrukturi, može se pružiti potpora ulaganjima otpornim na buduće promjene diljem Europske unije, doprinijeti mobilizaciji privatnih ulaganja i pružiti savjetodavne usluge promicateljima i rukovoditeljima projekata koji rade u području održive infrastrukture i pokretne imovine. Posljednjih godina Grupa EIB-a pojačala je svoju potporu ubrzanju novijih tehnologija, kao što su elektromobilnost i digitalizacija u okviru*



*Instrumenta za čišći promet te se od EIB-a očekuje da nastavi pružati niz financijskih struktura za pomoć ubrzanju uvođenja. Države članice trebale bi iskoristiti te financijske mogućnosti, osobito za potporu javnom prijevozu i rješenjima aktivnog prijevoza te za financiranje mjera namijenjenih za potporu građanima koji žive u energetsom siromaštvu.*

---

*<sup>1a</sup> Uredba (EU) 2021/241 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. veljače 2021. o uspostavi Mehanizma za oporavak i otpornost.*

*<sup>1b</sup> Uredba (EU) 2021/240 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. veljače 2021. o uspostavi Instrumenta za tehničku potporu.*

*<sup>1c</sup> Uredba (EU) 2021/1153 Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2021. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe i stavljanju izvan snage uredbama (EU) br. 1316/2013 i (EU) br. 283/2014.*

*<sup>1d</sup> Uredba (EU) 2021/... o uvođenju infrastrukture za alternativna goriva i stavljanju izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća.*

*<sup>1e</sup> Uredba (EU) 2021/1058 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. lipnja 2021. o Europskom fondu za regionalni razvoj i Kohezijskom fondu.*

## **Amandman 21**

### **Prijedlog uredbe Uvodna izjava 24.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(24) Transparentnost cijena ključna je za osiguranje nesmetanog i jednostavnog punjenja i opskrbe. Korisnicima vozila na alternativna goriva trebalo bi dati točne

*Izmjena*

(24) Transparentnost cijena ključna je za osiguranje nesmetanog i jednostavnog punjenja i opskrbe. Korisnicima vozila na alternativna goriva trebalo bi dati točne

informacije o cijenama prije početka usluge punjenja ili opskrbe. Cijenu treba priopćiti na jasno strukturiran način kako bi se krajnjim korisnicima omogućilo utvrđivanje različitih komponenti troškova.

informacije o cijenama prije početka usluge punjenja ili opskrbe. Cijenu treba priopćiti na jasno strukturiran način kako bi se krajnjim korisnicima omogućilo utvrđivanje različitih komponenti troškova. ***Neovisno o drugim načinima njezina priopćavanja cijena mora uvijek biti navedena na relevantnoj postaji za punjenje ili opskrbu.***

## Amandman 22

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 25.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(25) Pojavljuju se nove usluge, posebice kao potpora uporabi električnih vozila. Subjekti koji nude te usluge, kao što su pružatelji usluga mobilnosti, trebali bi moći poslovati pod poštenim tržišnim uvjetima. Operatori mjesta za punjenje posebno ne bi smjeli davati neopravdano povlašten tretman nijednom od tih pružatelja usluga, na primjer neopravdanim razlikovanjem cijena koje može ograničiti tržišno natjecanje i u konačnici dovesti do viših cijena za potrošače. Komisija ***mora*** pratiti razvoj tržišta za punjenje. Pri preispitivanju Uredbe Komisija će poduzeti mjere kad to zahtijevaju tržišni trendovi, kao što su ograničenja usluga za krajnje korisnike ili poslovne prakse kojima se može ograničiti tržišno natjecanje.

*Izmjena*

(25) Pojavljuju se nove usluge, posebice kao potpora uporabi električnih vozila. Subjekti koji nude te usluge, kao što su pružatelji usluga mobilnosti, trebali bi moći poslovati pod poštenim tržišnim uvjetima. Operatori mjesta za punjenje posebno ne bi smjeli davati neopravdano povlašten tretman nijednom od tih pružatelja usluga, na primjer neopravdanim razlikovanjem cijena koje može ograničiti tržišno natjecanje i u konačnici dovesti do viših cijena za potrošače. ***Nacionalna regulatorna tijela i Komisija moraju*** pratiti razvoj tržišta za punjenje. ***Najkasnije*** pri preispitivanju Uredbe Komisija će poduzeti mjere kad to zahtijevaju tržišni trendovi, kao što su ograničenja usluga za krajnje korisnike ili poslovne prakse kojima se može ograničiti tržišno natjecanje.

## Amandman 23

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 26.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(26) Motorna vozila na vodik trenutačno

*Izmjena*

(26) Motorna vozila na vodik trenutačno

imaju vrlo niske stope prodora na tržište. Međutim, izgradnja dostatne infrastrukture za opskrbu vodikom nužna je kako bi se **omogućila šira upotreba** velikih motornih vozila na vodik, kako je predviđeno strategijom Komisije za vodik za klimatski neutralnu Europu<sup>54</sup>. Mjesta za opskrbu vodikom trenutačno se nalaze samo u nekoliko država članica i uglavnom nisu prikladna za teška vozila, što ne omogućuje promet vozilima na vodik u cijeloj Europskoj uniji. Obvezujući ciljevi uvođenja javno dostupnih mjesta za opskrbu vodikom trebali bi osigurati uvođenje dovoljno guste mreže mjesta za opskrbu vodikom u središnjoj mreži TEN-T radi omogućivanja neometanog prometovanja lakih i teških vozila na vodik u cijeloj Europskoj uniji.

---

<sup>54</sup> COM(2020)0301.

## Amandman 24

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 27.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(27) Vozila na vodik trebala bi se moći puniti na odredištu ili u blizini njega, obično u urbanom području. Kako bi se osiguralo da je javno dostupno punjenje na odredištu moguće barem u glavnim urbanim područjima, u svim gradskim čvorovima kako su definirani u Uredbi (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>55</sup> trebale bi se nalaziti takve postaje za opskrbu. U gradskim bi čvorovima javna tijela trebala razmotriti uvođenje postaja unutar multimodalnih teretnih centara jer oni nisu samo tipično

imaju vrlo niske stope prodora na tržište. Međutim, izgradnja dostatne infrastrukture za opskrbu vodikom nužna je kako bi se **omogućio veći tržišni udio** velikih motornih vozila na vodik, kako je predviđeno strategijom Komisije za vodik za klimatski neutralnu Europu<sup>54</sup>. Mjesta za opskrbu vodikom trenutačno se nalaze samo u nekoliko država članica i uglavnom nisu prikladna za teška vozila, što ne omogućuje promet vozilima na vodik u cijeloj Europskoj uniji. Obvezujući ciljevi uvođenja javno dostupnih mjesta za opskrbu vodikom trebali bi osigurati uvođenje dovoljno guste mreže mjesta za opskrbu vodikom u središnjoj mreži TEN-T radi omogućivanja neometanog prometovanja lakih i teških vozila na vodik u cijeloj Europskoj uniji. **Međutim, značajke mreže TEN-T, kao što su prosječna gustoća prometa i stanovništva, trebale bi se uzimati u obzir pri utvrđivanju obveznih minimalnih ciljeva temeljenih na udaljenosti.**

---

<sup>54</sup> COM(2020)0301.

*Izmjena*

(27) Vozila na vodik trebala bi se moći puniti na odredištu ili u blizini njega, obično u urbanom području. Kako bi se osiguralo da je javno dostupno punjenje na odredištu moguće barem u glavnim urbanim područjima, u svim gradskim čvorovima kako su definirani u Uredbi (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>55</sup> trebale bi se nalaziti takve postaje za opskrbu **vodikom**. U gradskim bi čvorovima javna tijela trebala razmotriti uvođenje postaja **za opskrbu vodikom** unutar multimodalnih teretnih centara jer

odredište za teška vozila, nego bi mogli opskrbljivati vodikom druge vrste prijevoza, kao što su željeznica i plovidba na unutarnjim vodnim putovima.

---

<sup>55</sup> Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

## Amandman 25

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 28.

#### *Tekst koji je predložila Komisija*

(28) U ranoj fazi uvođenja na tržište još uvijek postoji **određena** nesigurnost u pogledu vrste vozila koja će doći na tržište i vrste tehnologija koje će se u velikoj mjeri upotrebljavati. Kako je navedeno u priopćenju Komisije „Strategija Komisije za vodik za klimatski neutralnu Europu”<sup>56</sup>, segment teških vozila utvrđen je kao najvjerojatniji segment za rano masovno uvođenje vozila na vodik. Stoga bi se infrastruktura za opskrbu vodikom trebala preliminarno usredotočiti na taj segment, istodobno omogućujući lakim vozilima da se opskrbljuju na javno dostupnim mjestima za punjenje vodikom. Kako bi se osigurala interoperabilnost, sva javno dostupna mjesta za punjenje trebala bi opskrbljivati barem plinovitim vodikom na 700 bara. Pri uvođenju infrastrukture trebalo bi uzeti u obzir i pojavu novih tehnologija, kao što je tekući vodik, koje omogućuju veći raspon za teška vozila i poželjan su odabir tehnologije nekih proizvođača vozila. U tu svrhu **minimalni** broj mjesta za punjenje vodikom **mora** osim plinovitim vodikom opskrbljivati i

oni nisu samo tipično odredište za teška vozila, nego bi mogli opskrbljivati vodikom druge vrste prijevoza, kao što su željeznica i plovidba na unutarnjim vodnim putovima.

---

<sup>55</sup> Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

#### *Izmjena*

(28) U ranoj fazi uvođenja na tržište još uvijek postoji nesigurnost u pogledu vrste vozila koja će doći na tržište i vrste tehnologija koje će se u velikoj mjeri upotrebljavati. Kako je navedeno u priopćenju Komisije „Strategija Komisije za vodik za klimatski neutralnu Europu”<sup>56</sup>, segment teških vozila utvrđen je kao najvjerojatniji segment za rano masovno uvođenje vozila na vodik. Stoga bi se infrastruktura za opskrbu vodikom trebala preliminarno usredotočiti na taj segment, istodobno omogućujući lakim vozilima da se opskrbljuju na javno dostupnim mjestima za punjenje vodikom. Kako bi se osigurala interoperabilnost, sva javno dostupna mjesta za punjenje trebala bi opskrbljivati barem plinovitim vodikom na 700 bara. Pri uvođenju infrastrukture trebalo bi uzeti u obzir i pojavu novih tehnologija, kao što je tekući vodik, koje omogućuju veći raspon za teška vozila i poželjan su odabir tehnologije nekih proizvođača vozila. U tu svrhu **odgovarajući** broj mjesta za punjenje vodikom **trebao bi biti obavezan** osim plinovitim vodikom opskrbljivati i tekućim

tekućim vodikom na 700 bara.

vodikom na 700 bara.

---

<sup>56</sup> COM(2020)0301.

---

<sup>56</sup> COM(2020)0301.

## Amandman 26

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 30.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(30) Korisnici vozila na alternativna goriva trebali bi moći jednostavno i praktično plaćati na svim javno dostupnim mjestima za punjenje i opskrbu, bez potrebe sklapanja ugovora s operatorom mjesta za punjenje ili opskrbu ili pružateljem usluga mobilnosti. Stoga bi za punjenje ili opskrbu na ad hoc osnovi sva javno dostupna mjesta za punjenje i opskrbu trebala prihvaćati platne **instrumente koji** se često upotrebljavaju u Europskoj uniji, **a posebno elektronička plaćanja putem terminala i uređaja koji se upotrebljavaju za platne usluge. Taj** ad hoc način plaćanja uvijek bi trebao biti dostupan potrošačima, čak i kad se plaćanja na temelju ugovora nude na mjestu za punjenje ili opskrbu.

*Izmjena*

(30) Korisnici vozila na alternativna goriva trebali bi moći jednostavno i praktično plaćati na svim javno dostupnim mjestima za punjenje i opskrbu, bez potrebe sklapanja ugovora s operatorom mjesta za punjenje ili opskrbu ili pružateljem usluga mobilnosti. Stoga bi za punjenje ili opskrbu na ad hoc osnovi sva javno dostupna mjesta za punjenje i opskrbu trebala **automatski** prihvaćati platne **kartice koje** se često upotrebljavaju u Europskoj uniji i **opcionalno gotovinu**. Ad hoc način plaćanja uvijek bi trebao biti dostupan potrošačima, čak i kad se plaćanja na temelju ugovora nude na mjestu za punjenje ili opskrbu.

## Amandman 27

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 30.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(30a) Kako bi se zajamčilo da se infrastruktura za punjenje koja će se uvesti pruža što učinkovitije i kako bi se poboljšalo povjerenje potrošača u elektromobilnost, ključno je osigurati da je upotreby javno dostupnih postaja za punjenje omogućena svim korisnicima, neovisno o marki automobila, o tome jesu li u programu plaćanja na temelju**

## Amandman 28

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 31.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(31) Prometna infrastruktura trebala bi svim korisnicima, uključujući osobe s invaliditetom **i starije** osobe, omogućiti neometanu mobilnost i dostupnost. U načelu, lokacija svih postaja za punjenje i opskrbu te samih postaja za punjenje i opskrbu trebala bi biti osmišljena tako da ih može upotrebljavati što više javnosti, **posebno** starije osobe, osobe smanjene pokretljivosti i osobe s invaliditetom. To bi trebalo uključivati, na primjer, osiguravanje dovoljnog prostora oko parkirališta, osiguravanje da se postaja za punjenje ne nalazi na nogostupu, osiguravanje da su gumbi ili zaslon postaje za punjenje na odgovarajućoj visini i da je težina kabela za punjenje i opskrbu takva da osobe s ograničenom snagom mogu lako njima baratati. Osim toga, korisničko sučelje povezanih postaja za punjenje trebalo bi biti dostupno. U tom smislu zahtjevi za pristupačnost iz priloga I. i III. Direktivi 2019/882<sup>57</sup> trebali bi se primjenjivati na infrastrukturu za punjenje i opskrbu.

---

<sup>57</sup> Direktiva (EU) 2019/882 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o zahtjevima za pristupačnost proizvoda i

*Izmjena*

(31) Prometna infrastruktura trebala bi svim korisnicima, uključujući osobe s invaliditetom, **starije osobe i osobe u najudaljenijim regijama ili udaljenim ili ruralnim sredinama**, omogućiti neometanu mobilnost, **jednostavnost korištenja** i dostupnost. U načelu, lokacija svih postaja za punjenje i opskrbu te samih postaja za punjenje i opskrbu trebala bi biti osmišljena tako da ih može upotrebljavati što više javnosti, **uključujući** starije osobe, osobe smanjene pokretljivosti i osobe s invaliditetom. To bi trebalo uključivati, na primjer, osiguravanje dovoljnog prostora oko parkirališta, osiguravanje da se postaja za punjenje ne nalazi na nogostupu, osiguravanje da su gumbi ili zaslon postaje za punjenje na odgovarajućoj visini i da je težina kabela za punjenje i opskrbu takva da osobe s ograničenom snagom mogu lako njima baratati. **Ako su dostupna parkirališna mjesta za osobe sa smanjenom pokretljivošću ili invaliditetom, određeni broj trebala bi činiti mjesta za punjenje i opskrbu.** Osim toga, korisničko sučelje povezanih postaja za punjenje trebalo bi biti dostupno. U tom smislu zahtjevi za pristupačnost iz priloga I. i III. Direktivi (EU) 2019/882<sup>57</sup> trebali bi se primjenjivati na infrastrukturu za punjenje i opskrbu. **Prema potrebi, pri uspostavi postaja za punjenje i opskrbu trebalo bi uzeti u obzir i poseban slučaj najudaljenijih regija.**

---

<sup>57</sup> Direktiva (EU) 2019/882 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o zahtjevima za pristupačnost proizvoda i

## Amandman 29

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 32.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(32) Elektroenergetska infrastruktura s kopna može služiti kao izvor čiste energije za pomorski promet i promet na unutarnjim vodnim putovima s obzirom na to da električna energija s kopna može pridonijeti smanjenju učinka brodova za plovidbu morem i plovilâ unutarnje plovidbe na okoliš. U okviru inicijative u području pomorstva „FuelEU Maritime” operateri kontejnerskih i putničkih brodova moraju biti u skladu s odredbama za smanjenje emisija **dok se nalaze na vezu**. Obvezujući ciljevi uvođenja trebali bi osigurati da se sektor može dostatno opskrbiti električnom energijom s kopna u pomorskim lukama osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T kako bi ispunio te zahtjeve. Primjena tih ciljeva na sve pomorske luke mreže TEN-T trebala bi osigurati jednake uvjete među lukama.

*Izmjena*

(32) Elektroenergetska infrastruktura s kopna može služiti kao izvor čiste energije za pomorski promet i promet na unutarnjim vodnim putovima s obzirom na to da električna energija s kopna može pridonijeti smanjenju učinka brodova za plovidbu morem i plovilâ unutarnje plovidbe na okoliš, **uglavnom dok su na vezu u lukama, uključujući, među ostalim učinak na lokalnu kvalitetu zraka**. U okviru inicijative u području pomorstva „FuelEU Maritime” operateri kontejnerskih i putničkih brodova moraju biti u skladu s odredbama za smanjenje emisija. Obvezujući ciljevi uvođenja trebali bi osigurati da se sektor može dostatno opskrbiti električnom energijom s kopna u pomorskim lukama osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T **i duž unutarnjih vodnih putova** kako bi ispunio te zahtjeve. Primjena tih ciljeva na sve pomorske luke **i luke unutarnjih plovnih putova** mreže TEN-T trebala bi osigurati jednake uvjete među lukama.

## Amandman 30

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 32.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(32a) Raznolikosti pomorskih luka u smislu njihove veličine, prometnih segmenata kojima pružaju usluge, upravljanja i geografske lokacije moraju se uzeti u obzir pri uvođenju**

*elektroenergetske infrastrukture s kopna i opskrbe električnom energijom s kopna. Različiti načini upravljanja pomorskim lukama u Europskoj uniji mogli bi podrazumijevati različite raspodjele odgovornosti u smislu uvođenja i opskrbe električnom energijom s kopna.*

## Amandman 31

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 32.b (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(32b) Imajući na umu troškove i složenost uvođenja opskrbe električnom energijom s kopna u pomorskim lukama, ključno je utvrditi prioritete za ulaganja, posebno na mjestima gdje to ima najviše smisla uzmu li se u obzir smanjenje emisija i ekonomska izvedivost: učestalost upotrebe, potencijalna razina smanjenja emisija, redovitost pristajanja i dostupnost kapaciteta mreže važni su elementi u tom pogledu.*

## Amandman 32

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 33.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(33) Kontejnerski brodovi i putnički brodovi, kao kategorije brodova koji proizvode najveću količinu emisija po brodu na vezu, trebali bi se prvenstveno opskrbljivati električnom energijom s kopna. Kako bi se u obzir uzele značajke potražnje za energijom različitih putničkih brodova dok se nalaze na vezu te operativne značajke luke, potrebno je razlikovati zahtjeve u pogledu putničkih brodova za ro-ro putničke brodove *i* putnička plovila velike brzine *od onih* za

(33) Kontejnerski brodovi i putnički brodovi, kao kategorije brodova koji proizvode najveću količinu emisija po brodu na vezu, *čime utječu na kvalitetu zraka na lokalnoj razini*, trebali bi se prvenstveno opskrbljivati električnom energijom s kopna. Kako bi se u obzir uzele značajke potražnje za energijom različitih putničkih brodova dok se nalaze na vezu te operativne značajke luke, potrebno je razlikovati zahtjeve u pogledu putničkih brodova za ro-ro putničke



druge *putničke brodove*.

brodove, putnička plovila velike brzine i *brodova za kružna putovanja*. Za druge vrste brodova, *prioriteti bi trebali biti u skladu s učestalosti pristajanja tih brodova u pojedine luke i potencijalom za smanjenje emisija*.

### Amandman 33

#### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 34.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(34) Tim bi se ciljevima trebale uzeti u obzir vrste plovila koja se opskrbljuju i gustoća njihova prometa. Pomorske luke s malom gustoćom prometa određenih kategorija brodova trebalo bi izuzeti od obvezujućih zahtjeva za odgovarajuće kategorije brodova na temelju minimalne razine gustoće prometa kako bi se **izbjeglo postavljanje neiskorištenog kapaciteta**. Isto tako, obvezujući ciljevi ne bi trebali biti usmjereni na najveću potražnju, nego na odgovarajuću ponudu kako bi se izbjegao nedovoljno iskorišteni kapacitet i uzele u obzir operativne značajke luke. Pomorski promet važna je poveznica za koheziju i gospodarski razvoj otoka u **Europskoj uniji**. Kapacitet proizvodnje energije na tim otocima možda nije uvijek dovoljan kako bi se zadovoljila potražnja za energijom potrebnom za opskrbu električnom energijom s kopna. U tom bi slučaju otoci trebali biti izuzeti od tog zahtjeva, osim ako i dok se ta električna veza s kopnom ne završi ili ako postoji dostatan lokalni kapacitet iz čistih izvora energije.

*Izmjena*

(34) Tim bi se ciljevima trebale uzeti u obzir vrste plovila koja se opskrbljuju i gustoća njihova prometa. Pomorske luke s malom gustoćom prometa određenih kategorija brodova trebalo bi izuzeti od obvezujućih zahtjeva za odgovarajuće kategorije brodova na temelju minimalne razine gustoće prometa **po terminalu** kako bi se **na prvo mjesto stavilo uvođenje električne energije s kopna u terminalima namijenjenima tim kategorijama brodova**. Isto tako, obvezujući ciljevi ne bi trebali biti usmjereni na najveću potražnju, nego na odgovarajuću ponudu kako bi se izbjegao nedovoljno iskorišteni kapacitet i uzele u obzir operativne značajke luke. Pomorski promet važna je poveznica za koheziju i gospodarski razvoj otoka u **Uniji, a za mnoge otoke koristi se za potrebe turizma**. Kapacitet proizvodnje energije na tim otocima možda nije uvijek dovoljan kako bi se zadovoljila potražnja za energijom potrebnom za opskrbu električnom energijom s kopna. U tom bi slučaju otoci trebali biti izuzeti od tog zahtjeva, osim ako i dok se ta električna veza s kopnom ne završi ili ako postoji dostatan lokalni kapacitet iz čistih izvora energije **kada su troškovi nerazmjerni koristima, uključujući korist za okoliš. Ne dovodeći u pitanje izuzeće odobreno za otoke koji nisu priključeni na mrežu električne energije na kopnu ili imaju nizak lokalni kapacitet, države članice**

*trebale bi u bliskoj suradnji s regionalnim i lokalnim tijelima riješiti pitanje potražnje za električnom energijom u lukama na otocima širenjem lokalnog kapaciteta za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora.*

#### **Amandman 34**

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 34.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(34a) Države članice trebale bi osigurati dostatnu proizvodnju energije i pružanje dostatne mrežne infrastrukture (i u smislu dostupnosti i u smislu kapaciteta) u cilju zadovoljavanja potražnje za energijom koja proizlazi iz osiguravanja opskrbe električnom energijom s kopna u lukama kako se zahtijeva u ovoj uredbi.*

#### **Amandman 35**

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 35.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(35a) Za razvoj i uvođenje novih goriva i rješenja za energiju u pomorskom sektoru potreban je koordinirani pristup kako bi se opskrba uskladila s potražnjom te kako bi se spriječilo stvaranje neiskoristive imovine. Stoga bi trebalo razviti mehanizam za savjetovanje svih relevantnih dionika na razini pojedinih luka kako bi se osigurali koordinacija i savjetovanje u primjeni zahtjeva utvrđenih ovom uredbom u pogledu opskrbe električnom energijom s kopna i UPP-om.*

#### **Amandman 36**

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 36.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(36) Opskrba električnom energijom aviona u mirovanju u zračnim lukama trebala bi zamijeniti potrošnju tekućeg goriva čistim izvorom električne energije za avione (korištenje pomoćne jedinice za napajanje) ili zemaljskim izvorima napajanja (GPU-ovi). **To bi trebalo** smanjiti emisije onečišćujućih tvari i buke, poboljšati **kvalitetu** zraka i smanjiti utjecaj na klimatske promjene. Stoga bi svi komercijalni prijevoznici trebali moći koristiti vanjsku opskrbu električnom energijom dok su parkirani na izlazima ili na položajima udaljenima od terminala u zračnim lukama mreže TEN-T.

*Izmjena*

(36) Opskrba električnom energijom aviona u mirovanju u zračnim lukama trebala bi zamijeniti potrošnju tekućeg goriva čistim izvorom električne energije za avione (korištenje pomoćne jedinice za napajanje) ili zemaljskim izvorima napajanja (GPU-ovi). **Stoga bi svi komercijalni prijevoznici trebali moći upotrebljavati vanjsku opskrbu električnom energijom dok su parkirani na izlazima ili na položajima udaljenima od terminala u zračnim lukama. Istodobno bi se trebala elektrificirati i zemaljska vozila koja se upotrebljavaju u zračnim lukama. Time će se smanjiti** emisije onečišćujućih tvari i buke, poboljšati **kvaliteta** zraka i smanjiti utjecaj na klimatske promjene. Stoga bi svi komercijalni prijevoznici trebali moći koristiti vanjsku opskrbu električnom energijom dok su parkirani na izlazima ili na položajima udaljenima od terminala u zračnim lukama mreže TEN-T. **Države članice trebale bi također pratiti potencijalni nastanak tehnologija za zrakoplove s pogonom na električnu energiju i vodik koje se temelje na obnovljivim izvorima energije i zajamčiti uvođenje infrastrukture za punjenje i opskrbu prema potrebi.**

**Amandman 37**

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 38.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(38) Revidirani nacionalni okviri politike trebaju obuhvaćati djelovanja potpore za razvoj tržišta u pogledu alternativnih goriva, uključujući uvođenje

*Izmjena*

(38) Revidirani nacionalni okviri politike trebaju obuhvaćati **detaljne udjele na tržištu i u prometu, posebno za tranzitni promet, praćenje podataka i**

potrebne infrastrukture koju treba izgraditi, u bliskoj suradnji s regionalnim i lokalnim tijelima vlastima te industrijom na koju se to odnosi, istodobno uzimajući u obzir potrebe malih i srednjih poduzeća. Osim toga, revidirani okviri trebali bi opisati cjelokupni nacionalni okvir za planiranje, izdavanje dozvola i nabavu te infrastrukture, uključujući utvrđene prepreke i mjere za njihovo uklanjanje kako bi se moglo postići brže uvođenje infrastrukture.

***učestalu evaluaciju, čime se omogućuju tržišna predviđanja i*** djelovanja potpore za razvoj tržišta u pogledu alternativnih goriva, uključujući uvođenje potrebne infrastrukture koju treba izgraditi, u bliskoj suradnji s regionalnim i lokalnim tijelima vlastima te industrijom na koju se to odnosi, istodobno uzimajući u obzir potrebe malih i srednjih poduzeća. Osim toga, revidirani okviri trebali bi opisati cjelokupni nacionalni okvir za planiranje, izdavanje dozvola i nabavu te infrastrukture, uključujući utvrđene prepreke i mjere za njihovo uklanjanje kako bi se moglo postići brže uvođenje infrastrukture.

## **Amandman 38**

### **Prijedlog uredbe Uvodna izjava 40.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(40) Kako bi se promicala alternativna goriva i razvila odgovarajuća infrastruktura, nacionalni okviri politike trebaju se sastojati od detaljnih strategija za promicanje alternativnih goriva u sektorima koje je teško dekarbonizirati, kao što su zrakoplovstvo, pomorski promet, promet unutarnjim vodnim putovima te željeznički promet na dijelovima mreže koji se ne mogu elektrificirati. Države članice posebno bi trebale razviti jasne strategije za dekarbonizaciju prometa unutarnjim vodnim putovima duž mreže TEN-T u uskoj suradnji s predmetnim državama članicama. Dugoročne strategije dekarbonizacije trebaju biti razvijene za luke mreže TEN-T i zračne luke mreže TEN-T, pri čemu će u prvom planu posebno biti uvođenje infrastrukture za plovila i zrakoplove s niskim i nultim emisijama, kao i za željezničke pruge koje **neće** biti elektrificirane. Na temelju tih strategija Komisija treba preispitati ovu

*Izmjena*

(40) Kako bi se promicala alternativna goriva i razvila odgovarajuća infrastruktura, nacionalni okviri politike trebaju se sastojati od detaljnih strategija za promicanje alternativnih goriva u sektorima koje je teško dekarbonizirati, kao što su zrakoplovstvo, pomorski promet, promet unutarnjim vodnim putovima te željeznički promet na dijelovima mreže koji se ne mogu elektrificirati. Države članice posebno bi trebale razviti jasne strategije za dekarbonizaciju prometa unutarnjim vodnim putovima duž mreže TEN-T u uskoj suradnji s predmetnim državama članicama. Dugoročne strategije dekarbonizacije trebaju biti razvijene za luke mreže TEN-T i zračne luke mreže TEN-T, pri čemu će u prvom planu posebno biti uvođenje infrastrukture za plovila i zrakoplove s niskim i nultim emisijama, kao i za željezničke pruge koje **ne mogu** biti **izravno** elektrificirane. Na temelju tih strategija **i uzimajući u obzir**

Uredbu kako bi postavila **više** obvezujuće ciljeve za te sektore.

**nacionalne podatke o udjelu na tržištu i u prometu te tržišna predviđanja** Komisija treba preispitati ovu Uredbu kako bi postavila **dodatne** obvezujuće ciljeve za te sektore.

## Amandman 39

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 41.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(41) Države članice trebale bi koristiti širok raspon **regulatornih** i **neregulatornih** poticaja i mjera za postizanje obvezujućih ciljeva i provedbu svojih nacionalnih okvira politike, u uskoj suradnji **sa** subjektima iz privatnog sektora, koji bi trebali igrati ključnu ulogu u podupiranju razvoja infrastrukture za alternativna goriva.

*Izmjena*

(41) Države članice trebale bi koristiti širok raspon **tržišno utemeljenih** i **regulatornih** poticaja i mjera za postizanje obvezujućih ciljeva i provedbu svojih nacionalnih okvira politike, u uskoj suradnji **s relevantnim** subjektima iz privatnog sektora, koji bi trebali igrati ključnu ulogu u podupiranju i financiranju razvoja infrastrukture za alternativna goriva **te od početka aktivno sudjelovati u osmišljavanju navedenih poticaja i mjera kako bi se privatni sektor mogao pripremiti na njih.**

## Amandman 40

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 43.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(43) S obzirom na **rastuću** raznolikost vrsta goriva za motorizirana vozila i istodobni stalni rast cestovne mobilnosti građana u cijeloj Uniji, korisnicima vozila potrebno je pružiti jasne i lako razumljive informacije o gorivima na postajama za punjenje te o sukladnosti njihova vozila s različitim gorivima ili mjestima za punjenje na tržištu Unije. Države članice trebale bi imati mogućnost odlučiti provoditi te mjere informiranja i u pogledu vozila puštenih u promet prije

*Izmjena*

(43) S obzirom na raznolikost vrsta goriva za motorizirana vozila i istodobni stalni rast cestovne mobilnosti građana u cijeloj Uniji, korisnicima vozila potrebno je pružiti jasne i lako razumljive informacije o gorivima na postajama za punjenje te o sukladnosti njihova vozila s različitim gorivima ili mjestima za punjenje na tržištu Unije. Države članice trebale bi imati mogućnost odlučiti provoditi te mjere informiranja i u pogledu vozila puštenih u promet prije

18. studenoga 2016.

## Amandman 41

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 45.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(45) Potrošačima je potrebno pružiti dovoljno informacija o geografskom položaju, karakteristikama i uslugama koje se nude na javno dostupnim mjestima za punjenje i opskrbu alternativnim gorivima obuhvaćenima ovom Uredbom. Stoga bi države članice trebale osigurati da operatori *ili vlasnici* javno dostupnih mjesta za punjenje i opskrbu stave na raspolaganje relevantne statičke i dinamičke podatke. Trebalo bi utvrditi zahtjeve za vrste podataka koji se odnose na dostupnost i pristupačnost relevantnih podataka povezanih s punjenjem i opskrbom, polazeći od ishoda aktivnosti za potporu programu „Prikupljanja podataka povezanih s mjestima za punjenje/opskrbu za alternativna goriva i jedinstvene identifikacijske oznake povezane s dionicima e-mobilnosti” („IDACS”).

## Amandman 42

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 46.

PE702.951v02-00

18. studenoga 2016.

*Izmjena*

(45) Potrošačima je potrebno pružiti dovoljno informacija o geografskom položaju, karakteristikama i uslugama koje se nude na javno dostupnim mjestima za punjenje i opskrbu alternativnim gorivima obuhvaćenima ovom Uredbom. Stoga bi države članice trebale osigurati da operatori javno dostupnih mjesta za punjenje i opskrbu *besplatno* stave na raspolaganje relevantne statičke i dinamičke podatke, *među ostalim u usklađenom sustavu na razini cijelog EU-a. Te podatke potom mogu upotrebljavati treće strane, uključujući agregatore i pružatelje usluge upravljanja potražnjom, kao i za usluge usporedbe i pružanja informacija potrošačima na postajama za punjenje, posebno njihovu lokaciju, ad hoc cijene, dostupnost i druge parametre koji su korisni za potrošače, uzimajući u obzir zahtjeve o zaštiti podataka.* Trebalo bi utvrditi zahtjeve za vrste podataka koji se odnose na dostupnost i pristupačnost relevantnih podataka povezanih s punjenjem i opskrbom, polazeći od ishoda aktivnosti za potporu programu „Prikupljanja podataka povezanih s mjestima za punjenje/opskrbu za alternativna goriva i jedinstvene identifikacijske oznake povezane s dionicima e-mobilnosti” („IDACS”), *kao i rada Foruma za održivi promet.*

30/98

AD\1253341HR.docx

*Tekst koji je predložila Komisija*

(46) Podaci bi trebali imati ključnu ulogu u odgovarajućem funkcioniranju infrastrukture za punjenje i opskrbu. Format, učestalost i kvaliteta u kojoj bi ti podaci trebali biti dostupni i raspoloživi trebali bi odrediti ukupnu kvalitetu infrastrukturnog ekosustava alternativnih goriva koji zadovoljava potrebe korisnika. Osim toga, ti bi podaci trebali biti dostupni na dosljedan način u svim državama članicama. Stoga bi podatke *za nacionalne* pristupne točke trebalo *dostaviti u skladu sa zahtjevima iz Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća*<sup>59</sup>.

---

<sup>59</sup> Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza (SL L 207, 6.8.2010., str. 1.).

### **Amandman 43**

#### **Prijedlog uredbe Uvodna izjava 48.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(48) Pomorskom prometu i plovidbi unutarnjim vodama potrebne su nove norme kako bi se olakšao i učvrstio ulazak alternativnih goriva na tržište u odnosu na opskrbu električnom energijom i vodikom, skladištenje metanola i amonijaka, ali i norme za razmjenu komunikacije između plovila i infrastrukture.

*Izmjena*

(46) Podaci bi trebali imati ključnu ulogu u odgovarajućem funkcioniranju infrastrukture za punjenje i opskrbu. Format, učestalost i kvaliteta u kojoj bi ti podaci trebali biti dostupni i raspoloživi trebali bi odrediti ukupnu kvalitetu infrastrukturnog ekosustava alternativnih goriva koji zadovoljava potrebe korisnika. Osim toga, ti bi podaci trebali biti dostupni na dosljedan način u svim državama članicama. Stoga bi podatke *trebalo dostaviti putem jedinstvene europske* pristupne točke *kako bi se osigurao ujednačen format i omogućilo operatorima da podatke dostavljaju samo jedanput. Za usluge koje omogućuju neometano putovanje diljem Unije trebalo bi uspostaviti sustav na razini Unije u koji bi se uvezle standardizirane informacije o nacionalnim sustavima.*

---

<sup>59</sup> Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza (SL L 207, 6.8.2010., str. 1.).

*Izmjena*

(48) Pomorskom prometu i plovidbi unutarnjim vodama potrebne su nove norme kako bi se olakšao i učvrstio ulazak alternativnih goriva na tržište u odnosu na opskrbu električnom energijom i vodikom, skladištenje metanola i amonijaka, ali i norme za razmjenu komunikacije između plovila i infrastrukture. *Kad je riječ o opskrbi električnom energijom s kopna u*

*pomorskom prometu i prometu unutaršnjim vodnim putovima, trebalo bi utvrditi tehničke specifikacije za interoperabilnost infrastrukture u lukama diljem Unije. Isto tako, trebalo bi utvrditi tehničke specifikacije kako bi se osigurala kompatibilnost opreme ugrađene na plovilu s infrastrukturom u luci.*

#### Amandman 44

##### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 49.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(49) Međunarodna pomorska organizacija („IMO“) **razvija** jedinstvene i međunarodno priznate norme za sigurnost i zaštitu okoliša za pomorski promet. S obzirom na globalnu prirodu pomorskog prometa trebalo bi izbjegavati neusklađenosti s međunarodnim normama. Stoga bi Europska unija trebala osigurati da tehničke specifikacije za pomorski promet, koje su donesene na temelju ove Uredbe, budu usklađene s međunarodnim pravilima koja je donio IMO.

*Izmjena*

(49) Međunarodna pomorska organizacija („IMO“) **osigurava** jedinstvene i međunarodno priznate norme za sigurnost i zaštitu okoliša za pomorski promet. S obzirom na globalnu prirodu pomorskog prometa trebalo bi izbjegavati neusklađenosti s međunarodnim normama. Stoga bi Europska unija trebala osigurati da tehničke specifikacije za pomorski promet, koje su donesene na temelju ove Uredbe, budu usklađene s međunarodnim pravilima koja je donio IMO. **Unija bi istodobno trebala nastojati uvjeriti IMO da osigura da se donesenim normama uzimaju u obzir Unijini ciljevi zaštite klime.**

#### Amandman 45

##### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 52.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(52) U primjeni ove Uredbe Komisija bi se trebala savjetovati s relevantnim stručnim skupinama, a posebno s Forumom za održivi promet i Europskim forumom za održivu plovidbu. To stručno savjetovanje posebno je važno kad Komisija namjerava donijeti delegirane **ili provedbene** akte na

*Izmjena*

(52) U primjeni ove Uredbe Komisija bi se trebala savjetovati **sa širokim rasponom dionika, među ostalim udrugama za zaštitu potrošača, kao i** s relevantnim stručnim skupinama, a posebno s Forumom za održivi promet i Europskim forumom za održivu plovidbu. To stručno savjetovanje



temelju ove Uredbe.

posebno je važno kad Komisija namjerava donijeti delegirane akte na temelju ove Uredbe.

## Amandman 46

### Prijedlog uredbe Uvodna izjava 53.

*Tekst koji je predložila Komisija*

(53) Infrastruktura za alternativna goriva područje je koje se brzo razvija. Nedostatak zajedničke tehničke specifikacije predstavlja prepreku stvaranju jedinstvenog tržišta infrastrukture za alternativna goriva. Stoga bi Komisiji trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a kako bi se normirale tehničke specifikacije za područja u kojima su zajedničke tehničke specifikacije iznimne, ali su potrebne. To bi posebno trebalo uključivati komunikaciju između električnog vozila i mjesta za punjenje, komunikaciju između mjesta za punjenje i sustava za upravljanje softverom za punjenje (pozadinska komunikacija); komunikaciju povezanu s uslugom roaminga za električna vozila i komunikaciju s električnom mrežom. Potrebno je definirati odgovarajući upravljački okvir i uloge različitih sudionika uključenih u komunikacijski ekosustav vozilo-mreža. Nadalje, treba uzeti u obzir nova tehnološka kretanja, kao što su električni cestovni sustavi. Kad je riječ o pružanju podataka, potrebno je predvidjeti dodatne vrste podataka i tehničke specifikacije povezane s formatom, učestalošću i kvalitetom u kojoj bi ti podaci trebali biti dostupni i raspoloživi.

*Izmjena*

(53) Infrastruktura za alternativna goriva područje je koje se brzo razvija. Nedostatak zajedničke tehničke specifikacije predstavlja prepreku stvaranju jedinstvenog tržišta infrastrukture za alternativna goriva. Stoga bi Komisiji trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a kako bi se normirale tehničke specifikacije za područja u kojima su zajedničke tehničke specifikacije iznimne, ali su potrebne. To bi posebno trebalo uključivati komunikaciju između električnog vozila i mjesta za punjenje, komunikaciju između mjesta za punjenje i sustava za upravljanje softverom za punjenje (pozadinska komunikacija); komunikaciju povezanu s uslugom roaminga za električna vozila i komunikaciju s električnom mrežom. Potrebno je **hitno** definirati odgovarajući upravljački okvir i uloge različitih sudionika uključenih u komunikacijski ekosustav vozilo-mreža. Nadalje, treba uzeti u obzir nova tehnološka kretanja, kao što su električni cestovni sustavi. Kad je riječ o pružanju podataka, potrebno je predvidjeti dodatne vrste podataka i tehničke specifikacije povezane s formatom, učestalošću i kvalitetom u kojoj bi ti podaci trebali biti dostupni i raspoloživi.

## Amandman 47

**Prijedlog uredbe**  
**Uvodna izjava 54.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(54) Tržište alternativnih goriva, a posebno goriva s nultim emisijama, još uvijek je u ranim fazama razvoja, a tehnologija brzo napreduje. To bi vjerojatno trebalo utjecati na potražnju za alternativnim gorivima, a time i na infrastrukturu za alternativna goriva u svim vrstama prijevoza. Komisija bi stoga trebala preispitati ovu Uredbu do kraja 2026., *posebno u pogledu utvrđivanja ciljeva za mjesta za punjenje teških vozila električnom energijom, kao i ciljeva za infrastrukturu za alternativna goriva za plovila i zrakoplove s nultim emisijama u vodnom prometu i zrakoplovstvu.*

**Amandman 48**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 2. – stavak 1. – točka 9.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

**Amandman 49**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 2. – stavak 1. – točka 14.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(14) „digitalno povezano mjesto za punjenje” znači mjesto za punjenje koje može slati i primiti informacije u stvarnom vremenu, *dvosmjerno komunicirati s električnom mrežom i električnim vozilom* te koje se može daljinski pratiti i

*Izmjena*

(54) Tržište alternativnih goriva, a posebno goriva s nultim emisijama, još uvijek je u ranim fazama razvoja, a tehnologija brzo napreduje. To bi vjerojatno trebalo utjecati na potražnju za alternativnim gorivima, a time i na infrastrukturu za alternativna goriva u svim vrstama prijevoza. Komisija bi stoga trebala preispitati ovu Uredbu do kraja 2026. *uzimajući u obzir nacionalne podatke o udjelu na tržištu i u prometu te tržišna predviđanja.*

*Izmjena*

**(9 a) „energetska zajednica građana” znači zajednica kako je definirana člankom 2. točkom 11. Direktive (EU) 2019/944;**

*Izmjena*

(14) „digitalno povezano mjesto za punjenje” znači mjesto za punjenje koje može slati i primiti informacije u stvarnom vremenu, *komunicirajući s pozadinskim sustavom*, te koje se može daljinski pratiti i kontrolirati, uključujući pokretanje i

kontrolirati, uključujući pokretanje i zaustavljanje sesije punjenja i mjerenje tokova električne energije;

zaustavljanje sesije punjenja i mjerenje tokova električne energije;

## Amandman 50

### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 19.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(19a) „energetska učinkovitost na prvom mjestu” znači „energetska učinkovitost na prvom mjestu” kako je definirana člankom 2. točkom 18. Uredbe (EU) 2018/1999.**

## Amandman 51

### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 38.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(38) „javno dostupna” infrastruktura za alternativna goriva znači infrastruktura za alternativna goriva koja se nalazi na lokaciji ili u prostoru koji su otvoreni široj javnosti, **bez obzira na to nalazi li se infrastruktura za alternativna goriva na javnoj ili privatnoj imovini, primjenjuju li se ograničenja ili uvjeti u pogledu pristupa lokaciji ili prostoru i bez obzira na primjenjive uvjete uporabe infrastrukture za alternativna goriva;**

(38) „javno dostupna” infrastruktura za alternativna goriva znači infrastruktura za alternativna goriva koja se nalazi na lokaciji ili u prostoru koji su otvoreni široj javnosti, **uz neograničen i bezuvjetan pristup infrastrukturi za alternativna goriva, neovisno o tome nalazi li se ona na javnoj ili privatnoj imovini;**

## Amandman 52

### Prijedlog uredbe

#### Članak 2. – stavak 1. – točka 38.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(38a) „polujavno dostupna infrastruktura za punjenje” znači skupno**

*mjesto za punjenje, postaja ili točka koja se nalazi na lokaciji ili u prostoru koji su otvoreni široj javnosti najmanje osam sati dnevno i šest dana u tjednu uz dostupnost od najmanje 98 %.*

#### **Amandman 53**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 2. – stavak 1. – točka 43. a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(43a) „mjesto, postaja ili skupno mjesto za punjenje namijenjeno za laka vozila i teška teretna vozila” znači mjesto, postaja ili skupno mjesto za punjenje projektirano i namijenjeno za punjenje lakih vozila i teških teretnih vozila, zbog posebnog projektiranja priključaka/utikača ili dizajna parkirnog mjesta u blizini mjesta, postaje ili skupnog mjesta za punjenje, ili oboje;*

#### **Amandman 54**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 2. – stavak 1. – točka 49.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(49) „mjesto za opskrbu” znači postrojenje za opskrbu bilo kojim tekućim ili plinovitim alternativnim gorivom, s pomoću fiksne ili pokretne instalacije, koje može napajati samo jedno vozilo istodobno;

(49) „mjesto za opskrbu” znači postrojenje za opskrbu bilo kojim tekućim ili plinovitim alternativnim gorivom, s pomoću fiksne ili pokretne instalacije, koje može napajati samo jedno vozilo *ili plovilo* istodobno;

#### **Amandman 55**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 2. – stavak 1. – točka 54.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(54a) „zajednica obnovljive energije” znači zajednica kako je definirana člankom 2. točkom 16. Direktive (EU) 2018/2001;**

## **Amandman 56**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 2. – stavak 1. – točka 56.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(56) „sigurno i zaštićeno parkirališno mjesto” znači prostor za parkiranje i odmor kako je navedeno u članku 17. točki 1. podtočki (b) koje je namijenjeno teškim vozilima za parkiranje tijekom noći;

(56) „sigurno i zaštićeno parkirališno mjesto” znači prostor za parkiranje i odmor kako je navedeno u članku 4. točki 1. podtočki (c) koje je namijenjeno teškim vozilima za parkiranje tijekom noći;

## **Amandman 57**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 2. – stavak 1. – točka 59.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(59) „pametno punjenje” znači postupak punjenja u kojem se intenzitet električne energije isporučene u bateriju prilagođava u stvarnom vremenu na temelju informacija primljenih **elektroničkom komunikacijom**;

(59) „pametno punjenje” znači postupak punjenja u kojem se intenzitet električne energije isporučene u bateriju prilagođava u stvarnom vremenu na temelju informacija primljenih **putem standardiziranog komunikacijskog protokola; pametno punjenje može se odvijati prema uobičajenoj brzini punjenja, kao i tijekom brzog punjenja putem odgovora na dinamične cjenovne signale ili optimizaciju toka;**

## **Amandman 58**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 2. – stavak 1. – točka 66.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(66a)** „logističko središte” znači prostor na definiranom području na kojemu različiti operatori na komercijalnoj osnovi obavljaju sve aktivnosti koje se odnose na promet, logistiku i distribuciju robe, za nacionalni i međunarodni provoz; ti operatori mogu biti vlasnici ili najmoprimci zgrada i objekata (skladišta, distribucijskih središta, područja za skladištenje, ureda, usluga prijevoza kamionima itd.);

## **Amandman 59**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 2. – stavak 1. – točka 66.b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(66b)** „platna kartica” znači platna usluga koja funkcionira na temelju fizičke ili digitalne debitne ili kreditne kartice te uključuje platne kartice ugrađene u aplikaciju za pametni telefon.

## **Amandman 60**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 2. – stavak 1. – točka 66.c (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(66c)** „platna usluga ” znači platna usluga kako je definirana člankom 4. točkom 3. Direktive (EU) 2015/2366.

## **Amandman 61**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 3. – stavak 1. – podstavak 1. – alineja 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

– javno dostupne postaje za punjenje lakih vozila budu uvedene razmjerno porastu broja lakih električnih vozila u upotrebi;

*Izmjena*

– javno dostupne postaje za punjenje lakih vozila budu uvedene razmjerno porastu broja lakih električnih vozila u upotrebi, **uključujući osobna vozila i laka gospodarska vozila**;

## **Amandman 62**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 3. – stavak 1. – podstavak 1. – alineja 1.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- **najmanje jedna postaja za punjenje na svakom skupnom mjestu za punjenje u gradskim sredinama te uzduž osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T namijenjena je lakim gospodarskim vozilima s prikolicom, uzimajući u obzir njihove posebne potrebe u smislu količine prostora koju zauzimaju takva vozila;**

## **Amandman 63**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 3. – stavak 1. – podstavak 1. – alineja 1.b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- **uvođenjem infrastrukture za punjenje podržava se multimodalno putovanje;**

## **Amandman 64**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 3. – stavak 1. – podstavak 1. – alineja 2. a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- **osiguran je dostatan broj javno dostupnih postaja za punjenje za laka**

*vozila za pametno i dvosmjerno punjenje.*

## Amandman 65

### Prijedlog uredbe

#### Članak 3. – stavak 1. – podstavak 2. – točka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

(a) za svako lako električno vozilo na baterije registrirano na njihovu državnom području, ukupna izlazna snaga od najmanje **1 kW** osigurava se s pomoću javno dostupnih postaja za punjenje; i

*Izmjena*

(a) za svako lako električno vozilo na baterije registrirano na njihovu državnom području, ukupna izlazna snaga od najmanje **3 kW** osigurava se s pomoću javno dostupnih postaja za punjenje ***ako je udio električnih vozila u državi članici od ukupnog predviđenog voznog parka za svaku godinu manji od 2,5 %; i***

***za svako lako električno vozilo na baterije registrirano na njihovu državnom području, ukupna izlazna snaga od najmanje 2 kW osigurava se s pomoću javno dostupnih postaja za punjenje ako je udio električnih vozila u državi članici od ukupnog predviđenog voznog parka za svaku godinu veći od 2,5 %, a manji od 5 %; i***

***za svako lako električno vozilo na baterije registrirano na njihovu državnom području, ukupna izlazna snaga od najmanje 1,5 kW osigurava se s pomoću javno dostupnih postaja za punjenje ako je udio električnih vozila u državi članici od ukupnog predviđenog voznog parka za svaku godinu veći od 5 %, a manji od 10 %; i***

za svako lako električno vozilo na baterije registrirano na njihovu državnom području, ukupna izlazna snaga od najmanje 1 kW osigurava se s pomoću javno dostupnih postaja za punjenje ***ako je udio električnih vozila u državi članici od ukupnog predviđenog voznog parka za svaku godinu veći od 10 %, a manji od 15 %; i***

## Amandman 66



## Prijedlog uredbe

### Članak 3. – stavak 1. – podstavak 2. – točka a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(aa) ako je udio električnih vozila u državi članici od ukupnog predviđenog voznog parka za svaku godinu veći od 15 %, nisu potrebni obvezujući infrastrukturni ciljevi, ali država članica poduzima dodatne mjere ako ukupna izlazna snaga svakog električnog lakog vozila s baterijom padne ispod 1 kW;*

## Amandman 67

## Prijedlog uredbe

### Članak 3. – stavak 1. – podstavak 2. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) za svako lako hibridno vozilo na punjenje registrirano na njihovu državnom području, ukupna izlazna snaga od najmanje 0,66 kW osigurava se s pomoću javno dostupnih postaja za punjenje.

*(b) za svako lako hibridno vozilo registrirano na njihovu državnom području, ukupna izlazna snaga od najmanje 2 kW osigurava se s pomoću javno dostupnih postaja za punjenje ako je udio električnih vozila u državi članici od ukupnog predviđenog voznog parka za svaku godinu manji od 2,5 %; i*

*za svako lako hibridno vozilo na punjenje registrirano na njihovu državnom području, ukupna izlazna snaga od najmanje 1,5 kW osigurava se s pomoću javno dostupnih postaja za punjenje ako je udio električnih vozila u državi članici od ukupnog predviđenog voznog parka za svaku godinu veći od 2,5 %, a manji od 5 %; i*

*za svako lako hibridno vozilo na punjenje registrirano na njihovu državnom području, ukupna izlazna snaga od najmanje 1 kW osigurava se s pomoću javno dostupnih postaja za punjenje ako je udio električnih vozila u državi članici od ukupnog predviđenog voznog parka za svaku godinu veći od 5 %, a manji od*

**10 %; i**

za svako lako hibridno vozilo na punjenje registrirano na njihovu državnom području, ukupna izlazna snaga od najmanje 0,66 kW osigurava se s pomoću javno dostupnih postaja za punjenje **ako je udio električnih vozila u državi članici od ukupnog predviđenog voznog parka za svaku godinu veći od 10 %, a manji od 15 %; i**

## **Amandman 68**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 3. – stavak 1. – podstavak 2. – točka b a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ba) ako je udio hibridnih lakih vozila u državi članici od ukupnog predviđenog voznog parka za svaku godinu veći od 15 %, nisu potrebni obvezujući infrastrukturni ciljevi, ali država članica poduzima dodatne mjere ako ukupna izlazna snaga svakog hibridnog lakog vozila padne ispod 0,66 kW;**

## **Amandman 69**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 3. – stavak 2. – točka -a – podtočka i (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(i) do 31. prosinca 2025. svako skupno mjesto za punjenje mora imati izlaznu snagu od najmanje **300** kW i uključivati najmanje jednu postaju za punjenje s pojedinačnom izlaznom snagom od najmanje 150 kW;

(i) do 31. prosinca 2025. svako skupno mjesto za punjenje mora imati izlaznu snagu od najmanje **600** kW i uključivati najmanje jednu postaju za punjenje s pojedinačnom izlaznom snagom od najmanje 150 kW;

## **Amandman 70**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 3. – stavak 2. – točka a – podtočka ii.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(ii) do 31. prosinca 2030. svako skupno mjesto za punjenje mora imati izlaznu snagu od najmanje **600** kW i uključivati najmanje dvije postaje za punjenje s pojedinačnom izlaznom snagom od najmanje **150** kW;

*Izmjena*

(ii) do 31. prosinca 2030. svako skupno mjesto za punjenje mora imati izlaznu snagu od najmanje **1200** kW i uključivati najmanje dvije postaje za punjenje s pojedinačnom izlaznom snagom od najmanje **300** kW;

**Amandman 71**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 3. – stavak 2. – točka b – podtočka i.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(i) do 31. prosinca 2030. svako skupno mjesto za punjenje mora imati izlaznu snagu od najmanje **300** kW i uključivati najmanje jednu postaju za punjenje s pojedinačnom izlaznom snagom od najmanje 150 kW;

*Izmjena*

(i) do 31. prosinca 2030. svako skupno mjesto za punjenje mora imati izlaznu snagu od najmanje **600** kW i uključivati najmanje jednu postaju za punjenje s pojedinačnom izlaznom snagom od najmanje 150 kW;

**Amandman 72**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 3. – stavak 2. – točka b – podtočka ii.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(ii) do 31. prosinca 2035. svako skupno mjesto za punjenje mora imati izlaznu snagu od najmanje **600** kW i uključivati najmanje dvije postaje za punjenje s pojedinačnom izlaznom snagom od najmanje **150** kW;

*Izmjena*

(ii) do 31. prosinca 2035. svako skupno mjesto za punjenje mora imati izlaznu snagu od najmanje **1200** kW i uključivati najmanje dvije postaje za punjenje s pojedinačnom izlaznom snagom od najmanje **300** kW;

**Amandman 73**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 3. – stavak 2.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2a.** *Ako postaja za punjenje služi za oba smjera putovanja, na cestama s niskom gustoćom prometa i ako su troškovi, uključujući troškove za okoliš, nerazmjerni koristima, smatra se da su zahtjevi iz ovog članka ispunjeni za oba smjera pod uvjetom da ukupni postavljeni kapacitet i broj punjača odgovaraju zahtjevima za jedan smjer putovanja.*

#### **Amandman 74**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 3. – stavak 3.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

3. Susjedne države članice **osiguravaju** da najveće udaljenosti iz točaka (a) i (b) **nisu** prekoračene za prekogranične odjeljke osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T.

3. Susjedne države članice **poduzimaju sve nužne mjere kako bi osigurale** da najveće udaljenosti iz točaka (a) i (b) **ne budu** prekoračene za prekogranične odjeljke osnovne mreže TEN-T i, **osim ako to nije ekonomski neizvedivo**, sveobuhvatne mreže TEN-T.

#### **Amandman 75**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 3. – stavak 3.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3a.** *Ako skupno mjesto za punjenje služi za laka i teška vozila, to skupno mjesto za punjenje i postaje za punjenje unutar tog skupnog mjesta smatraju se javno dostupnom infrastrukturom za punjenje za laka i teška cestovna vozila, pod uvjetom da ukupni postavljeni kapacitet i vrsta punjača odgovaraju zahtjevima za laka i teška vozila.*

## Amandman 76

### Prijedlog uredbe

#### Članak 3. – stavak 3.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3a. Stavci 1. i 2. ne primjenjuju se na najudaljenije regije i otoke ako su troškovi nerazmjerni koristima, uključujući koristi za okoliš. U tom su slučaju države članice obvezne razumno obrazložiti svoju odluku i te informacije staviti na raspolaganje u svojim nacionalnim okvirima politike.**

## Amandman 77

### Prijedlog uredbe

#### Članak 3. – stavak 3.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3a. Poslovne zgrade s objektima za javno parkiranje koji imaju više od deset parkirnih mjesta za laka vozila obvezne su do 31. prosinca 2025. najmanje 15 % svojih prostora za parkiranje opremiti javno dostupnim mjestima za punjenje.**

## Amandman 78

### Prijedlog uredbe

#### Članak 3. – stavak 3.b (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3b. Komisija poduzima potrebne mjere kako bi se osigurala suradnja s trećim zemljama, osobito kandidatkinja za članstvo u Uniji, a posebno trećih zemalja u kojima se nalaze tranzitni koridori koji povezuju države članice.**

## Amandman 79

## Prijedlog uredbe

### Članak 3. – stavak 3.b (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3b. Države članice obvezne su osigurati da sva javno dostupna skupna mjesta za punjenje duž sveobuhvatne mreže TEN-T koja omogućuju promet bicikala imaju utičnice za kućanstvo kojima se omogućuje punjenje bicikala na električni pogon.**

## Amandman 80

### Prijedlog uredbe

#### Članak 4. – stavak 1. – točka a – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(a) duž osnovne mreže TEN-T, javno dostupna skupna mjesta za punjenje namijenjena teškim vozilima koja ispunjavaju sljedeće zahtjeve raspoređuju se u svakom smjeru putovanja s najvećom udaljenosti od 60 km između njih:

(a) duž osnovne mreže TEN-T, javno dostupna skupna mjesta za punjenje namijenjena teškim vozilima koja ispunjavaju sljedeće zahtjeve raspoređuju se u svakom smjeru putovanja s najvećom udaljenosti od 60 km između njih, **uzimajući u obzir lokalne uvjete:**

## Amandman 81

### Prijedlog uredbe

#### Članak 4. – stavak 1. – točka b – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) duž sveobuhvatne mreže TEN-T, javno dostupna skupna mjesta za punjenje namijenjena teškim vozilima **koja ispunjavaju sljedeće zahtjeve** raspoređuju se u svakom smjeru putovanja s najvećom udaljenosti od 100 km između njih:

(b) duž sveobuhvatne mreže TEN-T, javno dostupna skupna mjesta za punjenje namijenjena teškim vozilima raspoređuju se u svakom smjeru putovanja s najvećom udaljenosti od 100 km između njih, **uzimajući u obzir lokalne uvjete:**

## Amandman 82

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 4. – stavak 1.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**1a.** *Ako postaja za punjenje služi za oba smjera putovanja, na cestama s niskom gustoćom prometa i ako se infrastruktura ne može opravdati u smislu društveno-gospodarskih troškova i koristi, smatra se da su zahtjevi iz ovog članka ispunjeni za oba smjera pod uvjetom da ukupni postavljeni kapacitet i broj punjača odgovaraju zahtjevima za jedan smjer putovanja.*

**Amandman 83**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 4. – stavak 1.b (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**1b.** *Na cestama s niskom gustoćom prometa i ako su troškovi, uključujući troškove za okoliš, nerazmjerni koristima, države članice mogu povećati potrebne udaljenosti za teška vozila za cestovni prijevoz iz stavka 1. ovog članka tako da ukupne udaljenosti između skupnih mjesta za punjenje u prosjeku odgovaraju potrebnim udaljenostima.*

**Amandman 84**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 4. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

2. Susjedne države članice **osiguravaju** da najveće udaljenosti iz točaka (a) i (b) **nisu** prekoračene za prekogranične odjeljke osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T.

2. Susjedne države članice **poduzimaju sve nužne mjere kako bi osigurale** da najveće udaljenosti iz točaka (a) i (b) **ne budu** prekoračene za prekogranične odjeljke osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T.

## Amandman 85

### Prijedlog uredbe

#### Članak 4. – stavak 2.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2a. Komisija prema potrebi preispituje ciljeve utvrđene u ovoj Uredbi koji se odnose na infrastrukturu za punjenje električnom energijom namijenjenu teškim vozilima kako bi se uskladili s novim zahtjevima utvrđenima u ažuriranoj Uredbi (EU) 2019/1242 o emisijskim normama CO<sub>2</sub> za teška vozila.**

## Amandman 86

### Prijedlog uredbe

#### Članak 4. – stavak 2.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2a. Stavak 1. ne primjenjuje se na najudaljenije regije i otoke ako su troškovi nerazmjerni koristima, uključujući koristi za okoliš. U tom su slučaju države članice obvezne razumno obrazložiti svoju odluku i te informacije staviti na raspolaganje u svojim nacionalnim okvirima politike.**

## Amandman 87

### Prijedlog uredbe

#### Članak 4. – stavak 2.b (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2 b. Komisija poduzima potrebne mjere kako bi se osigurala suradnja s trećim zemljama, osobito kandidatkinja za članstvo u EU-u, a posebno trećih zemalja u kojima se nalaze tranzitni koridori koji**



*povezuju države članice.*

## Amandman 88

### Prijedlog uredbe

#### Članak 4.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

#### Članak 4.a

***Ciljevi za infrastrukturu za punjenje električnom energijom namijenjenu lakim i teškim vozilima***

***Ako skupno mjesto za punjenje služi za laka i teška vozila, to skupno mjesto za punjenje i postaje za punjenje unutar tog skupnog mjesta smatraju se javno dostupnom infrastrukturom za punjenje za laka i teška vozila, pod uvjetom da ukupni postavljeni kapacitet i vrsta punjača odgovaraju zahtjevima za laka i teška vozila.***

#### Obrazloženje

*Laka i teška vozila tehnički mogu upotrebljavati istu infrastrukturu ako je to uzeto u obzir pri projektiranju najveće izlazne snage i svih ostalih tehničkih rješenja. Izgradnjom takve infrastrukture za laka i teška vozila mogu se smanjiti troškovi te državama članica pružiti dodatna razumna fleksibilnost u rijetko naseljenim područjima i područjima s niskom gustoćom prometa gdje je potražnja za tom infrastrukturom mala.*

## Amandman 89

### Prijedlog uredbe

#### Članak 5. – stavak 2. – podstavak 1. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Operatori mjesta za punjenje na javno dostupnim mjestima za punjenje kojima upravljaju pružaju krajnjim korisnicima mogućnost ad hoc punjenja njihova električnog vozila koristeći ***platni instrument*** koji se u velikoj mjeri ***upotrebljava*** u Europskoj uniji. U tu svrhu:

Operatori mjesta za punjenje na javno dostupnim mjestima za punjenje kojima upravljaju ***i koja su uvedena nakon datuma navedenog u članku 24.*** pružaju krajnjim korisnicima mogućnost ad hoc punjenja njihova električnog vozila koristeći ***platne instrumente*** koji se u

velikoj mjeri **upotrebljavaju** u Europskoj uniji. U tu svrhu:

## Amandman 90

### Prijedlog uredbe

#### Članak 5. – stavak 2. – podstavak 1. – točka a – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

operatori mjesta za punjenje na javno dostupnim postajama za punjenje **izlazne snage manje od 50 kW**, koje se uvode od datuma iz članka 24., prihvaćaju elektronička plaćanja putem terminala i uređaja koji se upotrebljavaju za platne usluge, uključujući **najmanje jedno od sljedećeg:**

*Izmjena*

operatori mjesta za punjenje na **svim** javno dostupnim postajama za punjenje koje se uvode od datuma iz članka 24., prihvaćaju elektronička plaćanja, **što je zadana postavka i, fakultativno, gotovinu** putem terminala i uređaja koji se upotrebljavaju za platne usluge, uključujući **barem čitače platnih kartica.**

## Amandman 91

### Prijedlog uredbe

#### Članak 5. – stavak 2. – podstavak 1. – točka a – podtočka i

*Tekst koji je predložila Komisija*

**(i) čitače platnih kartica;**

*Izmjena*

**Briše se.**

## Amandman 92

### Prijedlog uredbe

#### Članak 5. – stavak 2. – podstavak 1. – točka a – podtočka ii

*Tekst koji je predložila Komisija*

**(ii) uređaje s beskontaktnom funkcionalnošću koji mogu čitati barem platne kartice;**

*Izmjena*

**Briše se.**

## Amandman 93

### Prijedlog uredbe

#### Članak 5. – stavak 2. – podstavak 1. – točka a – podtočka iii

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(iii) uređaje koji koriste internetsku vezu s kojom se, na primjer, može izričito generirati kôd za brzi odgovor i upotrebljavati za platnu transakciju;**

**Briše se.**

#### **Amandman 94**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 5. – stavak 2. – podstavak 1. – točka b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(b) operatori mjesta za punjenje na javno dostupnim postajama za punjenje izlazne snage jednake 50 kW ili veće, koje se uvode od datuma iz članka 24., prihvaćaju elektronička plaćanja putem terminala i uređaja koji se upotrebljavaju za platne usluge, uključujući najmanje jedno od sljedećeg:**

**Briše se.**

**(i) čitače platnih kartica;**

**(ii) uređaje s beskontaktnom funkcionalnošću koji mogu čitati barem platne kartice.**

#### **Amandman 95**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 5. – stavak 2. – podstavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Od 1. siječnja 2027. nadalje operatori mjesta za punjenje osiguravaju da sve javno dostupne postaje za punjenje kojima upravljaju **i koje imaju izlaznu snagu jednaku 50 kW ili veću** ispunjavaju zahtjev iz **točke (b)**.

Od 1. siječnja 2027. nadalje operatori mjesta za punjenje osiguravaju da sve javno dostupne **i polujavno dostupne** postaje za punjenje kojima upravljaju ispunjavaju zahtjev iz **ovog stavka**.

#### **Amandman 96**

## Prijedlog uredbe

### Članak 5. – stavak 2. – podstavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Zahtjevi utvrđeni u **točkama (a) i (b)** ne primjenjuju se na javno dostupna mjesta za punjenje koja ne zahtijevaju plaćanje za uslugu punjenja.

*Izmjena*

Zahtjevi utvrđeni u **ovom stavku** ne primjenjuju se na javno dostupna mjesta za punjenje koja ne zahtijevaju plaćanje za uslugu punjenja.

## Amandman 97

## Prijedlog uredbe

### Članak 5. – stavak 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

4. Cijene koje zaračunavaju operatori javno dostupnih mjesta za punjenje moraju biti **razumne**, lako i jasno usporedive, transparentne i nediskriminirajuće. Operatori javno dostupnih mjesta za punjenje ne smiju diskriminirati među cijenama koje se naplaćuju krajnjim korisnicima i cijenama koje se naplaćuju pružateljima usluga mobilnosti, kao ni cijenama koje se naplaćuju različitim pružateljima usluga mobilnosti. Prema potrebi, razina cijena može se diferencirati samo na proporcionalan način, u skladu s objektivnim obrazloženjem.

*Izmjena*

4. Cijene koje zaračunavaju operatori javno dostupnih mjesta za punjenje moraju biti lako i jasno usporedive, transparentne i nediskriminirajuće **te se temeljiti samo na električnoj energiji koju prima vozilo, pri čemu se može primijeniti naknada za blokiranje mjesta za punjenje kako bi se spriječilo da vozila zauzimaju parkirno mjesto nakon završetka punjenja.** Operatori javno dostupnih mjesta za punjenje ne smiju diskriminirati među cijenama koje se naplaćuju krajnjim korisnicima i cijenama koje se naplaćuju pružateljima usluga mobilnosti, kao ni cijenama koje se naplaćuju različitim pružateljima usluga mobilnosti. Prema potrebi, razina cijena može se diferencirati samo na proporcionalan način, u skladu s objektivnim obrazloženjem.

## Amandman 98

## Prijedlog uredbe

### Članak 5. – stavak 4.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**4a. Države članice ovlašćuju nacionalna regulatorna tijela da donose**

*mjere kojima se osigurava da ne dođe do vrtoglavog rasta cijena na temelju, među ostalim, udaljenosti do sljedeće punionice, razine napunjenosti baterije, marke vozila ili sudjelovanja u platnom sustavu koji se temelji na ugovoru. Nacionalna regulatorna tijela prate određivanje cijena i prakse proizvođača vozila te operatora mjesta za punjenje, razmatraju odgovarajuće mjere za zaštitu tržišnog natjecanja i zaštitu potrošača te isto tako periodički izvješćuju Komisiju.*

## **Amandman 99**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 5. – stavak 5. – uvodni dio**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Operatori mjesta za punjenje moraju jasno prikazati ad hoc cijenu i sve njezine komponente na svim javno dostupnim postajama za punjenje kojima upravljaju kako bi one bile poznate krajnjim korisnicima prije započinjanja sesije punjenja. Na postaji za punjenje moraju biti jasno prikazane **barem sljedeće** komponente cijene:

*Izmjena*

Operatori mjesta za punjenje moraju jasno prikazati ad hoc cijenu i sve njezine komponente na svim javno dostupnim postajama za punjenje kojima upravljaju kako bi one bile poznate krajnjim korisnicima prije započinjanja sesije punjenja. Na postaji za punjenje komponente cijene moraju biti jasno prikazane **kao cijena po kWh. Operatori moraju osigurati da su mjesta za punjenje kojima upravljaju opremljena brojilima električne energije koji omogućuju točno mjerenje preuzete električne energije.**

## **Amandman 100**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 5. – stavak 5. – alineja 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

– ***cijena po sesiji;***

*Izmjena*

***Briše se.***

## **Amandman 101**

## Prijedlog uredbe

### Članak 5. – stavak 5. – alineja 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

– *cijena po minuti;*

*Briše se.*

## Amandman 102

## Prijedlog uredbe

### Članak 5. – stavak 5. – alineja 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

– *cijena po kWh.*

*Briše se.*

## Amandman 103

## Prijedlog uredbe

### Članak 5. – stavak 6.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

6. Cijene koje pružatelji usluga mobilnosti naplaćuju krajnjim korisnicima **razumne** su, transparentne i nediskriminirajuće. Pružatelji usluga mobilnosti krajnjim korisnicima stavljaju na raspolaganje sve primjenjive informacije o cijenama prije početka sesije punjenja, koje su specifične za njihovu predviđenu sesiju punjenja, s pomoću slobodno dostupnih elektroničkih sredstava s opširnom podrškom, jasno razlikujući cjenovne komponente koje naplaćuje operator mjesta za punjenje, primjenjive troškove e-roaminga i druge naknade ili naknade koje primjenjuje pružatelj usluga mobilnosti. Naknade su **razumne**, transparentne i nediskriminirajuće. Ne primjenjuju se dodatne naknade za prekogranični e-roaming.

6. Cijene koje pružatelji usluga mobilnosti naplaćuju krajnjim korisnicima su transparentne i nediskriminirajuće. Pružatelji usluga mobilnosti krajnjim korisnicima stavljaju na raspolaganje sve primjenjive informacije o cijenama prije početka sesije punjenja, koje su specifične za njihovu predviđenu sesiju punjenja, s pomoću slobodno dostupnih elektroničkih sredstava s opširnom podrškom, jasno razlikujući cjenovne komponente koje naplaćuje operator mjesta za punjenje, primjenjive troškove e-roaminga i druge naknade ili naknade koje primjenjuje pružatelj usluga mobilnosti. Naknade su transparentne i nediskriminirajuće. Ne primjenjuju se dodatne naknade za **na primjer usluge kalibracije, gubitak učinkovitosti ili** prekogranični e-roaming. **Te se informacije stavljaju na raspolaganje krajnjim korisnicima u digitalnom obliku, među ostalim na putnim računalima i u aplikacijama ili na**

*mjestima za punjenje, te svim dionicima u skladu s odredbama utvrđenima u članku 18. ove Uredbe.*

#### **Amandman 104**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 5. – stavak 6. – podstavak 1.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Operatori javno dostupnih postaja za opskrbu mogu pružati usluge opskrbe kupcima na ugovornoj osnovi, među ostalim u ime i za račun drugih pružatelja usluga mobilnosti. Pružatelji usluga mobilnosti naplaćuju cijene krajnjim korisnicima koje su razumne, transparentne i nediskriminirajuće. Pružatelji usluga mobilnosti prije početka sesije punjenja krajnjim korisnicima stavljaju na raspolaganje sve primjenjive informacije o cijenama koje su specifične za njihovu predviđenu sesiju punjenja, s pomoću slobodno dostupnih elektroničkih sredstava s opširnom podrškom, i to jasno razlikujući cjenovne komponente koje naplaćuje operator mjesta za opskrbu, primjenjive troškove e-roaminga i druge pristojbe ili naknade koje primjenjuje pružatelj usluga mobilnosti.*

#### **Amandman 105**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 5. – stavak 6.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*6a. Operatori mjesta za pametno ili dvosmjerno punjenje obvezni su staviti na raspolaganje informacije koje primaju od operatora prijenosnog sustava, opskrbljivača električnom energijom ili putem vlastite proizvodnje električne energije o udjelu obnovljive električne energije u sustavu i povezanim emisijama*

*stakleničkih plinova u stvarnom vremenu u vremenskim intervalima koji ne premašuju jedan sat, uz predviđanja ako su dostupna. Ako je primjenjivo, informacije bi se trebale pružati na temelju njihova ugovora s pružateljem električne energije.*

## Amandman 106

### Prijedlog uredbe

#### Članak 5. – stavak 7.

*Tekst koji je predložila Komisija*

7. Od datuma iz članka 24. operatori mjesta za punjenje osiguravaju da su sva javno dostupna mjesta za punjenje kojima upravljaju digitalno povezana **mjesta za punjenje**.

*Izmjena*

7. Od datuma iz članka 24. operatori mjesta za punjenje osiguravaju da su sva **novopostavljena** javno dostupna **ili obnovljena** mjesta za punjenje kojima upravljaju digitalno povezana **te da se podaci o njihovoj lokaciji i statusu, kao i njihovoj e-roaming funkcionalnosti, mogu jednostavno pronaći na internetu.**

## Amandman 107

### Prijedlog uredbe

#### Članak 5. – stavak 8.

*Tekst koji je predložila Komisija*

8. Od datuma iz članka 24. operatori mjesta za punjenje osiguravaju da su sva javno dostupna mjesta za punjenje male snage kojima upravljaju sposobna za pametno punjenje.

*Izmjena*

8. Od datuma iz članka 24. operatori mjesta za punjenje osiguravaju da su sva **novopostavljena ili obnovljena** javno dostupna mjesta za punjenje male snage kojima upravljaju sposobna za pametno punjenje. **Kad operatori prijenosnog sustava i operatori distribucijskog sustava to smatraju potrebnim i kad je komplementarno odredbi iz članka 14. stavka 4. ove Uredbe, javno dostupna mjesta za punjenje trebala bi imati mogućnost dvosmjernog punjenja.**

## Amandman 108



**Prijedlog uredbe**  
**Članak 5. – stavak 9.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

9. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se odgovarajuća signalizacija uvede u područjima za parkiranje i odmor u okviru cestovne mreže TEN-T u kojoj je postavljena infrastruktura za alternativna goriva, kako bi se omogućila jednostavna identifikacija točne lokacije infrastrukture za alternativna goriva.

*Izmjena*

9. ***Od datuma navedenog u točki 24.*** države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se odgovarajuća signalizacija uvede ***uz prometnice i*** u područjima za parkiranje i odmor u okviru cestovne mreže TEN-T u kojoj je postavljena infrastruktura za alternativna goriva, kako bi se omogućila jednostavna identifikacija točne lokacije infrastrukture za alternativna goriva. ***Takva se signalizacija uvodi i na mjestu gdje je postavljena takva infrastruktura za alternativna goriva te je razmjerna signalizaciji za konvencionalna goriva.***

**Amandman 109**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 5. – stavak 11.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***11a. Operatori osiguravaju da su mjesta za punjenje kojima upravljaju u ispravnom stanju tijekom njihove komercijalne upotrebe te da su zahtjevi utvrđeni stavcima od 2. do 5. uvijek dostupni krajnjim korisnicima. Operatori podatke o stopi operativnog statusa i aktivnostima održavanja svojih mjesta za punjenje stavljaju na raspolaganje u skladu s odredbama utvrđenima člankom 18. Odredbe utvrđene u ovoj Uredbi ne primjenjuju se retroaktivno na javno dostupna mjesta za punjenje koja su postavljena prije datuma iz članka 24.***

**Amandman 110**

**Prijedlog uredbe**

## Članak 5.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

### Članak 5.a

#### *Infrastruktura za dinamično punjenje*

- 1. Države članice mogu uvesti infrastrukturu za dinamično punjenje kao što su induktivno bežično punjenje ili tehnologija nadzemnih vodova te je uračunati u postizanje ciljeva za laka gospodarska vozila iz članka 3. i ciljeva u pogledu infrastrukture za punjenje teških gospodarskih vozila iz članka 4.*
- 2. Ako se upotrebljava infrastruktura za dinamično punjenje, države članice osiguravaju da se cjelokupni ciljevi u pogledu infrastrukture za statično punjenje iz članka 3. i članka 4. ove Uredbe postignu u jednakoj mjeri.*

## Amandman 111

### Prijedlog uredbe

#### Članak 6. – stavak 1. – podstavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*Oni osiguravaju da do 31. prosinca 2030. u svakom gradskom čvoru bude uvedena najmanje jedna javno dostupna postaja za opskrbu vodikom. Analiza najbolje lokacije provodi se za one postaje za opskrbu koje posebno uzimaju u obzir uvođenje tih postaja u multimodalnim čvorištima u kojima se mogu opskrbiti i druge vrste prijevoza.*

*Države članice osiguravaju da do 31. prosinca 2029. u svakom gradskom čvoru bude uvedena najmanje jedna javno dostupna postaja za opskrbu vodikom. Analiza najbolje lokacije provodi se za one postaje za opskrbu koje posebno uzimaju u obzir uvođenje tih postaja u multimodalnim čvorištima u kojima se mogu opskrbiti i druge vrste prijevoza. **Kako bi podržala države članice u planiranju uvođenja infrastrukture za opskrbu vodikom, Komisija se obvezuje do 31. prosinca 2024. objaviti popis multimodalnih prometnih središta primjerenih za uvođenje postaja za opskrbu vodikom.***

## Amandman 112

### Prijedlog uredbe Članak 6. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Susjedne države članice **osiguravaju** da najveće udaljenosti iz stavka 1. nisu prekoračene za prekogranične odjeljke osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T.

*Izmjena*

2. Susjedne države članice **poduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale** da najveće udaljenosti iz stavka 1. nisu prekoračene za prekogranične odjeljke osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T.

## Amandman 113

### Prijedlog uredbe Članak 6. – stavak 2.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2a. Komisija se obvezuje poduzeti potrebne mjere kako bi se osigurala suradnja s trećim zemljama, osobito kandidatkinjama za članstvo u Uniji i trećim zemljama u kojima se nalaze tranzitni koridori koji povezuju države članice.**

## Amandman 114

### Prijedlog uredbe Članak 6. – stavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

3. Operator javno dostupne postaje za opskrbu ili, ako operator nije vlasnik, vlasnik te postaje u skladu s međusobnim dogovorima osigurava da **je** postaja **projektirana tako da služi lakim** i teškim vozilima. Operatori ili vlasnici tih javno dostupnih postaja za opskrbu vodikom osiguravaju da te postaje opskrbljuju i tekućim vodikom na teretnim terminalima.

3. Operator javno dostupne postaje za opskrbu ili, ako operator nije vlasnik, vlasnik te postaje u skladu s međusobnim dogovorima osigurava da **postaja može služiti** i teškim vozilima, **osim ako to podrazumijeva nerazmjerne troškove**. Operatori ili vlasnici tih javno dostupnih postaja za opskrbu vodikom osiguravaju da te postaje opskrbljuju i tekućim vodikom na teretnim terminalima.

## Amandman 115

### Prijedlog uredbe

#### Članak 6. – stavak 3.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3a. Stavak 1. ne primjenjuje se na najudaljenije regije i otoke ako su troškovi nerazmjerni koristima, uključujući koristi za okoliš. U tom su slučaju države članice obvezne razumno obrazložiti svoju odluku i te informacije staviti na raspolaganje u svojim nacionalnim okvirima politike.**

## Amandman 116

### Prijedlog uredbe

#### Članak 7. – stavak 1. – podstavak 1. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

1. Od datuma iz članka 24. svi operatori javno dostupnih postaja za opskrbu vodikom kojima upravljaju osiguravaju krajnjim korisnicima mogućnost ad hoc punjenja s pomoću **platnog instrumenta** koji se u velikoj mjeri **upotrebljava** u Europskoj uniji. U tu svrhu operatori postaja za opskrbu vodikom osiguravaju da sve postaje za opskrbu vodikom kojima upravljaju prihvaćaju elektronička plaćanja putem terminala i uređaja koji se upotrebljavaju za platne usluge, uključujući **najmanje jedno od sljedećeg:**

1. Od datuma iz članka 24. svi operatori javno dostupnih postaja za opskrbu vodikom kojima upravljaju osiguravaju krajnjim korisnicima mogućnost ad hoc punjenja s pomoću **platnih instrumenata** koji se u velikoj mjeri **upotrebljavaju** u Europskoj uniji. U tu svrhu operatori postaja za opskrbu vodikom osiguravaju da sve postaje za opskrbu vodikom kojima upravljaju prihvaćaju elektronička plaćanja putem terminala i uređaja koji se upotrebljavaju za platne usluge, uključujući **barem:**

## Amandman 117

### Prijedlog uredbe

#### Članak 7. – stavak 1. – podstavak 1. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(b) uređaje s beskontaktnom funkcionalnošću koji mogu čitati barem platne kartice.**

**Briše se.**

## **Amandman 118**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 7. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

2. Cijene koje zaračunavaju operatori javno dostupnih mjesta za opskrbu vodikom moraju biti **razumne**, lako i jasno usporedive, transparentne i nediskriminirajuće. Operatori javno dostupnih mjesta za opskrbu vodikom ne smiju diskriminirati među cijenama koje se naplaćuju krajnjim korisnicima i cijenama koje se naplaćuju pružateljima usluga mobilnosti niti cijenama koje se naplaćuju različitim pružateljima usluga mobilnosti. Prema potrebi, razina cijena može se diferencirati jedino u skladu s objektivnim obrazloženjem.

2. Cijene koje zaračunavaju operatori javno dostupnih mjesta za opskrbu vodikom moraju biti lako i jasno usporedive, transparentne i nediskriminirajuće. Operatori javno dostupnih mjesta za opskrbu vodikom ne smiju diskriminirati među cijenama koje se naplaćuju krajnjim korisnicima i cijenama koje se naplaćuju pružateljima usluga mobilnosti niti cijenama koje se naplaćuju različitim pružateljima usluga mobilnosti. Prema potrebi, razina cijena može se diferencirati jedino u skladu s objektivnim obrazloženjem.

## **Amandman 119**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 7. – stavak 3.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

3. Operatori mjesta za opskrbu vodikom stavljaju na raspolaganje informacije o cijenama prije početka sesije opskrbe na postajama za opskrbu vodikom kojima upravljaju.

3. Operatori mjesta za opskrbu vodikom stavljaju na raspolaganje informacije o cijenama prije početka sesije opskrbe na postajama za opskrbu vodikom kojima upravljaju. **Jasno moraju prikazati cijenu na svim javno dostupnim postajama za punjenje kojima upravljaju kako bi one bile poznate krajnjim korisnicima prije započinjanja sesije punjenja. Cijena po kW/h mora biti jasno**

*prikazana.*

## Amandman 120

### Prijedlog uredbe

#### Članak 7. – stavak 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

4. Operatori javno dostupnih postaja za opskrbu mogu pružati usluge opskrbe vodikom kupcima na ugovornoj osnovi, među ostalim u ime i za račun drugih pružatelja usluga mobilnosti. Pružatelji usluga mobilnosti naplaćuju cijene krajnjim korisnicima koje su **razumne**, transparentne i nediskriminirajuće. Pružatelji usluga mobilnosti krajnjim korisnicima stavljaju na raspolaganje sve primjenjive informacije o cijenama prije početka sesije **punjenja**, koje su specifične za njihovu predviđenu sesiju **punjenja**, s pomoću slobodno dostupnih elektroničkih sredstava s opširnom podrškom, jasno razlikujući cjenovne komponente koje naplaćuje operator mjesta za opskrbu vodikom, primjenjive troškove e-roaminga i druge naknade ili naknade koje primjenjuje pružatelj usluga mobilnosti.

*Izmjena*

4. Operatori javno dostupnih postaja za opskrbu mogu pružati usluge opskrbe vodikom kupcima na ugovornoj osnovi, među ostalim u ime i za račun drugih pružatelja usluga mobilnosti. Pružatelji usluga mobilnosti naplaćuju cijene krajnjim korisnicima koje su transparentne i nediskriminirajuće. Pružatelji usluga mobilnosti krajnjim korisnicima stavljaju na raspolaganje sve primjenjive informacije o cijenama prije početka sesije **opskrbe**, koje su specifične za njihovu predviđenu sesiju **opskrbe**, s pomoću slobodno dostupnih elektroničkih sredstava s opširnom podrškom, jasno razlikujući cjenovne komponente koje naplaćuje operator mjesta za opskrbu vodikom, primjenjive troškove e-roaminga i druge naknade ili naknade koje primjenjuje pružatelj usluga mobilnosti.

## Amandman 121

### Prijedlog uredbe

#### Članak 8. – stavak 1.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***Države članice u tu svrhu donose potrebne mjere kako bi osigurale da do 31. prosinca 2030. u urbanim područjima postaje za opskrbu SPP-om budu izgrađene u skladu s kriterijem gustoće prostora kako bi se osiguralo da jedna postaja pokriva područje od 20 km<sup>2</sup> te tako promicala upotreba prirodnog plina i biometana u gradovima, među ostalim za***

*javni prijevoz. Države članice mogu odrediti strože parametre za postaje za UPP, UNP i SPP u gradskim i prigradskim područjima u kojima je kvaliteta zraka osobito loša.*

## **Amandman 122**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 8. – stavak 1.b (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**1b.** *Komisija bi trebala poduzeti potrebne mjere kako bi se osigurala suradnja s trećim zemljama, osobito kandidatkinjama za članstvo u Uniji i trećim zemljama u kojima se nalaze tranzitni koridori koji povezuju države članice.*

## **Amandman 123**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 8.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

#### **Članak 8.a**

##### **Infrastruktura za obnovljiva goriva**

**1.** *Države članice moraju planirati razvoj infrastrukture za sva obnovljiva goriva u skladu s ocjenom nacionalnih okvira politike, kao i tržišnih udjela i udjela tranzitnog prometa te projekcijama kretanja tržišta, koje će Komisija izraditi najkasnije do 1. prosinca 2026.*

**2.** *Komisija se obvezuje pri preispitivanju ove Uredbe uključiti obvezujuće ciljeve za infrastrukturu za obnovljiva goriva na temelju nacionalnih izvješća i Komisijine analize na temelju pokazatelja tržišnog udjela i udjela tranzitnog prometa u pojedinoj zemlji i EU-u.*

## Amandman 124

### Prijedlog uredbe

#### Članak 9. – stavak 1. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice osiguravaju da se u pomorskim lukama osigura **najmanja** opskrba električnom energijom s kopna za kontejnerske i putničke brodove za plovidbu morem. U tu svrhu države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da do 1. siječnja 2030.:

*Izmjena*

Države članice osiguravaju da se u pomorskim lukama osigura **odgovarajuća** opskrba električnom energijom s kopna za kontejnerske i putničke brodove za plovidbu morem. U tu svrhu države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da do 1. siječnja 2030.:

## Amandman 125

### Prijedlog uredbe

#### Članak 9. – stavak 2. – točka c a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ca) nekoliko kratkih pristajanja u luku radi utovara i istovara na različitim vezovima u istoj luci;**

## Amandman 126

### Prijedlog uredbe

#### Članak 9. – stavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

3. Ako se pomorska luka **osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T** nalazi na otoku koji nije izravno povezan s električnom mrežom, stavak 1. ne primjenjuje se sve dok ta veza ne bude završena ili ako postoji dovoljan lokalni kapacitet iz čistih izvora energije.

*Izmjena*

3. Ako se pomorska luka nalazi na otoku koji nije izravno **ili u dovoljnoj mjeri** povezan s električnom mrežom **ili u najudaljenijoj regiji**, stavak 1. ne primjenjuje se sve dok ta veza ne bude završena ili ako postoji dovoljan lokalni kapacitet iz čistih izvora energije, **ili ako su troškovi nerazmjerni u odnosu na koristi, uključujući koristi za okoliš. Odstupajući od navedenog, elektroenergetska mreža može zadovoljiti potražnju za električnom energijom s**



*obale.*

#### **Amandman 127**

##### **Prijedlog uredbe Članak 9. – stavak 3.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3a. Države članice osiguravaju da u pomorskim lukama bude prisutan odgovarajući broj postaja za punjenje koji je razmjeran potražnji za plovilima na baterijski pogon.**

#### **Amandman 128**

##### **Prijedlog uredbe Članak 10. – naslov**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Ciljevi opskrbe električnom energijom s kopna u lukama unutarnjih plovnih putova

Ciljevi opskrbe električnom energijom **i vodikom** s kopna u lukama unutarnjih plovnih putova

#### **Amandman 129**

##### **Prijedlog uredbe Članak 1. – stavak 1. – točka b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) do 1. siječnja 2030. u svim lukama unutarnjih plovnih putova sveobuhvatne mreže TEN-T bude uvedeno najmanje jedno postrojenje koje osigurava opskrbu plovilâ unutarnje plovidbe električnom energijom s kopna.

(b) do 1. siječnja 2030. u svim lukama unutarnjih plovnih putova osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T bude uvedeno najmanje jedno mjesto za punjenje s odgovarajućom izlaznom snagom za plovilâ na baterije; **Države članice osiguravaju da se u lukama nudi odgovarajući broj postaja za punjenje koji je razmjeran potražnji za plovilima na baterijski pogon.**

## Amandman 130

### Prijedlog uredbe

#### Članak 10. – stavak 1. – točka b a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ba) do 1. siječnja 2030. u svim lukama unutarnjih plovnih putova osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T bude uvedeno najmanje jedno mjesto za opskrbu koje osigurava opskrbu plovila unutarnje plovidbe vodikom. Države članice osiguravaju da se u lukama nudi odgovarajući broj postaja za opskrbu koji je razmjeran potražnji za plovilima s pogonom na gorive ćelije.**

## Amandman 131

### Prijedlog uredbe

#### Članak 10. – stavak 1. – točka b a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ba) Države članice moraju lukama osigurati dovoljan kapacitet mreže i priključenje, rezervnu snagu i frekvencijsku pretvorbu.**

## Amandman 132

### Prijedlog uredbe

#### Članak 11. – naslov

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Ciljevi opskrbe UPP-om u morskim lukama

Ciljevi opskrbe UPP-om, **vodikom i amonijakom** u morskim lukama

## Amandman 133

### Prijedlog uredbe

#### Članak 11. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Države članice osiguravaju uspostavljanje odgovarajućeg broja mjesta za opskrbu UPP-om u pomorskim lukama osnovne mreže TEN-T iz stavka 2. kako bi se do 1. siječnja 2025. omogućila plovidba brodovima za plovidbu morem u cijeloj osnovnoj mreži TEN-T. Države članice prema potrebi surađuju sa susjednim državama članicama kako bi osigurale odgovarajuću pokrivenost osnovne mreže TEN-T.

**Amandman 134**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 11. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Države članice u svojim nacionalnim okvirima politike određuju morske luke osnovne mreže TEN-T koje trebaju osigurati pristup mjestima za opskrbu UPP-om iz stavka 1. pri čemu uzimaju u obzir i stvarne potrebe tržišta.

**Amandman 135**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 11.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

1. Države članice osiguravaju uspostavljanje odgovarajućeg broja mjesta za opskrbu UPP-om, ***vodikom i amonijakom*** u pomorskim lukama osnovne mreže TEN-T iz stavka 2. kako bi se do 1. siječnja 2025. omogućila plovidba brodovima za plovidbu morem u cijeloj osnovnoj mreži TEN-T, ***pri čemu uzimaju u obzir stvarne potrebe tržišta i situacije na njemu***. Države članice prema potrebi surađuju sa susjednim državama članicama kako bi osigurale odgovarajuću pokrivenost osnovne mreže TEN-T.

*Izmjena*

2. Države članice u svojim nacionalnim okvirima politike određuju morske luke osnovne mreže TEN-T koje trebaju osigurati pristup mjestima za opskrbu UPP-om, ***vodikom i amonijakom*** iz stavka 1. pri čemu uzimaju u obzir i stvarne potrebe tržišta ***i situacije na njemu***.

*Izmjena*

**Članak 11.a**

***Ciljevi opskrbe vodikom i amonijakom iz obnovljivih izvora u morskim lukama***

***Države članice osiguravaju uspostavljanje odgovarajućeg broja mjesta za opskrbu vodikom i amonijakom iz obnovljivih izvora u pomorskim lukama osnovne mreže TEN-T iz stavka 2. kako bi se do***

**1. siječnja 2025. omogućila plovidba brodovima za plovidbu morem u cijeloj osnovnoj mreži TEN-T. Države članice prema potrebi surađuju sa susjednim državama članicama kako bi osigurale odgovarajuću pokrivenost osnovnom mrežom TEN-T.**

**Države članice u svojim nacionalnim okvirima politike određuju morske luke osnovne mreže TEN-T koje trebaju osigurati pristup mjestima za opskrbu vodikom i amonijakom iz obnovljivih izvora iz stavka 1. pri čemu uzimaju u obzir i stvarne potrebe tržišta i situacije na njemu.**

### **Amandman 136**

#### **Prijedlog uredbe Članak 12. – naslov**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Ciljevi **opskrbe aviona u mirovanju** električnom energijom

*Izmjena*

Ciljevi za **infrastrukturu za punjenje** električnom energijom **i opskrbu vodikom aviona u mirovanju**

### **Amandman 137**

#### **Prijedlog uredbe Članak 12. – stavak 1. – uvodni dio**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Države članice osiguravaju da upravljačka tijela svih zračnih luka osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T osiguraju opskrbu električnom energijom aviona u mirovanju do:

*Izmjena*

Države članice osiguravaju da upravljačka tijela svih zračnih luka **i pružatelji zemaljskih usluga u svim zračnim lukama** osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T osiguraju opskrbu električnom energijom aviona u mirovanju do:

### **Amandman 138**

#### **Prijedlog uredbe Članak 12. – stavak 1. – podstavak 1.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***Ovim stavkom nisu obuhvaćena mjesta za kratkotrajno parkiranje kao što su mjesta za odleđivanje, parkirališna mjesta u vojnim područjima i parkirališna mjesta za opći zračni promet (maksimalne uzletne težine (MTOW) manje od 7,5).***

## **Amandman 139**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 12. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

2. Države članice najkasnije ***od*** 1. siječnja 2030. poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da električna energija koja se isporučuje u skladu sa stavkom 1. dolazi iz električne mreže ili se proizvodi na lokaciji kao energija iz obnovljivih izvora.

2. Države članice najkasnije ***do*** 1. siječnja 2030. poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da električna energija koja se isporučuje u skladu sa stavkom 1. dolazi iz električne mreže ili se proizvodi na lokaciji kao energija iz obnovljivih izvora ***ili iz alternativnih goriva.***

## **Amandman 140**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 12. – stavak 2.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***2a. Ako se zračna luka osnovne mreže TEN-T ili sveobuhvatne mreže TEN-T nalazi na otoku koji nije izravno povezan s električnom mrežom ili u najudaljenijoj regiji, stavak 1. ne primjenjuje se sve dok ta veza ne bude završena, ako postoji dovoljan lokalni kapacitet iz čistih izvora energije ili ako su troškovi nerazmjerni u odnosu na koristi, uključujući koristi za okoliš.***

## **Amandman 141**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 12. – stavak 2.b (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2b. Najkasnije do 1. siječnja 2030. države članice osiguravaju da upravljačka tijela svih zračnih luka osnovne i sveobuhvatne mreže TEN-T osiguraju opskrbu dodatnom obnovljivom električnom energijom svim zemaljskim vozilima koja se upotrebljavaju u zračnim lukama.**

**Amandman 142**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 12. – stavak 2.b (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2b. Do 1. siječnja 2030. države članice osiguravaju da upravljačka tijela svih zračnih luka osiguraju odgovarajući broj postaja za opskrbu električnom energijom za usluge u skladu sa stavkom 3. ovog članka, kao i za električne zrakoplove.**

**Amandman 143**

**Prijedlog uredbe**  
**Članak 12. – stavak 2.c (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2c. Do 1. siječnja 2030. države članice osiguravaju da upravljačka tijela svih zračnih luka osiguraju kapacitet infrastrukture za opskrbu električnom energijom i kapacitet infrastrukture za opskrbu vodikom koji su razmjerni upotrebi električnog zrakoplova i zrakoplova s pogonom na vodik.**

## **Amandman 144**

### **Prijedlog uredbe Članak 12.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

#### **Članak 12.a**

##### ***Ciljevi infrastrukture za željezničke pruge***

- 1. Države članice osiguravaju dostatnu infrastrukturu koja omogućuje potpunu elektrifikaciju željezničkih pruga u cijeloj Uniji do 2030.***
- 2. Ako željezničke pruge nije moguće izravno elektrificirati, države članice osiguravaju dostatnu infrastrukturu koja omogućuje uporabu pogonskih sustava temeljenih na obnovljivoj energiji na tim neelektrificiranim prugama. Države članice moraju pružiti potpuno obrazloženje za situaciju u kojoj se pruga ne može elektrificirati.***
- 3. Izolirane mreže izuzimaju se iz stavka 1.***

## **Amandman 145**

### **Prijedlog uredbe Članak 12.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

#### **Članak 12.a**

##### ***Infrastruktura za alternativna fosilna goriva za prijelaznu fazu***

***Države članice osiguravaju da se postojeća infrastruktura za tekuća i plinovita fosilna goriva može bez ograničenja upotrebljavati za distribuciju alternativnih goriva i za mješavine alternativnih goriva s fosilnim gorivima.***

## **Amandman 146**

## Prijedlog uredbe

### Članak 13. – stavak 1. – podstavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Svaka država članica do 1. siječnja 2024. izrađuje i šalje Komisiji nacrt nacionalnog okvira politike za razvoj tržišta u pogledu alternativnih goriva u prometnom sektoru i za uvođenje odgovarajuće infrastrukture.

*Izmjena*

Svaka država članica **zajedno s regionalnim, nacionalnim i lokalnim tijelima** do 1. siječnja 2024. izrađuje i šalje Komisiji nacrt nacionalnog okvira politike za razvoj tržišta u pogledu alternativnih goriva u prometnom sektoru i za uvođenje odgovarajuće infrastrukture. **Nacionalni okvir politike temelji se na detaljnim tržišnim i prometnim udjelima, posebno za tranzitni promet, kao i praćenju podataka, te uključuje detaljne projekcije tržišta.**

## Amandman 147

## Prijedlog uredbe

### Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka a

*Tekst koji je predložila Komisija*

(a) procjenu trenutačnog stanja i budućeg razvoja tržišta u pogledu alternativnih goriva u prometnom sektoru te razvoja infrastrukture za alternativna goriva, uzimajući u obzir intermodalni pristup infrastrukturi za alternativna goriva i, prema potrebi, prekogranični kontinuitet;

*Izmjena*

(a) procjenu trenutačnog stanja i budućeg razvoja tržišta u pogledu alternativnih goriva u prometnom sektoru, **uključujući stanje u pogledu mreža javnog prijevoza** te razvoja infrastrukture za alternativna goriva, uzimajući u obzir intermodalni pristup infrastrukturi za alternativna goriva i, prema potrebi, prekogranični kontinuitet **i mobilnost te dostupnost među najudaljenijim regijama te između najudaljenijih regija i kopna;**

## Amandman 148

## Prijedlog uredbe

### Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka a – podtočka i (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**i) gustoća javno dostupne infrastrukture za alternativna goriva na nacionalnoj razini uzima u obzir gustoću**



*naseljenosti i broj registriranih vozila na alternativna goriva iz članka 2. stavka 3. na lokalnom području na temelju razine NUTS 3, u skladu s najnovijom klasifikacijom prema NUTS-u;*

#### **Amandman 149**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka a a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(aa) procjenu trenutalnog stanja i budućeg razvoja kapaciteta mreže, uključujući potrebne mjere i financijska sredstva;*

#### **Amandman 150**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) nacionalne ciljeve i ciljeve u skladu s člancima 3., 4., 6., 8., 9., 10., 11. i 12. za koje su u ovoj Uredbi utvrđeni obvezujući nacionalni ciljevi;

(b) nacionalne ciljeve i ciljeve u skladu s člancima 3., 4., 6., 8., 9., 10., 11., 12. i **12.a** za koje su u ovoj Uredbi utvrđeni obvezujući nacionalni ciljevi;

#### **Amandman 151**

##### **Prijedlog uredbe**

##### **Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka d**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(d) politike i mjere potrebne kako bi se osiguralo postizanje obvezujućih ciljeva i ciljeva iz točaka (b) i (c) ovog stavka;

(d) politike i mjere **koje uključuju, ali nisu ograničene na plan ulaganja**, potrebne kako bi se osiguralo postizanje obvezujućih ciljeva i ciljeva iz točaka (b) i (c) ovog stavka;

#### **Amandman 152**

## Prijedlog uredbe

### Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka d a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(da) politike i mjere povezane s općenitim financiranjem uvođenja infrastrukture kako bi se osiguralo postizanje ciljeva iz točaka (b) i (c) ovog stavka, uključujući uporabu sporazuma o preuzimanju i povezanih gospodarskih subjekata ako postoje;*

## Amandman 153

## Prijedlog uredbe

### Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka g

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(g) mjere za promicanje infrastrukture za alternativna goriva u gradskim čvorovima, posebno u pogledu javno dostupnih mjesta za punjenje;

(g) mjere za promicanje infrastrukture za alternativna goriva u gradskim čvorovima, posebno u pogledu javno dostupnih mjesta za punjenje, ***i mjere za potporu multimodalnom lokalnom i regionalnom putovanju;***

## Amandman 154

## Prijedlog uredbe

### Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka h

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(h) mjere za promicanje dovoljnog broja javno dostupnih mjesta za punjenje visoke snage;

(h) mjere za promicanje dovoljnog broja javno dostupnih mjesta za punjenje visoke snage ***u skladu s razvojem parkirališta za električna vozila;***

## Amandman 155

## Prijedlog uredbe

### Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka j a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(ja) mjere kojima se osigurava da su javno dostupna mjesta za punjenje i opskrbu, kao i mogućnosti prijevoza na alternativna goriva, uključujući javni prijevoz, cjenovno pristupačni i dostupni ranjivim potrošačima i osobama izloženima riziku od energetske siromaštva te energetske siromašnima;***

#### **Amandman 156**

##### **Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka j b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(jb) mjere usmjerene na posebne potrebe najudaljenijih regija, gdje je primjenjivo;***

#### **Amandman 157**

##### **Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka k**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(k) mjere za uklanjanje mogućih prepreka u pogledu planiranja, izdavanja i nabave infrastrukture za alternativna goriva;

***(k) mjere za uklanjanje mogućih prepreka u pogledu planiranja, izdavanja i nabave infrastrukture za alternativna goriva te za ograničavanje latencije između početne primjene i stvarnog uvođenja na najdulje šest mjeseci, uzimajući u obzir postupke savjetovanja s dionicima i procjene utjecaja na okoliš. Postupak podnošenja zahtjeva za instalaciju javno dostupnog punjača u potpunosti se digitalizira;***

#### **Amandman 158**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka k a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(ka) mjere kojima se osigurava da mala i srednja poduzeća (MSP-ovi) mogu u potpunosti iskoristiti razvoj infrastrukture za alternativna goriva u svojoj trostrukoj ulozi proizvođača, operatora i korisnika;***

**Amandman 159**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka k b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(kb) mjere za potporu zajednicama obnovljive energije, energetske zajednicama građana i nekomercijalnim operatorima pri uvođenju mjesta za punjenje, posebno u rijetko naseljenim područjima.***

**Amandman 160**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka n**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(n) plan uvođenja infrastrukture za alternativna goriva u pomorskim lukama koje nisu namijenjene opskrbi vodikom, amonijakom i električnom energijom s kopna za pomorska plovila, posebno za vodik, ***amonijak*** i električnu energiju;

(n) plan uvođenja infrastrukture za alternativna goriva u pomorskim lukama koje nisu namijenjene opskrbi vodikom, amonijakom i električnom energijom s kopna za pomorska plovila, posebno za vodik, ***goriva dobivena iz vodika*** i električnu energiju;

**Amandman 161**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka o**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(o) plan uvođenja alternativnih goriva u promet unutarnjim vodnim putovima, posebno za vodik *i* električnu energiju;

*Izmjena*

(o) plan uvođenja alternativnih goriva u promet unutarnjim vodnim putovima, posebno za vodik, električnu energiju, **UPP** *i druga relevantna alternativna goriva*;

## **Amandman 162**

### **Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka p a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(pa) sveobuhvatan plan ulaganja kojim se utvrđuju ulaganja potrebna za postizanje ciljeva utvrđenih nacionalnim okvirom politike, koji uključuje i infrastrukture izvan mreže TEN-T;**

## **Amandman 163**

### **Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka p b**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(pb) u mjerama za osiguravanje priključenja na mrežu i kapaciteta električne energije uzima se u obzir broj mjesta za punjenje koja se mogu očekivati u budućnosti s obzirom na porast voznog parka električnih vozila.**

## **Amandman 164**

### **Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka p c (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(pc) kartu odgovarajućih lokacija za razvoj mjesta s dovoljnim kapacitetom mreže i model buduće potražnje za**

*punjenjem; te informacije moraju biti dostupne javnosti;*

#### **Amandman 165**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1. – podstavak 2. – točka pd (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*(pd) mjere i ulaganja kojima se podupire uvođenje kapaciteta za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora za opskrbu postaja za punjenje električnom energijom te za proizvodnju vodika i amonijaka za postaje za opskrbu, uključujući kapacitete za proizvodnju električne energije iz obnovljivih izvora u zračnim i morskim lukama.*

#### **Amandman 166**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 1.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

*1a. Ne dovodeći u pitanje stavak 1., države članice su pozvane da podnesu nacrt nacionalnih okvira politike kako bi čim prije dobile povratne informacije, podložno procjeni Komisije u skladu s pravilima ovog članka. Komisija dostavlja svoju evaluaciju i izdaje preporuke najkasnije šest mjeseci nakon primitka nacrtu nacionalnog okvira politike.*

#### **Amandman 167**

**Prijedlog uredbe**

**Članak 13. – stavak 2.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Države članice osiguravaju da se nacionalnim okvirima politike uzmu u obzir potrebe različitih vrsta prijevoza koje postoje na njihovu državnom području, uključujući one za koje postoji ograničena raspoloživost alternativa fosilnim gorivima.

## **Amandman 168**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 13. – stavak 3.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

3. Države članice osiguravaju da nacionalni okviri politike prema potrebi uzimaju u obzir interese regionalnih i lokalnih tijela, posebno u pogledu infrastrukture za punjenje i opskrbu za javni prijevoz, kao i interese predmetnih dionika.

## **Amandman 169**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 13. – stavak 3.a (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

## **Amandman 170**

### **Prijedlog uredbe**

*Izmjena*

2. Države članice osiguravaju da se nacionalnim okvirima politike uzmu u obzir potrebe različitih **regija i** vrsta prijevoza koje postoje na njihovu državnom području, uključujući one za koje postoji ograničena raspoloživost alternativa fosilnim gorivima.

*Izmjena*

3. Države članice osiguravaju da nacionalni okviri politike prema potrebi uzimaju u obzir interese regionalnih i lokalnih tijela, posebno u pogledu infrastrukture za punjenje i opskrbu za javni prijevoz, kao i interese predmetnih dionika, **posebno pružatelja usluga prometne i energetske infrastrukture.**

**3a. Države članice u svojim okvirima politike uzimaju u obzir regionalne razlike i posebnu pozornost posvećuju slabije razvijenim regijama (razina NUTS 2), naročito onima s regionalnim BDP-om (standard kupovne moći po stanovniku u % u EU-27) nižim od 50.**

## Članak 13. – stavak 3.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3a.** *Države članice u okviru svojih nacionalnih okvira politike procjenjuju i izvješćuju kako su operatori mjesta za punjenje i opskrbu proveli odredbe iz članka 5. i 7. Na temelju rezultata procjene države članice poduzimaju odgovarajuće mjere kako bi osigurale da operatori mjesta za punjenje i opskrbu postupaju u skladu s člancima 5. i 7.*

## Amandman 171

### Prijedlog uredbe

#### Članak 13. – stavak 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

4. Prema potrebi, države članice surađuju putem savjetovanja ili zajedničkih okvira politike kako bi osigurale da mjere potrebne za postizanje ciljeva ove Uredbe budu koherentne i koordinirane. Države članice posebno surađuju na strategijama za upotrebu alternativnih goriva i uvođenje odgovarajuće infrastrukture u vodnom prometu. Komisija pomaže državama članicama u postupku suradnje.

4. Prema potrebi, države članice surađuju putem savjetovanja ili zajedničkih okvira politike kako bi osigurale da mjere potrebne za postizanje ciljeva ove Uredbe budu koherentne i koordinirane, ***uključujući dostupnost infrastrukture za alternativna goriva na prekograničnim dionicama osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T.*** Države članice posebno surađuju na strategijama za upotrebu alternativnih goriva i uvođenje odgovarajuće infrastrukture u vodnom prometu. Komisija pomaže državama članicama u postupku suradnje.

## Amandman 172

### Prijedlog uredbe

#### Članak 13. – stavak 4.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**4a.** *Komisija bi trebala poduzeti potrebne mjere kako bi se osigurala suradnja trećih zemalja, osobito*



*kandidatkinja za članstvo u Uniji, a posebno trećih zemalja u kojima se nalaze tranzitni koridori koji povezuju države članice.*

#### Amandman 173

##### Prijedlog uredbe

##### Članak 13. – stavak 5.

*Tekst koji je predložila Komisija*

5. Mjere potpore za infrastrukturu za alternativna goriva u skladu su s relevantnim pravilima o državnim potporama UFEU-a.

*Izmjena*

5. Mjere potpore za infrastrukturu za alternativna goriva ***uskladuju se s klimatskim ciljevima kako bi se izbjeglo stvaranje neupotrebljive imovine i*** u skladu su s relevantnim pravilima o državnim potporama UFEU-a.

#### Amandman 174

##### Prijedlog uredbe

##### Članak 13. – stavak 6.

*Tekst koji je predložila Komisija*

6. Svaka država članica javnosti stavlja na raspolaganje svoj nacrt nacionalnog okvira politike i osigurava da se javnosti daju rane i učinkovite prilike za sudjelovanje u pripremi nacrta nacionalnog okvira politike.

*Izmjena*

6. Svaka država članica javnosti stavlja na raspolaganje svoj nacrt nacionalnog okvira politike, ***uključujući sveobuhvatan plan financiranja,*** i osigurava da se javnosti daju rane i učinkovite prilike za sudjelovanje u pripremi nacrta nacionalnog okvira politike.

#### Amandman 175

##### Prijedlog uredbe

##### Članak 13. – stavak 7. – točka b a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(ba) jesu li politike i mjere geografski raspoređene po regijama unutar države članice.***

## Amandman 176

### Prijedlog uredbe

#### Članak 14. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Svaka država članica podnosi Komisiji samostalno izvješće o napretku provedbe svojeg nacionalnog okvira politike prvi put do 1. siječnja **2027.** i svake dvije godine nakon toga.

*Izmjena*

1. Svaka država članica podnosi Komisiji samostalno izvješće o napretku provedbe svojeg nacionalnog okvira politike prvi put do 1. siječnja **2026.** i svake dvije godine nakon toga.

## Amandman 177

### Prijedlog uredbe

#### Članak 14. – stavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

3. Regulatorno tijelo država članica najkasnije do 30. lipnja 2024. i periodički svake **tri** godine nakon toga ocjenjuje kako bi uvođenje i rad mjesta za punjenje omogućili električnim vozilima da dodatno pridonese fleksibilnosti energetskeg sustava, uključujući njihovo sudjelovanje na tržištu uravnoteženja, i daljnjoj apsorpciji električne energije iz obnovljivih izvora. U toj se procjeni uzimaju u obzir sve vrste mjesta za punjenje, javna ili privatna, te se daju preporuke u pogledu vrste, prateće tehnologije i geografske raspodjele kako bi se korisnicima olakšala integracija njihovih električnih vozila u sustav. Ta **se** procjena objavljuje. Na temelju rezultata procjene države članice prema potrebi poduzimaju odgovarajuće mjere za uvođenje dodatnih mjesta za punjenje i uključuju ih u svoje izvješće o napretku iz stavka 1. Operatori sustava u planovima razvoja mreže iz članka 32. stavka 3. i članka 51. Direktive (EU) 2019/944 uzimaju u obzir procjenu i mjere.

*Izmjena*

3. Regulatorno tijelo država članica najkasnije do 30. lipnja 2024. i periodički svake **dvije** godine nakon toga ocjenjuje kako bi uvođenje i rad mjesta za punjenje omogućili električnim vozilima da dodatno pridonese fleksibilnosti energetskeg sustava, uključujući njihovo sudjelovanje na tržištu uravnoteženja, i daljnjoj apsorpciji električne energije iz obnovljivih izvora. U toj se procjeni uzimaju u obzir sve vrste mjesta za punjenje, **pametna, dvosmjerna i svih vrsta izlazne snage**, javna ili privatna, te se daju preporuke u pogledu vrste, prateće tehnologije i geografske raspodjele kako bi se korisnicima olakšala integracija njihovih električnih vozila u sustav. Ta procjena **obuhvaća određivanje cijena i druge aspekte važne potrošačima u skladu s člankom 13. te se** objavljuje. Na temelju rezultata procjene države članice prema potrebi poduzimaju odgovarajuće mjere za uvođenje dodatnih mjesta za punjenje i uključuju ih u svoje izvješće o napretku iz stavka 1. Operatori sustava u planovima razvoja mreže iz članka 32. stavka 3. i

članka 51. Direktive (EU) 2019/944  
uzimaju u obzir procjenu i mjere.

## Amandman 178

### Prijedlog uredbe

#### Članak 14. – stavak 4.

*Tekst koji je predložila Komisija*

4. Na temelju ulaznih podataka operatora prijenosnih sustava i operatora distribucijskih sustava regulatorno tijelo država članica najkasnije do 30. lipnja 2024. i periodički svake **tri** godine nakon toga procjenjuje potencijalni doprinos dvosmjernog punjenja prodiranju električne energije iz obnovljivih izvora u elektroenergetski sustav. Ta se procjena objavljuje. Na temelju rezultata procjene, države članice prema potrebi poduzimaju odgovarajuće mjere za prilagodbu dostupnosti i geografske raspodjele mjesta za dvosmjerno punjenje u javnim i privatnim područjima te ih uključuju u svoje izvješće o napretku iz stavka 1.

*Izmjena*

4. Na temelju ulaznih podataka operatora prijenosnih sustava, **agregatora, pružatelja usluge upravljanja potražnjom** i operatora distribucijskih sustava regulatorno tijelo država članica najkasnije do 30. lipnja 2024. i periodički svake **dvije** godine nakon toga procjenjuje potencijalni doprinos dvosmjernog punjenja **rezanju vrhova potrošnje i** prodiranju električne energije iz obnovljivih izvora u elektroenergetski sustav. Ta se procjena objavljuje. Na temelju rezultata procjene, države članice prema potrebi **nakon savjetovanja sa svim relevantnim dionicima, uključujući operatore mjesta za punjenje i pružatelje rješenja,** poduzimaju odgovarajuće mjere za prilagodbu dostupnosti i geografske raspodjele mjesta za dvosmjerno punjenje u javnim i privatnim područjima te ih uključuju u svoje izvješće o napretku iz stavka 1.

## Amandman 179

### Prijedlog uredbe

#### Članak 15. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Komisija do 1. siječnja **2026.** procjenjuje nacionalni okvir politike o kojem su je izvijestile države članice u skladu s člankom 13. stavkom 9. te Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o ocjeni tih nacionalnih okvira

*Izmjena*

1. Komisija do 1. siječnja **2025.** procjenjuje nacionalni okvir politike o kojem su je izvijestile države članice u skladu s člankom 13. stavkom 9. te Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o ocjeni tih nacionalnih okvira

politike i njihovoj usklađenosti na razini Europske unije, uključujući prvu procjenu očekivane razine ostvarenja nacionalnih ciljeva i ciljeva iz članka 13. stavka 1.

politike i njihovoj usklađenosti na razini Europske unije, uključujući prvu procjenu očekivane razine ostvarenja nacionalnih ciljeva i ciljeva iz članka 13. stavka 1.

## Amandman 180

### Prijedlog uredbe

#### Članak 15. – stavak 3. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

Komisija Europskom parlamentu i Vijeću **godinu dana** nakon što države članice podnesu nacionalna izvješća o napretku podnosi izvješće o svojoj ocjeni izvješća o napretku u skladu s člankom 14. stavkom 1. Ova procjena sadržava procjenu:

*Izmjena*

Komisija Europskom parlamentu i Vijeću **šest mjeseci** nakon što države članice podnesu nacionalna izvješća o napretku podnosi izvješće o svojoj ocjeni izvješća o napretku u skladu s člankom 14. stavkom 1. Ova procjena sadržava procjenu:

## Amandman 181

### Prijedlog uredbe

#### Članak 15. – stavak 3. – točka b a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ba) potrebe za prilagodbom i/ili izmjenom postojećih obvezujućih ciljeva ili utvrđivanjem novih ciljeva zbog neočekivanih tržišnih trendova i/ili tehnoloških inovacija.**

## Amandman 182

### Prijedlog uredbe

#### Članak 15. – stavak 4. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

(b) broj javno dostupnih mjesta za opskrbu vodikom;

*Izmjena*

(b) broj javno dostupnih mjesta za opskrbu vodikom **i drugim gorivima iz obnovljivih izvora;**

## Amandman 183

### Prijedlog uredbe

#### Članak 15. – stavak 4. – točka b a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ba) aspekata važnih za potrošače u skladu s člancima 13. i 14.;**

## Amandman 184

### Prijedlog uredbe

#### Članak 15. – stavak 4. – točka c

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(c) infrastrukture za opskrbu električnom energijom s kopna u morskim lukama i lukama unutarnjih voda u okviru osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T;

(c) infrastrukture za opskrbu električnom energijom s kopna u morskim lukama i lukama unutarnjih voda u okviru osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T, **uključujući broj mjesta za punjenje električnom energijom i opskrbu vodikom;**

## Amandman 185

### Prijedlog uredbe

#### Članak 15. – stavak 4. – točka d

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(d) infrastrukture za opskrbu električnom energijom **aviona u mirovanju** u zračnim lukama u okviru osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T;

(d) infrastrukture za opskrbu električnom energijom u zračnim lukama u okviru osnovne mreže TEN-T i sveobuhvatne mreže TEN-T, **među ostalim broja mjesta za punjenje električnom energijom i opskrbu vodikom namijenjenih zrakoplovima, kao i mjesta za punjenje električnom energijom za zemaljska vozila;**

## Amandman 186

## Prijedlog uredbe

### Članak 15. – stavak 4. – točka j a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ja) infrastrukture za alternativna goriva u najudaljenijim regijama i na otocima.**

## Amandman 187

## Prijedlog uredbe

### Članak 15. – stavak 4.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(4a) Komisija razmatra moguće izmjene ove Uredbe radi regulatornog pojednostavnjenja. Komisija i nadležna tijela u državama članicama stalno se prilagođavaju administrativnim postupcima koji su se u praksi pokazali najboljima i poduzimaju sve mjere kako bi pojednostavnili provedbu ove Uredbe, s ciljem da se administrativno opterećenje svede na najmanju moguću mjeru.**

## Amandman 188

## Prijedlog uredbe

### Članak 16. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

2. Ako iz izvješća iz stavka 1. ovog članka ili bilo koje informacije dostupne Komisiji proizlazi da postoji rizik da određena država članica neće ispuniti svoje nacionalne ciljeve iz članka 3. stavka 1., Komisija **može izdati** nalaz u tu svrhu i **zatražiti** od predmetne države članice da poduzme korektivne mjere kako bi ispunila nacionalne ciljeve. Predmetna država članica u roku od tri mjeseca od primitka nalaza Komisije obavješćuje Komisiju o korektivnim mjerama koje planira provesti

2. Ako iz izvješća iz stavka 1. ovog članka ili bilo koje informacije dostupne Komisiji proizlazi da postoji rizik da određena država članica neće ispuniti svoje nacionalne ciljeve iz članka 3. stavka 1., Komisija **izdaje** nalaz u tu svrhu i **traži** od predmetne države članice da poduzme korektivne mjere kako bi ispunila nacionalne ciljeve. **U tom slučaju Komisija pruža tehničku i financijsku potporu kako bi pomogla u provedbi tih korektivnih mjera.** Predmetna država članica u roku od

kako bi ispunila ciljeve utvrđene u članku 3. stavku 1. Korektivne mjere podrazumijevaju dodatne mjere koje država članica provodi kako bi ispunila ciljeve utvrđene u članku 3. stavku 1. i jasan raspored mjera koje omogućuju procjenu godišnjeg napretka u ispunjavanju tih ciljeva. Ako Komisija utvrdi da su korektivne mjere zadovoljavajuće, predmetna država članica ovim korektivnim mjerama ažurira svoje zadnje izvješće o napretku iz članka 14. i dostavlja ga Komisiji.

tri mjeseca od primitka nalaza Komisije obavješćuje Komisiju o korektivnim mjerama koje planira provesti kako bi ispunila ciljeve utvrđene u članku 3. stavku 1. Korektivne mjere podrazumijevaju dodatne mjere koje država članica provodi kako bi ispunila ciljeve utvrđene u članku 3. stavku 1. i jasan raspored mjera koje omogućuju procjenu godišnjeg napretka u ispunjavanju tih ciljeva. Ako Komisija utvrdi da su korektivne mjere zadovoljavajuće, predmetna država članica ovim korektivnim mjerama ažurira svoje zadnje izvješće o napretku iz članka 14. i dostavlja ga Komisiji.

## Amandman 189

### Prijedlog uredbe

#### Članak 16. – stavak 2.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***2a. Europska komisija propisno obavješćuje Europski parlament o mjerama poduzetima u skladu sa stavkom 2.***

## Amandman 190

### Prijedlog uredbe

#### Članak 17. – stavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

3. Kad se cijene goriva prikazuju na benzinskoj crpki, prema potrebi se prikazuje usporedba relevantnih jediničnih cijena, ponajprije za električnu energiju i vodik, u informativne svrhe u ***skladu sa zajedničkom metodologijom za usporedbu jediničnih cijena alternativnih goriva iz točke 9.3. Priloga II.***

3. Kad se cijene goriva prikazuju na benzinskoj crpki, prema potrebi se prikazuje usporedba relevantnih jediničnih cijena, ponajprije za električnu energiju i vodik, u informativne svrhe u ***trenutačnoj cijeni po kW/h za ad hoc punjenje.***

## Amandman 191

### Prijedlog uredbe

#### Članak 18. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

1. Države članice **imenuju organizaciju za registraciju identifikacije („IDRO“). Organizacija za registraciju identifikacije izdaje i upravlja** jedinstvenim identifikacijskim kodom („ID“) za identifikaciju, barem operatora mjesta za punjenje i pružatelja usluga mobilnosti, najkasnije godinu dana nakon datuma iz članka 24.

*Izmjena*

1. Države članice **izdaju i upravljaju** jedinstvenim identifikacijskim kodom („ID“) za identifikaciju, barem operatora mjesta za punjenje i pružatelja usluga mobilnosti, najkasnije godinu dana nakon datuma iz članka 24.

## Amandman 192

### Prijedlog uredbe

#### Članak 18. – stavak 2. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

Operatori javno dostupnih mjesta za punjenje i opskrbu ili, u skladu s dogovorom između njih, vlasnici tih mjesta osiguravaju dostupnost statičnih i dinamičnih podataka o infrastrukturi za alternativna goriva kojom upravljaju i omogućuju besplatnu dostupnost tih podataka putem nacionalnih pristupnih točaka. Na raspolaganje se stavljaju sljedeće vrste podataka:

*Izmjena*

Operatori javno dostupnih mjesta za punjenje i opskrbu ili, u skladu s dogovorom između njih, vlasnici tih mjesta osiguravaju dostupnost statičnih i dinamičnih podataka o infrastrukturi za alternativna goriva kojom upravljaju i omogućuju besplatnu dostupnost tih podataka putem nacionalnih pristupnih točaka **i jedinstvene europske pristupne točke**. Na raspolaganje se stavljaju sljedeće vrste podataka:

## Amandman 193

### Prijedlog uredbe

#### Članak 18. – stavak 2. – točka a – podtočka ii a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ii) pristupačnost za teška vozila, uključujući ograničenja visine, duljine i širine mjesta za punjenje i opskrbu;**



## Amandman 194

### Prijedlog uredbe

#### Članak 18. – stavak 2. – točka a – podtočka iv

*Tekst koji je predložila Komisija*

(iv) podaci za kontakt **vlasnika i** operatora mjesta za punjenje i opskrbu.

*Izmjena*

(iv) podaci za kontakt operatora mjesta za punjenje i opskrbu.

## Amandman 195

### Prijedlog uredbe

#### Članak 18. – stavak 2. – točka a – podtočka iv a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(iva) dostupnost funkcija zaštite od vremenskih utjecaja i drugih servisnih funkcija.**

## Amandman 196

### Prijedlog uredbe

#### Članak 18. – stavak 2. – točka b – podtočka i

*Tekst koji je predložila Komisija*

(i) identifikacijski kodovi, **barem** operatora mjesta za punjenje i pružatelja usluga mobilnosti koji nude usluge na tom mjestu za punjenje, kako je navedeno u stavku 1.;

*Izmjena*

(i) identifikacijski kodovi operatora mjesta za punjenje i pružatelja usluga mobilnosti koji nude usluge na tom mjestu za punjenje, kako je navedeno u stavku 1.;

## Amandman 197

### Prijedlog uredbe

#### Članak 18. – stavak 2. – točka b – podtočka ii

*Tekst koji je predložila Komisija*

(ii) vrsta priključka;

*Izmjena*

(ii) vrsta **i dostupnost fiksnog** priključka **za mjesta za punjenje ili**

*zakonska obveza korisnikâ da iskoriste kapacitet uvođenja vlastite tehnologije (BYOT);*

#### **Amandman 198**

##### **Prijedlog uredbe**

**Članak 18. – stavak 2. – točka b – podtočka iv a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(iva) mogućnosti plaćanja;**

#### **Amandman 199**

##### **Prijedlog uredbe**

**Članak 18. – stavak 2. – točka c – podtočka ii**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(ii) dostupnost (u upotrebi/nije u upotrebi);

(ii) dostupnost (u upotrebi/nije u upotrebi) **i stopa dostupnosti prema relevantnom razdoblju (dan/sat);**

#### **Amandman 200**

##### **Prijedlog uredbe**

**Članak 18. – stavak 2. – točka c – podtočka ii a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(iia) cijena parkiranja i eventualno vremensko ograničenje;**

#### **Amandman 201**

##### **Prijedlog uredbe**

**Članak 18. – stavak 2. – točka c – podtočka iii a**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(iiia) mogućnost dvosmjernog punjenja (da/ne);**

## **Amandman 202**

### **Prijedlog uredbe**

**Članak 18. – stavak 2. – točka c – podtočka iii b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(iib) mogućnosti plaćanja;**

## **Amandman 203**

### **Prijedlog uredbe**

**Članak 18. – stavak 2. – točka c – podtočka iii b (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(iib) udio sadržaja obnovljive električne energije i emisija stakleničkih plinova iz električne energije isporučene na mjestima za punjenje i opskrbu, ako je primjenjivo.**

## **Amandman 204**

### **Prijedlog uredbe**

**Članak 18. – stavak 2. – točka c – podtočka iii c (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(iic) ako je primjenjivo, vremensko ograničenje za parkiranje;**

## **Amandman 205**

### **Prijedlog uredbe**

**Članak 18. – stavak 2. – točka c – podtočka iii d (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(iid) mogućnosti plaćanja.**

## **Amandman 206**

### **Prijedlog uredbe**

## Članak 18. – stavak 2.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**2a. Dinamični podaci iz točke (c) ovog stavka trebali bi biti dostupni precizno i u stvarnom vremenu u vremenskim intervalima koji ne premašuju jedan sat, uz predviđanja ako su dostupna.**

## Amandman 207

### Prijedlog uredbe

#### Članak 18. – stavak 3.

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

3. Države članice osiguravaju dostupnost podataka na otvorenoj i nediskriminirajućoj osnovi svim dionicima putem svoje nacionalne pristupne točke u primjeni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća<sup>67</sup>.

3. Države članice osiguravaju dostupnost podataka na otvorenoj i nediskriminirajućoj osnovi svim dionicima putem svoje nacionalne pristupne točke u primjeni Direktive 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća<sup>67</sup>, **kao i u sustavu europske pristupne točke, te osiguravaju objavljivanje tih informacija kako bi se upotrebljavale za druge sudionike na tržištu i pružatelje usluga, uzimajući u obzir zahtjeve o zaštiti podataka. Države članice osiguravaju da operatori javno dostupnih mjesta za punjenje prenose podatke, osobito one koji se odnose na cijene, nacionalnim regulatornim tijelima i tijelu za transparentnost tržišta.**

---

<sup>67</sup>Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza (SL L 207, 6.8.2010., str. 1.).

---

<sup>67</sup>Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza (SL L 207, 6.8.2010., str. 1.).

## Amandman 208

### Prijedlog uredbe

#### Članak 18. – stavak 3.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3a.** *Države članice osiguravaju visoku razinu kibersigurnosti, zaštite i sigurnosti podataka, posebno tijekom provjere autentičnosti, postupaka naplate i plaćanja u cijelom lancu opskrbe te za operatora infrastrukture provedbom i primjenom odredbi Opće uredbe o zaštiti podataka (EU) 2016/679 (GDPR).*

## **Amandman 209**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 18. – stavak 3.b (novi)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3b.** *Države članice osiguravaju da infrastruktura za punjenje u području prometa bude u skladu sa zahtjevima kibersigurnosti, uključujući dodatne obveze izvješćivanja i sigurnosti, u skladu s predloženom direktivom o mjerama za visoku zajedničku razinu kibersigurnosti širom Unije i stavljanju izvan snage Direktive (EU) 2016/1148<sup>1a</sup>.*

---

*1a Prijedlog direktive Europskog parlamenta i Vijeća o mjerama za visoku zajedničku razinu kibersigurnosti širom Unije i stavljanju izvan snage Direktive (EU) 2016/1148 (COM(2020)0823).*

## **Amandman 210**

### **Prijedlog uredbe**

#### **Članak 18. – stavak 4. – uvodni dio**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. kako bi:

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 20. kako bi:

## Amandman 211

### Prijedlog uredbe

#### Članak 18. – stavak 4. – točka c a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(ca) uspostavila jedinstvenu europsku pristupnu točku do 2024.**

## Amandman 212

### Prijedlog uredbe

#### Članak 19. – stavak 3.a (novi)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**3a. Javno dostupna mjesta za opskrbu amonijakom, koja su uvedena ili obnovljena od datuma iz članka 24., moraju biti u skladu s tehničkim specifikacijama iz točaka 7.1. i 7.2. Priloga II.**

## Amandman 213

### Prijedlog uredbe

#### Članak 19. – stavak 7. – uvodni dio

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 17. kako bi:

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 20. kako bi:

## Amandman 214

### Prijedlog uredbe

#### Članak 19. – stavak 7. – točka b

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(b) izmijenila Prilog II. ažuriranjem

(b) izmijenila Prilog II. ažuriranjem

upućivanja na norme iz tehničkih specifikacija navedenih u tom prilogu.

upućivanja na norme iz tehničkih specifikacija navedenih u tom prilogu **šest mjeseci nakon njihova tehničkog donošenja.**

## Amandman 215

### Prijedlog uredbe

#### Članak 20. – stavak 2.

*Tekst koji je predložila Komisija*

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članaka 18. i 19. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od datuma iz članka 24. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. ***Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.***

*Izmjena*

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članaka 18. i 19. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od datuma iz članka 24. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina.

## Amandman 216

### Prijedlog uredbe

#### Članak 22. – stavak 1.

*Tekst koji je predložila Komisija*

Komisija do 31. prosinca 2026. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi prijedlog za njezinu izmjenu.

*Izmjena*

Komisija do 31. prosinca 2026. preispituje ovu Uredbu i, prema potrebi, podnosi prijedlog za njezinu izmjenu. ***Pri preispitivanju posebna se pozornost posvećuje primjerenosti ciljeva i infrastrukturnih zahtjeva s obzirom na tehnološki i tržišni razvoj u razdoblju nakon donošenja ove Uredbe. Preispitivanje uključuje procjenu trenutnog stanja i budućeg razvoja tržišta električne energije i vodika za zrakoplovstvo, kao i studiju izvedivosti o uvođenju relevantne infrastrukture za pogon zrakoplova.***

## Amandman 217

### Prijedlog uredbe

#### Prilog I – stavak 1. – točka 3. – alineja 3.a (nova)

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

- ***mjere kojima se osigurava da su javno dostupna mjesta za punjenje i opskrbu, kao i mogućnosti prijevoza na alternativna goriva, posebno javni prijevoz, cjenovno pristupačni i dostupni ranjivim potrošačima i osobama izloženima riziku od energetske siromaštva te energetske siromašnima;***

## Amandman 218

### Prijedlog uredbe

#### Prilog II – dio 1. – točka 1.1

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

1.1. Mjesta za punjenje motornih vozila male snage: mjesta za punjenje električnih vozila izmjeničnom strujom (AC) male snage su zbog interoperabilnosti opremljena barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 sukladno normi EN 62196-2:2017.

1.1. Mjesta za punjenje motornih vozila male snage: mjesta za punjenje električnih vozila izmjeničnom strujom (AC) male snage su zbog interoperabilnosti opremljena barem utičnicama ili priključcima za vozila tipa 2 sukladno normi EN 62196-2:2017 ***i jednom utičnicom po kućanstvu za bicikle na električni pogon.***



## POSTUPAK U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

<b>Naslov</b>	Uvođenje infrastrukture za alternativna goriva i stavljanje izvan snage Direktive 2014/94/EU Europskog parlamenta i Vijeća
<b>Referentni dokumenti</b>	COM(2021)0559 – C9-0331/2021 – 2021/0223(COD)
<b>Nadležni odbor</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 13.9.2021
<b>Odbori koji su dali mišljenje</b> Datum objave na plenarnoj sjednici	ENVI 13.9.2021
<b>Izjavitelj(ica) za mišljenje</b> Datum imenovanja	Alexandr Vondra 29.9.2021
<b>Razmatranje u odboru</b>	13.1.2022
<b>Datum usvajanja</b>	31.3.2022
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: 71 –: 11 0: 3
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Mathilde Androuët, Bartosz Arłukowicz, Margrete Auken, Simona Baldassarre, Marek Paweł Balt, Aurélie Beigneux, Monika Beňová, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Alexander Bernhuber, Malin Björk, Simona Bonafè, Delara Burkhardt, Pascal Canfin, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Nathalie Colin-Oesterlé, Esther de Lange, Christian Doleschal, Marco Dreosto, Bas Eickhout, Cyrus Engerer, Cornelia Ernst, Eleonora Evi, Agnès Evren, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Malte Gallée, Andreas Glück, Catherine Griset, Jytte Guteland, Teuvo Hakkarainen, Anja Hazekamp, Martin Hojsík, Jan Huitema, Yannick Jadot, Adam Jarubas, Petros Kokkalis, Ewa Kopacz, Joanna Kopcińska, Peter Liese, Sylvia Limmer, Javi López, César Luena, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Joëlle Mélin, Tilly Metz, Silvia Modig, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Grace O’Sullivan, Jutta Paulus, Stanislav Polčák, Jessica Polfjärd, Nicola Procaccini, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Sándor Rónai, Rob Rooken, Silvia Sardone, Christine Schneider, Günther Sidl, Ivan Vilibor Sinčić, Linea Søggaard-Lidell, Maria Spyraiki, Nils Torvalds, Edina Tóth, Véronique Trillet-Lenoir, Petar Vitanov, Alexandr Vondra, Mick Wallace, Pernille Weiss, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Tiemo Wölken, Anna Zalewska
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Maria Arena, Nicolás González Casares, Dan-Ștefan Motreanu, Manuela Ripa, Tomislav Sokol

## POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

71	+
ECR	Sergio Berlato, Pietro Fiocchi, Raffaele Fitto, Joanna Kopcińska, Nicola Procaccini, Rob Rooker, Alexandr Vondra, Anna Zalewska
ID	Mathilde Androuët, Simona Baldassarre, Aurélia Beigneux, Marco Dreosto, Catherine Griset, Sylvia Limmer, Joëlle Mélin, Silvia Sardone
NI	Ivan Vilibor Sinčić, Edina Tóth
PPE	Bartosz Artukowicz, Hildegard Bentele, Alexander Bernhuber, Nathalie Colin-Oesterlé, Christian Doleschal, Agnès Evren, Adam Jarubas, Ewa Kopacz, Esther de Lange, Peter Liese, Marian-Jean Marinescu, Fulvio Martusciello, Liudas Mažylis, Dan-Ștefan Motreanu, Ljudmila Novak, Stanislav Polčák, Jessica Polfjård, Christine Schneider, Tomislav Sokol, Maria Spyraiki, Pernille Weiss
Renew	Pascal Canfin, Andreas Glück, Martin Hojsík, Jan Huitema, Frédérique Ries, María Soraya Rodríguez Ramos, Linea Sogaard-Lidell, Nils Torvalds, Véronique Trillet-Lenoir, Emma Wiesner, Michal Wiezik
S&D	Maria Arena, Marek Paweł Balt, Monika Beňová, Simona Bonafè, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Mohammed Chahim, Tudor Ciuhodaru, Cyrus Engerer, Nicolás González Casares, Jytte Guteland, Javi López, César Luena, Alessandra Moretti, Sándor Rónai, Günther Sidl, Petar Vitanov, Tiemo Wölken
The Left	Cornelia Ernst, Petros Kokkalis, Mick Wallace

11	-
The Left	Malin Björk
Verts/ALE	Margrete Auken, Bas Eickhout, Eleonora Evi, Malte Gallée, Yannick Jadot, Tilly Metz, Ville Niinistö, Grace O'Sullivan, Jutta Paulus, Manuela Ripa

3	0
ID	Teuvo Hakkarainen
The Left	Anja Hazekamp, Silvia Modig

Korišteni znakovi:

+ : za

- : protiv

0 : suzdržani