



*Keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon
Esimees*

25.1.2024

Karima Delli
TRAN-komisjoni esimees
SPINELLI 08G305
BRÜSSEL

Teema: Arvamus ettepaneku kohta võtta vastu otsus, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2009/12/EÜ, 2009/33/EÜ ja (EL) 2022/1999 ning nõukogu direktiivi 96/67/EÜ seoses teatavate aruandlusõuetega maanteetranspordi ja lennunduse valdkonnas (2023/0362(COD))

Austatud esimees

17. oktoobril 2023 avaldas komisjon seadusandliku ettepaneku, et muuta mitut direktiivi, sealhulgas direktiivi 2009/33/EÜ keskkonnasõbralike ja energiatõhusate maantesõidukite edendamise kohta.

20. novembril 2023 otsustasid ENVI-komisjoni koordinaatorid esitada seadusandliku ettepaneku kohta kirja vormis arvamuse. ENVI-komisjon arutas küsimust oma 24. jaanuari 2024. aasta koosolekul ning võttis nimetatud koosolekul¹ vastu arvamuse.

Direktiivis 2009/33/EÜ on sätestatud keskkonnasõbralike sõidukite minimaalsed hankeeesmärgid, mida väljendatakse keskkonnasõbralike sõidukite miinimumprotsendina kahe võrdlusperioodi jooksul sõlmitud lepingutega hõlmatud maantesõidukite koguarvust. Seoses

¹ Lõpphääletuse ajal olid kohal järgmised liikmed: Pascal Canfin (esimees), Bas Eickhout (aseesimees), Anja Hazekamp (aseesimees), César Luena (aseesimees), Mazaly Aguilar, Catherine Amalric, Maria Arena, Katarina Barley, Hildegard Bentele, Sergio Berlatto, Michael Bloss, Daniel Buda, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Asger Christensen, Christophe Clergeau, Nathalie Colin-Oesterlé, Ana Collado Jiménez, Mohammed Chahim, Maria Angela Danzi, Marie Dauchy, Matthias Ecke, Pietro Fiocchi, Hélène Fritzon, Malte Gallée, Gianna Gancia, Paola Ghidoni, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, Martin Häusling, Martin Hojsík, Jan Huitema, Peter Jahr, Karin Karlsbro, Ska Keller, Billy Kelleher, Petros Kokkalis, Danilo Oscar Lancini, Esther de Lange, Peter Liese, Javi López, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Thierry Mariani, Lydie Massard, Sara Matthieu, Liudas Mažylis, Nora Mebarek, Dace Melbārde, Marina Mesure, Silvia Modig, Dolors Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Nikos Papandreu, Francesca Peppucci, Margarita de la Pisa Carrión, Jessica Polfjärd, Stanislav Polčák, Erik Poulsen, Nicola Procaccini, Frédérique Ries, Manuela Ripa, María Soraya Rodríguez Ramos, Maria Veronica Rossi, Silvia Sardone, Günther Sidl, Ivan Vilibor Sinčić, Sara Skytvedal, Michaela Šojdrová, Maria Spyrali, Edina Tóth, Achille Variati, Idoia Villanueva Ruiz, Petar Vitanov, Thomas Waitz, Mick Wallace, Jürgen Warborn, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová ja Stefania Zambelli.

direktiiviga 2009/33/EÜ teeb komisjon ettepaneku vähendada liikmesriikide direktiivi 2009/33/EÜ kohase aruandluse sagedust iga kolme aasta järel viiele aastale.

ENVI-komisjon nõustub Euroopa Komisjoni põhjendustega direktiivi 2009/33/EÜ kohta. Nõue, et liikmesriigid esitaksid keskkonnasõbralike sõidukite hankeandmed iga viie aasta järel pärast igat võrdlusperioodi, on põhjendatud. Ettepaneku eesmärk on vähendada aruannete esitamise sagedust ja seeläbi vähendada riikide ametiasutuste halduskoormust.

Direktiivi 2009/33/EÜ artikli 10 muudatusettepanekus keskendus komisjon esimese lause muutmisele, mille eesmärk on asendada sõna „kolme“ sõnaga „viie“ aasta tagant. Pärast hoolikat kaalumist näib siiski, et sama lõike teises lauses esineb ajaline vastuolu. Praeguse sõnastusega nähakse ette, et kõnealustele direktiividele lisatud aruanne on kooskõlas kahe teise direktiivi alusel koostatud aruannetega, milles nähakse ette kolmeaastane aruandlustersükkel. Seda arvesse võttes tuleks komisjoni ettepaneku artiklisse 2 teha järgmised tehnilised kohandused:

„Artikkel 2

Direktiivi 2009/33/EÜ muutmine

Direktiivi 2009/33/EÜ artiklit 10 muudetakse järgmiselt.

1) ~~Lõige 2 esimene lause~~ asendatakse järgmisega:

„Liikmesriigid esitavad komisjonile 18. aprilliks 2026 ja seejärel iga viie aasta tagant aruande käesoleva direktiivi rakendamise kohta. ~~Kõnealused aruanded esitatakse koos direktiivi 2014/24/EL artikli 83 lõike 3 teises lõigus ja direktiivi 2014/25/EL artikli 99 lõike 3 teises lõigus sätestatud aruannetega ning~~ Nendes esitatakse teave käesoleva direktiivi rakendamiseks võetud meetmete kohta, tulevaste rakendamistegevuste kohta ning muu teave, mida liikmesriik asjakohaseks peab. Need aruanded sisaldavad ka käesoleva direktiivi artikli 3 lõikes 1 osutatud lepingutega hõlmatud sõidukite arvu ja kategooriaid, tuginedes komisjoni poolt käesoleva artikli lõike 3 kohaselt esitatud andmetele. Teabe lisamisel tuleb lähtuda Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 2195/2002 sätestatud kategooriatest.“

2) Lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. Komisjon esitab 18. aprilliks 2027 ja seejärel iga viie aasta tagant Euroopa Parlamendile ja nõukogule lõikes 2 osutatud aruannetel põhineva aruande käesoleva direktiivi rakendamise kohta, näidates ära iga liikmesriigi poolt selleks võetud meetmed.“

Lisaks tuleks kooskõlas eespool nimetatud muudatusega muuta komisjoni ettepaneku põhjendust 6 järgmiselt.

„Halduskoormuse vähendamiseks ja aruannete esitamise ajakava ratsionaliseerimiseks on asjakohane vähendada direktiivi 2009/33/EÜ kohast liikmesriikide aruandluse sagedust ja viia see täielikult vastavusse kõnealuses direktiivis sätestatud viieaastase võrdlusperioodiga. Arvestades aruandluse sageduse muutumist, ei ole enam asjakohane ette näha, et selline aruandlus peab toimuma koos direktiivi 2014/24/EL artikli 83 lõike 3 teises lõigus ja direktiivi 2014/25/EL artikli 99 lõike 3 teises lõigus

osutatud aruannete esitamisega, mille puhul mõlemas direktiivis on sätestatud kolmeaastane aruandlustsükkel. Kuna komisjoni aruandlus Euroopa Parlamendile ja nõukogule põhineb liikmesriikide aruannetel, tuleks ka selle aruandluse sagedust vastavalt kohandada.“

Kui nõukogu otsustab muuta ettepaneku neid osi teisiti, nõuab ENVI-komisjon, et ta oleks kaasatud institutsioonidevahelistesse läbirääkimistesse.

Lugupidamisega

Pascal Canfin

**LISA: ÜKSUSED VÕI ISIKUD,
KELLELT ARVAMUSE KOOSTAJA SAI SISENDMATERJALI**

Arvamuse koostaja kinnitab oma ainuvastutusel, et ei saanud mingit sisendmaterjali üksuselt või isikult, kes tuleks kodukorra I lisa artikli 8 kohaselt käesolevas lisas ära märkida.