



Commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare
Il Presidente

25.1.2024

On. Karima Delli
Presidente
Commissione per i trasporti e il turismo
SPINELLI 08G305
BRUXELLES

Oggetto: Parere sulla proposta di decisione che modifica le direttive 2009/12/CE, 2009/33/CE e (UE) 2022/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/67/CE del Consiglio per quanto riguarda alcuni obblighi di comunicazione nei settori del trasporto aereo e su strada (2023/0362(COD))

Signora Presidente,

il 17 ottobre 2023 la Commissione ha pubblicato una proposta legislativa intesa a modificare diverse direttive, tra cui la direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada.

Il 20 novembre 2023 i coordinatori della commissione ENVI hanno deciso di esprimere un parere sotto forma di lettera sulla proposta legislativa in oggetto. Nella riunione del 24 gennaio 2024 la commissione ENVI ha esaminato la questione e ha approvato il presente parere¹.

La direttiva 2009/33/CE stabilisce obiettivi minimi di appalto per veicoli puliti, espressi come percentuali minime di veicoli puliti rispetto al numero complessivo di veicoli adibiti al

¹ Erano presenti al momento della votazione finale: Pascal Canfin (presidente), Bas Eickhout (vicepresidente), Anja Hazekamp (vicepresidente), César Luena (vicepresidente), Mazaly Aguilar, Catherine Amalric, Maria Arena, Katarina Barley, Hildegard Bentele, Sergio Berlato, Michael Bloss, Daniel Buda, Delara Burkhardt, Sara Cerdas, Asger Christensen, Christophe Clergeau, Nathalie Colin-Oesterlé, Ana Collado Jiménez, Mohammed Chahim, Maria Angela Danzi, Marie Dauchy, Matthias Ecke, Pietro Fiocchi, Hélène Fritzon, Malte Gallée, Gianna Gancia, Paola Ghidoni, Catherine Griset, Teuvo Hakkarainen, Martin Häusling, Martin Hojsík, Jan Huitema, Peter Jahr, Karin Karlsbro, Ska Keller, Billy Kelleher, Petros Kokkalis, Danilo Oscar Lancini, Esther de Lange, Peter Liese, Javi López, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Thierry Mariani, Lydie Massard, Sara Matthieu, Liudas Mažylis, Nora Mebarek, Dace Melbārde, Marina Measure, Silvia Modig, Dolores Montserrat, Alessandra Moretti, Ville Niinistö, Ljudmila Novak, Nikos Papandreu, Francesca Peppucci, Margarita de la Pisa Carrión, Jessica Polfjärd, Stanislav Polčák, Erik Poulsen, Nicola Procaccini, Frédérique Ries, Manuela Ripa, María Soraya Rodríguez Ramos, Maria Veronica Rossi, Silvia Sardone, Günther Sidl, Ivan Vilibor Sinčić, Sara Skyttedal, Michaela Šojdrová, Maria Spyraki, Edina Tóth, Achille Variati, Idoia Villanueva Ruiz, Petar Vitanov, Thomas Waitz, Mick Wallace, Jörgen Warborn, Emma Wiesner, Michal Wiezik, Alexandr Vondra, Veronika Vrecionová e Stefania Zambelli.

trasporto su strada contemplati dai contratti aggiudicati durante due periodi di riferimento. Per quanto riguarda la direttiva 2009/33/CE, la Commissione propone di ridurre la frequenza di presentazione delle relazioni degli Stati membri a norma della direttiva 2009/33/CE, che andrebbero presentate ogni cinque anni anziché ogni tre.

La commissione ENVI concorda con quanto proposto dalla Commissione relativamente alla direttiva 2009/33/CE: è giustificato imporre agli Stati membri di comunicare i dati sugli appalti di veicoli puliti ogni cinque anni, dopo ciascun periodo di riferimento. La proposta mira a ridurre al minimo la frequenza delle relazioni in modo da alleviare l'onere amministrativo a carico delle amministrazioni nazionali.

Nel proporre la modifica dell'articolo 10, paragrafo 2, della direttiva 2009/33/CE, la Commissione si è concentrata sulla prima frase, sostituendo "tre anni" con "cinque anni". Tuttavia da un attento esame emerge un disallineamento temporale nella seconda frase dello stesso paragrafo. L'attuale formulazione prevede che le relazioni sull'attuazione della direttiva siano allineate alle relazioni elaborate nell'ambito di altre due direttive, che devono essere presentate ogni tre anni. In tale contesto, occorre apportare il seguente adeguamento tecnico all'articolo 2 della proposta della Commissione:

"Articolo 2

Modifica della direttiva 2009/33/CE

L'articolo 10 della direttiva 2009/33/CE è così modificato:

1) ~~al~~ **il** paragrafo 2, ~~la prima frase è sostituita dalla~~ **sostituito dal** seguente:

"Gli Stati membri presentano alla Commissione una relazione sull'attuazione della presente direttiva entro il 18 aprile 2026 e successivamente ogni cinque anni. Tali relazioni ~~accompagnano le relazioni di cui all'articolo 83, paragrafo 3, secondo comma, della direttiva 2014/24/UE e all'articolo 99, paragrafo 3, secondo comma, della direttiva 2014/25/UE e~~ contengono informazioni sulle misure adottate ai fini dell'attuazione della direttiva, sulle future attività di attuazione, nonché qualsiasi altra informazione che lo Stato membro ritenga pertinente. Tali relazioni comprendono anche il numero e le categorie di veicoli contemplati dai contratti di cui all'articolo 3, paragrafo 1, della presente direttiva, sulla base dei dati forniti dalla Commissione a norma del paragrafo 3 del presente articolo. Le informazioni sono presentate sulla base delle categorie di cui al regolamento (CE) n. 2195/2002 del Parlamento europeo e del Consiglio.";

2) il paragrafo 4 è sostituito dal seguente:

"4. Entro il 18 aprile 2027, e successivamente ogni cinque anni, la Commissione presenta al Parlamento europeo e al Consiglio una relazione sull'attuazione della presente direttiva in cui specifica le misure adottate dagli Stati membri al riguardo, secondo le relazioni di cui al paragrafo 2.".

Inoltre, in linea con la modifica di cui sopra, il considerando 6 della proposta della Commissione dovrebbe essere modificato come segue:

"Al fine di ridurre gli oneri amministrativi e razionalizzare il calendario delle relazioni, è opportuno ridurre la frequenza con cui gli Stati membri sono tenuti a presentare relazioni a norma della direttiva 2009/33/CE e allinearla pienamente ai

periodi di riferimento quinquennali previsti da tale direttiva. ***Alla luce di questa modifica della frequenza di presentazione, non è più opportuno prevedere che tali relazioni accompagnino le relazioni di cui all'articolo 83, paragrafo 3, secondo comma, della direttiva 2014/24/UE e all'articolo 99, paragrafo 3, secondo comma, della direttiva 2014/25/UE, che prevedono entrambe la presentazione ogni tre anni.*** Poiché le relazioni della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio si basano sulle relazioni nazionali degli Stati membri, è opportuno adattare di conseguenza anche la frequenza con cui tali relazioni nazionali sono presentate."

Qualora il Consiglio decida di modificare in modo diverso tali parti della proposta, la commissione ENVI insiste a essere coinvolta nei negoziati interistituzionali.

Voglia gradire, signora Presidente, i sensi della mia più profonda stima.

(f.to) Pascal Canfin

**ALLEGATO: ENTITÀ O PERSONE
DA CUI IL RELATORE PER PARERE HA RICEVUTO CONTRIBUTI**

Il presidente nella sua qualità di relatore per parere dichiara, sotto la sua esclusiva responsabilità, di non aver ricevuto alcun contributo da entità o persone da menzionare nel presente allegato in virtù dell'allegato I, articolo 8, del regolamento.