



2018/2023(INI)

4.5.2018

PROGETTO DI PARERE

della commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

destinato alla commissione per i trasporti e il turismo

sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione europea: è tempo di agire!
(2018/2023(INI))

Relatore per parere: Christel Schaldemose

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare invita la commissione per i trasporti e il turismo, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. accoglie con favore il piano d'azione sulle infrastrutture per i combustibili alternativi e sottolinea la necessità di un maggiore coordinamento al livello dell'UE;
2. esorta gli Stati membri a garantire la rapida realizzazione e l'ulteriore finanziamento di sufficienti infrastrutture per i combustibili alternativi, nonché soluzioni di ricarica rapide e ultra rapide lungo la rete centrale e globale TEN-T, comprese le aree urbane e rurali, sviluppando e attuando ulteriormente i quadri strategici nazionali; ritiene che la priorità dovrebbe essere data alle soluzioni maggiormente neutre sotto il profilo delle emissioni tenuto conto dell'intero ciclo di vita di un veicolo;
3. osserva con preoccupazione che il livello di ambizione e il grado di attuazione dei quadri strategici nazionali differiscono profondamente tra i vari Stati membri;
4. sottolinea la necessità di un'ampia infrastruttura privata di ricarica che permetta di ricaricare i veicoli elettrici a domicilio e sul posto di lavoro, tenendo in considerazione la necessità di investimenti sia pubblici che privati per raggiungere una copertura sufficiente;
5. sottolinea la necessità di porre una maggiore enfasi sulle soluzioni di ricarica intelligenti; osserva che tutto ciò può essere realizzato garantendo che i requisiti relativi alle infrastrutture di ricarica private e pubbliche di tipo condiviso vadano oltre le disposizioni minime definite nella revisione della direttiva sulla prestazione energetica nell'edilizia¹;
6. incoraggia l'offerta di maggiori incentivi per lo sviluppo dell'alimentazione elettrica in banchina sia nei porti interni che nei porti marittimi ed evidenzia i miglioramenti che derivano dalla fornitura di elettricità da reti terrestri in relazione alle emissioni di CO₂ e da una maggiore qualità dell'aria;
7. invita gli Stati membri a sostenere le strategie che stimolano l'offerta di veicoli commerciali leggeri e pesanti a carburante alternativo, ad esempio le strategie relative agli ambiziosi limiti di emissione da raggiungere entro il 2025 e il 2030 per le nuove autovetture e i nuovi veicoli commerciali leggeri, compresi gli obiettivi di vendita vincolanti di veicoli a basse o zero emissioni.

¹ GUL 153 del 18.6.2010, pag. 13.