



PARLAMENTO EUROPEO

2009 - 2014

Commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

2011/0409(COD)

3.2.2014

*****II**

PROGETTO DI RACCOMANDAZIONE PER LA SECONDA LETTURA

relativa alla posizione del Consiglio in prima lettura in vista dell'adozione del regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al livello sonoro dei veicoli a motore e ai dispositivi silenzianti di sostituzione, recante modifica della direttiva 2007/46/CE e che abroga la direttiva 70/157/CEE (00000/2014 – C7-0487/2011 – 2011/0409(COD))

Commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

Relatore: Miroslav Ouzký

Significato dei simboli utilizzati

- * Procedura di consultazione
- *** Procedura di approvazione
- ***I Procedura legislativa ordinaria (prima lettura)
- ***II Procedura legislativa ordinaria (seconda lettura)
- ***III Procedura legislativa ordinaria (terza lettura)

(La procedura indicata dipende dalla base giuridica proposta nel progetto di atto.)

Emendamenti a un progetto di atto

Emendamenti del Parlamento presentati su due colonne

Le soppressioni sono evidenziate in *corsivo grassetto* nella colonna di sinistra. Le sostituzioni sono evidenziate in *corsivo grassetto* nelle due colonne. Il testo nuovo è evidenziato in *corsivo grassetto* nella colonna di destra.

La prima e la seconda riga del blocco d'informazione di ogni emendamento identificano la parte di testo interessata del progetto di atto in esame. Se un emendamento verte su un atto esistente che il progetto di atto intende modificare, il blocco d'informazione comprende anche una terza e una quarta riga che identificano rispettivamente l'atto esistente e la disposizione interessata di quest'ultimo.

Emendamenti del Parlamento presentati in forma di testo consolidato

Le parti di testo nuove sono evidenziate in *corsivo grassetto*. Le parti di testo soppresse sono indicate con il simbolo ■ o sono barrate. Le sostituzioni sono segnalate evidenziando in *corsivo grassetto* il testo nuovo ed eliminando o barrando il testo sostituito.

A titolo di eccezione, le modifiche di carattere strettamente tecnico apportate dai servizi in vista dell'elaborazione del testo finale non sono evidenziate.

INDICE

	Pagina
PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO.....	5
MOTIVAZIONE.....	6

PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO

**sulla posizione del Consiglio in prima lettura in vista dell'adozione del regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al livello sonoro dei veicoli a motore e ai dispositivi silenziatori di sostituzione, recante modifica della direttiva 2007/46/CE e che abroga la direttiva 70/157/CEE
(00000/2014 – C7-0487/2011 – 2011/0409(COD))**

(Procedura legislativa ordinaria: seconda lettura)

Il Parlamento europeo,

- vista la posizione del Consiglio in prima lettura (00000/2014 – C7-0487/2011),
 - visto il parere del Comitato economico e sociale europeo¹,
 - vista la sua posizione in prima lettura² sulla proposta della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio (COM(2011)0856),
 - visto l'articolo 294, paragrafo 7, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,
 - visto l'articolo 72 del suo regolamento,
 - vista la raccomandazione per la seconda lettura della commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare (A7-0000/2014),
1. approva la posizione del Consiglio in prima lettura;
 2. constata che l'atto è adottato in conformità della posizione del Consiglio;
 3. incarica il suo Presidente di firmare l'atto, congiuntamente al Presidente del Consiglio, a norma dell'articolo 297, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea;
 4. incarica il suo Segretario generale di firmare l'atto, previa verifica che tutte le procedure siano state debitamente espletate, e di procedere, d'intesa con il Segretario generale del Consiglio, alla sua pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*;
 5. incarica il suo Presidente di trasmettere la posizione del Parlamento al Consiglio e alla Commissione nonché ai parlamenti nazionali.

¹ GU C 191 del 29.6.2012, pag. 76.

² GU C ... del ..., pag. ...

MOTIVAZIONE

La proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio, elaborata dalla Commissione, relativo al livello sonoro dei veicoli a motore, è stata adottata il 9 dicembre 2011. Essa mira a tutelare la salute pubblica e l'ambiente attraverso misure finalizzate a ridurre il livello sonoro dei veicoli a motore.

Il 6 febbraio 2013, il Parlamento europeo ha approvato la sua posizione in prima lettura sulla proposta. Il 18 settembre 2013, la commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare (ENVI) ha conferito al relatore il mandato di avviare tempestivamente i negoziati con il Consiglio per una seconda lettura. Dopo una serie di triloghi, nel novembre 2013 è stato raggiunto tempestivamente un accordo in seconda lettura, che è stato approvato in commissione il 27 novembre 2013 con 45 voti favorevoli, 11 contrari e 1 astensione.

Il Consiglio ha poi adottato il testo concordato come posizione del Consiglio in prima lettura. In tali circostanze, pertanto, il relatore raccomanda alla commissione di adottare la posizione del Consiglio senza modifiche.

Gli elementi principali del testo concordato sono i seguenti:

Valori limite della rumorosità per i veicoli - allegato III

Il Parlamento e il Consiglio hanno convenuto di applicare una serie di valori limite ai veicoli delle categorie da M¹ a M³ (veicoli usati per il trasporto di passeggeri) e da N¹ a N³ (veicoli usati per il trasporto di merci) nel corso delle tre fasi, di cui la prima applicabile dal 1° gennaio 2017. Per i veicoli usati per il trasporto di passeggeri ciò significa che il valore limite verrà ridotto nel tempo a 68dB.

Etichettatura e informazioni per i consumatori

Il Parlamento e il Consiglio hanno convenuto che la Commissione debba effettuare una valutazione d'impatto sulle condizioni di etichettatura applicabili ai livelli di inquinamento acustico e dell'aria e alle informazioni destinate ai consumatori, facendo sì che i fabbricanti forniscano informazioni sui livelli sonori dei veicoli presso il punto vendita e nel materiale promozionale contenente le caratteristiche tecniche.

Sistema di allarme acustico per veicoli (Acoustic Vehicle Alerting System - AVAS)

Il Parlamento ritiene altresì che sia importante provvedere alla protezione dei non vedenti e di altre persone vulnerabili installando nei veicoli elettrici adeguati sistemi di allarme acustici. Il Parlamento e il Consiglio hanno convenuto che tali sistemi debbano essere obbligatori; secondo l'accordo tale obbligo vale per i nuovi tipi di veicoli entro tre anni dalla data di applicazione del regolamento ed entro cinque anni per tutti i veicoli elettrici ed ibridi-elettrici.

Questioni relative al manto stradale

Il Parlamento ritiene importanti anche le questioni relative al manto stradale e al loro contributo nei confronti della riduzione dei livelli sonori dei veicoli. Il Parlamento e il Consiglio hanno convenuto che la Commissione debba elaborare orientamenti in materia di

informazioni e migliori pratiche sull'evoluzione della qualità tecnologica delle strade e sulla classificazione delle strade in base alle informazioni fornite dagli Stati membri, pertanto nel considerando della proposta sono state inserite delle indicazioni in materia.