



2020/0353(COD)

15.9.2021

**\*\*\*I**

## **ONTWERPVERSLAG**

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake batterijen en afgedankte batterijen, tot intrekking van Richtlijn 2006/66/EG en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020 (COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – (2020/0353(COD)))

Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

Rapporteur: Simona Bonafè

Rapporteurs voor advies (\*):

Patrizia Toia, Commissie industrie, onderzoek en energie

Antonius Manders, Commissie interne markt en consumentenbescherming

(\*) Procedure met medeverantwoordelijke commissies – Artikel 57 van het Reglement

### ***Verklaring van de gebruikte tekens***

- \* Raadplegingsprocedure
- \*\*\* Goedkeuringsprocedure
- \*\*\*I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- \*\*\*II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- \*\*\*III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

### ***Amendementen op een ontwerphandeling***

#### **Amendementen van het Parlement in twee kolommen**

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

#### **Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst**

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool **■** of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrenge met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

## INHOUD

	<b>Blz.</b>
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING.....	130
BIJLAGE: LIJST VAN INSTANTIES WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPORTEUR INFORMATIE HEEFT ONTVANGEN .....	133



## ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

**over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake batterijen en afgedankte batterijen, tot intrekking van Richtlijn 2006/66/EG en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1020 (COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – (2020/0353(COD)))**

**(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)**

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2020)0798),
  - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 192, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0400/2020),
  - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
  - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van ... ,
  - gezien het advies van het Comité van de Regio's van ... ,
  - gezien het advies van het Hof van Justitie van ... ,
  - gezien artikel 59 van zijn Reglement,
  - gezien de adviezen van de Commissie industrie, onderzoek en energie, de Commissie interne markt en consumentenbescherming en de Commissie vervoer en toerisme,
  - gezien het verslag van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (A9-0000/2020),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
  2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
  3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

### **Amendement 1**

**Voorstel voor een verordening**  
**Overweging 10 bis (nieuw)**

**(10 bis) Deze verordening heeft als voornaamste doel de wetgeving van de Unie inzake het beheer van afgedankte batterijen te actualiseren, enerzijds om de werking van de interne markt te waarborgen en, anderzijds, om maatregelen vast te stellen ter bescherming van het milieu en de menselijke gezondheid door preventie of beperking van de negatieve gevolgen van de productie en het beheer van afvalstoffen, door beperking van de gevolgen van het gebruik van hulpbronnen en door verbetering van de efficiëntie van het gebruik ervan. Verbetering van het efficiënte gebruik van hulpbronnen kan ertoe bijdragen dat de Unie minder afhankelijk wordt van de invoer van grondstoffen en kan de transitie naar een circulaire economie vergemakkelijken. Deze transitie moet bijdragen tot de verwezenlijking van de klimaatdoelstellingen van de Unie, met name die om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken, waarbij tegelijkertijd aanzienlijke economische kansen worden geschept, de synergieën tussen de circulaire economie en de beleidsmaatregelen op het gebied van energie, klimaat, vervoer, industrie en onderzoek worden versterkt, en waarbij het milieu wordt beschermd en broeikasgasemissies worden teruggedrongen.**

Or. en

## Amendement 2

Voorstel voor een verordening  
Overweging 12

(12) Binnen het ruime toepassingsgebied van de verordening is het passend een onderscheid te maken tussen verschillende categorieën batterijen naar gelang van het ontwerp en het gebruik ervan, los van de chemische samenstelling van de batterij. De indeling in draagbare batterijen enerzijds en industriële batterijen en autobatterijen anderzijds in het kader van Richtlijn 2006/66/EG moet verder worden ontwikkeld om beter aan te sluiten bij nieuwe ontwikkelingen in het gebruik van batterijen. Batterijen die worden gebruikt voor de aandrijving van elektrische voertuigen en die op grond van Richtlijn 2006/66/EG in de categorie industriële batterijen vallen, vormen een groot en groeiend deel van de markt door de snelle toename van het aantal elektrische wegvoertuigen. Het is daarom passend om batterijen die worden gebruikt voor de aandrijving van wegvoertuigen te classificeren als een nieuwe categorie van batterijen voor elektrische voertuigen. Batterijen die worden gebruikt voor de aandrijving van andere vervoermiddelen, onder meer voor het spoorvervoer, de scheepvaart en de luchtvaart, blijven in het kader van deze verordening tot de categorie van de industriële batterijen behoren. Industriële batterijen behoren tot een grote groep batterijen die bedoeld zijn voor gebruik tijdens industriële activiteiten, in communicatie-infrastructuur, bij landbouwactiviteiten of voor de opwekking en distributie van energie. Naast deze niet-uitputtende lijst met voorbeelden van industriële batterijen, moeten alle batterijen die noch draagbare batterijen, noch autobatterijen, noch batterijen voor elektrische voertuigen zijn, als industriële batterijen worden beschouwd. Batterijen voor de opslag van energie in particuliere of huiselijke omgevingen worden voor de toepassing van deze verordening als industriële batterijen beschouwd. **Om**

(12) Binnen het ruime toepassingsgebied van de verordening is het passend een onderscheid te maken tussen verschillende categorieën batterijen naar gelang van het ontwerp en het gebruik ervan, los van de chemische samenstelling van de batterij. De indeling in draagbare batterijen enerzijds en industriële batterijen en autobatterijen anderzijds in het kader van Richtlijn 2006/66/EG moet verder worden ontwikkeld om beter aan te sluiten bij nieuwe ontwikkelingen **en de marktspreid** in het gebruik van batterijen. Batterijen die worden gebruikt voor de aandrijving van elektrische voertuigen en die op grond van Richtlijn 2006/66/EG in de categorie industriële batterijen vallen, vormen een groot en groeiend deel van de markt door de snelle toename van het aantal elektrische wegvoertuigen. Het is daarom passend om batterijen die worden gebruikt voor de aandrijving van wegvoertuigen te classificeren als een nieuwe categorie van batterijen voor elektrische voertuigen. Batterijen die worden gebruikt voor de aandrijving van andere vervoermiddelen, onder meer voor het spoorvervoer, de scheepvaart en de luchtvaart, blijven in het kader van deze verordening tot de categorie van de industriële batterijen behoren. **Batterijen die worden gebruikt voor de aandrijving van lichte vervoermiddelen, zoals e-bikes en e-scooters, werden in Richtlijn 2006/66/EG niet duidelijk geclassificeerd als batterijen en maken vanwege het toegenomen gebruik ervan in stedelijke duurzame mobiliteit een aanzienlijk deel van de markt uit. Het is daarom passend om batterijen die worden gebruikt voor de aandrijving van lichte vervoermiddelen te classificeren als een nieuwe categorie van batterijen, namelijk batterijen voor lichte vervoermiddelen.** Industriële batterijen behoren tot een grote groep batterijen die bedoeld zijn voor gebruik tijdens

*ervoor te zorgen dat alle batterijen die in lichte vervoermiddelen, zoals e-bikes en scooters, worden gebruikt als draagbare batterijen worden geclassificeerd, moet de definitie van draagbare batterijen worden verduidelijkt en moet een gewichtslimiet voor dergelijke batterijen worden ingevoerd.*

industriële activiteiten, in communicatie-infrastructuur, bij landbouwactiviteiten of voor de opwekking en distributie van energie. Naast deze niet-uitputtende lijst met voorbeelden van industriële batterijen, moeten alle batterijen die noch draagbare batterijen, noch autobatterijen, **noch batterijen voor lichte vervoermiddelen**, noch batterijen voor elektrische voertuigen zijn, als industriële batterijen worden beschouwd. Batterijen voor de opslag van energie in particuliere of huiselijke omgevingen worden voor de toepassing van deze verordening als industriële batterijen beschouwd.

Or. en

### Amendement 3

#### Voorstel voor een verordening Overweging 18

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(18) Het verwachte grootschalige gebruik van batterijen in sectoren als mobiliteit en energieopslag moet de koolstofemissies omlaag brengen. Om deze mogelijkheden maximaal te benutten, moet de koolstofvoetafdruk gedurende de gehele levenscyclus laag zijn. Volgens de regels voor de milieuvoetafdruk van een productcategorie voor oplaadbare batterijen met een hoog specifiek vermogen voor mobiele toepassingen<sup>31</sup> *is* klimaatverandering de op één na hoogste gerelateerde effectencategorie voor batterijen na het gebruik van mineralen en metalen. De technische documentatie voor **oplaadbare** industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen met **interne opslag en een capaciteit** van meer dan 2 kWh die in de Unie in de handel worden gebracht, moet daarom vergezeld gaan van een specifieke koolstofvoetafdrukverklaring, **zo nodig per**

*Amendement*

(18) Het verwachte grootschalige gebruik van batterijen in sectoren als mobiliteit en energieopslag moet de koolstofemissies omlaag brengen. Om deze mogelijkheden maximaal te benutten, moet de koolstofvoetafdruk gedurende de gehele levenscyclus laag zijn. Volgens de regels voor de milieuvoetafdruk van een productcategorie voor oplaadbare batterijen met een hoog specifiek vermogen voor mobiele toepassingen<sup>31</sup> *zijn* **broeikasgasemissies die de** klimaatverandering **verergeren**, de op één na hoogste gerelateerde effectencategorie voor batterijen na **de winning en** het gebruik van mineralen en metalen. De technische documentatie voor industriële batterijen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en batterijen voor elektrische voertuigen met een **nominale energie** van meer dan 2 kWh die in de Unie in de handel worden gebracht, moet



**productiepartij. Batterijen worden in partijen vervaardigd, in specifieke aantallen en binnen een bepaald tijdsbestek.** De harmonisatie van de technische regels voor de berekening van de koolstofvoetafdruk voor alle **oplaadbare** industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen met **interne opslag met een capaciteit** van meer dan 2 kWh die in de Unie in de handel worden gebracht, is een eerste vereiste om te kunnen voorschrijven dat de technische documentatie van de batterijen een koolstofvoetafdrukverklaring moet omvatten, en vervolgens koolstofvoetafdrukprestatieklassen vast te stellen zodat batterijen met een algemeen lage koolstofvoetafdruk kunnen worden geïdentificeerd. De verwachting is dat de voorschriften met betrekking tot informatie en duidelijke etikettering inzake de koolstofvoetafdruk van batterijen op zich niet zullen leiden tot de gedragsverandering die nodig is om de doelstelling van de Unie te verwezenlijken tot het koolstofvrij maken van de sectoren mobiliteit en energieopslag overeenkomstig de internationaal overeengekomen doelstellingen inzake klimaatverandering<sup>32</sup>. Er worden derhalve maximale koolstofdrempelwaarden ingevoerd in aanvulling op een specifieke effectbeoordeling voor het vaststellen van deze waarden. Bij het voorstellen van maximale drempelwaarden voor de koolstofvoetafdruk houdt de Commissie onder meer rekening met de relatieve verdeling van de waarden van de koolstofvoetafdruk van in de handel gebrachte batterijen, de mate van voortgang bij het terugdringen van de koolstofvoetafdruk van in de Unie in de handel gebrachte batterijen, en de effectieve en potentiële bijdrage van deze maatregel aan de verwezenlijking van de doelstellingen van de Unie om **tegen 2050** klimaatneutraliteit te bereiken, alsook met haar doelstellingen inzake duurzame mobiliteit. Teneinde transparantie inzake

daarom vergezeld gaan van een specifieke koolstofvoetafdrukverklaring. De harmonisatie van de technische regels voor de berekening van de koolstofvoetafdruk voor alle industriële batterijen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en batterijen voor elektrische voertuigen met **een nominale energie** van meer dan 2 kWh die in de Unie in de handel worden gebracht, is een eerste vereiste om te kunnen voorschrijven dat de technische documentatie van de batterijen een koolstofvoetafdrukverklaring moet omvatten, en vervolgens koolstofvoetafdrukprestatieklassen vast te stellen zodat batterijen met een algemeen lage koolstofvoetafdruk kunnen worden geïdentificeerd. De verwachting is dat de voorschriften met betrekking tot informatie en duidelijke etikettering inzake de koolstofvoetafdruk van batterijen op zich niet zullen leiden tot de gedragsverandering die nodig is om de doelstelling van de Unie te verwezenlijken tot het koolstofvrij maken van de sectoren mobiliteit en energieopslag overeenkomstig de internationaal overeengekomen doelstellingen inzake klimaatverandering<sup>32</sup>. Er worden derhalve maximale koolstofdrempelwaarden ingevoerd in aanvulling op een specifieke effectbeoordeling voor het vaststellen van deze waarden. Bij het voorstellen van maximale drempelwaarden voor de koolstofvoetafdruk houdt de Commissie onder meer rekening met de relatieve verdeling van de waarden van de koolstofvoetafdruk van in de handel gebrachte batterijen, de mate van voortgang bij het terugdringen van de koolstofvoetafdruk van in de Unie in de handel gebrachte batterijen, en de effectieve en potentiële bijdrage van deze maatregel aan de verwezenlijking van de doelstellingen van de Unie om **uiterlijk in 2050** klimaatneutraliteit te bereiken, alsook met haar doelstellingen inzake duurzame mobiliteit. Teneinde transparantie inzake de koolstofvoetafdruk van batterijen te

de koolstofvoetafdruk van batterijen te waarborgen en, ongeacht de plaats van productie, een verschuiving richting koolstofarmere batterijen teweeg te brengen in de markt van de Unie, is een geleidelijke en cumulatieve aanscherping van de vereisten met betrekking tot de koolstofvoetafdruk gerechtvaardigd. De vermeden koolstofemissies gedurende de levenscyclus van batterijen als gevolg van deze vereisten, zullen een bijdrage leveren aan de **doelstelling** van de Unie om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken. Dit kan ook andere beleidsmaatregelen op het niveau van de Unie en op nationaal niveau mogelijk maken die de productie van batterijen met een geringer milieueffect bevorderen, bijvoorbeeld in de vorm van stimulansen of criteria met betrekking tot groene overheidsopdrachten.

---

<sup>31</sup> Product Environmental Footprint – Category Rules for High Specific Energy Rechargeable Batteries for Mobile Applications  
[https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm\\_gp/pdf/PEFCR\\_Batteries.pdf](https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm_gp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf)

<sup>32</sup> Overeenkomst van Parijs (PB L 282 van 19.10.2016, blz. 4) en het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering, beschikbaar op <https://unfccc.int/resource/docs/convkp/convang.pdf>

waarborgen en, ongeacht de plaats van productie, een verschuiving richting koolstofarmere batterijen teweeg te brengen in de markt van de Unie, is een geleidelijke en cumulatieve aanscherping van de vereisten met betrekking tot de koolstofvoetafdruk gerechtvaardigd. De vermeden koolstofemissies gedurende de levenscyclus van batterijen als gevolg van deze vereisten, zullen een bijdrage leveren aan de **klimaatdoelstellingen** van de Unie, **met name die om uiterlijk in 2050** klimaatneutraliteit te bereiken. Dit kan ook andere beleidsmaatregelen op het niveau van de Unie en op nationaal niveau mogelijk maken die de productie van batterijen met een geringer milieueffect bevorderen, bijvoorbeeld in de vorm van stimulansen of criteria met betrekking tot groene overheidsopdrachten.

---

<sup>31</sup> Product Environmental Footprint – Category Rules for High Specific Energy Rechargeable Batteries for Mobile Applications  
[https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm\\_gp/pdf/PEFCR\\_Batteries.pdf](https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm_gp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf)

<sup>32</sup> Overeenkomst van Parijs (PB L 282 van 19.10.2016, blz. 4) en het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering, beschikbaar op <https://unfccc.int/resource/docs/convkp/convang.pdf>

Or. en

## Amendement 4

### Voorstel voor een verordening Overweging 19

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) Bepaalde stoffen in batterijen, zoals kobalt, lood, lithium of nikkel, worden verkregen uit schaarse hulpbronnen die in

*Amendement*

(19) Bepaalde stoffen in batterijen, zoals kobalt, lood, lithium of nikkel, worden verkregen uit schaarse hulpbronnen die in

de Unie niet gemakkelijk beschikbaar zijn en sommige worden door de Commissie als kritieke grondstoffen beschouwd. ***Dit is een gebied waarop*** Europa zijn strategische autonomie ***moet*** versterken en zijn veerkracht ***moet*** vergroten ter voorbereiding op mogelijke toekomstige onderbrekingen in de levering als gevolg van gezondheids- en andere crises. Het verbeteren van de circulariteit en het efficiënt gebruik van hulpbronnen, met meer recycling en terugwinning van deze grondstoffen, zal bijdragen aan het bereiken van dit doel.

de Unie niet gemakkelijk beschikbaar zijn en sommige worden door de Commissie als kritieke grondstoffen beschouwd. ***In overeenstemming met de industriestrategie van de Unie moet*** Europa zijn strategische autonomie versterken, ***onder andere door investeringen in fabrieken die op grote schaal batterijen gaan produceren te vergemakkelijken***, en ***moet het*** zijn veerkracht vergroten ter voorbereiding op mogelijke toekomstige onderbrekingen in de levering als gevolg van gezondheids- en andere crises. Het verbeteren van de circulariteit en het efficiënt gebruik van hulpbronnen, met meer recycling en terugwinning van deze grondstoffen, zal bijdragen aan het bereiken van dit doel.

Or. en

## Amendement 5

### Voorstel voor een verordening Overweging 21

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(21) Om rekening te houden met het leveringsrisico van kobalt, lood, lithium en nikkel en om de beschikbaarheid ervan te beoordelen, moet ***aan*** de Commissie ***de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen ten aanzien van de wijziging van*** de doelstellingen voor het minimumgehalte aan gerecycled kobalt, lood, lithium of nikkel in de actieve materialen in batterijen.

*Amendement*

(21) Om rekening te houden met het leveringsrisico van kobalt, lood, lithium en nikkel en om de beschikbaarheid ervan te beoordelen, ***en met het oog op de technische en wetenschappelijke vooruitgang***, moet de Commissie ***beoordelen of het passend is*** om de doelstellingen voor het minimumgehalte aan gerecycled kobalt, lood, lithium of nikkel in de actieve materialen in batterijen ***te herzien en, in voorkomend geval, hiertoe een wetgevingsvoorstel indienen.***

Or. en

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening Overweging 21 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(21 bis)** *Om rekening te houden met veranderingen in de voor batterijen gebruikte technologieën die van invloed zijn op de soorten materialen die kunnen worden teruggewonnen, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen ten aanzien van het opnemen van extra grondstoffen en respectieve streefcijfers in de lijst van minimaal aandelen van gerecycled materiaal die de actieve materialen in batterijen moeten bevatten.*

Or. en

## Amendement 7

### Voorstel voor een verordening Overweging 22

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(22) Om te zorgen voor uniforme voorwaarden voor de **uitvoering van de regels inzake de berekening en verificatie, per batterijmodel, per partij en per productiefaciliteit, van de hoeveelheid kobalt, lood, lithium of nikkel die wordt teruggewonnen uit afval in actieve materialen in batterijen en de informatievereisten** voor de technische documentatie, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden verleend.

(22) Om **in de gehele Unie** te zorgen voor uniforme voorwaarden voor de **verklaring inzake** teruggewonnen materialen **die volgens een geharmoniseerd model moet worden gegeven**, en voor de technische documentatie, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden verleend.

Or. en

## Amendement 8

### Voorstel voor een verordening Overweging 23

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(23) Batterijen die in de Unie in de handel worden gebracht, moeten een lange levensduur hebben (degelijk zijn) en zeer goed presteren. Daarom moeten er prestatie- en degelijkheidsparameters worden vastgesteld voor draagbare batterijen **voor algemeen gebruik** evenals voor **oplaadbare** industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen. De informele VN/ECE-werkgroep voor elektrische voertuigen en het milieu ontwikkelt momenteel degelijkheidsvereisten voor batterijen die zijn ingebouwd in elektrische voertuigen, **zodat in** deze verordening **geen aanvullende duurzaamheidsvereisten** worden **vastgesteld voor batterijen in elektrische voertuigen**. Aan de andere kant worden ten aanzien van batterijen voor energieopslag de bestaande meetmethoden voor het testen van de prestaties en de degelijkheid van batterijen onvoldoende nauwkeurig en representatief geacht om de invoering van minimumeisen mogelijk te maken. De invoering van minimumeisen met betrekking tot prestaties en degelijkheid voor dergelijke batterijen moet samengaan met adequate geharmoniseerde normen of adequate gemeenschappelijke specificaties.

*Amendement*

(23) Batterijen die in de Unie in de handel worden gebracht, moeten een lange levensduur hebben (degelijk zijn) en zeer goed presteren. Daarom moeten er prestatie- en degelijkheidsparameters worden vastgesteld voor draagbare batterijen evenals voor industriële batterijen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en batterijen voor elektrische voertuigen. De informele VN/ECE-werkgroep voor elektrische voertuigen en het milieu ontwikkelt momenteel degelijkheidsvereisten voor batterijen die zijn ingebouwd in elektrische voertuigen, **hetgeen inhoudt dat** deze verordening **op haar conclusies moeten** worden **afgestemd**. Aan de andere kant worden ten aanzien van batterijen voor energieopslag de bestaande meetmethoden voor het testen van de prestaties en de degelijkheid van batterijen onvoldoende nauwkeurig en representatief geacht om de invoering van minimumeisen mogelijk te maken. De invoering van minimumeisen met betrekking tot prestaties en degelijkheid voor dergelijke batterijen moet samengaan met adequate geharmoniseerde normen of adequate gemeenschappelijke specificaties. **Onverminderd de eisen inzake veiligheid en intellectuele eigendom, zouden de belangrijkste onderdelen van batterijen, zoals celpakken, de behuizing en het moederbord, voor de verwachte levensduur van de batterij als reserveonderdelen beschikbaar moeten zijn.**

Or. en

## Amendement 9

### Voorstel voor een verordening Overweging 25

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(25) Sommige niet-oplaadbare batterijen voor algemeen gebruik kunnen een inefficiënt gebruik van hulpbronnen en energie met zich meebrengen. Er moeten objectieve vereisten met betrekking tot de prestaties en degelijkheid van dergelijke batterijen worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat er minder niet-oplaadbare draagbare batterijen met geringe prestaties voor algemeen gebruik in de handel worden gebracht, **met name wanneer** het alternatieve gebruik van oplaadbare batterijen **op basis van een levenscyclusanalyse** tot algemene milieuvoordelen zou leiden.

*Amendement*

(25) Sommige niet-oplaadbare batterijen voor algemeen gebruik kunnen een inefficiënt gebruik van hulpbronnen en energie met zich meebrengen. Er moeten objectieve vereisten met betrekking tot de prestaties en degelijkheid van dergelijke batterijen worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat er minder niet-oplaadbare draagbare batterijen met geringe prestaties voor algemeen gebruik in de handel worden gebracht. **De Commissie zou voor specifieke productgroepen waarin niet-oplaadbare batterijen worden gebruikt, op basis van een levenscyclusanalyse moeten beoordelen of** het alternatieve gebruik van oplaadbare batterijen tot algemene milieuvoordelen zou leiden. **Het moet mogelijk zijn om de vereisten van deze verordening aan te vullen met voorschriften voor specifieke producten die door batterijen worden gevoed in het kader van uitvoeringsmaatregelen uit hoofde van Richtlijn 2009/125/EG.**

Or. en

## Amendement 10

### Voorstel voor een verordening Overweging 26

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(26) Om te garanderen dat draagbare batterijen die in apparaten zijn ingebouwd naar behoren gescheiden worden ingezameld, verwerkt en hoogwaardig worden gerecycled zodra ze worden afgedankt, zijn bepalingen nodig om ervoor te zorgen dat ze uit dergelijke

*Amendement*

(26) Om te garanderen dat draagbare batterijen die in apparaten zijn ingebouwd naar behoren gescheiden worden ingezameld, verwerkt en hoogwaardig worden gerecycled zodra ze worden afgedankt, zijn bepalingen nodig om ervoor te zorgen dat ze uit dergelijke

apparaten kunnen worden verwijderd en vervangen. Gebruikte batterijen moeten ook vervangbaar zijn om de verwachte levensduur van de apparaten waar ze deel van uitmaken, te verlengen. De algemene bepalingen van deze verordening kunnen worden aangevuld met voorschriften voor specifieke producten die door batterijen worden gevoed in het kader van uitvoeringsmaatregelen uit hoofde van Richtlijn 2009/125/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup>. Wanneer in andere wetgeving van de Unie om veiligheidsredenen specifiekere eisen worden gesteld aan het verwijderen van batterijen uit producten (bv. speelgoed), moeten die specifieke regels van toepassing zijn.

apparaten kunnen worden verwijderd en vervangen. **Dezelfde voorschriften zouden voor batterijen voor lichte vervoermiddelen moeten gelden.** Gebruikte batterijen moeten ook vervangbaar zijn om de verwachte levensduur van de apparaten waar ze deel van uitmaken, te verlengen. De algemene bepalingen van deze verordening kunnen worden aangevuld met voorschriften voor specifieke producten die door batterijen worden gevoed in het kader van uitvoeringsmaatregelen uit hoofde van Richtlijn 2009/125/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup>. Wanneer in andere wetgeving van de Unie om veiligheidsredenen specifiekere eisen worden gesteld aan het verwijderen van batterijen uit producten (bv. speelgoed), moeten die specifieke regels van toepassing zijn. **Er moeten ook bepalingen worden vastgesteld om de verwijderbaarheid en vervangbaarheid van batterijen voor lichte vervoermiddelen, industriële batterijen, autobatterijen en batterijen voor elektrische voertuigen te waarborgen, waarbij rekening moet worden gehouden met hun uiteenlopende aard en specifieke veiligheidsvereisten.**

---

<sup>33</sup> Richtlijn 2009/125/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 betreffende de totstandbrenging van een kader voor het vaststellen van eisen inzake ecologisch ontwerp voor energiegerelateerde producten (PB L 285 van 31.10.2009, blz. 10).

---

<sup>33</sup> Richtlijn 2009/125/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 betreffende de totstandbrenging van een kader voor het vaststellen van eisen inzake ecologisch ontwerp voor energiegerelateerde producten (PB L 285 van 31.10.2009, blz. 10).

Or. en

## Amendement 11

### Voorstel voor een verordening Overweging 27

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(27) Betrouwbare batterijen zijn van fundamenteel belang voor de werking en de veiligheid van veel producten, apparaten en diensten. Daarom moeten de batterijen zo worden ontworpen en vervaardigd dat ze veilig kunnen worden gebruikt. Dit aspect is met name relevant voor batterijsystemen voor stationaire energieopslag, die momenteel niet onder andere Uniewetgeving vallen. Daarom moeten voor deze **energieopslagsystemen** parameters worden vastgesteld waarmee rekening moet worden gehouden bij de veiligheidstests.

*Amendement*

(27) Betrouwbare batterijen zijn van fundamenteel belang voor de werking en de veiligheid van veel producten, apparaten en diensten. Daarom moeten de batterijen zo worden ontworpen en vervaardigd dat ze veilig kunnen worden gebruikt **en geen letsel of schade toebrengen aan mensen, het milieu of eigendommen**. Dit aspect is met name relevant voor **batterijen in** batterijsystemen voor stationaire energieopslag, die momenteel niet onder andere Uniewetgeving vallen. Daarom moeten voor deze **batterijen** parameters worden vastgesteld waarmee rekening moet worden gehouden bij de veiligheidstests **en moeten die parameters worden aangevuld door de toepasselijke CEN-, CENELEC- en IEC-normen**.

Or. en

## Amendement 12

### Voorstel voor een verordening Overweging 28

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(28) Om de eindgebruikers transparante, betrouwbare en duidelijke informatie over batterijen en hun belangrijkste kenmerken en over afgedankte batterijen te verschaffen zodat zij weloverwogen beslissingen kunnen nemen bij de aankoop en het afdanken van batterijen, en om de afvalverwerkers in staat te stellen de afgedankte batterijen op de juiste manier te verwerken, moeten de batterijen van een etiket worden voorzien. De etikettering op batterijen moet alle noodzakelijke informatie over hun belangrijkste kenmerken bevatten, waaronder hun capaciteit en het gehalte aan bepaalde gevaarlijke stoffen. Om ervoor te zorgen

*Amendement*

(28) Om de eindgebruikers transparante, betrouwbare en duidelijke informatie over batterijen en hun belangrijkste kenmerken en over afgedankte batterijen te verschaffen zodat zij weloverwogen beslissingen kunnen nemen bij de aankoop en het afdanken van batterijen, en om de afvalverwerkers in staat te stellen de afgedankte batterijen op de juiste manier te verwerken, moeten de batterijen van een etiket worden voorzien. De etikettering op batterijen moet alle noodzakelijke informatie over hun belangrijkste kenmerken bevatten, waaronder hun capaciteit en het gehalte aan bepaalde gevaarlijke stoffen. Om ervoor te zorgen



dat de informatie na verloop van tijd beschikbaar blijft, moet die informatie ook door middel van QR-codes **beschikbaar worden gesteld**.

dat de informatie na verloop van tijd beschikbaar blijft, moet die informatie ook **beschikbaar worden gesteld** door middel van QR-codes **die aan de richtsnoeren van ISO/IEC-norm 18004 moeten voldoen**.

Or. en

### Amendement 13

#### Voorstel voor een verordening Overweging 29

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(29) Informatie over de prestaties van batterijen is van essentieel belang om ervoor te zorgen dat de eindgebruikers als consumenten goed en tijdig worden geïnformeerd en in het bijzonder dat zij een gemeenschappelijke basis hebben om verschillende batterijen te vergelijken voordat zij hun aankoop doen. Draagbare batterijen **voor algemeen gebruik** en autobatterijen moeten derhalve worden voorzien van een etiket met de informatie over de minimale gemiddelde levensduur bij gebruik in specifieke toepassingen. Bovendien is het belangrijk om eindgebruikers te informeren dat zij zich op passende wijze van afgedankte batterijen moeten ontdoen.

*Amendement*

(29) Informatie over de prestaties van batterijen is van essentieel belang om ervoor te zorgen dat de eindgebruikers als consumenten goed en tijdig worden geïnformeerd en in het bijzonder dat zij een gemeenschappelijke basis hebben om verschillende batterijen te vergelijken voordat zij hun aankoop doen. Draagbare batterijen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en autobatterijen moeten derhalve worden voorzien van een etiket met de informatie over de minimale gemiddelde levensduur bij gebruik in specifieke toepassingen. Bovendien is het belangrijk om eindgebruikers te informeren dat zij zich op passende wijze van afgedankte batterijen moeten ontdoen.

Or. en

### Amendement 14

#### Voorstel voor een verordening Overweging 30

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(30) **Oplaadbare industriële** batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen met **interne opslag met een capaciteit** van

*Amendement*

(30) Batterijen **in batterijsystemen voor stationaire energieopslag** en batterijen voor elektrische voertuigen met een

meer dan 2 kWh moeten van een batterijmanagementsysteem zijn voorzien dat gegevens opslaat, zodat de conditie en de verwachte levensduur van de batterijen te allen tijde door de eindgebruiker of namens deze optredende derden kan worden vastgesteld. **Voor** de herbestemming of herproductie van een batterij moet de persoon die de batterij heeft gekocht, of een derde die namens hem optreedt, toegang hebben tot het batterijmanagementsysteem om de restwaarde van de batterij te beoordelen, het hergebruik, de herbestemming of de herproductie van de batterij te vergemakkelijken en de batterij ter beschikking te stellen van onafhankelijke aankoopgroeperingen, als bedoeld in Richtlijn (EU) 201/944 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>, die virtuele elektriciteitscentrales in elektriciteitsnetten exploiteren. Dit voorschrift moet van toepassing zijn in aanvulling op het Unierecht inzake de typegoedkeuring van voertuigen, met inbegrip van de technische specificaties die voortvloeien uit de werkzaamheden van de informele VN/ECE-werkgroep voor elektrische voertuigen en het milieu inzake de toegang tot gegevens in elektrische voertuigen.

---

<sup>34</sup> Richtlijn (EU) 2019/944 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit en tot wijziging van Richtlijn 2012/27/EU (PB L 158 van 14.6.2019, blz. 125)

**nominale energie** van meer dan 2 kWh moeten van een batterijmanagementsysteem zijn voorzien dat gegevens opslaat, zodat de conditie, **veiligheid** en de verwachte levensduur van de batterijen te allen tijde door de eindgebruiker of namens deze optredende derden kan worden vastgesteld. **Om het hergebruik**, de herbestemming of herproductie van een batterij **te vergemakkelijken**, moet de persoon die de batterij heeft gekocht, of een derde die namens hem optreedt, toegang hebben tot het batterijmanagementsysteem om de restwaarde van de batterij te beoordelen, **de voorbereiding voor hergebruik**, het hergebruik, **de voorbereiding voor herbestemming**, de herbestemming of de herproductie van de batterij te vergemakkelijken en de batterij ter beschikking te stellen van onafhankelijke aankoopgroeperingen, als bedoeld in Richtlijn (EU) 201/944 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>, die virtuele elektriciteitscentrales in elektriciteitsnetten exploiteren. Dit voorschrift moet van toepassing zijn in aanvulling op het Unierecht inzake de typegoedkeuring van voertuigen, met inbegrip van de technische specificaties die voortvloeien uit de werkzaamheden van de informele VN/ECE-werkgroep voor elektrische voertuigen en het milieu inzake de toegang tot gegevens in elektrische voertuigen.

---

<sup>34</sup> Richtlijn (EU) 2019/944 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit en tot wijziging van Richtlijn 2012/27/EU (PB L 158 van 14.6.2019, blz. 125)

Or. en

## Amendement 15

### Voorstel voor een verordening Overweging 50 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(50 bis)** *Derhalve moeten bepalingen worden vastgesteld op basis waarvan importeurs verplicht zijn ervoor te zorgen dat de batterijen die zij in de handel brengen en in gebruik nemen aan de eisen van deze verordening voldoen.*

Or. en

## Amendement 16

### Voorstel voor een verordening Overweging 51

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(51) Om de communicatie tussen marktdeelnemers, markttoezichtautoriteiten en consumenten te vergemakkelijken, moeten marktdeelnemers als onderdeel van hun contactgegevens **naast het** postadres **ook** een websiteadres vermelden.

(51) Om de communicatie tussen marktdeelnemers, markttoezichtautoriteiten en consumenten te vergemakkelijken, moeten marktdeelnemers als onderdeel van hun contactgegevens **een telefoonnummer,** postadres, **e-mailadres en** een websiteadres vermelden.

Or. en

## Amendement 17

### Voorstel voor een verordening Overweging 52

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(52) Er moet worden gewaarborgd dat batterijen uit derde landen die de markt van de Unie binnenkomen, voldoen aan de voorschriften van deze verordening, ongeacht of zij als zelfstandige batterijen

(52) Er moet worden gewaarborgd dat batterijen uit derde landen die de markt van de Unie binnenkomen, voldoen aan de voorschriften van deze verordening **en aan de relevante milieu- en sociale wetgeving**

worden ingevoerd of deel uitmaken van producten, en met name dat de fabrikanten passende conformiteitsbeoordelingsprocedures met betrekking tot deze batterijen hebben uitgevoerd. Daarom moet worden bepaald dat importeurs ervoor moeten zorgen dat de batterijen die zij in de handel brengen en in gebruik nemen, aan de eisen van deze verordening voldoen en dat de CE-markering op batterijen en de door de fabrikanten opgestelde documentatie beschikbaar zijn voor inspectie door de nationale autoriteiten.

*van de Unie*, ongeacht of zij als zelfstandige batterijen worden ingevoerd of deel uitmaken van producten, en met name dat de fabrikanten passende conformiteitsbeoordelingsprocedures met betrekking tot deze batterijen hebben uitgevoerd. Daarom moet worden bepaald dat importeurs ervoor moeten zorgen dat de batterijen die zij in de handel brengen en in gebruik nemen, aan de eisen van deze verordening voldoen en dat de CE-markering op batterijen en de door de fabrikanten opgestelde documentatie beschikbaar zijn voor inspectie door de nationale autoriteiten.

Or. en

## Amendement 18

### Voorstel voor een verordening Overweging 62

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(62) In de Unie zijn algemene zorgvuldigheidseisen inzake bepaalde mineralen en metalen ingevoerd bij Verordening (EU) 2017/821 van het Europees Parlement en de Raad<sup>39</sup>. Die verordening heeft echter geen betrekking op de mineralen en materialen die worden gebruikt voor de productie van batterijen.

---

<sup>39</sup> Verordening (EU) 2017/821 van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2017 tot vaststelling van verplichtingen inzake passende zorgvuldigheid in de toeleveringsketen voor Unie-importeurs van tin, tantaal en wolfram, de

*Amendement*

(62) ***In de leidende beginselen van de Verenigde Naties inzake bedrijfsleven en mensenrechten wordt bepaald dat marktdeelnemers passende zorgvuldigheid moeten betrachten als middel om aan hun bedrijfsverantwoordelijkheid ten aanzien van mensenrechten te voldoen.*** In de Unie zijn algemene zorgvuldigheidseisen inzake bepaalde mineralen en metalen ingevoerd bij Verordening (EU) 2017/821 van het Europees Parlement en de Raad<sup>39</sup>. Die verordening heeft echter geen betrekking op de mineralen en materialen die worden gebruikt voor de productie van batterijen.

---

<sup>39</sup> Verordening (EU) 2017/821 van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2017 tot vaststelling van verplichtingen inzake passende zorgvuldigheid in de toeleveringsketen voor Unie-importeurs van tin, tantaal en wolfram, de

overeenkomstige ertsen, en goud uit conflict- en hoogrisicogebieden (PB L 130 van 19.5.2017, blz. 1).

overeenkomstige ertsen, en goud uit conflict- en hoogrisicogebieden (PB L 130 van 19.5.2017, blz. 1).

Or. en

## Amendement 19

### Voorstel voor een verordening Overweging 63

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(63) *Met het oog op* de verwachte exponentiële stijging van de vraag naar batterijen in de EU moeten **marktdelnemers die een batterij in de EU in de handel brengen** derhalve **een beleid** van passende zorgvuldigheid **in de toeleveringsketen opzetten. Er moeten derhalve vereisten** worden vastgesteld **voor het aanpakken van** de sociale en milieurisico's in verband met de winning van grondstoffen en de verwerking en verhandeling van bepaalde grondstoffen voor de productie van batterijen.

*Amendement*

(63) **De bedrijfsverantwoordelijkheid om mensenrechten, sociale rechten, de menselijke gezondheid en het milieu te eerbiedigen, moet van toepassing zijn op alle activiteiten in de gehele waardeketen. Gezien** de verwachte exponentiële stijging van de vraag naar batterijen in de EU **en het feit dat bepaalde grondstoffen die voor de vervaardiging van batterijen worden gebruikt, bepaalde risico's met zich meebrengen,** moeten derhalve **bepaalde vereisten voor het proces** van passende zorgvuldigheid worden vastgesteld **teneinde** de sociale, **mensenrechten-** en milieurisico's in verband met de winning van grondstoffen en de verwerking en verhandeling van bepaalde grondstoffen voor de productie van batterijen **aan te pakken.**

Or. en

## Amendement 20

### Voorstel voor een verordening Overweging 64

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(64) De invoering van een op risico's gebaseerd **beleid** moet gebaseerd zijn op internationaal erkende beginselen inzake

*Amendement*

(64) De invoering van een op risico's gebaseerd **proces** moet gebaseerd zijn op internationaal erkende **normen en**

passende zorgvuldigheid, zoals de Tien Principes van het Global Compact van de Verenigde Naties<sup>40</sup>, de “Guidelines for Social Life Cycle Assessment of Products”<sup>41</sup>, de tripartiete verklaring van de IAO betreffende multinationale ondernemingen en sociaal beleid<sup>42</sup>, en de OESO Due Diligence Handreiking voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen<sup>43</sup>, die een gemeenschappelijk inzicht onder overheden en belanghebbenden weerspiegelen, en op de specifieke context en omstandigheden van marktdeelnemers moeten worden afgestemd. Waar het de winning en verwerking van, en de handel in, natuurlijke mineralen die worden gebruikt voor de productie van batterijen betreft, vertegenwoordigen de OESO-richtsnoeren inzake de zorgvuldigheidseisen voor verantwoorde bevoorradingketens van bodemschatten uit door conflicten getroffen gebieden en risicogebieden<sup>44</sup> (“OESO-richtsnoeren voor passende zorgvuldigheid”) een jarenlange inspanning van overheden en belanghebbenden om goede praktijken op dit gebied vast te stellen.

---

<sup>40</sup> Tien Principes van het Global Compact van de Verenigde Naties, beschikbaar op <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>

<sup>41</sup> Guidelines for Social Life Cycle Assessment of Products van het UNEP; beschikbaar op

beginselen inzake passende zorgvuldigheid, zoals *de leidende beginselen van de Verenigde Naties inzake bedrijfsleven en mensenrechten*, de Tien Principes van het Global Compact van de Verenigde Naties<sup>40</sup>, de “Guidelines for Social Life Cycle Assessment of Products”<sup>41</sup>, de tripartiete verklaring van de IAO betreffende multinationale ondernemingen en sociaal beleid<sup>42</sup>, *de OESO-richtlijnen voor multinationale ondernemingen* en de OESO Due Diligence Handreiking voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen<sup>43</sup>, die een gemeenschappelijk inzicht onder overheden en belanghebbenden weerspiegelen, en op de specifieke context en omstandigheden van marktdeelnemers moeten worden afgestemd. Waar het de winning en verwerking van, en de handel in, natuurlijke mineralen die worden gebruikt voor de productie van batterijen betreft, vertegenwoordigen de OESO-richtsnoeren inzake de zorgvuldigheidseisen voor verantwoorde bevoorradingketens van bodemschatten uit door conflicten getroffen gebieden en risicogebieden<sup>44</sup> (“OESO-richtsnoeren voor passende zorgvuldigheid”) *een internationaal erkende norm voor de aanpak van de specifieke risico’s van grove mensenrechtenschendingen bij het betrekken van, en de handel in, bepaalde grondstoffen tegen de achtergrond van conflicten, alsook* een jarenlange inspanning van overheden en belanghebbenden om goede praktijken op dit gebied vast te stellen.

---

<sup>40</sup> Tien Principes van het Global Compact van de Verenigde Naties, beschikbaar op <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>

<sup>41</sup> Guidelines for Social Life Cycle Assessment of Products van het UNEP; beschikbaar op

<https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>

<sup>42</sup> Tripartiete verklaring van de IAO betreffende multinationale ondernemingen en sociaal beleid, beschikbaar op [https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed\\_emp/---emp\\_ent/---multi/documents/publication/wcms\\_094386.pdf](https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf)

<sup>43</sup> OECD(2018), OESO Due Diligence Handreiking voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen, beschikbaar op <http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>

<sup>44</sup> OESO (2016), OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas: Third Edition, OECD Publishing, Parijs, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>

<https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>

<sup>42</sup> Tripartiete verklaring van de IAO betreffende multinationale ondernemingen en sociaal beleid, beschikbaar op [https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed\\_emp/---emp\\_ent/---multi/documents/publication/wcms\\_094386.pdf](https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf)

<sup>43</sup> OECD(2018), OESO Due Diligence Handreiking voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen, beschikbaar op <http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>

<sup>44</sup> OESO (2016), OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas: Third Edition, OECD Publishing, Parijs, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>

Or. en

## Amendement 21

### Voorstel voor een verordening Overweging 65

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(65) Volgens de **OESO-richtsnoeren voor passende zorgvuldigheid**<sup>45</sup> is passende zorgvuldigheid een permanent, proactief en reactief proces op basis waarvan bedrijven kunnen waarborgen dat zij de mensenrechten eerbiedigen en niet bijdragen aan conflicten<sup>46</sup>. Op risico's gebaseerd beleid inzake passende zorgvuldigheid verwijst naar de maatregelen die bedrijven moeten nemen om **daadwerkelijke of potentiële risico's te identificeren en aan te pakken teneinde** de nadelige gevolgen die samengaan met hun

*Amendement*

(65) Volgens de **OESO-normen** is passende zorgvuldigheid een permanent, proactief en reactief proces op basis waarvan bedrijven kunnen waarborgen dat zij de mensenrechten **en het milieu** eerbiedigen en niet bijdragen aan conflicten<sup>46</sup>. Op risico's gebaseerd beleid inzake passende zorgvuldigheid verwijst naar de maatregelen die bedrijven moeten nemen om de nadelige gevolgen die samengaan met hun activiteiten of beslissingen inzake het betrekken van grondstoffen, **te identificeren, te**

activiteiten of beslissingen inzake het betrekken van grondstoffen, te voorkomen *of* te beperken. Bedrijven kunnen de risico's als gevolg van hun activiteiten en betrekkingen beoordelen en risicobeperkende maatregelen vaststellen aan de hand van de relevante normen uit hoofde van het nationaal en internationaal recht, aanbevelingen van internationale organisaties met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen, door de overheid gesteunde instrumenten, vrijwillige initiatieven vanuit de particuliere sector, alsook het interne beleid en de interne systemen van de betreffende bedrijven. Aan de hand van deze benadering kan het beleid inzake passende zorgvuldigheid worden afgestemd op het volume van de activiteiten van het bedrijf of de verhoudingen binnen de toeleveringsketen.

---

<sup>45</sup> *OESO-richtsnoeren voor passende zorgvuldigheid, blz. 15.*

<sup>46</sup> OESO (2011), OECD Guidelines for Multinational Enterprises, OECD, Parijs; OESO (2006), OECD Risk Awareness Tool for Multinational Enterprises in Weak Governance Zones, OECD, Parijs; en de leidende beginselen van de VN inzake bedrijfsleven en mensenrechten: Implementing the United Nations “Protect, Respect and Remedy” Framework, (verslag van John Ruggie, de speciale vertegenwoordiger van de secretaris-generaal van de Verenigde Naties voor de mensenrechtenproblematiek in het kader van transnationale ondernemingen en andere bedrijven, A/HRC/17/31, 21 maart 2011).

*beëindigen*, te voorkomen *en* te beperken. Bedrijven kunnen de risico's als gevolg van hun activiteiten en betrekkingen beoordelen en risicobeperkende maatregelen vaststellen aan de hand van de relevante normen uit hoofde van het nationaal en internationaal recht, aanbevelingen van internationale organisaties met betrekking tot maatschappelijk verantwoord ondernemen, door de overheid gesteunde instrumenten, vrijwillige initiatieven vanuit de particuliere sector, alsook het interne beleid en de interne systemen van de betreffende bedrijven. Aan de hand van deze benadering kan het beleid inzake passende zorgvuldigheid worden afgestemd op het volume van de activiteiten van het bedrijf of de verhoudingen binnen de toeleveringsketen.

---

<sup>46</sup> OESO (2011), OECD Guidelines for Multinational Enterprises, OECD, Parijs; OESO (2006), OECD Risk Awareness Tool for Multinational Enterprises in Weak Governance Zones, OECD, Parijs; en de leidende beginselen van de VN inzake bedrijfsleven en mensenrechten: Implementing the United Nations “Protect, Respect and Remedy” Framework, (verslag van John Ruggie, de speciale vertegenwoordiger van de secretaris-generaal van de Verenigde Naties voor de mensenrechtenproblematiek in het kader van transnationale ondernemingen en andere bedrijven, A/HRC/17/31, 21 maart 2011).

Or. en



## Amendement 22

### Voorstel voor een verordening Overweging 65 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(65 bis) Hoewel regelingen inzake passende zorgvuldigheid in de particuliere keten marktdeelnemers kunnen ondersteunen bij hun beleid inzake passende zorgvuldigheid, dienen marktdeelnemers individueel verantwoordelijk te zijn voor het nakomen van de verplichtingen ten aanzien van passende zorgvuldigheid als bedoeld in deze verordening.**

Or. en

## Amendement 23

### Voorstel voor een verordening Overweging 67

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(67) Waar het de categorieën van sociale risico's betreft moet beleid inzake passende zorgvuldigheid gericht zijn op de risico's in de toeleveringsketen van batterijen ten aanzien van de bescherming van de mensenrechten, met inbegrip van de menselijke gezondheid, de bescherming van kinderen en de gendergelijkheid, overeenkomstig de internationale wetgeving inzake de mensenrechten<sup>47</sup>. Het beleid inzake passende zorgvuldigheid moet informatie bevatten over de manier waarop de marktdeelnemer een bijdrage heeft geleverd aan de voorkoming van mensenrechtenschendingen en over de bestaande instrumenten in de bedrijfsstructuur die de marktdeelnemer hanteert ter bestrijding van corruptie en omkoping. Het beleid inzake passende zorgvuldigheid moet voorts de juiste

(67) Waar het de categorieën van sociale risico's betreft moet beleid inzake passende zorgvuldigheid gericht zijn op de risico's in de toeleveringsketen van batterijen ten aanzien van de bescherming van de mensenrechten, met inbegrip van de menselijke gezondheid, **de rechten van inheemse volken**, de bescherming van kinderen en de gendergelijkheid, overeenkomstig de internationale wetgeving inzake de mensenrechten<sup>47</sup>. Het beleid inzake passende zorgvuldigheid moet informatie bevatten over de manier waarop de marktdeelnemer een bijdrage heeft geleverd aan de voorkoming van mensenrechtenschendingen en over de bestaande instrumenten in de bedrijfsstructuur die de marktdeelnemer hanteert ter bestrijding van corruptie en omkoping. Het beleid inzake passende

uitvoering waarborgen van de regels van de fundamentele verdragen van de Internationale Arbeidsorganisatie<sup>48</sup> zoals vermeld in bijlage I bij de tripartiete verklaring van de IAO.

---

<sup>47</sup> Met inbegrip van de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens, het Internationaal Verdrag inzake economische, sociale en culturele rechten, het Internationaal Verdrag inzake burgerrechten en politieke rechten, het Verdrag inzake de uitbanning van alle vormen van discriminatie van vrouwen, het Verdrag inzake de rechten van het kind en het Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap.

<sup>48</sup> De acht fundamentele verdragen zijn: 1. Verdrag betreffende de vrijheid tot het oprichten van vakverenigingen en de bescherming van het vakverenigingsrecht, 1948 (nr. 87), 2. Verdrag betreffende het recht zich te organiseren en collectief te onderhandelen, 1949 (nr. 98), 3. Verdrag betreffende de gedwongen arbeid, 1930 (nr. 29) (en het protocol van 2014), 4. Verdrag betreffende de afschaffing van gedwongen arbeid, 1957 (nr. 105), 5. Verdrag betreffende de minimumleeftijd, 1973 (nr. 138), 6. Verdrag betreffende de ergste vormen van kinderarbeid, 1999 (nr. 182), 7. Verdrag betreffende gelijke beloning, 1951 (nr. 100), 8. Verdrag betreffende discriminatie (arbeid en beroep), 1958 (nr. 111).

zorgvuldigheid moet voorts de juiste uitvoering waarborgen van de regels van de fundamentele verdragen van de Internationale Arbeidsorganisatie<sup>48</sup> zoals vermeld in bijlage I bij de tripartiete verklaring van de IAO.

---

<sup>47</sup> Met inbegrip van de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens, het Internationaal Verdrag inzake economische, sociale en culturele rechten, het Internationaal Verdrag inzake burgerrechten en politieke rechten, het Verdrag inzake de uitbanning van alle vormen van discriminatie van vrouwen, het Verdrag inzake de rechten van het kind en het Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap.

<sup>48</sup> De acht fundamentele verdragen zijn: 1. Verdrag betreffende de vrijheid tot het oprichten van vakverenigingen en de bescherming van het vakverenigingsrecht, 1948 (nr. 87), 2. Verdrag betreffende het recht zich te organiseren en collectief te onderhandelen, 1949 (nr. 98), 3. Verdrag betreffende de gedwongen arbeid, 1930 (nr. 29) (en het protocol van 2014), 4. Verdrag betreffende de afschaffing van gedwongen arbeid, 1957 (nr. 105), 5. Verdrag betreffende de minimumleeftijd, 1973 (nr. 138), 6. Verdrag betreffende de ergste vormen van kinderarbeid, 1999 (nr. 182), 7. Verdrag betreffende gelijke beloning, 1951 (nr. 100), 8. Verdrag betreffende discriminatie (arbeid en beroep), 1958 (nr. 111).

Or. en

## **Amendement 24**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 68**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(68) Waar het de milieurisicocategorieën betreft moet beleid inzake passende zorgvuldigheid gericht zijn op de risico's in de toeleveringsketen van batterijen ten aanzien van de bescherming van het milieu en de biodiversiteit overeenkomstig het Verdrag inzake biologische diversiteit<sup>49</sup>, waarin ook rekening wordt gehouden met lokale gemeenschappen en de bescherming en ontwikkeling van deze gemeenschappen.

---

<sup>49</sup> Zoals uiteengezet in het Verdrag inzake biologische diversiteit, beschikbaar op <https://www.cbd.int/convention/text/> en met name COP-besluit VIII/28 "Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment", beschikbaar op <https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>

*Amendement*

(68) Waar het de milieurisicocategorieën betreft moet beleid inzake passende zorgvuldigheid gericht zijn op de risico's in de toeleveringsketen van batterijen ten aanzien van de bescherming van het milieu en de biodiversiteit overeenkomstig het Verdrag inzake biologische diversiteit<sup>49</sup>, waarin ook rekening wordt gehouden met lokale gemeenschappen en de bescherming en ontwikkeling van deze gemeenschappen. ***Het beleid moet tevens gericht zijn op de risico's in verband met klimaatverandering, in overeenstemming met de Overeenkomst van Parijs en het daarin gestelde doel om de opwarming van de aarde te beperken tot maximaal 1,5 °C boven het peil van voor de industrialisering.***

---

<sup>49</sup> Zoals uiteengezet in het Verdrag inzake biologische diversiteit, beschikbaar op <https://www.cbd.int/convention/text/> en met name COP-besluit VIII/28 "Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment", beschikbaar op <https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>

Or. en

## **Amendement 25**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 72**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(72) Geharmoniseerde regels voor afvalstoffenbeheer zijn noodzakelijk om te waarborgen dat producenten en andere marktdeelnemers in alle lidstaten aan dezelfde regels worden onderworpen bij het uitvoeren van de uitgebreide

*Amendement*

(72) Geharmoniseerde regels voor afvalstoffenbeheer zijn noodzakelijk om te waarborgen dat producenten en andere marktdeelnemers in alle lidstaten aan dezelfde regels worden onderworpen bij het uitvoeren van de uitgebreide

producentenverantwoordelijkheid voor batterijen. Het maximaliseren van de gescheiden inzameling van afgedankte batterijen en ervoor zorgen dat alle ingezamelde batterijen worden gerecycled door middel van processen die gemeenschappelijke minimale recyclingrendementen bereiken, is noodzakelijk om een hoog niveau van materiaal terugwinning te bereiken. Uit de evaluatie van Richtlijn 2006/66/EG is gebleken dat een van de tekortkomingen van die richtlijn is dat de bepalingen ervan te weinig gedetailleerd zijn, wat leidt tot een ongelijke uitvoering, aanzienlijke belemmeringen voor de werking van de recyclingmarkten en suboptimale niveaus van recycling. Bijgevolg moeten nadere en geharmoniseerde voorschriften voorkomen dat de markt voor de inzameling, verwerking en recycling van afgedankte batterijen wordt verstoord, moeten zij zorgen voor een overeenkomstige uitvoering van de voorschriften in de hele Unie, moeten zij de kwaliteit van de door de marktdeelnemers verleende afvalbeheerdiensten verder harmoniseren en moeten zij de markten voor secundaire grondstoffen vergemakkelijken.

producentenverantwoordelijkheid voor batterijen *en dat in de gehele Unie de menselijke gezondheid en het milieu in hoge mate worden beschermd.*

*Uitgebreide*

*producentenverantwoordelijkheid kan ertoe bijdragen dat het totale gebruik van hulpbronnen wordt beperkt, met name door een vermindering van afgedankte batterijen, alsook een vermindering van de negatieve gevolgen in verband met het beheer van afgedankte batterijen.* Het maximaliseren van de gescheiden inzameling van afgedankte batterijen en ervoor zorgen dat alle ingezamelde batterijen worden gerecycled door middel van processen die gemeenschappelijke minimale recyclingrendementen bereiken, is noodzakelijk om een hoog niveau van materiaal terugwinning te bereiken. Uit de evaluatie van Richtlijn 2006/66/EG is gebleken dat een van de tekortkomingen van die richtlijn is dat de bepalingen ervan te weinig gedetailleerd zijn, wat leidt tot een ongelijke uitvoering, aanzienlijke belemmeringen voor de werking van de recyclingmarkten en suboptimale niveaus van recycling. Bijgevolg moeten nadere en geharmoniseerde voorschriften voorkomen dat de markt voor de inzameling, verwerking en recycling van afgedankte batterijen wordt verstoord, moeten zij zorgen voor een overeenkomstige uitvoering van de voorschriften in de hele Unie, moeten zij de kwaliteit van de door de marktdeelnemers verleende afvalbeheerdiensten verder harmoniseren en moeten zij de markten voor secundaire grondstoffen vergemakkelijken.

Or. en

## **Amendement 26**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 73**

(73) Deze verordening bouwt voort op de regels voor afvalbeheer en de algemene beginselen van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>50</sup>, die moeten worden aangepast aan de specifieke *situatie* van batterijen. Om de inzameling van afgedankte batterijen zo efficiënt mogelijk te organiseren, is het van belang dat dit gebeurt in nauwe samenhang met de plaats waar de batterijen in een lidstaat worden verkocht, en dicht bij de eindgebruiker. Ook kunnen afgedankte batterijen zowel samen met afgedankte elektrische en elektronische apparatuur als met autowrakken worden ingezameld via nationale inzamelingssystemen die zijn opgezet op basis van Richtlijn 2012/19/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>51</sup> respectievelijk Richtlijn 2000/53/EG. Hoewel de huidige verordening specifieke regels voor batterijen bevat, is er behoefte aan een coherente en complementaire aanpak, die voortbouwt op de bestaande structuren voor afvalbeheer en deze verder harmoniseert. Bijgevolg, en om de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid met betrekking tot het afvalbeheer daadwerkelijk te realiseren, moeten er verplichtingen worden vastgesteld ten aanzien van de lidstaat waar de batterijen voor het eerst op de markt worden aangeboden.

---

<sup>50</sup> Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen (PB L 312 van 22.11.2008, blz. 3).

<sup>51</sup> Richtlijn 2012/19/EU van het Europees

(73) Deze verordening bouwt voort op de regels voor afvalbeheer en de algemene beginselen van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>50</sup>, die moeten worden aangepast aan de specifieke *aard* van **afgedankte** batterijen. Om de inzameling van afgedankte batterijen zo efficiënt mogelijk te organiseren, is het van belang dat dit gebeurt in nauwe samenhang met de plaats waar de batterijen in een lidstaat worden verkocht, en dicht bij de eindgebruiker. ***Afgedankte batterijen moeten gescheiden worden ingezameld van andere afvalstromen, zoals metaal, papier en karton, glas, kunststof, hout, textiel en bioafval.*** Ook kunnen afgedankte batterijen zowel samen met afgedankte elektrische en elektronische apparatuur als met autowrakken worden ingezameld via nationale inzamelingssystemen die zijn opgezet op basis van Richtlijn 2012/19/EU van het Europees Parlement en de Raad<sup>51</sup> respectievelijk Richtlijn 2000/53/EG. Hoewel de huidige verordening specifieke regels voor batterijen bevat, is er behoefte aan een coherente en complementaire aanpak, die voortbouwt op de bestaande structuren voor afvalbeheer en deze verder harmoniseert. Bijgevolg, en om de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid met betrekking tot het afvalbeheer daadwerkelijk te realiseren, moeten er verplichtingen worden vastgesteld ten aanzien van de lidstaat waar de batterijen voor het eerst op de markt worden aangeboden.

---

<sup>50</sup> Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen (PB L 312 van 22.11.2008, blz. 3).

<sup>51</sup> Richtlijn 2012/19/EU van het Europees

Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (PB L 197 van 24.7.2012, blz. 38).

Parlement en de Raad van 4 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (PB L 197 van 24.7.2012, blz. 38).

Or. en

## Amendement 27

### Voorstel voor een verordening Overweging 76

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(76) De producenten moeten de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid dragen voor het beheer van hun batterijen aan het einde van de levensduur. Daarom moeten zij de kosten financieren van de inzameling, verwerking en recycling van **alle ingezamelde** batterijen, **van** de rapportage over batterijen en afgedankte batterijen en **van de informatieverstrekking aan** eindgebruikers **en afvalverwerkers over batterijen en passend hergebruik en beheer** van afgedankte batterijen. De verplichtingen in verband met de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid moeten gelden voor alle vormen van levering, met inbegrip van verkoop op afstand. De producenten moeten in staat zijn deze verplichtingen gezamenlijk uit te voeren, via organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen de verantwoordelijkheid op zich nemen. De producenten of organisaties voor producentenverantwoordelijkheid moeten worden gemachtigd en zij moeten aantonen dat zij over de financiële middelen beschikken om de kosten van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid te dekken. **Om verstoring van de interne markt te voorkomen en eenvormige**

*Amendement*

(76) De producenten moeten de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid dragen voor het beheer van hun batterijen aan het einde van de levensduur. **Deze moet bestaan uit een reeks voorschriften met betrekking tot specifieke operationele en financiële verplichtingen voor de producenten van producten waarin de verantwoordelijkheid van de producent is uitgebreid naar de fase na consumptie van de levensduur van een product.** Daarom moeten zij **ten minste de in artikel 8 bis, lid 4, punt a), van Richtlijn 2008/98/EG bedoelde** kosten financieren, **met inbegrip van de kosten voor het organiseren van de gescheiden inzameling, de voorbereiding voor herbestemming en herproductie, de verwerking, de voorbereiding voor hergebruik en de recycling van afgedankte** batterijen, de rapportage over batterijen en afgedankte batterijen en **debewustmakingscampagnes om eindgebruikers aan te moedigen zich op passende wijze van afgedankte batterijen te ontdoen.** De verplichtingen in verband met de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid moeten gelden voor alle vormen van levering, met inbegrip van verkoop op afstand **en online.** De producenten moeten in staat zijn deze verplichtingen gezamenlijk uit te voeren,

***voorwaarden te waarborgen voor de regeling van de financiële bijdragen die de producenten aan de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid betalen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden verleend.***

via organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen de verantwoordelijkheid op zich nemen. De producenten of organisaties voor producentenverantwoordelijkheid moeten worden gemachtigd en zij moeten aantonen dat zij over de financiële middelen beschikken om de kosten van de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid te dekken.

Or. en

## **Amendement 28**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 76 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(76 bis) De invoering van voorschriften inzake producentenverantwoordelijkheid moet bijdragen tot een verlaging van de kosten en een verbetering van de prestaties, alsmede gelijke concurrentievoorwaarden garanderen, ook voor kleine en middelgrote ondernemingen en ondernemingen die actief zijn op het gebied van e-handel, en belemmeringen voor de goede werking van de interne markt voorkomen. Zij moeten er ook toe bijdragen dat kosten aan het einde van de levensduur van producten worden meegenomen in de prijs ervan en producenten ertoe aanzetten bij het ontwerp van hun producten de duurzaamheidsbepalingen in acht te nemen. In het algemeen moeten dergelijke voorschriften het bestuur en de transparantie van regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid verbeteren en de kans verkleinen dat er belangenconflicten ontstaan tussen***

*organisaties voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid en de afvalverwerkers waarmee zij een overeenkomst sluiten. De voorschriften moeten van toepassing zijn op zowel nieuwe als bestaande regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.*

Or. en

## Amendement 29

### Voorstel voor een verordening Overweging 77

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(77) Deze verordening moet de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor batterijen uitputtend regelen en daarom **mogen** de regels die in Richtlijn 2008/98/EG voor regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zijn vastgesteld, **niet van toepassing zijn op batterijen**.

*Amendement*

(77) Deze verordening moet de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid voor batterijen uitputtend regelen en **moet** daarom **worden beschouwd als een aanvulling op** de regels die in Richtlijn 2008/98/EG voor regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid zijn vastgesteld **en die dienovereenkomstig als minimumvereisten moeten worden opgevat**.

Or. en

## Amendement 30

### Voorstel voor een verordening Overweging 78

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(78) Om de hoogwaardige recycling in de toeleveringsketens van batterijen te waarborgen, de toepassing van hoogwaardige secundaire grondstoffen te stimuleren en het milieu te beschermen,

*Amendement*

(78) Om de hoogwaardige recycling in de toeleveringsketens van batterijen te waarborgen, de toepassing van hoogwaardige secundaire grondstoffen te stimuleren en het milieu te beschermen,



moet als regel een hoog percentage afgedankte batterijen worden ingezameld en gerecycled. De inzameling van afgedankte batterijen is een fundamentele cruciale stap om de kringloop voor de waardevolle materialen die zich in batterijen bevinden te sluiten door middel van recycling en om de waardeketen van batterijen binnen de Unie te houden, zodat de toegang tot de teruggewonnen materialen die verder kunnen worden gebruikt voor de productie van nieuwe producten wordt vergemakkelijkt.

moet als regel een hoog percentage afgedankte batterijen worden ingezameld en gerecycled. De inzameling van afgedankte batterijen is een fundamentele cruciale stap om de kringloop voor de waardevolle materialen die zich in batterijen bevinden te sluiten door middel van recycling en om de waardeketen van batterijen binnen de Unie te houden ***en haar strategische autonomie in deze sector te bevorderen***, zodat de toegang tot de teruggewonnen materialen die verder kunnen worden gebruikt voor de productie van nieuwe producten wordt vergemakkelijkt. ***Er moeten passende maatregelen met betrekking tot de inzameling, verwerking, voorbereiding voor hergebruik, voorbereiding voor herbestemming en recycling van afgedankte batterijen worden opgenomen in de nationale afvalbeheersplannen. De afvalbeheersplannen van de lidstaten moeten derhalve worden geactualiseerd op basis van de bepalingen van deze verordening.***

Or. en

## Amendement 31

### Voorstel voor een verordening Overweging 79

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(79) De producenten van alle batterijen moeten verantwoordelijk zijn voor de financiering en de organisatie van de gescheiden inzameling van afgedankte batterijen. Zij moeten dit doen door een inzamelingsnetwerk op te zetten dat het volledige grondgebied van de lidstaten bestrijkt, dat zich dicht bij de eindgebruiker bevindt en dat zich niet alleen richt op gebieden en batterijen met een winstgevende inzameling. Het inzamelingsnetwerk moet alle

*Amendement*

(79) De producenten van alle batterijen moeten verantwoordelijk zijn voor de ***financiering en/of de*** financiering en de organisatie van de gescheiden inzameling van afgedankte batterijen. Zij moeten dit doen door een ***terugname- en*** inzamelingsnetwerk op te zetten dat het volledige grondgebied van de lidstaten bestrijkt, dat zich dicht bij de eindgebruiker bevindt en dat zich niet alleen richt op gebieden en batterijen met een winstgevende inzameling. Het

distributeurs, erkende verwerkingsinrichtingen van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en afgedankte voertuigen, openbare voorzieningen en andere actoren die zelf een initiatief opzetten, zoals overheden en scholen, omvatten. Teneinde de doeltreffendheid van het inzamelingsnetwerk en de voorlichtingscampagnes te controleren en te verbeteren, moeten er regelmatig samenstellingsenquêtes worden gehouden, ten minste op NUTS 2-niveau<sup>53</sup> op gemengd stedelijk afval en ingezamelde afgedankte elektrische en elektronische apparatuur om de hoeveelheid ingezamelde afgedankte draagbare batterijen hierin te bepalen.

---

<sup>53</sup> Verordening (EG) 1059/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 26 mei 2003 betreffende de opstelling van een gemeenschappelijke nomenclatuur van territoriale eenheden voor de statistiek (NUTS) (PB L 154 van 21.6.2003, blz. 1).

inzamelingsnetwerk moet alle distributeurs, erkende verwerkingsinrichtingen van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en afgedankte voertuigen, openbare voorzieningen en andere actoren die zelf een initiatief opzetten, zoals overheden en scholen, omvatten. Teneinde de doeltreffendheid van het inzamelingsnetwerk en de voorlichtingscampagnes te controleren en te verbeteren, moeten er regelmatig samenstellingsenquêtes worden gehouden, ten minste op NUTS 2-niveau<sup>53</sup> op gemengd stedelijk afval en ingezamelde afgedankte elektrische en elektronische apparatuur om de hoeveelheid ingezamelde afgedankte draagbare batterijen hierin te bepalen.

---

<sup>53</sup> Verordening (EG) 1059/2003 van het Europees Parlement en de Raad van 26 mei 2003 betreffende de opstelling van een gemeenschappelijke nomenclatuur van territoriale eenheden voor de statistiek (NUTS) (PB L 154 van 21.6.2003, blz. 1).

Or. en

## Amendement 32

### Voorstel voor een verordening Overweging 81

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(81) Gezien de milieueffecten en het verlies van materialen door afgedankte batterijen die niet gescheiden worden ingezameld en daarom niet op een milieuverantwoorde manier worden behandeld, moet de reeds bij Richtlijn 2006/66/EG vastgestelde inzamelingsdoelstelling voor draagbare batterijen van toepassing blijven en geleidelijk aan worden verhoogd. **Volgens**

*Amendement*

(81) Gezien de milieueffecten en het verlies van materialen door afgedankte batterijen die niet gescheiden worden ingezameld en daarom niet op een milieuverantwoorde manier worden behandeld, moet de reeds bij Richtlijn 2006/66/EG vastgestelde inzamelingsdoelstelling voor draagbare batterijen van toepassing blijven en geleidelijk aan worden verhoogd.

*deze verordening omvatten draagbare batterijen ook batterijen voor lichte vervoermiddelen. Aangezien de huidige stijging van de verkoop van dit type batterijen het lastig maakt de in de handel gebrachte en aan het eind van de levensduur ingezamelde hoeveelheden te berekenen, moeten deze draagbare batterijen worden uitgesloten van de huidige inzamelingsdoelstelling voor draagbare batterijen. Deze uitsluiting moet samen met de inzamelingsdoelstelling voor afgedankte draagbare batterijen worden herzien, in het kader waarvan ook de methode voor de berekening van de inzameling van draagbare batterijen kan worden herzien. De Commissie moet een verslag uitbrengen ter onderbouwing van deze herzieningen.*

Or. en

### Amendement 33

#### Voorstel voor een verordening Overweging 84

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(84) Gezien de afvalhiërarchie zoals vastgesteld bij artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG, waarin prioriteit wordt gegeven aan preventie, voorbereiding voor hergebruik en recycling, en in overeenstemming met artikel 11, lid 4, van Richtlijn 2008/98/EG en artikel 5, lid 3, punt f), van Richtlijn 1999/31/EG<sup>54</sup>, mogen ingezamelde batterijen niet worden **verbrand of op een stortplaats gestort**.

---

<sup>54</sup> Richtlijn 1999/31/EG van de Raad van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen (PB L 182 van 16.7.1999,

*Amendement*

(84) Gezien de afvalhiërarchie zoals vastgesteld bij artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG, waarin prioriteit wordt gegeven aan preventie, voorbereiding voor hergebruik en recycling, en in overeenstemming met artikel 11, lid 4, van Richtlijn 2008/98/EG en artikel 5, lid 3, punt f), van Richtlijn 1999/31/EG<sup>54</sup>, mogen ingezamelde batterijen niet worden **gestort of voor energiedoeleinden worden gebruikt**.

---

<sup>54</sup> Richtlijn 1999/31/EG van de Raad van 26 april 1999 betreffende het storten van afvalstoffen (PB L 182 van 16.7.1999,

blz. 1).

blz. 1).

Or. en

## Amendement 34

### Voorstel voor een verordening Overweging 87

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(87) Het zou alleen mogelijk moeten zijn om de verwerking en recycling buiten de betrokken lidstaat of buiten de Unie uit te voeren wanneer de overbrenging van afgedankte batterijen in overeenstemming is met Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad<sup>58</sup> en Verordening (EG) nr. 1418/2007 van de Commissie<sup>59</sup> en wanneer de verwerkings- en recyclingactiviteiten voldoen aan de eisen die voor dit soort afvalstoffen gelden, overeenkomstig de classificatie ervan in Beschikking 2000/532/EG van de Commissie, zoals gewijzigd<sup>60</sup>. Die beschikking, zoals gewijzigd, moet worden herzien om rekening te houden met alle verschillende chemische samenstellingen van batterijen. Wanneer een dergelijke verwerking of recycling buiten de Unie plaatsvindt, moet de exploitant voor wiens rekening deze wordt uitgevoerd, worden verplicht aan de bevoegde autoriteit van de betreffende lidstaat verslag uit te brengen en te bewijzen dat de verwerking wordt uitgevoerd onder voorwaarden die gelijkwaardig zijn aan die van deze verordening, om te worden meegeteld voor de recyclingrendementen en -doelstellingen. Om vast te stellen wat de vereisten zijn om een dergelijke verwerking als gelijkwaardig te beschouwen, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen

#### *Amendement*

(87) Het zou alleen mogelijk moeten zijn om de verwerking en recycling buiten de betrokken lidstaat of buiten de Unie uit te voeren wanneer de overbrenging van afgedankte batterijen in overeenstemming is met Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad<sup>58</sup> en Verordening (EG) nr. 1418/2007 van de Commissie<sup>59</sup> en wanneer de verwerkings- en recyclingactiviteiten voldoen aan de eisen die voor dit soort afvalstoffen gelden, overeenkomstig de classificatie ervan in Beschikking 2000/532/EG van de Commissie, zoals gewijzigd<sup>60</sup>, **met inbegrip van codes voor afgedankte lithium-ionbatterijen, teneinde een correcte sortering en rapportage van afgedankte lithium-ionbatterijen mogelijk te maken**. Die beschikking, zoals gewijzigd, moet worden herzien om rekening te houden met alle verschillende chemische samenstellingen van batterijen. Wanneer een dergelijke verwerking of recycling buiten de Unie plaatsvindt, moet de exploitant voor wiens rekening deze wordt uitgevoerd, worden verplicht aan de bevoegde autoriteit van de betreffende lidstaat verslag uit te brengen en te bewijzen dat de verwerking wordt uitgevoerd onder voorwaarden die gelijkwaardig zijn aan die van deze verordening, om te worden meegeteld voor de recyclingrendementen en -doelstellingen. Om vast te stellen wat de vereisten zijn om een dergelijke verwerking als gelijkwaardig te

met betrekking tot de vaststelling van nadere regels met criteria voor de beoordeling van gelijkwaardige voorwaarden.

beschouwen, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot de vaststelling van nadere regels met criteria voor de beoordeling van gelijkwaardige voorwaarden.

---

<sup>58</sup> Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 14 juni 2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen (PB L 190 van 12.7.2006, blz. 1).

---

<sup>58</sup> Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 14 juni 2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen (PB L 190 van 12.7.2006, blz. 1).

<sup>59</sup> Verordening (EG) nr. 1418/2007 van de Commissie van 29 november 2007 betreffende de uitvoer, met het oog op terugwinning, van bepaalde in bijlage III of III A bij Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad genoemde afvalstoffen naar bepaalde landen waarop het OESO-besluit betreffende het toezicht op de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen niet van toepassing is (PB L 316 van 4.12.2007, blz. 6).

<sup>59</sup> Verordening (EG) nr. 1418/2007 van de Commissie van 29 november 2007 betreffende de uitvoer, met het oog op terugwinning, van bepaalde in bijlage III of III A bij Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad genoemde afvalstoffen naar bepaalde landen waarop het OESO-besluit betreffende het toezicht op de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen niet van toepassing is (PB L 316 van 4.12.2007, blz. 6).

<sup>60</sup> 2000/532/EG: Beschikking van de Commissie van 3 mei 2000 tot vervanging van Beschikking 94/3/EG houdende vaststelling van een lijst van afvalstoffen overeenkomstig artikel 1, punt a), van Richtlijn 75/442/EEG van de Raad betreffende afvalstoffen en Beschikking 94/904/EG van de Raad tot vaststelling van een lijst van gevaarlijke afvalstoffen overeenkomstig artikel 1, lid 4, van Richtlijn 91/689/EEG van de Raad betreffende gevaarlijke afvalstoffen (PB L 226 van 6.9.2000, blz. 3).

<sup>60</sup> 2000/532/EG: Beschikking van de Commissie van 3 mei 2000 tot vervanging van Beschikking 94/3/EG houdende vaststelling van een lijst van afvalstoffen overeenkomstig artikel 1, punt a), van Richtlijn 75/442/EEG van de Raad betreffende afvalstoffen en Beschikking 94/904/EG van de Raad tot vaststelling van een lijst van gevaarlijke afvalstoffen overeenkomstig artikel 1, lid 4, van Richtlijn 91/689/EEG van de Raad betreffende gevaarlijke afvalstoffen (PB L 226 van 6.9.2000, blz. 3).

Or. en

## Amendement 35

### Voorstel voor een verordening Overweging 87 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(87 bis) Indien afgedankte batterijen uit de Unie worden uitgevoerd met het oog op voorbereiding voor hergebruik, verwerking of recycling, moeten de bevoegde autoriteiten in de lidstaten effectief gebruikmaken van de bevoegdheden voorzien in artikel 50, lid 4, van Verordening (EG) nr. 1013/2006 om schriftelijke bewijzen voor te schrijven om vast te stellen of een overbrenging bestemd is voor handelingen voor nuttige toepassing die in overeenstemming moeten zijn met artikel 49 van die verordening en dus op ecologisch verantwoorde wijze worden beheerd in een inrichting die werkt volgens normen inzake menselijke gezondheid en milieubescherming die gelijkwaardig zijn aan die welke in wetgeving van de Unie zijn vastgesteld. Voor die taak moet het voor de bevoegde autoriteiten in de lidstaten mogelijk zijn om samen te werken met andere relevante actoren, zoals de bevoegde autoriteiten in het land van bestemming, onafhankelijke externe verificatie-instanties of organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die zijn opgericht in het kader van regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, die fysieke en andere controles van inrichtingen in derde landen kunnen uitvoeren. Producenten moeten verslag uitbrengen over de maatregelen om te voldoen aan de verplichting om ervoor te zorgen dat afval buiten de Unie wordt verwerkt in grotendeels gelijke omstandigheden als in het kwaliteitscontroleverslag dat bij de gegevens over het bereiken van de in deze verordening vastgestelde streefcijfers is gevoegd.**

**Amendement 36****Voorstel voor een verordening  
Overweging 90***Door de Commissie voorgestelde tekst*

(90) Om de naleving en de doeltreffendheid van de verplichtingen inzake de inzameling en verwerking van batterijen te kunnen controleren, is het noodzakelijk dat de betreffende exploitanten verslag uitbrengen aan de bevoegde autoriteiten. Producenten van batterijen en afvalbeheerders die batterijen inzamelen, moeten voor elk kalenderjaar, in voorkomend geval, de gegevens over de verkochte batterijen en de ingezamelde afgedankte batterijen melden. Wat de verwerking en recycling betreft, moeten de exploitanten van afvalbeheer, respectievelijk de recyclers, verplicht worden verslag uit te brengen.

*Amendement*

(90) Om de naleving en de doeltreffendheid van de verplichtingen inzake de inzameling en verwerking van batterijen te kunnen controleren, is het noodzakelijk dat de betreffende exploitanten verslag uitbrengen aan de bevoegde autoriteiten. Producenten van batterijen en afvalbeheerders die batterijen inzamelen, moeten voor elk kalenderjaar, in voorkomend geval, de gegevens over de verkochte batterijen en de ingezamelde afgedankte batterijen melden. Wat de verwerking en recycling betreft, moeten de exploitanten van afvalbeheer, respectievelijk de recyclers, verplicht worden verslag uit te brengen.

***Exploitanten van afvalbeheer die verwerkingshandelingen verrichten overeenkomstig deze verordening moeten worden onderworpen aan een selectieprocedure door de producenten van de desbetreffende batterijen of door organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, overeenkomstig de artikelen 8 en 8 bis van Richtlijn 2008/98/EG.***

**Amendement 37****Voorstel voor een verordening  
Overweging 95**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(95) Bij Verordening (EU) 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad<sup>62</sup> zijn voorschriften vastgesteld voor markttoezicht en controle op producten die de markt van de Unie binnenkomen. Om ervoor te zorgen dat producten die vallen onder het vrije verkeer van goederen voldoen aan eisen die een hoog beschermingsniveau bieden voor algemene belangen zoals de menselijke gezondheid, de veiligheid, de bescherming van eigendommen en het milieu, moet die verordening van toepassing zijn op batterijen die onder deze verordening vallen. Daarom moet Verordening (EU) 2019/1020 dienovereenkomstig worden gewijzigd.

---

<sup>62</sup> Verordening (EU) 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten en tot wijziging van Richtlijn 2004/42/EG en de Verordeningen (EG) nr. 765/2008 en (EU) nr. 305/2011 (PB L 169 van 25.6.2019, blz. 1)

*Amendement*

(95) Bij Verordening (EU) 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad<sup>62</sup> zijn voorschriften vastgesteld voor markttoezicht en controle op producten die de markt van de Unie binnenkomen. Om ervoor te zorgen dat producten die vallen onder het vrije verkeer van goederen voldoen aan eisen die een hoog beschermingsniveau bieden voor algemene belangen zoals de menselijke gezondheid, de veiligheid, de bescherming van eigendommen en het milieu, moet die verordening van toepassing zijn op batterijen die onder deze verordening vallen, ***inclusief batterijen die buiten de Unie worden geproduceerd en de markt van de Unie binnenkomen***. Daarom moet Verordening (EU) 2019/1020 dienovereenkomstig worden gewijzigd.

---

<sup>62</sup> Verordening (EU) 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten en tot wijziging van Richtlijn 2004/42/EG en de Verordeningen (EG) nr. 765/2008 en (EU) nr. 305/2011 (PB L 169 van 25.6.2019, blz. 1)

Or. en

## **Amendement 38**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Bij deze verordening worden vereisten vastgesteld inzake duurzaamheid, veiligheid, etikettering en informatie om het in de handel brengen of in gebruik nemen van batterijen toe te staan, ***alsmede***

*Amendement*

1. Bij deze verordening worden vereisten vastgesteld inzake ***ecologische en sociale*** duurzaamheid, veiligheid, etikettering en informatie om het in de handel brengen of in gebruik nemen van



*voorschriften voor de inzameling, verwerking en recycling van afgedankte batterijen.*

batterijen toe te staan.

Or. en

### Amendement 39

#### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Bij deze verordening worden maatregelen vastgesteld ter bescherming van het milieu en de menselijke gezondheid door preventie of beperking van het afdanken van batterijen, de negatieve gevolgen van het afdanken van batterijen en het beheer van afgedankte batterijen, ter beperking van gevolgen in het algemeen van het gebruik van hulpbronnen en ter verbetering van de efficiëntie van het gebruik ervan. Dergelijke maatregelen zijn onmisbaar voor de transitie naar een circulaire economie en om het concurrentievermogen van de Unie op lange termijn te waarborgen.***

Or. en

### Amendement 40

#### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. Deze verordening is van toepassing op alle batterijen, namelijk draagbare batterijen, autobatterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en industriële batterijen, ongeacht hun vorm, volume, gewicht, ontwerp, materiaalsamenstelling,

2. Deze verordening is van toepassing op alle batterijen, namelijk draagbare batterijen, ***batterijen voor lichte vervoermiddelen***, autobatterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en industriële batterijen, ongeacht hun vorm, volume,

gebruik of doel. Zij is ook van toepassing op batterijen die in andere producten zijn ingebouwd of die aan andere producten zijn toegevoegd.

gewicht, ontwerp, materiaalsamenstelling, gebruik of doel. Zij is ook van toepassing op batterijen die in andere producten zijn ingebouwd of die aan andere producten zijn toegevoegd.

Or. en

#### **Amendement 41**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 6**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**6) “batterij met interne opslag”: een batterij waarop geen externe apparaten zijn aangesloten die bedoeld zijn om energie op te slaan;**

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

#### **Amendement 42**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 7 – streepje 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

– niet voor **industriële doeleinden** ontworpen is, en

*Amendement*

– niet **uitsluitend** voor **industrieel gebruik** ontworpen is, en

Or. en

#### **Amendement 43**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 7 – streepje 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

– noch een batterij voor een elektrisch voertuig, noch een autobatterij

*Amendement*

– noch een batterij voor een elektrisch voertuig, noch een autobatterij,

is;

**noch een batterij voor lichte vervoermiddelen** is;

Or. en

#### **Amendement 44**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 8**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

8) “draagbare batterijen voor algemeen gebruik”: draagbare batterijen met de volgende algemene modellen: 4,5 volt (3R12), D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 volt (PP3);

*Amendement*

8) “draagbare batterijen voor algemeen gebruik”: draagbare batterijen met de volgende algemene modellen: 4,5 volt (3R12), **knoopcel** D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 volt (PP3);

Or. en

#### **Amendement 45**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea – punt 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

9) “lichte vervoermiddelen”: voertuigen op wielen **met een elektromotor van minder dan 750 watt, waarop reizigers zitten wanneer het voertuig in beweging is en** die uitsluitend door de elektromotor of door een combinatie van motor en menselijke kracht kunnen worden aangedreven;

*Amendement*

9) “**batterij voor** lichte vervoermiddelen”: **elke batterij in** voertuigen op wielen die uitsluitend door de elektromotor of door een combinatie van motor en menselijke kracht kunnen worden aangedreven, **met inbegrip van voertuigen van categorieën met typegoedkeuring zoals vastgesteld in Verordening (EU) nr. 168/2013 en met een gewicht van minder dan 25 kg;**

Or. xm

#### *Motivering*

*Er wordt een afzonderlijke definitie van “lichte vervoermiddelen” op basis van de studie van het JRC ingevoegd. Voor deze nieuwe categorie worden er specifieke maatregelen ingevoerd.*

## Amendement 46

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

10) “autobatterij”: elke batterij die **uitsluitend** wordt gebruikt voor het starten, voor de verlichting of het ontstekingsvermogen **van een motorvoertuig**;

*Amendement*

10) “autobatterij”: elke batterij die wordt gebruikt **als hulp- of reservebatterij in een motorvoertuig of** voor het starten, voor de verlichting of het ontstekingsvermogen **ervan**;

Or. en

## Amendement 47

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

11) “industriële batterij”: een batterij die is ontworpen voor industrieel gebruik en alle andere batterijen, met uitzondering van draagbare batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen;

*Amendement*

11) “industriële batterij”: een batterij die **uitsluitend** is ontworpen voor industrieel gebruik en alle andere batterijen, met uitzondering van draagbare batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en autobatterijen;

Or. en

## Amendement 48

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

12) “batterij voor een elektrisch voertuig”: een batterij die specifiek is ontworpen om te zorgen voor de aandrijving van **hybride** en **elektrische**

*Amendement*

12) “batterij voor een elektrisch voertuig”: een batterij die specifiek is ontworpen om te zorgen **voor de energie** voor de aandrijving van **een voertuig van categorie L als bedoeld in Verordening**

wegvoertuigen;

*(EU) nr. 168/2013 en met een gewicht van meer dan 25 kg, of van een voertuig van de categorie M, N of O als bedoeld in Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1</sup>;*

---

<sup>1</sup> *Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).*

Or. xm

#### *Motivering*

*De definitie wordt gewijzigd door een gewichtsdrempel in te voegen om deze te onderscheiden van de definitie van “batterijen voor lichte vervoermiddelen” op basis van de aanduidingen die zijn voortgekomen uit de studie van het JRC.*

#### **Amendement 49**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

13) “**batterijsysteem voor** stationaire energieopslag”: een oplaadbare industriële batterij **met interne opslag** die speciaal is ontworpen om elektrische energie op te slaan en **aan** het elektriciteitsnet **te leveren**, ongeacht de plaats waar deze batterij wordt gebruikt of de persoon door wie zij wordt gebruikt;

*Amendement*

13) “**batterij in de** stationaire energieopslag”: een oplaadbare industriële batterij die speciaal is ontworpen om elektrische energie op te slaan en **te leveren indien aangesloten op** het elektriciteitsnet, ongeacht de plaats waar deze batterij wordt gebruikt of de persoon door wie zij wordt gebruikt;

*Deze wijziging dient in de gehele tekst te worden aangebracht.*

Or. xm

## Motivering

*Er wordt gespecificeerd dat dit alleen betrekking heeft op de batterij in het opslagsysteem en niet op andere elementen die in hetzelfde systeem aanwezig zijn.*

### Amendement 50

#### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 21

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

21) “QR-code”: een **matrixstreepjescode** die een koppeling vormt met informatie over een batterijmodel;

*Amendement*

21) “QR-code”: een **matrix** die een koppeling vormt met informatie over een batterijmodel;

Or. en

### Amendement 51

#### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 22

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

22) “batterijmanagementsysteem”: een elektronisch apparaat dat de elektrische en thermische functies van de batterij regelt of beheert, dat de gegevens over de parameters voor het bepalen van de conditie en de verwachte levensduur van de batterijen, zoals vastgesteld in bijlage VII, beheert en opslaat en dat communiceert met het voertuig of het apparaat waarin de batterij is ingebouwd;

*Amendement*

22) “batterijmanagementsysteem”: een elektronisch apparaat dat de elektrische en thermische functies van de batterij regelt of beheert **met als doel de veiligheid, prestaties en levensduur van de batterij te beïnvloeden**, dat de gegevens over de parameters voor het bepalen van de conditie en de verwachte levensduur van de batterijen, zoals vastgesteld in bijlage VII, beheert en opslaat en dat communiceert met het voertuig of het apparaat waarin de batterij is ingebouwd;

Or. en

## Amendement 52

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 26 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**26 bis) “voorbereiding voor herbestemming”:** elke handeling waarmee een afgedankte batterij geheel of gedeeltelijk wordt voorbereid zodat deze kan worden gebruikt voor een ander doeleinde of een andere toepassing dan waarvoor de batterij oorspronkelijk was ontworpen;

Or. xm

*Motivering*

*Deze nieuwe definitie wordt ingevoegd om de herproductieactiviteiten te benoemen die voor afgedankte batterijen worden verricht. Benadering in overeenstemming met de definitie van “voorbereiding voor hergebruik” in de kaderrichtlijn afvalstoffen.*

## Amendement 53

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 26 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**26 ter) “herproductie”:** elke handeling betreffende de demontage en het gebruik van gebruikte batterijpakken, batterijmodulen en/of batterijcellen om de prestaties en kwaliteit van een batterij weer op een niveau te brengen dat vergelijkbaar is met dat van een nieuwe batterij, voor het oorspronkelijke of een ander doeleinde, door middel van en reeks veilige en duurzame procedures;

Or. xm

*Motivering*

*Het is noodzakelijk een definitie van herproductie in te voegen om deze te onderscheiden van andere handelingen die in de verordening voorkomen. Alleen batterijen die nog geen afval*

*zijn of die niet langer als afval worden beschouwd, mogen worden geherproduceerd.*

#### **Amendement 54**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 38**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

38) “organisatie voor producentenverantwoordelijkheid”: een rechtspersoon die de nakoming van de verplichtingen inzake de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid financieel *of* operationeel organiseert namens meerdere producenten;

*Amendement*

38) “organisatie voor producentenverantwoordelijkheid”: een rechtspersoon die de nakoming van de verplichtingen inzake de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid financieel *en/of* operationeel organiseert namens meerdere producenten;

Or. en

#### **Amendement 55**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 39**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

39) “afgedankte batterij”: een batterij *die een* afvalstof *is* in de zin van artikel 3, punt 1, van Richtlijn 2008/98/EG;

*Amendement*

39) “afgedankte batterij”: een batterij *of component daarvan die valt onder de definitie van* afvalstof in de zin van artikel 3, punt 1, van Richtlijn 2008/98/EG;

Or. en

#### **Amendement 56**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 40**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

40) “hergebruik”: het geheel of gedeeltelijk rechtstreeks hergebruiken van de batterij voor *het oorspronkelijke* doel

*Amendement*

40) “hergebruik”: het geheel of gedeeltelijk rechtstreeks hergebruiken van de batterij *die geen afvalstof is*, voor *hetzelfde* doel *als* waarvoor de batterij



waarvoor de batterij werd ontworpen;

werd ontworpen;

Or. xm

### *Motivering*

*Afstemming op de definitie van “hergebruik” in de kaderrichtlijn afvalstoffen.*

#### **Amendement 57**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 42**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

42) “verwerking”: elke activiteit die wordt uitgevoerd op afgedankte batterijen nadat deze zijn overgedragen aan een inrichting voor sortering of voorbereiding op recycling;

###### *Amendement*

42) “verwerking”: elke activiteit die wordt uitgevoerd op afgedankte batterijen nadat deze zijn overgedragen aan een inrichting voor sortering of voorbereiding op **hergebruik, voorbereiding op herbestemming** of recycling;

Or. en

#### **Amendement 58**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 47**

###### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

47) “levensduur”: de levensduur van een batterij is de periode die begint wanneer de batterij in **de handel** wordt **gebracht** en eindigt wanneer de batterij als afval wordt beschouwd;

###### *Amendement*

47) “levensduur”: de levensduur van een batterij is de periode die begint wanneer de batterij in **gebruik** wordt **genomen** en eindigt wanneer de batterij als afval wordt beschouwd;

Or. en

#### **Amendement 59**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Eisen ten aanzien van duurzaamheid, veiligheid, etikettering en informatie voor batterijen

*Amendement*

Eisen ten aanzien van **ecologische en sociale** duurzaamheid, veiligheid, etikettering en informatie voor batterijen

Or. en

## **Amendement 60**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) de vereisten inzake passende zorgvuldigheid van artikel 39.***

Or. en

## **Amendement 61**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. Voor aspecten die niet onder de hoofdstukken II en III vallen, geldt dat batterijen geen risico voor de menselijke gezondheid, de veiligheid, eigendommen of het milieu mogen vormen.

2. Voor aspecten die niet onder de hoofdstukken II en III **en artikel 39** vallen, geldt dat batterijen geen risico voor de menselijke gezondheid, de veiligheid, eigendommen of het milieu mogen vormen.

Or. en

## **Amendement 62**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 7 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Koolstofvoetafdruk van batterijen voor elektrische voertuigen en **oplaadbare** industriële batterijen

Koolstofvoetafdruk van batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en industriële batterijen **met een nominale energie van meer dan 2 kWh**

Or. xm

*Motivering*

*De vereiste met betrekking tot de koolstofvoetafdruk wordt vastgesteld voor vergelijkbare batterijen in termen van nominale energie.*

### **Amendement 63**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 7 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Batterijen voor elektrische voertuigen en **oplaadbare** industriële batterijen met **interne opslag en een capaciteit** van meer dan 2 kWh gaan vergezeld van technische documentatie die per productiefaciliteit voor elk batterijmodel **en elke partij** een overeenkomstig de in de tweede alinea bedoelde gedelegeerde handeling opgestelde koolstofvoetafdrukverklaring bevat, met ten minste de volgende informatie:

Batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en industriële batterijen met een **nominale energie** van meer dan 2 kWh gaan vergezeld van technische documentatie die per productiefaciliteit voor elk batterijmodel een overeenkomstig de in de tweede alinea bedoelde gedelegeerde handeling opgestelde koolstofvoetafdrukverklaring bevat, met ten minste de volgende informatie:

Or. en

### **Amendement 64**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 7 – lid 1 – alinea 1 – punt c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**c bis) informatie over de gebruikte grondstoffen, met inbegrip van het**

*aandeel hernieuwbaar materiaal;*

Or. en

## **Amendement 65**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De in de eerste alinea gestelde eis inzake de koolstofvoetafdrukverklaring geldt vanaf 1 juli 2024 voor batterijen voor elektrische voertuigen en *oplaadbare* industriële batterijen.

*Amendement*

De in de eerste alinea gestelde eis inzake de koolstofvoetafdrukverklaring geldt vanaf 1 juli 2024 voor batterijen voor elektrische voertuigen, *batterijen voor lichte vervoermiddelen* en industriële batterijen *met een nominale energie van meer dan 2 kWh*.

Or. en

## **Amendement 66**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1 – alinea 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 73 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de in de eerste alinea genoemde informatievereisten te wijzigen.

*Amendement*

De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 73 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de in de eerste alinea genoemde informatievereisten te wijzigen *in het licht van de wetenschappelijke en technische vooruitgang*.

Or. en

## **Amendement 67**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 2 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Batterijen voor elektrische voertuigen en **oplaadbare** industriële batterijen met **interne opslag en een capaciteit** van meer dan 2 kWh worden voorzien van een opvallend, duidelijk leesbaar en onuitwisbaar etiket waarop de koolstofvoetafdrukprestatieklasse van de afzonderlijke batterij is aangegeven.

*Amendement*

Batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en industriële batterijen met een **nominale energie** van meer dan 2 kWh worden voorzien van een opvallend, duidelijk leesbaar en onuitwisbaar etiket waarop de koolstofvoetafdrukprestatieklasse van de afzonderlijke batterij is aangegeven.

Or. en

**Amendement 68**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De in de eerste alinea gestelde eisen inzake de koolstofvoetafdrukprestatieklasse gelden vanaf 1 januari **2026** voor batterijen voor elektrische voertuigen en **oplaadbare** industriële batterijen.

*Amendement*

De in de eerste alinea gestelde eisen inzake de koolstofvoetafdrukprestatieklasse gelden vanaf 1 januari **2025** voor batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en industriële batterijen.

Or. en

**Amendement 69**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 2 – alinea 4 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Uiterlijk op 31 december **2024** gaat de Commissie over tot de vaststelling van

*Amendement*

Uiterlijk op 31 december **2023** gaat de Commissie over tot de vaststelling van:

Or. en

## Amendement 70

### Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 3 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Batterijen voor elektrische voertuigen en **oplaadbare** industriële batterijen met **een interne opslag en een capaciteit** van meer dan 2 kWh gaan per productiefaciliteit voor elk batterijmodel **en elke partij** vergezeld van technische documentatie waaruit blijkt dat de aangegeven waarde voor de koolstofvoetafdruk tijdens de levensduur onder de drempelwaarde ligt die is vastgesteld in de door de Commissie overeenkomstig de derde alinea vastgestelde gedelegeerde handeling.

*Amendement*

Batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en industriële batterijen met een **nominale energie** van meer dan 2 kWh gaan per productiefaciliteit voor elk batterijmodel vergezeld van technische documentatie waaruit blijkt dat de aangegeven waarde voor de koolstofvoetafdruk tijdens de levensduur onder de drempelwaarde ligt die is vastgesteld in de door de Commissie overeenkomstig de derde alinea vastgestelde gedelegeerde handeling.

Or. en

## Amendement 71

### Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 3 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De in de eerste alinea gestelde eis inzake een maximale drempelwaarde voor de koolstofvoetafdruk tijdens de levensduur geldt vanaf 1 **juli** 2027 voor batterijen voor elektrische voertuigen en **oplaadbare** industriële batterijen.

*Amendement*

De in de eerste alinea gestelde eis inzake een maximale drempelwaarde voor de koolstofvoetafdruk tijdens de levensduur geldt vanaf 1 **januari** 2027 voor **alle** batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en industriële batterijen **met een nominale energie van meer dan 2 kWh**.

Or. en

## Amendement 72

### Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 3 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De Commissie stelt uiterlijk op 1 **juli** 2026 overeenkomstig artikel 73 een gedelegeerde handeling vast om deze verordening aan te vullen met de vaststelling van de in de eerste alinea bedoelde maximale drempelwaarde voor de koolstofvoetafdruk tijdens de levensduur. Bij de voorbereiding van die gedelegeerde handeling houdt de Commissie rekening met de relevante essentiële elementen van bijlage II.

De Commissie stelt uiterlijk op 1 **januari** 2026 overeenkomstig artikel 73 een gedelegeerde handeling vast om deze verordening aan te vullen met de vaststelling van de in de eerste alinea bedoelde maximale drempelwaarde voor de koolstofvoetafdruk tijdens de levensduur. Bij de voorbereiding van die gedelegeerde handeling houdt de Commissie rekening met de relevante essentiële elementen van bijlage II.

Or. en

**Amendement 73**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Gehalte aan gerecycled materiaal in industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen

Gehalte aan gerecycled materiaal in **draagbare batterijen, batterijen voor lichte vervoermiddelen**, industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen

Or. xm

*Motivering*

*Het gehalte aan gerecycled materiaal moet worden uitgebreid tot alle soorten batterijen om de terugwinning van kritieke grondstoffen te verhogen en de kwaliteitsrecycling daarvan te verbeteren.*

**Amendement 74**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 8 – lid 1 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Vanaf 1 januari 2027 gaan industriële

Vanaf 1 januari 2027 gaan **draagbare**

batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen **met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh** die kobalt, lood, lithium of nikkel in de actieve materialen bevatten, vergezeld van technische documentatie met informatie per productiefaciliteit over de uit afval teruggewonnen hoeveelheid kobalt, lood, lithium of nikkel die in de actieve materialen voor elk batterijmodel **en elke partij** aanwezig is.

**batterijen (uitgezonderd draagbare batterijen voor algemeen gebruik), batterijen voor lichte vervoermiddelen,** industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen die kobalt, lood, lithium of nikkel in de actieve materialen bevatten, vergezeld van technische documentatie met informatie per productiefaciliteit over de uit afval teruggewonnen hoeveelheid kobalt, lood, lithium of nikkel die in de actieve materialen voor elk batterijmodel aanwezig is.

Or. en

## Amendement 75

### Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 1 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Uiterlijk op 31 december **2025** stelt de Commissie **een uitvoeringshandeling** vast **waarin** de methode voor de berekening en verificatie van de hoeveelheid kobalt, lood, lithium of nikkel die wordt teruggewonnen uit de afvalstoffen die aanwezig zijn in de actieve materialen in de in de eerste alinea bedoelde batterijen, **en** het model **voor** de technische documentatie **worden vastgelegd**. Die uitvoeringshandeling wordt volgens de in artikel 74, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Amendement*

Uiterlijk op 31 december **2022** stelt de Commissie **het volgende** vast:

- a) een gedelegeerde handeling overeenkomstig artikel 73 om deze verordening aan te vullen door de methode voor de berekening en verificatie van de hoeveelheid kobalt, lood, lithium of nikkel die wordt teruggewonnen uit de afvalstoffen die aanwezig zijn in de actieve materialen in de in de eerste alinea bedoelde batterijen, **vast te leggen;****
- b) een uitvoeringshandeling tot vaststelling van het model **en** de**



technische documentatie **voor de verklaring inzake teruggewonnen materialen**. Die uitvoeringshandeling wordt volgens de in artikel 74, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

Or. xm

### *Motivering*

*Er moet zo snel mogelijk een methode worden ontwikkeld om het minimumgehalte aan gerecycled materiaal te berekenen, zodat producenten zich kunnen aanpassen aan de nieuwe doelstellingen die in de verordening zijn vastgelegd.*

### **Amendement 76**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Vanaf 1 januari **2030** gaan industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen **met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh** die kobalt, lood, lithium of nikkel in de actieve materialen bevatten, vergezeld van technische documentatie die per productiefaciliteit voor elk batterijmodel **en elke partij** aantoont dat deze batterijen het volgende minimumaandeel uit afval teruggewonnen kobalt, lood, lithium of nikkel bevatten in de actieve materialen:

*Amendement*

2. Vanaf 1 januari **2028** gaan **draagbare batterijen (uitgezonderd draagbare batterijen voor algemeen gebruik), batterijen voor lichte vervoermiddelen**, industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen die kobalt, lood, lithium of nikkel in de actieve materialen bevatten, vergezeld van technische documentatie die per productiefaciliteit voor elk batterijmodel aantoont dat deze batterijen het volgende minimumaandeel uit afval teruggewonnen kobalt, lood, lithium of nikkel bevatten in de actieve materialen:

Or. en

### **Amendement 77**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 3 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Vanaf 1 januari **2035** gaan industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen **met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh** die kobalt, lood, lithium of nikkel in de actieve materialen bevatten, vergezeld van technische documentatie die per productiefaciliteit voor elk batterijmodel **en elke partij** aantoont dat deze batterijen het volgende minimumaandeel uit afval teruggewonnen kobalt, lood, lithium of nikkel bevatten in de actieve materialen:

*Amendement*

3. Vanaf 1 januari **2033** gaan **draagbare batterijen (uitgezonderd draagbare batterijen voor algemeen gebruik), batterijen voor lichte vervoermiddelen**, industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen en autobatterijen die kobalt, lood, lithium of nikkel in de actieve materialen bevatten, vergezeld van technische documentatie die per productiefaciliteit voor elk batterijmodel aantoont dat deze batterijen het volgende minimumaandeel uit afval teruggewonnen kobalt, lood, lithium of nikkel bevatten in de actieve materialen:

Or. en

#### **Amendement 78**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 4**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. **Indien gerechtvaardigd en passend** vanwege de beschikbaarheid van kobalt, lood, lithium of nikkel uit afvalstoffen **of het ontbreken daarvan, is de Commissie bevoegd om uiterlijk op 31 december 2027 overeenkomstig artikel 73 een gedelegeerde handeling vast te stellen om** de in de leden 2 en 3 vastgestelde streefcijfers te **wijzigen**.

*Amendement*

4. **Uiterlijk op 31 december 2027 beoordeelt de Commissie of het** vanwege de beschikbaarheid van kobalt, lood, lithium of nikkel uit afvalstoffen **en in het licht van de technische en wetenschappelijke vooruitgang, passend is** de in de leden 2 en 3 vastgestelde streefcijfers te **herzien en dient zij hiertoe, indien nodig, een wetgevingsvoorstel in**.

Or. en

#### **Amendement 79**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 4 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**4 bis. Indien gerechtvaardigd door veranderingen in de voor batterijen gebruikte technologieën die van invloed zijn op het soort materialen dat kan worden teruggewonnen, is de Commissie bevoegd om overeenkomstig artikel 73 gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze verordening aan te vullen met de opname van andere grondstoffen en streefcijfers in de in de leden 2 en 3 vastgestelde lijst.**

Or. en

## **Amendement 80**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 9 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Prestatie- en degelijkheidseisen voor draagbare batterijen **voor algemeen gebruik**

Prestatie- en degelijkheidseisen voor draagbare batterijen

Or. xm

### *Motivering*

*Prestatie- en degelijkheidseisen zijn noodzakelijk voor alle draagbare batterijen die behoren tot de batterijen die het meest door eindgebruikers worden gebruikt.*

## **Amendement 81**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Met ingang van 1 januari 2027 voldoen draagbare batterijen **voor algemeen gebruik** aan de waarden voor de elektrochemische prestatie- en

1. Met ingang van 1 januari 2027 voldoen draagbare batterijen aan de waarden voor de elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparameters van

degelijkheidsparemeters van bijlage III die zijn vastgesteld in de door de Commissie overeenkomstig lid 2 vastgestelde gedelegeerde handeling.

bijlage III die zijn vastgesteld in de door de Commissie overeenkomstig lid 2 vastgestelde gedelegeerde handeling.

Or. en

## Amendement 82

### Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2 – alinea 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Uiterlijk op 31 december 2025 stelt de Commissie overeenkomstig artikel 73 een gedelegeerde handeling vast om deze verordening aan te vullen met de vaststelling van minimumwaarden voor de in bijlage III vastgestelde elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparemeters die draagbare batterijen **voor algemeen gebruik** moeten bereiken.

#### *Amendement*

Uiterlijk op 31 december 2025 stelt de Commissie overeenkomstig artikel 73 een gedelegeerde handeling vast om deze verordening aan te vullen met de vaststelling van minimumwaarden voor de in bijlage III vastgestelde elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparemeters die draagbare batterijen moeten bereiken.

Or. en

## Amendement 83

### Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 2 – alinea 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Bij de voorbereiding van de in de eerste alinea bedoelde gedelegeerde handeling houdt de Commissie rekening met de noodzaak om de milieueffecten van draagbare batterijen **voor algemeen gebruik** tijdens de levenscyclus te verminderen en houdt zij rekening met de desbetreffende internationale normen en etiketteringsregelingen. **De Commissie zorgt er ook voor dat de bepalingen van deze gedelegeerde handeling geen significant nadelig effect hebben voor de**

#### *Amendement*

Bij de voorbereiding van de in de eerste alinea bedoelde gedelegeerde handeling houdt de Commissie rekening met de noodzaak om de milieueffecten van draagbare batterijen tijdens de levenscyclus te verminderen en houdt zij rekening met de desbetreffende internationale normen en etiketteringsregelingen.

*werking van deze batterijen of de apparaten waarin deze batterijen zijn ingebouwd, de betaalbaarheid en de kosten voor de eindgebruikers en het concurrentievermogen van de sector. Er worden geen buitensporige administratieve lasten opgelegd aan de fabrikanten van de betrokken batterijen en apparaten.*

Or. en

#### **Amendement 84**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Uiterlijk op 31 december **2030** beoordeelt de Commissie de haalbaarheid van maatregelen om het gebruik van niet-oplaadbare draagbare batterijen voor algemeen gebruik geleidelijk uit te bannen met het oog op het minimaliseren van de milieueffecten ervan op basis van de levenscyclusanalyse methode. Daartoe dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in en beraadt zij zich over het treffen van passende maatregelen, met inbegrip van de vaststelling van wetgevingsvoorstellen.

*Amendement*

3. Uiterlijk op 31 december **2025** beoordeelt de Commissie de haalbaarheid van maatregelen om het gebruik van niet-oplaadbare draagbare batterijen voor algemeen gebruik geleidelijk uit te bannen met het oog op het minimaliseren van de milieueffecten ervan op basis van de levenscyclusanalyse methode. Daartoe dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in en beraadt zij zich over het treffen van passende maatregelen, met inbegrip van de vaststelling van wetgevingsvoorstellen.

Or. en

#### **Amendement 85**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 10 – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Prestatie- en degelijkheidseisen voor **oplaadbare** industriële batterijen **en** batterijen voor elektrische voertuigen

*Amendement*

Prestatie- en degelijkheidseisen voor industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen **en batterijen voor**

## Amendement 86

### Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf [twaalf maanden na de inwerkingtreding van de verordening] gaan **oplaadbare** industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen **met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh** vergezeld van technische documentatie waarin waarden zijn opgegeven voor de in bijlage IV, deel A, vastgestelde elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparameters.

*Amendement*

Vanaf [twaalf maanden na de inwerkingtreding van de verordening] gaan industriële batterijen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en batterijen voor elektrische voertuigen vergezeld van technische documentatie waarin waarden zijn opgegeven voor de in bijlage IV, deel A, vastgestelde elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparameters.

## Amendement 87

### Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Met ingang van 1 januari 2026 voldoen **oplaadbare** industriële batterijen **met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh** aan de minimumwaarden die in de door de Commissie overeenkomstig lid 3 vastgestelde gedelegeerde handeling zijn vastgelegd voor de in bijlage IV, deel A, vermelde elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparameters.

*Amendement*

2. Met ingang van 1 januari 2026 voldoen industriële batterijen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen en batterijen voor elektrische voertuigen** aan de minimumwaarden die in de door de Commissie overeenkomstig lid 3 vastgestelde gedelegeerde handeling zijn vastgelegd voor de in bijlage IV, deel A, vermelde elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparameters.

## Amendement 88

### Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Uiterlijk op 31 december 2024 stelt de Commissie overeenkomstig artikel 73 een gedelegeerde handeling vast om deze verordening aan te vullen met de vaststelling van minimumwaarden voor de in bijlage IV, deel A, vermelde elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparameters die **oplaadbare** industriële batterijen **met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh** moeten bereiken.

*Amendement*

Uiterlijk op 31 december 2024 stelt de Commissie overeenkomstig artikel 73 een gedelegeerde handeling vast om deze verordening aan te vullen met de vaststelling van minimumwaarden voor de in bijlage IV, deel A, vermelde elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparameters die **batterijen voor lichte vervoermiddelen, batterijen voor elektrische voertuigen en** industriële batterijen moeten bereiken.

Or. en

## Amendement 89

### Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Bij de voorbereiding van de in de eerste alinea bedoelde gedelegeerde handeling houdt de Commissie rekening met de noodzaak om de milieueffecten van **oplaadbare** industriële batterijen **met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh** te beperken en zorgt zij ervoor dat de daarin vastgestelde voorschriften **geen significant nadelig effect hebben voor de werking van deze batterijen of de apparaten waarin ze zijn ingebouwd, voor de betaalbaarheid ervan en voor het concurrentievermogen van de sector. Er worden geen buitensporige administratieve lasten opgelegd aan de fabrikanten van de betrokken batterijen en apparaten.**

*Amendement*

Bij de voorbereiding van de in de eerste alinea bedoelde gedelegeerde handeling houdt de Commissie rekening met de noodzaak om de milieueffecten van industriële batterijen te beperken en zorgt zij ervoor dat de daarin vastgestelde voorschriften voor batterijen **voor elektrische voertuigen van toepassing zijn in aanvulling op vereisten van de Unie ten aanzien van de typegoedkeuring van voertuigen en in aanvulling op eventuele technische specificaties die zouden kunnen voortvloeien uit de werkzaamheden van de informele VN/ECE-werkgroep voor elektrische voertuigen en het milieu.**

Or. en

## Amendement 90

### Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid 3 – alinea 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 73 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de in bijlage IV vastgestelde elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparemeters te wijzigen in het licht van de technische en wetenschappelijke vooruitgang.***

Or. en

## Amendement 91

### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Verwijderbaarheid en vervangbaarheid van ***draagbare*** batterijen

Verwijderbaarheid en vervangbaarheid van batterijen

Or. xm

*Motivering*

*Alle batterijen moeten verwijderbaar en vervangbaar zijn. Deze vereisten kunnen veranderen als gevolg van veiligheidsparameters.*

## Amendement 92

### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Draagbare batterijen die in apparaten zijn ingebouwd, kunnen door de eindgebruiker of door onafhankelijke marktdeelnemers

Draagbare batterijen ***en batterijen voor lichte vervoermiddelen*** die in apparaten zijn ingebouwd, kunnen door de



tijdens de levensduur van het apparaat gemakkelijk uit het apparaat worden genomen en vervangen worden indien die batterijen een kortere levensduur hebben dan het apparaat, of uiterlijk aan het einde van de levensduur van het apparaat.

eindgebruiker of door onafhankelijke marktdeelnemers tijdens de levensduur van het apparaat gemakkelijk uit het apparaat worden genomen en vervangen worden indien die batterijen een kortere levensduur hebben dan het apparaat, of uiterlijk aan het einde van de levensduur van het apparaat.

Or. en

### Amendement 93

#### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 2 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de continuïteit van de stroomvoorziening noodzakelijk is en een permanente verbinding tussen het apparaat en de draagbare batterij vereist is om redenen van veiligheid, ***prestaties, medische of gegevensintegriteit; of***

*Amendement*

a) de continuïteit van de stroomvoorziening noodzakelijk is en een permanente verbinding tussen het apparaat en de draagbare batterij vereist is om redenen van veiligheid ***en door de fabrikant kan worden aangetoond dat er geen alternatief verkrijgbaar is op de markt;***

Or. en

### Amendement 94

#### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 2 – punt a bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***a bis) sprake is van redenen van medische of gegevensintegriteit;***

Or. en

## Amendement 95

### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 2 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de batterij uitsluitend kan werken wanneer de batterij in de constructie van het apparaat is geïntegreerd.

*Amendement*

b) de batterij uitsluitend kan werken wanneer de batterij in de constructie van het apparaat is geïntegreerd ***en door de fabrikant kan worden aangetoond dat er geen alternatief verkrijgbaar is op de markt.***

Or. en

## Amendement 96

### Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Industriële batterijen, autobatterijen en batterijen voor elektrische voertuigen kunnen gemakkelijk door erkende onafhankelijke marktdeelnemers worden uitgenomen en vervangen.***

Or. en

## Amendement 97

### Voorstel voor een verordening Artikel 12 – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Veiligheid van stationaire ***batterijsystemen voor*** energieopslag

Veiligheid van ***batterijen voor*** stationaire energieopslag

Or. en

## Amendement 98

### Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. **Batterijsystemen voor** stationaire energieopslag gaan vergezeld van technische documentatie waaruit blijkt dat zij veilig zijn tijdens hun normale werking en gebruik, met inbegrip van bewijsmateriaal dat zij met succes zijn getest voor de in bijlage V vastgestelde veiligheidsparameters, waarvoor de modernste testmethoden moeten worden gebruikt.

*Amendement*

1. **Batterijen in de** stationaire energieopslag gaan vergezeld van technische documentatie waaruit blijkt dat zij veilig zijn tijdens hun normale werking en gebruik, met inbegrip van bewijsmateriaal dat zij met succes zijn getest voor de in bijlage V vastgestelde veiligheidsparameters, waarvoor de modernste testmethoden moeten worden gebruikt.

Or. en

## Amendement 99

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Met ingang van 1 januari 2027 worden draagbare batterijen en autobatterijen voorzien van een etiket met informatie over hun **capaciteit**, en **worden draagbare batterijen voorzien** van een etiket met informatie over de minimale gemiddelde levensduur bij gebruik in specifieke toepassingen.

*Amendement*

2. Met ingang van 1 januari 2027 worden draagbare batterijen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en autobatterijen voorzien van een etiket met informatie over hun **nominale energie** en van een etiket met informatie over de minimale gemiddelde levensduur bij gebruik in specifieke toepassingen.

Or. en

## Amendement 100

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Met ingang van 1 juli 2023 worden batterijen voorzien van een etiket met een geharmoniseerde kleurcode op basis van batterijtype en chemische samenstelling van de batterij.**

Or. en

## **Amendement 101**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 4 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vanaf 1 juli 2023 worden batterijen die meer dan 0,002 % cadmium of meer dan 0,004 % lood bevatten gemarkeerd met het chemische symbool voor het betrokken metaal: Cd of Pb.

*Amendement*

Vanaf 1 juli 2023 worden batterijen die meer dan **0,0005 % kwik**, 0,002 % cadmium of meer dan 0,004 % lood bevatten gemarkeerd met het chemische symbool voor het betrokken metaal: **Hg**, Cd of Pb

Or. en

## **Amendement 102**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 5 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) vanaf 1 januari 2027, tot de in lid 2 bedoelde informatie voor draagbare en autobatterijen;

*Amendement*

b) vanaf 1 januari 2027, tot de in lid 2 bedoelde informatie voor draagbare **batterijen, batterijen voor lichte vervoermiddelen** en autobatterijen;

Or. en

## Amendement 103

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 5 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) vanaf 1 januari 2023, tot het in lid 4 bedoelde symbool voor batterijen die meer dan 0,002 % cadmium of meer dan 0,004 % lood bevatten;

*Amendement*

d) vanaf 1 januari 2023, tot het in lid 4 bedoelde symbool voor batterijen die **meer dan 0,0005 % kwik of** meer dan 0,002 % cadmium of meer dan 0,004 % lood bevatten;

Or. en

## Amendement 104

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 5 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) vanaf [twaalf maanden na de inwerkingtreding van deze verordening], tot het in artikel 39, lid 6, bedoelde verslag voor **oplaadbare industriële** batterijen **en batterijen voor elektrische voertuigen**;

*Amendement*

e) vanaf [twaalf maanden na de inwerkingtreding van deze verordening], tot het in artikel 39, lid 6, bedoelde verslag voor **alle** batterijen;

Or. en

## Amendement 105

### Voorstel voor een verordening Artikel 13– lid 5 – punt f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) vanaf 1 juli 2024, tot de in artikel 7, lid 1, bedoelde koolstofvoetafdrukverklaring voor batterijen voor elektrische voertuigen en **oplaadbare** industriële batterijen met **interne opslag en een capaciteit** van meer dan 2 kWh;

*Amendement*

f) vanaf 1 juli 2024, tot de in artikel 7, lid 1, bedoelde koolstofvoetafdrukverklaring voor batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en industriële batterijen met een **nominale energie** van meer dan 2 kWh;

## Amendement 106

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 5 – punt g

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

g) vanaf 1 januari 2026, tot de in artikel 7, lid 2, bedoelde koolstofvoetafdrukprestatieklasse voor batterijen voor elektrische voertuigen en **voor oplaadbare** industriële batterijen met **interne opslag en een capaciteit** van meer dan 2 kWh;

*Amendement*

g) vanaf 1 januari 2026, tot de in artikel 7, lid 2, bedoelde koolstofvoetafdrukprestatieklasse voor batterijen voor elektrische voertuigen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen** en industriële batterijen met een **nominale energie** van meer dan 2 kWh;

## Amendement 107

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 5 – punt h

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

h) vanaf 1 januari 2027, tot de hoeveelheid kobalt, lood, lithium of nikkel die uit de afvalstoffen die aanwezig zijn in de actieve materialen is teruggewonnen, in overeenstemming met artikel 8, voor **oplaadbare** industriële batterijen, autobatterijen en batterijen voor elektrische voertuigen **met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh**;

*Amendement*

h) vanaf 1 januari 2027, tot de hoeveelheid kobalt, lood, lithium of nikkel die uit de afvalstoffen die aanwezig zijn in de actieve materialen is teruggewonnen, in overeenstemming met artikel 8, voor **draagbare batterijen (uitgezonderd draagbare batterijen voor algemeen gebruik), batterijen voor lichte vervoermiddelen**, industriële batterijen, autobatterijen en batterijen voor elektrische voertuigen;

## Amendement 108

### Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 7 bis (nieuw)

**7 bis. De Commissie stelt uiterlijk op 1 januari 2023 uitvoeringshandelingen vast met het oog op de vaststelling van geharmoniseerde specificaties voor de in lid 3 bis bedoelde etiketteringsvoorschriften. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 74, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.**

Or. en

### Amendement 109

#### Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. **Oplaadbare industriële** batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen **met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh** worden uitgerust met een batterijmanagementsysteem dat gegevens bevat over de parameters voor het bepalen van de conditie en de verwachte levensduur van de batterijen, zoals vastgesteld in bijlage VII.

1. Batterijen **in de stationaire energieopslag** en batterijen voor elektrische voertuigen worden uitgerust met een batterijmanagementsysteem dat gegevens bevat over de parameters voor het bepalen van de conditie, **de veiligheid** en de verwachte levensduur van de batterijen, zoals vastgesteld in bijlage VII.

Or. en

### Amendement 110

#### Voorstel voor een verordening Artikel 14 – lid 2 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

b) het vergemakkelijken van het hergebruik, de herbestemming of de herproductie van de batterij;

b) het vergemakkelijken van **de voorbereiding voor hergebruik**, het hergebruik, **de voorbereiding voor herbestemming**, de herbestemming of de

herproductie van de batterij;

Or. en

### Amendement 111

#### Voorstel voor een verordening Artikel 38 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. **Wanneer** fabrikanten **een batterij** in de handel brengen of in gebruik nemen, ook voor eigen gebruik, **zorgen zij ervoor** dat de batterij:

*Amendement*

1. Fabrikanten **zorgen er voor alle batterijen die zij in de Unie** in de handel brengen of in gebruik nemen, ook voor eigen gebruik, **voor** dat de batterij:

Or. en

### Amendement 112

#### Voorstel voor een verordening Artikel 38 – lid 1 – punt b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**b bis) voldoet aan de verplichtingen inzake passende zorgvuldigheid in de toeleveringsketen van artikel 39.**

*Amendement*

Or. en

### Amendement 113

#### Voorstel voor een verordening Artikel 38 – lid 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

8. Fabrikanten vermelden hun naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd handelsmerk en hun postadres en website waarop contact met hen kan worden opgenomen op de

*Amendement*

8. Fabrikanten vermelden hun naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd handelsmerk en hun **telefoonnummer, postadres, e-mailadres** en website waarop contact met hen kan



verpakking van de batterij. Het postadres geeft één enkele plaats aan waar met de fabrikant contact kan worden opgenomen. Die informatie wordt gesteld in een voor eindgebruikers en markttoezichtautoriteiten gemakkelijk te begrijpen taal en is duidelijk, begrijpelijk en leesbaar.

worden opgenomen op de verpakking van de batterij. Het postadres geeft één enkele plaats aan waar met de fabrikant contact kan worden opgenomen. Die informatie wordt gesteld in een voor eindgebruikers en markttoezichtautoriteiten gemakkelijk te begrijpen taal en is duidelijk, begrijpelijk en leesbaar.

Or. en

## Amendement 114

### Voorstel voor een verordening Artikel 39 – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Verplichting voor marktdeelnemers die **oplaadbare industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh** in de handel brengen om **een beleid inzake** passende zorgvuldigheid in de toeleveringsketen **vast te stellen**

*Amendement*

Verplichting voor marktdeelnemers die **elke batterijcategorie die onder deze verordening valt, in de Unie** in de handel brengen om passende zorgvuldigheid in de toeleveringsketen te **betrachten**

Or. xm

*Motivering*

*Het is noodzakelijk de verplichtingen ten aanzien van passende zorgvuldigheid uit te breiden tot alle batterijen, aangezien in de verschillende batterijen die onder deze verordening vallen dezelfde grondstoffen worden gebruikt.*

## Amendement 115

### Voorstel voor een verordening Artikel 39 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Met ingang van [twaalf maanden na de inwerkingtreding van de verordening] **voldoen** marktdeelnemers die **oplaadbare industriële batterijen en batterijen voor**

*Amendement*

1. Met ingang van [twaalf maanden na de inwerkingtreding van de verordening] **betrachten** marktdeelnemers die **onder deze verordening vallende batterijen in de**

*elektrische voertuigen met interne opslag en een capaciteit van meer dan 2 kWh* in de handel brengen **aan de verplichtingen ten aanzien van** passende zorgvuldigheid in de toeleveringsketen in de leden 2 tot en met 5 van dit artikel en houden zij documentatie bij waaruit blijkt dat zij zich aan hun respectieve verplichtingen houden, met inbegrip van de resultaten van de door aangemelde instanties verrichte externe verificatie.

*Unie* in de handel brengen passende zorgvuldigheid in de toeleveringsketen, **voldoen zij aan de verplichtingen zoals uiteengezet** in de leden 2 tot en met 5 van dit artikel en houden zij documentatie bij waaruit blijkt dat zij zich aan hun respectieve verplichtingen houden, met inbegrip van de resultaten van de door aangemelde instanties verrichte externe verificatie.

Or. en

### Amendement 116

#### Voorstel voor een verordening Artikel 39 – lid 2 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) stellen een bedrijfsbeleid voor de toeleveringsketen van grondstoffen zoals bedoeld in bijlage X, punt 1, **vast** en delen dat duidelijk mee aan leveranciers en het publiek;

*Amendement*

a) stellen een bedrijfsbeleid **vast** voor **passende zorgvuldigheid in** de toeleveringsketen van grondstoffen zoals bedoeld in bijlage X, punt 1, **dat vooral is gericht op de daarmee samenhangende milieu-, sociale en mensenrechtenrisico's in de gehele toeleveringsketen**, en delen dat duidelijk mee aan leveranciers en het publiek;

Or. en

### Amendement 117

#### Voorstel voor een verordening Artikel 39 – lid 2 – punt d – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**De eisen onder de huidige letter d) kunnen worden uitgevoerd door deelname aan door de industrie gestuurde regelingen;**

*Amendement*

**Schrappen**

## Amendement 118

### Voorstel voor een verordening Artikel 39 – lid 2 – punt f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) stellen een klachtenmechanisme in als een systeem voor bewustmaking van risico's door tijdige waarschuwingen of voorzien in een dergelijk mechanisme door samenwerkingsovereenkomsten met andere marktdeelnemers of organisaties, of door het gemakkelijker te maken een beroep te doen op een externe deskundige of organisatie, zoals een ombudsman.

*Amendement*

f) stellen een klachtenmechanisme **en een correctiemechanisme** in als een systeem voor bewustmaking van risico's door tijdige waarschuwingen of voorzien in een dergelijk mechanisme door samenwerkingsovereenkomsten met andere marktdeelnemers of organisaties, of door het gemakkelijker te maken een beroep te doen op een externe deskundige of organisatie, zoals een ombudsman.

Or. en

## Amendement 119

### Voorstel voor een verordening Artikel 39 – lid 3 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) identificeren en beoordelen de nadelige gevolgen in verband met de in bijlage X, punt 2, opgesomde risicocategorieën in hun toeleveringsketen door de op basis van de overeenkomstig lid 2 verstrekte informatie te toetsen aan de normen van hun beleid voor de toeleveringsketen;

*Amendement*

a) identificeren en beoordelen de nadelige gevolgen in verband met de in bijlage X, punt 2, opgesomde risicocategorieën in hun toeleveringsketen door de op basis van de overeenkomstig lid 2 verstrekte informatie te toetsen aan de normen van hun beleid voor de toeleveringsketen **en aan eventuele andere relevante informatie die ofwel openbaar beschikbaar is ofwel wordt verstrekt door belanghebbenden, waaronder getroffen gemeenschappen en relevante maatschappelijke organisaties;**

Or. en

## Amendement 120

### Voorstel voor een verordening Artikel 39 – lid 3 – punt b – ii

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

ii) het vaststellen van maatregelen op het gebied van risicobeheer overeenkomstig bijlage **II bij de OESO-richtsnoeren voor passende zorgvuldigheid**, waarbij rekening wordt gehouden met hun vermogen om invloed uit te oefenen op en indien nodig actie te ondernemen om druk uit te oefenen op leveranciers die het vastgestelde risico het doeltreffendst kunnen voorkomen of beperken,

*Amendement*

ii) het vaststellen van maatregelen op het gebied van risicobeheer overeenkomstig **de internationaal erkende normen in** bijlage X, **punt 4**, waarbij rekening wordt gehouden met hun vermogen om invloed uit te oefenen op en indien nodig actie te ondernemen om druk uit te oefenen op leveranciers die het vastgestelde risico het doeltreffendst kunnen voorkomen of beperken,

Or. en

## Amendement 121

### Voorstel voor een verordening Artikel 39 – lid 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. De Commissie ontwikkelt richtsnoeren met betrekking tot de toepassing van de in de leden 2 en 3 van dit artikel omschreven zorgvuldigheidsvereisten met betrekking tot de in bijlage X, punt 2, bedoelde sociale en milieurisico's, en met name in overeenstemming met de in bijlage X, **punt 3**, bedoelde internationale instrumenten.

*Amendement*

7. De Commissie ontwikkelt richtsnoeren met betrekking tot de toepassing van de in de leden 2 en 3 van dit artikel omschreven zorgvuldigheidsvereisten met betrekking tot de in bijlage X, punt 2, bedoelde sociale en milieurisico's, en met name in overeenstemming met de in bijlage X, **punten 3 en 3 bis**, bedoelde internationale instrumenten.

Or. en

## Amendement 122

### Voorstel voor een verordening Artikel 39 – lid 8 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de in de leden 2 tot en met 4 vastgestelde verplichtingen voor de in lid 1 bedoelde marktdeelnemer te wijzigen in het licht van wijzigingen van Verordening (EU) 2017/821 en wijzigingen in de aanbevelingen inzake passende zorgvuldigheid in bijlage **I bij de OESO-richtsnoeren voor passende zorgvuldigheid**.

*Amendement*

b) de in de leden 2 tot en met 4 vastgestelde verplichtingen voor de in lid 1 bedoelde marktdeelnemer te wijzigen in het licht van wijzigingen van Verordening (EU) 2017/821 en wijzigingen in de aanbevelingen inzake passende zorgvuldigheid in bijlage **X, punt 3 bis**.

Or. en

## Amendement 123

### Voorstel voor een verordening Artikel 40 – lid 4 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Een gemachtigde voert de taken uit die gespecificeerd zijn in het mandaat dat hij van de fabrikant heeft ontvangen. De gemachtigde legt op verzoek een kopie van het mandaat over aan de bevoegde autoriteit. Het mandaat laat de gemachtigde toe ten minste de volgende taken te verrichten:

*Amendement*

4. Een gemachtigde voert de taken uit die gespecificeerd zijn in het mandaat dat hij van de fabrikant heeft ontvangen. De gemachtigde **beschikt over toereikende financiële en organisatorische middelen om de in het mandaat beschreven taken uit te voeren**. De gemachtigde legt op verzoek een kopie van het mandaat over aan de bevoegde autoriteit, **in een door de bevoegde autoriteit bepaalde taal van de Unie**. Het mandaat laat de gemachtigde toe ten minste de volgende taken te verrichten:

Or. en

## Amendement 124

### Voorstel voor een verordening Artikel 41 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Importeurs brengen uitsluitend batterijen in de handel of nemen uitsluitend batterijen in gebruik die voldoen aan de eisen vastgesteld in de hoofdstukken II en III.

*Amendement*

1. Importeurs brengen uitsluitend batterijen in de handel of nemen uitsluitend batterijen in gebruik die voldoen aan de eisen vastgesteld in de hoofdstukken II en III **en in artikel 39.**

Or. en

## **Amendement 125**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 46 – lid 2 – alinea 2 – punt d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) het soort batterijen dat de producent voor het eerst op de markt wil aanbieden op het grondgebied van een lidstaat, te weten draagbare batterijen, industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen of autobatterijen;

*Amendement*

d) het soort batterijen dat de producent voor het eerst op de markt wil aanbieden op het grondgebied van een lidstaat, te weten draagbare batterijen, **batterijen voor lichte vervoermiddelen**, industriële batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen of autobatterijen;

Or. en

## **Amendement 126**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 46 – lid 2 – alinea 2 – punt d bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***d bis) de chemische samenstelling van batterijen die de producent voor het eerst op de markt wil aanbieden op het grondgebied van een lidstaat, waarbij in het bijzonder wordt aangegeven of zij kobalt, lood, lithium of nikkel bevatten;***

Or. en

## Amendement 127

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 46 – lid 2 – alinea 2 – punt f – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) informatie over hoe de producent zijn verantwoordelijkheden zoals beschreven in artikel 47 nakomt en voldoet aan de eisen in de artikelen 48 en 49:

*Amendement*

f) informatie over hoe de producent zijn verantwoordelijkheden zoals beschreven in artikel 47 nakomt en voldoet aan de eisen in de artikelen 48, **48 bis** en 49:

Or. en

## Amendement 128

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 46 – lid 2 – alinea 2 – punt f – i – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) voor draagbare batterijen wordt aan de eisen in dit punt f) voldaan door het verstrekken van:

*Amendement*

i) voor draagbare batterijen **en batterijen voor lichte vervoermiddelen** wordt aan de eisen in dit punt f) voldaan door het verstrekken van:

Or. en

## Amendement 129

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 46 – lid 2 – alinea 2 – punt f – i – streepje 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

– een verklaring waaruit blijkt welke maatregelen de producent heeft getroffen om de verplichtingen inzake producentenverantwoordelijkheid uit hoofde van artikel 47 na te komen, welke maatregelen zijn getroffen om de verplichtingen inzake gescheiden inzameling uit hoofde van artikel 48, lid 1, na te komen met betrekking tot de

*Amendement*

– een verklaring waaruit blijkt welke maatregelen de producent heeft getroffen om de verplichtingen inzake producentenverantwoordelijkheid uit hoofde van artikel 47 na te komen, welke maatregelen zijn getroffen om de verplichtingen inzake gescheiden inzameling uit hoofde van artikel 48, lid 1, **en van artikel 48 bis, lid 1**, na te komen

hoeveelheid batterijen die de producent levert en welk systeem is opgezet om te verzekeren dat de aan de bevoegde autoriteiten gerapporteerde gegevens betrouwbaar zijn,

met betrekking tot de hoeveelheid batterijen die de producent levert en welk systeem is opgezet om te verzekeren dat de aan de bevoegde autoriteiten gerapporteerde gegevens betrouwbaar zijn,

Or. en

## Amendement 130

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 46 – lid 2 – alinea 2 – punt f – i – streepje 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- ***wanneer de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid meer dan één producent vertegenwoordigt, vermeldt zij afzonderlijk hoe elk van de vertegenwoordigde producenten de verplichtingen in artikel 47 nakomt;***

Or. en

## Amendement 131

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 46 – lid 2 – alinea 2 – punt f – ii – streepje 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

- waar van toepassing, de nationale identificatiecode van de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid die er door de producent mee is belast aan de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid te voldoen overeenkomstig artikel 47, leden 2 en 4, met inbegrip van het handelsregisternummer of een gelijkwaardig officieel registratienummer van de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, met inbegrip van het Europese of nationale belastingnummer van de organisatie voor

- waar van toepassing, ***de naam en contactgegevens, waaronder het volledige postadres, het telefoonnummer, het internet- en e-mailadres, en*** de nationale identificatiecode van de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid die er door de producent mee is belast aan de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid te voldoen overeenkomstig artikel 47, leden 2 en 4, met inbegrip van het handelsregisternummer of een gelijkwaardig officieel registratienummer van de organisatie voor



producentenverantwoordelijkheid en het mandaat van de vertegenwoordigde producent,

producentenverantwoordelijkheid, met inbegrip van het Europese of nationale belastingnummer van de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid en het mandaat van de vertegenwoordigde producent,

Or. en

### **Amendement 132**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 46 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. Producenten die batterijen leveren door middel van communicatie op afstand worden geregistreerd in de lidstaat waaraan zij verkopen. Wanneer die producenten niet geregistreerd zijn in de lidstaat waaraan zij verkopen, dan worden zij geregistreerd via hun gemachtigde vertegenwoordiger.***

Or. en

### **Amendement 133**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 46 – lid 3 – punt d bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***d bis) mag de registratieaanvraag van de producent weigeren indien de in lid 2 beschreven verplichtingen niet of niet voldoende worden nagekomen.***

Or. en

## Amendement 134

### Voorstel voor een verordening Artikel 46 – lid 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**4 bis. Een onlinemarktplaats levert alleen batterijen van producenten die zijn geregistreerd in de lidstaat waarin zij de batterij verkopen.**

Or. en

## Amendement 135

### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 1 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

a) de gescheiden inzameling van afgedankte batterijen in overeenstemming met de artikelen 48 en 49 en vervolgens het vervoer, de voorbereiding met het oog op herbestemming of herproductie, de verwerking en recycling van afgedankte batterijen, **met inbegrip van** de nodige veiligheidsmaatregelen, in overeenstemming met artikel 56 te organiseren;

a) **ten minste de in artikel 8 bis, lid 4, punt a), van Richtlijn 2008/98/EG beschreven kosten te dekken, alsook de kosten om** de gescheiden inzameling van afgedankte batterijen in overeenstemming met de artikelen 48, **48 bis** en 49 en vervolgens het vervoer, de voorbereiding met het oog op herbestemming of herproductie, de verwerking, **de voorbereiding voor hergebruik** en recycling van afgedankte batterijen, **en** de nodige veiligheidsmaatregelen, in overeenstemming met artikel 56 te organiseren;

Or. en

## Amendement 136

### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 1 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) de gescheiden inzameling van batterijen te bevorderen, onder meer door de kosten te dekken voor het verrichten van onderzoeken om batterijen te identificeren die niet op de gepaste wijze door de eindgebruikers zijn afgedankt, overeenkomstig artikel 48, lid 1;

*Amendement*

c) de gescheiden inzameling van batterijen te bevorderen, onder meer door de kosten te dekken voor **het verzamelen van gegevens en voor** het verrichten van onderzoeken om batterijen te identificeren die niet op de gepaste wijze door de eindgebruikers zijn afgedankt, overeenkomstig artikel 48, lid 1;

Or. en

### **Amendement 137**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 1 – punt d bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***d bis) bewustmakingscampagnes op te zetten of een inleverbonus toe te kennen voor het inleveren van batterijen om eindgebruikers aan te moedigen zich van afgedankte batterijen te ontdoen op een wijze die overeenstemt met de informatie over het voorkomen en beheren van afgedankte batterijen die hen overeenkomstig artikel 60, lid 1, ter beschikking is gesteld;***

Or. en

### **Amendement 138**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 1 – punt e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

e) de in punten a) tot en met **d)** bedoelde activiteiten te financieren.

e) de in punten a) tot en met **d bis)** bedoelde activiteiten te financieren.

Or. en

## Amendement 139

### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 3 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) beschikken over de nodige organisatorische **en financiële** middelen om de in lid 1 bedoelde verplichtingen inzake de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid na te komen;

*Amendement*

a) beschikken over de nodige **financiële middelen of over de nodige financiële én** organisatorische middelen om de in lid 1 bedoelde verplichtingen inzake de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid na te komen;

Or. en

## Amendement 140

### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 4 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) ten minste **worden gedifferentieerd** op basis van batterijtype en chemische samenstelling van de batterij en, in voorkomend geval, rekening houdend met de oplaadbaarheid en het gehalte aan gerecycled materiaal bij de vervaardiging van batterijen;

*Amendement*

a) **worden gedifferentieerd overeenkomstig de criteria van artikel 8 bis, lid 4, punt b), van Richtlijn 2008/98/EG en** ten minste op basis van batterijtype en chemische samenstelling van de batterij en, in voorkomend geval, rekening houdend met de oplaadbaarheid, **duurzaamheid en, indien beschikbaar,** het gehalte aan gerecycled materiaal bij de vervaardiging van batterijen, **alook met de mogelijkheid van herproductie of herbestemming ervan, de koolstofvoetafdruk ervan en de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen erin, waarbij een levenscyclusbenadering wordt gehanteerd en de vereisten van relevante wetgeving van de Unie in acht worden genomen, en, indien beschikbaar, op basis van geharmoniseerde criteria, teneinde de soepele werking van de interne markt te waarborgen;**

## Amendement 141

### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 4 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) worden gecorrigeerd om rekening te houden met eventuele inkomsten van de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid uit het hergebruik en de verkoop van secundaire grondstoffen uit de batterijen en afgedankte batterijen;

*Amendement*

b) worden gecorrigeerd om rekening te houden met eventuele inkomsten van de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid uit het hergebruik, **de herproductie, de herbestemming** en de verkoop van secundaire grondstoffen uit de batterijen en afgedankte batterijen;

## Amendement 142

### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Wanneer activiteiten met het oog op de nakoming van de in lid 1, punten a) tot en met d), bedoelde verplichtingen overeenkomstig artikel 48, lid 2, artikel 49, lid 3, artikel 53, lid 1, artikel 56, lid 1, en artikel 61, leden 1, 2 en 3, worden verricht door andere derden dan de producent of een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, bedragen de door de producenten gedragen kosten niet meer dan de kosten die strikt noodzakelijk zijn om die activiteiten op een kosteneffectieve manier te verrichten. Deze kosten worden op een voor de producenten en de betrokken derden transparante wijze vastgesteld en worden gecorrigeerd om rekening te houden met eventuele inkomsten uit het hergebruik en

*Amendement*

5. Wanneer activiteiten met het oog op de nakoming van de in lid 1, punten a) tot en met d), bedoelde verplichtingen overeenkomstig artikel 48, lid 2, **artikel 48 bis, lid 2**, artikel 49, lid 3, artikel 53, lid 1, artikel 56, lid 1, en artikel 61, leden 1, 2 en 3, worden verricht door andere derden dan de producent of een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, bedragen de door de producenten gedragen kosten niet meer dan de kosten die strikt noodzakelijk zijn om die activiteiten op een kosteneffectieve manier te verrichten. Deze kosten worden op een voor de producenten en de betrokken derden transparante wijze vastgesteld en worden gecorrigeerd om rekening te houden met

de verkoop van secundaire grondstoffen uit de batterijen en afgedankte batterijen.

eventuele inkomsten uit het hergebruik, **de herproductie, de herbestemming** en de verkoop van secundaire grondstoffen uit de batterijen en afgedankte batterijen.

Or. en

## Amendement 143

### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 6 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Organisaties** voor producentenverantwoordelijkheid **vragen** een machtiging aan bij de bevoegde autoriteit. De machtiging wordt slechts verleend wanneer is aangetoond dat de door de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid getroffen maatregelen volstaan om de verplichtingen na te komen die in dit **artikel** zijn vastgesteld ten aanzien van de hoeveelheid batterijen die voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt worden aangeboden door de producenten namens welke de organisatie optreedt. De bevoegde autoriteit controleert op gezette tijden of nog steeds aan de in de leden 1, 3, 4 en 5 vastgestelde voorwaarden voor de machtiging is voldaan. De **bevoegde autoriteiten bepalen de bijzonderheden van de machtigingsprocedure en de regelingen voor het controleren van de naleving, met inbegrip van de informatie die de producenten daartoe moeten verstrekken.**

*Amendement*

**Een producent of een organisatie** voor producentenverantwoordelijkheid **die namens hem optreedt, vraagt** een machtiging aan bij de bevoegde autoriteit. De machtiging wordt slechts verleend wanneer is aangetoond dat de door de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid getroffen maatregelen volstaan **en dat zij over de benodigde financiële middelen of de nodige financiële én organisatorische middelen beschikt** om de verplichtingen na te komen die in dit **hoofdstuk** zijn vastgesteld ten aanzien van de hoeveelheid batterijen die voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt worden aangeboden door de producenten namens welke de organisatie optreedt, **en dat die maatregelen in overeenstemming zijn met de streefcijfers voor de gescheiden inzameling van afgedankte batterijen, de recyclingniveaus en de recyclingrendementen die in deze verordening zijn vastgesteld.** De bevoegde autoriteit controleert op gezette tijden **en ten minste om de drie jaar**, of nog steeds aan de in de leden 1, 3, 4 en 5 vastgestelde voorwaarden voor de machtiging is voldaan. De **machtiging kan worden ingetrokken indien de inzamelingsdoelstellingen in artikel 48, lid 4), of artikel 48 bis, lid 5), niet worden gehaald of indien de producent of de**

**organisatie voor producentenverantwoordelijkheid inbreuk maakt op artikel 49, lid 1), 2) of 3).**

Or. en

#### Amendement 144

##### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 6 – alinea 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Organisaties** voor producentenverantwoordelijkheid **stellen** de bevoegde autoriteit onverwijld in kennis van wijzigingen van de informatie in de machtigingsaanvraag, van wijzigingen die betrekking hebben op de voorwaarden van de machtiging en van de definitieve stopzetting van de activiteiten.

*Amendement*

**De producent of de organisatie** voor producentenverantwoordelijkheid **die namens hem optreedt, stelt** de bevoegde autoriteit onverwijld in kennis van wijzigingen van de informatie in de machtigingsaanvraag, van wijzigingen die betrekking hebben op de voorwaarden van de machtiging en van de definitieve stopzetting van de activiteiten.

Or. en

#### Amendement 145

##### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 9 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) het percentage van gescheiden inzameling van afgedankte batterijen, het percentage van recycling **en de behaalde** recyclingrendementen op basis van de hoeveelheid batterijen die voor het eerst in de lidstaat op de markt zijn aangeboden door de bij hen aangesloten producenten;

*Amendement*

c) het percentage van gescheiden inzameling van afgedankte batterijen, het percentage van recycling, de recyclingrendementen **en de behaalde niveaus van teruggewonnen materialen** op basis van de hoeveelheid batterijen die voor het eerst in de lidstaat op de markt zijn aangeboden door de bij hen aangesloten producenten;

Or. en

## Amendement 146

### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 9 – punt d bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***d bis) de selectieprocedure voor afvalbeheerders.***

Or. en

## Amendement 147

### Voorstel voor een verordening Artikel 47 – lid 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

13. De artikelen 8 en 8 bis van Richtlijn 2008/98/EG ***zijn niet van toepassing op batterijen.***

13. ***De vereisten inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid en inzake algemene minimumvereisten voor regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid als bedoeld in de artikelen 8 en 8 bis van Richtlijn 2008/98/EG worden beschouwd als minimumvereisten en worden aangevuld door de in deze verordening vastgestelde bepalingen.***

Or. xm

### *Motivering*

*De artikelen van de kaderrichtlijn afvalstoffen die betrekking hebben op de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid moeten de minimumvereisten weergeven waaraan de batterijen moeten voldoen; hieraan moeten de specifieke vereisten voor de batterijen worden toegevoegd om een goed beheer van afgedankte batterijen mogelijk te maken en de preventiemaatregelen te versterken.*

## Amendement 148

### Voorstel voor een verordening Artikel 48 – lid 1 – inleidende formule



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Producenten of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, staan in voor de inzameling van alle afgedankte draagbare batterijen, ongeacht hun aard, merk of oorsprong, op het grondgebied van een lidstaat waar zij batterijen voor het eerst op de markt aanbieden. Daartoe:

*Amendement*

1. Producenten of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, staan in voor de **gescheiden** inzameling van alle afgedankte draagbare batterijen, ongeacht hun aard, **chemische samenstelling**, merk of oorsprong, op het grondgebied van een lidstaat waar zij batterijen voor het eerst op de markt aanbieden. Daartoe:

Or. en

**Amendement 149**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 48 – lid 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) stellen zij inzamelpunten voor afgedankte draagbare batterijen in;

*Amendement*

a) stellen zij **terugname- en** inzamelpunten voor afgedankte draagbare batterijen in;

Or. en

**Amendement 150**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 48 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Eindgebruikers hoeven bij het verwijderen van afgedankte draagbare batterijen via de in lid 2 bedoelde inzamelpunten niet te betalen en mogen niet worden verplicht om een nieuwe batterij te kopen.

*Amendement*

3. Eindgebruikers hoeven bij het verwijderen van afgedankte draagbare batterijen via de in lid 2 bedoelde inzamelpunten niet te betalen en mogen niet worden verplicht om een nieuwe batterij te kopen **of om de batterij bij de producent te hebben gekocht**.

## Amendement 151

### Voorstel voor een verordening Artikel 48 – lid 4 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Producenten of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, halen en handhaven **op duurzame wijze** ten minste de volgende inzamelingsdoelstellingen voor afgedankte draagbare batterijen, berekend als percentage van de draagbare batterijen, **met uitzondering van batterijen van lichte vervoermiddelen**, die in een lidstaat voor het eerst op de markt zijn aangeboden door de respectieve producent of collectief door de producenten die bij een bepaalde organisatie voor producentenverantwoordelijkheid zijn aangesloten:

*Amendement*

4. Producenten of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, halen en handhaven **jaarlijks** ten minste de volgende inzamelingsdoelstellingen voor afgedankte draagbare batterijen, berekend als percentage van de draagbare batterijen, die in een lidstaat voor het eerst op de markt zijn aangeboden door de respectieve producent of collectief door de producenten die bij een bepaalde organisatie voor producentenverantwoordelijkheid zijn aangesloten:

## Amendement 152

### Voorstel voor een verordening Artikel 48 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### **Artikel 48 bis**

#### **Inzameling van afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen**

1. **Producenten of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, staan in voor de inzameling van alle afgedankte batterijen**

*voor lichte vervoermiddelen, ongeacht hun aard, chemische samenstelling, merk of oorsprong, op het grondgebied van de lidstaat waar zij batterijen voor het eerst op de markt aanbieden.*

*2. Producenten van batterijen voor lichte vervoermiddelen of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, nemen kosteloos en zonder verplichting voor de eindgebruiker om bij hen een nieuwe batterij te kopen of om de batterij bij hen te hebben gekocht, alle afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen terug, ongeacht hun chemische samenstelling, merk of oorsprong, op het grondgebied van de lidstaat waar zij batterijen voor het eerst op de markt aanbieden. Daartoe aanvaarden zij de terugname van afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen van eindgebruikers of van terugname- en inzamelpunten die worden ingesteld in samenwerking met:*

- a) distributeurs van batterijen voor lichte vervoermiddelen overeenkomstig artikel 50, lid 1);*
- b) onafhankelijke marktdeelnemers die lichte vervoermiddelen repareren;*
- c) overheidsinstanties of derden die namens hen instaan voor het afvalbeheer overeenkomstig artikel 53.*

*3. De terugnameregelingen die overeenkomstig lid 2 worden ingevoerd, bestrijken het volledige grondgebied van een lidstaat, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid, het verwachte volume aan afgedankte batterijen, voor lichte vervoermiddelen, de toegankelijkheid en nabijheid voor eindgebruikers. De terugnameregelingen worden niet beperkt tot gebieden waar de inzameling en het daaropvolgende beheer van afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen het meest winstgevend is.*

**4. Eindgebruikers hoeven bij het inleveren van afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen bij de in lid 2 bedoelde terugname- en inzamelpunten niet te betalen en mogen niet worden verplicht om een nieuwe batterij te kopen.**

**5. Producenten of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, halen en handhaven jaarlijks ten minste de volgende inzamelingsdoelstellingen voor afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen, berekend als percentage van de hoeveelheden batterijen voor lichte vervoermiddelen die in een lidstaat voor het eerst op de markt zijn aangeboden door de respectieve producent of collectief door de producenten die bij een bepaalde organisatie voor producentenverantwoordelijkheid zijn aangesloten:**

- a) 45 % uiterlijk op 31 december 2023;**
- b) 65 % uiterlijk op 31 december 2025;**
- c) 70 % uiterlijk op 31 december 2030.**

**Producenten of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, berekenen het in dit lid bedoelde inzamelingspercentage overeenkomstig bijlage XI bis.**

**6. Producenten van batterijen voor lichte vervoermiddelen of organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden:**

- a) voorzien in de in lid 1 bedoelde terugname- en inzamelpunten met geschikte inzamelingsinfrastructuur voor de gescheiden inzameling van afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen die voldoen aan de toepasselijke**

*veiligheidsvoorschriften, en dekken de noodzakelijke door die terugname- en inzamelpunten gemaakte kosten als gevolg van de terugnameactiviteiten. De containers om dergelijke batterijen in te zamelen en tijdelijk op te slaan bij de terugname- en inzamelpunten zijn toereikend gelet op het volume en de gevaarlijke aard van de afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen die naar verwachting via die inzamelpunten zullen worden ingezameld;*

*b) zamelen afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen in bij de in lid 1 bedoelde terugname- en inzamelpunten met een frequentie die in verhouding staat tot de opslagcapaciteit van de infrastructuur voor gescheiden inzameling en het volume en de gevaarlijke aard van de afgedankte batterijen die gewoonlijk via die terugname- en inzamelpunten worden ingezameld;*

*c) voorzien in de levering van de bij eindgebruikers en bij de in lid 1 bedoelde inzamelpunten ingezamelde afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen aan inrichtingen voor verwerking en recycling overeenkomstig artikel 56.*

*7. De in lid 1, punten a), b) en c), bedoelde entiteiten kunnen ingezamelde afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen aan geautoriseerde afvalverwerkers overhandigen voor de verwerking overeenkomstig artikel 56. In dat geval wordt geacht aan de verplichting voor producenten uit hoofde van lid 3, punt c), te zijn voldaan.*

Or. xm

#### *Motivering*

*In overeenstemming met de toevoeging van de nieuwe definitie van “batterijen voor lichte vervoermiddelen” worden de verplichtingen met betrekking tot de inzameling van deze categorie batterijen ingevoegd.*

## Amendement 153

### Voorstel voor een verordening Artikel 49 – lid -1 (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***-1. Producenten of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, staan in voor de inzameling van alle afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen, ongeacht hun aard, chemische samenstelling, merk of oorsprong, op het grondgebied van de lidstaat waar zij batterijen voor het eerst op de markt aanbieden.***

Or. en

## Amendement 154

### Voorstel voor een verordening Artikel 49 – lid 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Producenten van autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, nemen alle afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen van het respectieve type dat zij op het grondgebied van die lidstaat voor het eerst op de markt hebben aangeboden kosteloos terug, zonder verplichting voor de eindgebruiker om bij hen een nieuwe batterij te kopen of om de batterij bij hen te

1. Producenten van autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, nemen alle afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen van het respectieve type dat zij op het grondgebied van die lidstaat voor het eerst op de markt hebben aangeboden kosteloos terug, zonder verplichting voor de eindgebruiker om bij hen een nieuwe batterij te kopen of om de batterij bij hen te

hebben gekocht. Daartoe aanvaardden zij de terugname van afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen van eindgebruikers of van inzamelpunten die worden ingesteld in samenwerking met:

hebben gekocht. Daartoe aanvaardden zij de terugname van afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen van eindgebruikers of van **terugname- en** inzamelpunten die worden ingesteld in samenwerking met:

Or. en

## Amendement 155

### Voorstel voor een verordening Artikel 49 – lid 3 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) voorzien in de in lid 1 bedoelde inzamelpunten met geschikte inzamelingsinfrastructuur voor de gescheiden inzameling van afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen die voldoen aan de toepasselijke veiligheidsvoorschriften, en dekken de noodzakelijke door die inzamelpunten gemaakte kosten in verband met de terugnameactiviteiten. De containers om dergelijke batterijen in te zamelen en tijdelijk op te slaan bij het inzamelpunt zijn toereikend gelet op het volume en de gevaarlijke aard van de afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen die naar verwachting via die inzamelpunten zullen worden ingezameld;

*Amendement*

a) voorzien in de in lid 1 bedoelde **terugname- en** inzamelpunten met geschikte inzamelingsinfrastructuur voor de gescheiden inzameling van afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen die voldoen aan de toepasselijke veiligheidsvoorschriften, en dekken de noodzakelijke door die **terugname- en** inzamelpunten gemaakte kosten in verband met de terugnameactiviteiten. De containers om dergelijke batterijen in te zamelen en tijdelijk op te slaan bij het inzamelpunt zijn toereikend gelet op het volume en de gevaarlijke aard van de afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen die naar verwachting via die **terugname- en** inzamelpunten zullen worden ingezameld;

Or. en

## Amendement 156

### Voorstel voor een verordening Artikel 50 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Distributeurs nemen afgedankte batterijen kosteloos terug van de eindgebruiker, zonder hen te verplichten om een nieuwe batterij te kopen, ongeacht de chemische samenstelling of oorsprong van de batterijen. De terugname van draagbare batterijen wordt aangeboden in of in de onmiddellijke nabijheid van hun verkooppunt. De terugname van afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen wordt aangeboden in of in de onmiddellijke nabijheid van hun verkooppunt. Deze verplichting is beperkt tot de typen afgedankte batterijen die de distributeur in zijn aanbod heeft of als nieuwe batterijen in zijn aanbod had en, voor draagbare batterijen, tot de hoeveelheid die niet-professionele eindgebruikers gewoonlijk verwijderen.

*Amendement*

1. Distributeurs nemen afgedankte batterijen kosteloos terug van de eindgebruiker, zonder hen te verplichten om een nieuwe batterij te kopen, **of zonder de verplichting om de batterij bij dezelfde distributeur te hebben gekocht**, ongeacht de chemische samenstelling of oorsprong van de batterijen. De terugname van draagbare batterijen wordt aangeboden in of in de onmiddellijke nabijheid van hun verkooppunt. De terugname van **batterijen voor lichte vervoermiddelen**, afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen wordt aangeboden in of in de onmiddellijke nabijheid van hun verkooppunt. Deze verplichting is beperkt tot de typen afgedankte batterijen die de distributeur in zijn aanbod heeft of als nieuwe batterijen in zijn aanbod had en, voor draagbare batterijen, tot de hoeveelheid die niet-professionele eindgebruikers gewoonlijk verwijderen.

Or. en

**Amendement 157**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 50 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Distributeurs overhandigen afgedankte batterijen die zij hebben teruggenomen aan de producenten of de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die overeenkomstig artikel 48 **respectievelijk** artikel 49 verantwoordelijk zijn voor de inzameling van die batterijen of aan een afvalverwerker met het oog op de verwerking en recycling ervan overeenkomstig artikel 56.

*Amendement*

3. Distributeurs overhandigen afgedankte batterijen die zij hebben teruggenomen aan de producenten of de organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die overeenkomstig artikel 48, **artikel 48 bis en** artikel 49 verantwoordelijk zijn voor de inzameling van die batterijen of aan een afvalverwerker met het oog op de verwerking en recycling ervan overeenkomstig artikel 56.



## Amendement 158

### Voorstel voor een verordening Artikel 50 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De verplichtingen uit hoofde van dit artikel zijn van overeenkomstige toepassing op marktdeelnemers die via overeenkomsten op afstand batterijen leveren aan eindgebruikers. Die marktdeelnemers voorzien in een voldoende aantal inzamelpunten die het volledige grondgebied van een lidstaat bestrijken, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid, het verwachte volume aan afgedankte autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen, de toegankelijkheid en nabijheid voor eindgebruikers, waar eindgebruikers batterijen kunnen inleveren.

*Amendement*

4. De verplichtingen uit hoofde van dit artikel zijn van overeenkomstige toepassing op marktdeelnemers die via overeenkomsten op afstand batterijen leveren aan eindgebruikers. Die marktdeelnemers voorzien in een voldoende aantal inzamelpunten die het volledige grondgebied van een lidstaat bestrijken, rekening houdend met de bevolkingsgrootte en -dichtheid, het verwachte volume aan afgedankte ***draagbare batterijen, batterijen voor lichte vervoermiddelen***, autobatterijen, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen, de toegankelijkheid en nabijheid voor eindgebruikers, waar eindgebruikers batterijen kunnen inleveren.

## Amendement 159

### Voorstel voor een verordening Artikel 50 – lid 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***4 bis. In geval van verkoop met levering, bieden distributeurs aan om batterijen kosteloos terug te nemen bij het afleverpunt van de batterij. De eindgebruiker wordt bij het bestellen van een batterij geïnformeerd over de regelingen voor terugname van de gebruikte batterij.***

## Amendement 160

### Voorstel voor een verordening Artikel 51 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Eindgebruikers verwijderen afgedankte batterijen in daartoe aangewezen inzamelpunten voor gescheiden inzameling die zijn ingesteld door of in overeenstemming met de specifieke regelingen van de producent of een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, in overeenstemming met de artikelen 48 en 49.

*Amendement*

2. Eindgebruikers verwijderen afgedankte batterijen in daartoe aangewezen inzamelpunten voor gescheiden inzameling die zijn ingesteld door of in overeenstemming met de specifieke regelingen van de producent of een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, in overeenstemming met de artikelen 48, **48 bis** en 49.

Or. en

## Amendement 161

### Voorstel voor een verordening Artikel 55 – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Inzamelingspercentages voor afgedankte draagbare batterijen

*Amendement*

Inzamelingspercentages voor afgedankte draagbare batterijen **en afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen**

Or. en

## Amendement 162

### Voorstel voor een verordening Artikel 55 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. De lidstaten zien erop toe dat de volgende minimale**

*inzamelingsdoelstellingen voor afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen worden verwezenlijkt:*

*a) 45 % uiterlijk op 31 december 2023;*

*b) 65 % uiterlijk op 31 december 2025;*

*c) 70 % uiterlijk op 31 december 2030.*

*De lidstaten berekenen de in de eerste alinea vastgestelde inzamelingspercentages overeenkomstig de in bijlage XI bis vastgestelde methode.*

Or. en

## Amendement 163

### Voorstel voor een verordening Artikel 55 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De Commissie evalueert uiterlijk op 31 december 2030 de in lid 1, punt c), vastgestelde doelstelling ***en overweegt in het kader van die evaluatie om een inzamelingsdoelstelling vast te stellen voor batterijen voor lichte vervoermiddelen, gelet op de ontwikkeling van het marktaandeel, als afzonderlijke doelstelling dan wel als onderdeel van de in lid 1, punt c), en de in artikel 48, lid 4, bedoelde evaluatie van de doelstelling.*** Bij die evaluatie kan tevens worden overwogen om een methode in te voeren voor de berekening van het percentage gescheiden inzameling om de hoeveelheid afgedankte batterijen die kunnen worden ingezameld te weerspiegelen. Daartoe dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over het resultaat van de evaluatie, dat zo nodig vergezeld gaat van een passend wetgevingsvoorstel.

*Amendement*

3. De Commissie evalueert uiterlijk op 31 december 2030 de in lid 1, punt c), ***en lid 2, punt a)***, vastgestelde doelstelling. Bij die evaluatie kan tevens worden overwogen om een methode in te voeren voor de berekening van het percentage gescheiden inzameling om de hoeveelheid afgedankte batterijen die kunnen worden ingezameld te weerspiegelen. Daartoe dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over het resultaat van de evaluatie, dat zo nodig vergezeld gaat van een passend wetgevingsvoorstel.

#### Amendement 164

##### Voorstel voor een verordening Artikel 55 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**4. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 73 gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde de in bijlage XI vastgestelde methode voor de berekening van het inzamelingspercentage voor draagbare batterijen te wijzigen.**

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

#### Amendement 165

##### Voorstel voor een verordening Artikel 56 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Ingezamelde afgedankte batterijen mogen niet worden **gestort** of **verbrand**.

*Amendement*

1. Ingezamelde afgedankte batterijen mogen niet worden **weggegooid** of **aan een energierterugwinningshandeling worden onderworpen**

Or. en

#### Amendement 166

##### Voorstel voor een verordening Artikel 57 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Alle ingezamelde afgedankte batterijen moeten aan een recyclingproces worden onderworpen.

*Amendement*

1. Alle ingezamelde afgedankte batterijen moeten aan een **proces ter voorbereiding voor hergebruik of herbestemming of aan een**

recyclingproces worden onderworpen, **behalve batterijen die kwik bevatten, hetgeen zal worden verwijderd op een wijze die geen negatieve gevolgen heeft voor de menselijke gezondheid of het milieu.**

Or. en

## Amendement 167

### Voorstel voor een verordening Artikel 57 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Om goede sortering en rapportage van afgedankte lithium-ionbatterijen mogelijk te maken, overweegt de Commissie afgedankte lithium-ionbatterijen op te nemen in de lijst van afvalstoffen van Beschikking 2000/532/EG.**

Or. en

## Amendement 168

### Voorstel voor een verordening Artikel 58 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De verwerking en recycling **mag** buiten de betrokken lidstaat of buiten de Unie gebeuren voor zover de overbrenging van afgedankte batterijen strookt met Verordening (EG) nr. 1013/2006 en Verordening (EG) nr. 1418/2007.

1. De verwerking, **voorbereiding voor hergebruik, voorbereiding voor herbestemming** en recycling **mogen** buiten de betrokken lidstaat of buiten de Unie gebeuren voor zover de overbrenging van afgedankte batterijen strookt met Verordening (EG) nr. 1013/2006 en Verordening (EG) nr. 1418/2007.

Or. en

## Amendement 169

### Voorstel voor een verordening Artikel 58 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Afgedankte batterijen die overeenkomstig lid 1 uit de Unie worden uitgevoerd, worden slechts meegerekend voor de nakoming van de in de artikelen 56 en 57 vastgestelde verplichtingen, rendementen en doelstellingen als de recycler of een andere houder van afvalstoffen die de afgedankte batterijen uitvoert voor verwerking en recycling kan aantonen dat de verwerking heeft plaatsgevonden onder voorwaarden die gelijkwaardig zijn aan de eisen van deze verordening.

*Amendement*

2. Afgedankte batterijen die overeenkomstig lid 1 uit de Unie worden uitgevoerd, worden slechts meegerekend voor de nakoming van de in de artikelen 56 en 57 vastgestelde verplichtingen, rendementen en doelstellingen als de recycler of een andere houder van afvalstoffen die de afgedankte batterijen uitvoert voor verwerking en recycling kan aantonen dat de verwerking heeft plaatsgevonden onder voorwaarden die gelijkwaardig zijn aan de eisen van deze verordening ***en aan relevante vereisten ter bescherming van het milieu en de sociale en mensenrechten in andere wetgeving van de Unie.***

Or. en

## Amendement 170

### Voorstel voor een verordening Artikel 59 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Onafhankelijke marktdeelnemers krijgen onder gelijke voorwaarden toegang tot het batterijmanagementsysteem van ***oplaadbare industriële*** batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen ***met interne opslag met een capaciteit van meer dan 2 kWh***, voor het beoordelen en bepalen van de conditie en de resterende levensduur van de batterijen, volgens de in bijlage VII vastgestelde parameters.

*Amendement*

1. Onafhankelijke marktdeelnemers krijgen onder gelijke voorwaarden toegang tot het batterijmanagementsysteem van batterijen ***voor lichte vervoermiddelen, voor zover beschikbaar, en van batterijen in de stationaire energieopslag*** en batterijen voor elektrische voertuigen, voor het beoordelen en bepalen van de conditie en de resterende levensduur van de batterijen, volgens de in bijlage VII vastgestelde parameters.

Or. en

## Amendement 171

### Voorstel voor een verordening Artikel 59 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Onafhankelijke marktdeelnemers die herbestemmings- of herproductieactiviteiten verrichten, krijgen onder gelijke voorwaarden passende toegang tot de informatie die relevant is voor het behandelen en testen van **oplaadbare** industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen of van apparatuur en voertuigen waarin dergelijke batterijen zijn ingebouwd, evenals onderdelen van dergelijke batterijen, apparatuur of voertuigen, ook met betrekking tot veiligheidsaspecten.

*Amendement*

2. Onafhankelijke marktdeelnemers die **activiteiten ter voorbereiding voor herbestemming**, herbestemmings- of herproductieactiviteiten verrichten, krijgen onder gelijke voorwaarden passende toegang tot de informatie die relevant is voor het behandelen en testen van **batterijen voor lichte vervoermiddelen**, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen of van apparatuur en voertuigen waarin dergelijke batterijen zijn ingebouwd, evenals onderdelen van dergelijke batterijen, apparatuur of voertuigen, ook met betrekking tot veiligheidsaspecten.

Or. en

## Amendement 172

### Voorstel voor een verordening Artikel 59 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Marktdeelnemers die herbestemmings- of herproductieactiviteiten voor batterijen verrichten, moeten waarborgen dat het onderzoek, de beproeving van de prestaties, het verpakken en overbrengen van batterijen en hun onderdelen volgens passende kwaliteitsborgings- en veiligheidsinstructies verlopen.

*Amendement*

3. Marktdeelnemers die **activiteiten ter voorbereiding voor herbestemming**, herbestemmings- of herproductieactiviteiten voor batterijen verrichten, moeten waarborgen dat het onderzoek, de beproeving van de prestaties **en veiligheid**, het verpakken en overbrengen van batterijen en hun onderdelen volgens passende kwaliteitsborgings- en veiligheidsinstructies verlopen.

Or. en

## Amendement 173

### Voorstel voor een verordening Artikel 59 – lid 4 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Marktdeelnemers die herbestemmings- of herproductieactiviteiten voor batterijen verrichten, moeten waarborgen dat de herbestemde of gereviseerde batterij voldoet aan de bepalingen in deze verordening, de toepasselijke product- en milieuevereisten en de voorschriften ter bescherming van de menselijke gezondheid in andere regelgeving en technische eisen voor het specifieke gebruik ervan wanneer zij in de handel wordt gebracht.

*Amendement*

Marktdeelnemers die **activiteiten ter voorbereiding voor herbestemming**, herbestemmings- of herproductieactiviteiten voor batterijen verrichten, moeten waarborgen dat de herbestemde of gereviseerde batterij voldoet aan de bepalingen in deze verordening, de toepasselijke product- en milieuevereisten en de voorschriften ter bescherming van de menselijke gezondheid in andere regelgeving en technische eisen voor het specifieke gebruik ervan wanneer zij in de handel wordt gebracht.

Or. en

## Amendement 174

### Voorstel voor een verordening Artikel 59 – lid 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**4 bis. Producenten die herbestemde of gereviseerde batterijen in de handel brengen, worden geregistreerd overeenkomstig artikel 46 en krijgen een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid overeenkomstig artikel 47.**

Or. en



## Amendement 175

### Voorstel voor een verordening Artikel 59 – lid 5 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Teneinde te documenteren dat een afgedankte batterij na herbestemming of herproductie niet langer afval is, **toont de houder van de batterij** op verzoek van een bevoegde autoriteit het volgende aan:

*Amendement*

5. Teneinde te documenteren dat een afgedankte batterij na herbestemming of herproductie niet langer afval is, **tonen marktdeelnemers die herbestemmings- of herproductieactiviteiten verrichten**, op verzoek van een bevoegde autoriteit het volgende aan:

Or. en

## Amendement 176

### Voorstel voor een verordening Artikel 60 – lid 1 – alinea 1 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de bijdrage van eindgebruikers aan afvalpreventie, onder meer door middel van informatie over goede praktijken voor het gebruik van batterijen die erop gericht zijn de levensduur van de batterijen te verlengen en de mogelijkheden **om voorbereidingen te treffen voor het** hergebruik te vergroten;

*Amendement*

a) de bijdrage van eindgebruikers aan afvalpreventie, onder meer door middel van informatie over goede praktijken voor het gebruik van batterijen die erop gericht zijn de levensduur van de batterijen te verlengen en de mogelijkheden **van voorbereiding voor hergebruik, hergebruik, voorbereiding voor herbestemming, herbestemming en herproductie** te vergroten;

Or. en

## Amendement 177

### Voorstel voor een verordening Artikel 60 – lid 1 – alinea 1 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de rol van eindgebruikers in de

*Amendement*

b) **voorlichtings- en**

gescheiden inzameling van afgedankte batterijen overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van artikel 51, teneinde de verwerking en recycling van batterijen mogelijk te maken;

***bewustmakingscampagnes over*** de rol van eindgebruikers in de gescheiden inzameling van afgedankte batterijen overeenkomstig hun verplichtingen uit hoofde van artikel 51, teneinde de verwerking en recycling van batterijen mogelijk te maken;

Or. en

## Amendement 178

### Voorstel voor een verordening Artikel 60 – lid 1 – alinea 1 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) de gescheiden inzameling, de voorbereiding voor hergebruik en de beschikbare recyclingsystemen voor afgedankte batterijen;

*Amendement*

c) de gescheiden inzameling, ***terugname- en inzamelingspunten***, de voorbereiding voor hergebruik, ***de voorbereiding voor herbestemming*** en de beschikbare ***herbestemmings-, herproductie- en*** recyclingsystemen voor afgedankte batterijen;

Or. en

## Amendement 179

### Voorstel voor een verordening Artikel 60 – lid 1 – alinea 1 – punt f

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

f) de effecten van stoffen in batterijen op het milieu en op de menselijke gezondheid, met inbegrip van de effecten vanwege ongepaste verwijdering van afgedankte batterijen, bijvoorbeeld als zwerfvuil of als ongesorteerd stedelijk afval.

*Amendement*

f) de effecten van stoffen, ***in het bijzonder gevaarlijke stoffen***, in batterijen op het milieu en op de menselijke gezondheid, met inbegrip van de effecten vanwege ongepaste verwijdering van afgedankte batterijen, bijvoorbeeld als zwerfvuil of als ongesorteerd stedelijk afval.

Or. en

## Amendement 180

### Voorstel voor een verordening Artikel 60 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Producenten stellen informatie over de **veiligheids- en beschermingsmaatregelen voor de opslag en inzameling van afgedankte** batterijen, **ook met betrekking tot de veiligheid op het werk**, beschikbaar voor distributeurs en marktdeelnemers zoals bedoeld in de artikelen 50, 52 en 53 en voor andere afvalverwerkers die activiteiten op het gebied van reparatie, herproductie, voorbereiding voor hergebruik, verwerking en recycling uitvoeren.

*Amendement*

2. Producenten stellen informatie over de **onderdelen en materialen in** batterijen **en over de locatie van alle gevaarlijke stoffen in batterijen** beschikbaar voor distributeurs en marktdeelnemers zoals bedoeld in de artikelen 50, 52 en 53 en voor andere afvalverwerkers die activiteiten op het gebied van reparatie, herproductie, voorbereiding voor hergebruik, verwerking en recycling uitvoeren. **Producenten stellen informatie over de veiligheids- en beschermingsmaatregelen voor de opslag en inzameling van afgedankte batterijen, ook met betrekking tot de veiligheid op het werk, beschikbaar.**

Or. en

## Amendement 181

### Voorstel voor een verordening Artikel 60 – lid 3 – alinea 1 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de processen om te waarborgen dat voertuigen en apparatuur zodanig worden gedemonteerd dat de ingebouwde batterijen kunnen worden verwijderd;

*Amendement*

a) de processen om te waarborgen dat **lichte vervoermiddelen**, voertuigen en apparatuur zodanig worden gedemonteerd dat de ingebouwde batterijen kunnen worden verwijderd;

Or. en

## Amendement 182

### Voorstel voor een verordening Artikel 60 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Distributeurs die batterijen leveren aan eindgebruikers verstrekken de in de leden 1 en 2 bedoelde informatie in hun verkooppunten, op zichtbare wijze, en via hun onlinemarktplaatsen, en verstrekken tevens informatie over hoe de eindgebruikers afgedankte batterijen kosteloos kunnen inleveren bij de respectieve inzamelpunten die in de verkooppunten of namens een marktplaats zijn ingesteld. Die verplichting is beperkt tot de batterijtypen die de distributeur of detailhandelaar als nieuwe batterijen in zijn aanbod heeft of had.

*Amendement*

4. Distributeurs die batterijen leveren aan eindgebruikers verstrekken de in de leden 1 en 2 bedoelde informatie in hun verkooppunten, op **permanent** zichtbare wijze, en via hun onlinemarktplaatsen, en verstrekken tevens informatie over hoe de eindgebruikers afgedankte batterijen kosteloos kunnen inleveren bij de respectieve inzamelpunten die in de verkooppunten of namens een marktplaats zijn ingesteld. Die verplichting is beperkt tot de batterijtypen die de distributeur of detailhandelaar als nieuwe batterijen in zijn aanbod heeft of had.

Or. en

## Amendement 183

### Voorstel voor een verordening Artikel 61 – lid 1 – alinea 1 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Producenten van draagbare batterijen of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, rapporteren voor elk kalenderjaar de volgende informatie aan de bevoegde autoriteit, naargelang van de chemische samenstelling van de batterijen, **onder vermelding van de hoeveelheid batterijen voor lichte vervoermiddelen:**

*Amendement*

Producenten van draagbare batterijen of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, rapporteren voor elk kalenderjaar de volgende informatie aan de bevoegde autoriteit, naargelang van de chemische samenstelling van de batterijen:

Or. en

## Amendement 184

### Voorstel voor een verordening Artikel 61 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Producenten van batterijen voor lichte vervoermiddelen of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, rapporteren voor elk kalenderjaar de volgende informatie aan de bevoegde autoriteit, naargelang van de chemische samenstelling van de batterijen, onder vermelding van de hoeveelheden batterijen voor lichte vervoermiddelen:***

- a) de hoeveelheid batterijen voor lichte vervoermiddelen die voor het eerst op de markt werden aangeboden op het grondgebied van een lidstaat, met uitzondering van batterijen voor lichte vervoermiddelen die het grondgebied van die lidstaat dat jaar hebben verlaten voordat zij aan eindgebruikers werden verkocht;***
- b) de hoeveelheid overeenkomstig artikel 48 bis ingezamelde batterijen voor lichte vervoermiddelen, berekend op basis van de in bijlage XI bis vastgestelde methode;***
- c) de inzamelingsdoelstelling die werd bereikt door de producent of de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid die optreedt namens haar leden;***
- d) de hoeveelheid ingezamelde afgedankte batterijen voor lichte vervoermiddelen die voor verwerking en recycling aan inrichtingen met een vergunning is geleverd;***
- e) de hoeveelheid voor hergebruik, herbestemming en herproductie geleverde batterijen.***

*Wanneer andere afvalverwerkers dan producenten of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47, lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden batterijen voor lichte vervoermiddelen inzamelen bij distributeurs of andere terugname- en inzamelpunten voor batterijen voor lichte vervoermiddelen, rapporteren zij voor elk kalenderjaar de hoeveelheid ingezamelde batterijen voor lichte vervoermiddelen aan de bevoegde autoriteit, met een uitsplitsing naar de chemische samenstelling van de batterijen en onder vermelding van de hoeveelheid batterijen voor lichte vervoermiddelen.*

*De in de eerste en tweede alinea bedoelde marktdeelnemers rapporteren de in de eerste alinea bedoelde gegevens binnen vier maanden na afloop van het verslagjaar waarvoor zij zijn verzameld aan de bevoegde autoriteit. De eerste verslagperiode bestrijkt het eerste volledige kalenderjaar na de vaststelling van de uitvoeringshandeling tot vaststelling van het format voor rapportage aan de Commissie overeenkomstig artikel 62, lid 6. De bevoegde autoriteiten stellen vast volgens welk format en welke procedures de gegevens aan hen worden gerapporteerd.*

Or. en

## **Amendement 185**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 61 – lid 2 – punt b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*b bis) de hoeveelheid voor hergebruik, herbestemming en herproductie geleverde batterijen.*

### Amendement 186

#### Voorstel voor een verordening Artikel 61 – lid 5 – alinea 1 – punt b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de hoeveelheid afgedankte batterijen die in het recyclingproces terechtkomt;

*Amendement*

b) de hoeveelheid afgedankte batterijen die in **het proces ter voorbereiding voor herbestemming en in** het recyclingproces terechtkomt;

### Amendement 187

#### Voorstel voor een verordening Artikel 64 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Het systeem dient de volgende doelen:**

a) **de markttoezichtautoriteiten ondersteunen bij het uitvoeren van hun taken uit hoofde van deze verordening en de relevante gedelegeerde handelingen, waaronder de handhaving van de verordening door die autoriteiten;**

b) **het publiek voorzien van informatie over batterijen die in de handel zijn gebracht en de duurzaamheids- en veiligheidsvereisten daarvan, en informatiebladen bij de batterijen;**

c) **de Commissie en erkende bedrijven die zich bezighouden met herproductie, exploitanten van batterijen voor hergebruik en recyclers van actuele informatie over batterijen voorzien.**

## Amendement 188

### Voorstel voor een verordening Artikel 64 – lid 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**4 bis.** *Het systeem vervangt of wijzigt de verantwoordelijkheden van de markttoezichtautoriteiten niet.*

Or. en

## Amendement 189

### Voorstel voor een verordening Artikel 65 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Uiterlijk op 1 januari 2026 beschikt elke industriële batterij en elke batterij voor elektrische voertuigen die in de handel wordt gebracht of in gebruik wordt genomen **en die een capaciteit van meer dan 2 kWh heeft** over een elektronisch dossier (“batterijpaspoort”).

1. Uiterlijk op 1 januari 2026 beschikt elke industriële batterij en elke batterij voor elektrische voertuigen die in de handel wordt gebracht of in gebruik wordt genomen over een elektronisch dossier (“batterijpaspoort”).

Or. en

## Amendement 190

### Voorstel voor een verordening Artikel 65 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

6. Wanneer de statuswijziging het gevolg is van reparatie- of herbestemmingsactiviteiten wordt de verantwoordelijkheid voor het batterijdossier in het batterijpaspoort overgedragen aan de **marktdelnemer** die **wordt** geacht de industriële batterij of de

6. Wanneer de statuswijziging het gevolg is van reparatie- of herbestemmingsactiviteiten wordt de verantwoordelijkheid voor het batterijdossier in het batterijpaspoort overgedragen aan de **producenten of, waar van toepassing, overeenkomstig artikel 47,**



batterij voor elektrische voertuigen in de handel te brengen of in gebruik te nemen.

**lid 2, aangestelde organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, die worden geacht de industriële batterij of de batterij voor elektrische voertuigen in de handel te brengen of in gebruik te nemen. *Het dossier voor gereviseerde of herbestemde batterijen wordt gekoppeld aan het dossier van de oorspronkelijke batterij.***

Or. en

## Amendement 191

### Voorstel voor een verordening Artikel 66 – lid 5 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de batterij voldoet niet aan de in hoofdstuk II of III van deze verordening beschreven eisen;

*Amendement*

a) de batterij voldoet niet aan de in hoofdstuk II of III **of de in artikel 39** van deze verordening beschreven eisen;

Or. en

## Amendement 192

### Voorstel voor een verordening Artikel 73 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De bevoegdheid om de in artikel 6, lid 2, artikel 7, leden 1, 2 en 3, artikel 9, lid 2, artikel 10, lid 3, artikel 12, lid 2, artikel 17, lid 4, artikel 27, lid 3, artikel 39, lid 8, **artikel 55, lid 4**, artikel 56, lid 4, artikel 57, lid 6, artikel 58, lid 3, en artikel 70, lid 2, bedoelde gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt met ingang van [datum waarop deze verordening in werking treedt] voor een periode van vijf jaar aan de Commissie verleend. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden vóór het einde van de

*Amendement*

2. De bevoegdheid om de in artikel 6, lid 2, artikel 7, leden 1, 2 en 3, **artikel 8, lid 1, artikel 8, lid 4 bis**, artikel 9, lid 2, artikel 10, lid 3, artikel 12, lid 2, artikel 17, lid 4, artikel 27, lid 3, artikel 39, lid 8, artikel 56, lid 4, artikel 57, lid 6, artikel 58, lid 3, en artikel 70, lid 2, bedoelde gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt met ingang van [datum waarop deze verordening in werking treedt] voor een periode van vijf jaar aan de Commissie verleend. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden vóór het einde van de

termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met dezelfde termijnen verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met dezelfde termijnen verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

Or. en

## Amendement 193

### Voorstel voor een verordening Artikel 73 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De in artikel 6, lid 2, artikel 7, leden 1, 2 en 3, artikel 9, lid 2, artikel 10, lid 3, artikel 12, lid 2, artikel 17, lid 4, artikel 27, lid 3, artikel 39, lid 8, **artikel 55, lid 4**, artikel 56, lid 4, artikel 57, lid 6, artikel 58, lid 3, en artikel 70, lid 2, bedoelde delegatie van bevoegdheden kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

*Amendement*

3. De in artikel 6, lid 2, artikel 7, leden 1, 2 en 3, **artikel 8, lid 1, artikel 8, lid 4 bis**, artikel 9, lid 2, artikel 10, lid 3, artikel 12, lid 2, artikel 17, lid 4, artikel 27, lid 3, artikel 39, lid 8, artikel 56, lid 4, artikel 57, lid 6, artikel 58, lid 3, en artikel 70, lid 2, bedoelde delegatie van bevoegdheden kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

Or. en

## Amendement 194

### Voorstel voor een verordening Artikel 73 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Een overeenkomstig artikel 6, lid 2, artikel 7, leden 1, 2 en 3, artikel 9, lid 2, artikel 10, lid 3, artikel 12, lid 2, artikel 17, lid 4, artikel 27, lid 3, artikel 39, lid 8, **artikel 55, lid 4**, artikel 56, lid 4, artikel 57, lid 6, artikel 58, lid 3, en artikel 70, lid 2, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie heeft medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad wordt deze termijn met twee maanden verlengd.

*Amendement*

6. Een overeenkomstig artikel 6, lid 2, artikel 7, leden 1, 2 en 3, **artikel 8, lid 1, artikel 8, lid 4 bis**, artikel 9, lid 2, artikel 10, lid 3, artikel 12, lid 2, artikel 17, lid 4, artikel 27, lid 3, artikel 39, lid 8, artikel 56, lid 4, artikel 57, lid 6, artikel 58, lid 3, en artikel 70, lid 2, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie heeft medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad wordt deze termijn met twee maanden verlengd.

Or. en

**Amendement 195**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 76 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Ten minste de volgende inbreuken door marktdeelnemers geven aanleiding tot sancties:***

- ***het afleggen van valse verklaringen tijdens de conformiteitsbeoordelingsprocedures zoals bedoeld in hoofdstuk IV en ten aanzien van de maatregelen in de artikelen 66 en 68;***
- ***het vervalsen van testresultaten voor conformiteit of markttoezicht;***
- ***het achterhouden van gegevens of technische specificaties die zouden***

*kunnen leiden tot het terugroepen van de batterij of onderdelen daarvan of tot het weigeren of intrekken van de conformiteitsverklaring.*

Or. en

## **Amendement 196**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 77 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De Commissie stelt uiterlijk op 31 december 2030 een verslag op over de uitvoering van deze verordening en de effecten ervan op het milieu en de werking van de interne markt.

*Amendement*

1. De Commissie stelt uiterlijk op 31 december 2030 een verslag op over de uitvoering van deze verordening en de effecten ervan op het milieu en de werking van de interne markt ***en dient dit verslag in bij en presenteert het aan het Europees Parlement en de Raad.***

Or. en

## **Amendement 197**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 77 – lid 2 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Indien nodig gaat het verslag vergezeld van een wetgevingsvoorstel tot wijziging van de desbetreffende bepalingen van deze verordening.

*Amendement*

Indien nodig gaat het ***in lid 1 bedoelde*** verslag vergezeld van een wetgevingsvoorstel tot wijziging van de desbetreffende bepalingen van deze verordening.

Or. en

## **Amendement 198**

### **Voorstel voor een verordening Bijlage III – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparameters van draagbare batterijen **voor algemeen gebruik**

*Amendement*

Elektrochemische prestatie- en degelijkheidsparameters van draagbare batterijen

Or. en

## **Amendement 199**

### **Voorstel voor een verordening Bijlage III – punt 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Batterijcapaciteit: de elektrische **lading** die een batterij onder specifieke omstandigheden kan leveren.

*Amendement*

1. Batterijcapaciteit: de elektrische **energie** die een batterij onder specifieke omstandigheden kan leveren.

Or. en

## **Amendement 200**

### **Voorstel voor een verordening Bijlage III – punt 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Levensduur bij opslag (vertraagde ontlading): de relatieve afname van de minimale gemiddelde duur na een bepaalde periode en onder specifieke omstandigheden.

*Amendement*

3. Levensduur bij opslag (vertraagde ontlading): de relatieve afname van de minimale gemiddelde duur, **met de oorspronkelijk gemeten capaciteit als referentie**, na een bepaalde periode en onder specifieke omstandigheden.

Or. en

## **Amendement 201**

### **Voorstel voor een verordening Bijlage IV – titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Vereisten met betrekking tot de elektrochemische prestaties en de degelijkheid van **oplaadbare** industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen

*Amendement*

Vereisten met betrekking tot de elektrochemische prestaties en de degelijkheid van **batterijen voor lichte vervoermiddelen**, industriële batterijen en batterijen voor elektrische voertuigen

Or. en

**Amendement 202**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage IV – deel A – alinea 1 – punt 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. **Nominale** capaciteit (in Ah) en capaciteitsverlies (in %).

*Amendement*

1. **Gemeten** capaciteit (in Ah) en capaciteitsverlies (in %).

Or. en

**Amendement 203**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage IV – deel A – alinea 1 – punt 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Interne weerstand (in  $\square$ ) **en** toename van de interne weerstand (in %).

*Amendement*

3. Interne weerstand (in  $\square$ ), toename van de interne weerstand (in %) **en elektrochemische impedantie (in  $\square$ )**.

Or. en

**Amendement 204**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage IV – deel A – alinea 1 – punt 5 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**5 bis. Zelfontlading**

Or. en

**Amendement 205**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage IV – deel A – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

“**Nominale** capaciteit”: het totale aantal ampère-uren (Ah) dat een volledig opgeladen batterij kan leveren onder bepaalde omstandigheden.

“**Gemeten** capaciteit”: het totale aantal ampère-uren (Ah) dat een volledig opgeladen batterij kan leveren onder bepaalde omstandigheden.

Or. en

**Amendement 206**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage IV – deel A – alinea 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

“Capaciteitsverlies”: de afname die zich in de loop van de tijd en als gevolg van gebruik voordoet van de hoeveelheid lading die een batterij op basis van de nominale spanning kan leveren ten opzichte van de oorspronkelijk **door de fabrikant aangegeven** capaciteit.

“Capaciteitsverlies”: de afname die zich in de loop van de tijd en als gevolg van gebruik voordoet van de hoeveelheid lading die een batterij op basis van de nominale spanning kan leveren ten opzichte van de oorspronkelijk **gemeten** capaciteit.

Or. en

**Amendement 207**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage V – punt 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**9 bis. Brandtest**

***De doelstelling van de brandtest is het blootstellen van de batterij aan brand en het beoordelen van het risico van een explosie. Een belangrijke veiligheidsindicator is hierbij de meting van de vrijkomende energie.***

Or. en

**Amendement 208**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage VI – deel A – alinea 1 – punt 8 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***8 bis. informatie met betrekking tot het verbruik van elektrische energie, andere vormen van energie en, indien van toepassing, andere essentiële hulpbronnen tijdens het gebruik.***

Or. en

**Amendement 209**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage X – punt 1 – d bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***d bis) koper;***

Or. en

**Amendement 210**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage X – punt 1 – d ter (nieuw)**



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***d ter) ijzer;***

Or. en

#### **Amendement 211**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage X – punt 1 – d quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***d quater) bauxiet;***

Or. en

#### **Amendement 212**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage X – punt 2 – a bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***a bis) klimaatverandering;***

Or. en

#### **Amendement 213**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage X – punt 2 – d bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***d bis) afvalbeheer;***

Or. en

## Amendement 214

### Voorstel voor een verordening Bijlage X – punt 2 – i

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) gemeenschapsleven.

*Amendement*

i) gemeenschapsleven, **met inbegrip van dat van inheemse volken.**

Or. en

## Amendement 215

### Voorstel voor een verordening Bijlage X – punt 3 – c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) Verdrag inzake biologische diversiteit. COP-besluit VIII/28 – Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment;

*Amendement*

c) Verdrag inzake biologische diversiteit, **met inbegrip van** COP-besluit VIII/28 – Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment;

Or. en

## Amendement 216

### Voorstel voor een verordening Bijlage X – punt 3 – d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) **tripartiete beginselverklaring van de IAO betreffende multinationale ondernemingen en sociaal beleid;**

*Amendement*

**Schrappen**

Or. en

## Amendement 217

### Voorstel voor een verordening Bijlage X – punt 3 – d bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***d bis) Overeenkomst van Parijs;***

Or. en

### **Amendement 218**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage X – punt 3 – e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***e) OESO Due Diligence Handreiking  
voor Maatschappelijk Verantwoord  
Ondernemen; en***

***Schrappen***

Or. en

### **Amendement 219**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage X – punt 3 – f**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***f) OESO-richtsnoeren inzake de  
zorgvuldigheidseisen voor verantwoorde  
bevoorradingketens van bodemschatten  
uit door conflicten getroffen gebieden en  
risicogebieden.***

***Schrappen***

Or. en

### **Amendement 220**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage X – punt 3 – f bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***f bis) alle andere internationale***

*mensenrechtenverdragen die bindend zijn voor de Europese Unie of haar lidstaten, inclusief het Internationaal Statuut van de Rechten van de Mens en de andere belangrijke internationale mensenrechteninstrumenten van de VN.*

Or. en

## Amendement 221

### Voorstel voor een verordening Bijlage X – punt 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*3 bis. De internationaal erkende beginselen inzake passende zorgvuldigheid die van toepassing zijn op de in artikel 39 van deze verordening bedoelde passende zorgvuldigheid omvatten:*

- a) VN-grondbeginselen inzake bedrijfsleven en mensenrechten;*
- b) tripartiete beginselverklaring van de IAO betreffende multinationale ondernemingen;*
- c) OESO-richtsnoeren voor multinationale ondernemingen;*
- d) tripartiete beginselverklaring van de IAO betreffende multinationale ondernemingen en sociaal beleid;*
- e) OESO Due Diligence Handreiking voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen;*
- f) OESO-richtsnoeren inzake de zorgvuldigheidseisen voor verantwoorde bevoorradingsketens van bodemschatten uit door conflicten getroffen gebieden en risicogebieden.*

Or. en

## Amendement 222

### Voorstel voor een verordening Bijlage XI bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### ***BIJLAGE XI bis***

##### ***Berekening van inzamelingspercentages voor batterijen voor lichte vervoermiddelen***

***1. Producenten of, indien aangewezen overeenkomstig artikel 47, lid 2, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, en de lidstaten, berekenen het inzamelingspercentage als het percentage dat wordt verkregen door het gewicht van de batterijen voor lichte vervoermiddelen, die respectievelijk overeenkomstig artikel 48 en artikel 55 in een bepaald kalenderjaar in een lidstaat zijn ingezameld, te delen door het gemiddelde gewicht van die batterijen die producenten hetzij rechtstreeks verkopen aan de eindgebruiker, hetzij leveren aan derde partijen om ze te verkopen aan de eindgebruiker in die lidstaat gedurende dat kalenderjaar en de voorafgaande twee kalenderjaren.***

***2. Producenten of, indien aangewezen overeenkomstig artikel 47, lid 2, organisaties voor producentenverantwoordelijkheid die namens hen optreden, en de lidstaten, berekenen de jaarlijkse verkoop van batterijen voor lichte vervoermiddelen aan eindgebruikers in een bepaald jaar als het gewicht van die op hun grondgebied in het betreffende jaar voor de eerste keer op de markt aangeboden batterijen, met uitzondering van de batterijen voor lichte vervoermiddelen die het grondgebied van die lidstaat dat jaar vóór hun verkoop aan eindgebruikers hebben verlaten.***

***3. Voor iedere batterij geldt dat slechts de eerste keer dat de batterij in een***

*lidstaat op de markt is aangeboden, wordt meegeteld.*

*4. De in de punten 2 en 3 bedoelde berekening wordt gebaseerd op verzamelde gegevens of statistisch significante ramingen op basis van verzamelde gegevens.*

Or. en

## Amendement 223

### Voorstel voor een verordening Bijlage XII – deel A – punt 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Er moeten speciale voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen worden getroffen voor de verwerking van afgedankte lithiumbatterijen die moeten worden beschermd tegen blootstelling aan overmatige hitte, water of het risico op breken of andere fysieke schade tijdens de verwerking, sortering en *opslag*.

*Amendement*

4. Er moeten speciale voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen worden getroffen voor de verwerking van afgedankte lithiumbatterijen die moeten worden beschermd tegen blootstelling aan overmatige hitte, water of het risico op breken of andere fysieke schade tijdens de verwerking *en* sortering. *Ze moeten worden bewaard op een droge plaats, niet aan hoge temperaturen, vuur of rechtstreeks zonlicht worden blootgesteld, uit de buurt van water en regen worden gehouden, en worden opgeslagen in de normale geïnstalleerde stand, in goed geventileerde ruimten. Afgedankte lithiumbatterijen moeten ook worden bedekt met een rubberen hoogspanningsloper (isolatiemat). De opslagplaats van afgedankte lithiumbatterijen moet worden aangeduid met een waarschuwingsteken en alleen batterijen die voldoende tegen kortsluiting zijn geïsoleerd worden daar opgeslagen.*

Or. en

#### **Amendement 224**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage XII – deel B – punt 1 – b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) recycling van 75 % van het gemiddelde gewicht van nikkel-cadmiumbatterijen;***

Or. en

#### **Amendement 225**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage XII – deel B – punt 2 – b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) recycling van 70 % van het gemiddelde gewicht van andere afgedankte batterijen.***

Or. en

#### **Amendement 226**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage XII – deel C – punt 1 – a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

a) **90 %** voor kobalt;

a) **95 %** voor kobalt;

Or. en

#### **Amendement 227**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage XII – deel C – punt 1 – b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

b) **90** % voor koper;

b) **95** % voor koper;

Or. en

#### **Amendement 228**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage XII – deel C – punt 1 – d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

d) **35** % voor lithium;

d) **70** % voor lithium;

Or. en

#### **Amendement 229**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage XII – deel C – punt 2 – a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

a) **95** % voor kobalt;

a) **98** % voor kobalt;

Or. en

#### **Amendement 230**

##### **Voorstel voor een verordening Bijlage XII – deel C – punt 2 – b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

b) **95** % voor koper;

b) **98** % voor koper;

Or. en



**Amendement 231**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage XII – deel C – punt 2 – d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) 70 % voor lithium;

*Amendement*

d) **90** % voor lithium;

Or. en

**Amendement 232**

**Voorstel voor een verordening  
Bijlage XII – deel C – punt 2 – e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) 95 % voor nikkel.

*Amendement*

e) **98** % voor nikkel.

Or. en

## TOELICHTING

Batterijen zijn een sleuteltechnologie voor de energietransitie in Europa. Ze zijn essentieel voor duurzame mobiliteit en voor de opslag van energie uit hernieuwbare bronnen, en maken een integraal deel uit van het dagelijks leven van Europese burgers. Voor een duurzame transitie die in overeenstemming is met de doelstellingen van de Green Deal, is het nodig in te grijpen in de hele levenscyclus van deze producten.

Deze strategische aanpak is in lijn met wat er bepaald is binnen de Europese alliantie voor batterijen en speelt een leidende rol in het nieuwe actieplan voor de circulaire economie en in de nieuwe industriestrategie voor Europa.

Met het huidige voorstel voor een verordening wil de Commissie voor het eerst een holistische reeks regels vastleggen voor de gehele levenscyclus van een product: van het ontwerp tot het einde van de levensduur ervan.

In overeenstemming met de verzoeken van het Europees Parlement in zijn resolutie over het nieuwe actieplan voor de circulaire economie<sup>1</sup>, steunt de rapporteur deze aanpak, aangezien zij deze van essentieel belang acht voor de transitie naar een circulaire economie.

Uit de gegevens die de Commissie vermeldt in haar effectbeoordeling bij het voorstel voor een verordening inzake batterijen blijkt dat er voor dit strategische product specifieke vereisten nodig zijn.

Er wordt zelfs geschat dat het totaal aan industriële batterijen (inclusief die voor e-bikes en elektrische voertuigen) zou kunnen stijgen van de huidige 0,7 miljoen ton tot bijna 4,4 miljoen ton in 2035. Het leeuwendeel daarvan zal bestaan uit batterijen voor elektrische voertuigen, die naar verwachting ongeveer 87 % van de markt voor hun rekening zullen nemen.

Deze cijfers impliceren een exponentiële toename van het gebruik van strategische materialen, zoals die welke de basis vormen voor de lithium-iontechnologie, en in het bijzonder kobalt, lithium, nikkel en mangaan, waaraan Europa arm is en waarvoor het op dit moment volledig afhankelijk is van invoer. Om gelijke tred te kunnen houden met onze concurrenten op de wereldmarkt, strategische autonomie op het gebied van bevoorrading te garanderen en het potentieel van deze nieuwe technologieën te benutten, zal een industrialisatiebeleid moeten worden ingevoerd waarin de beginselen van circulariteit als de belangrijkste hefboom voor duurzame ontwikkeling worden gebruikt. De rapporteur is dan ook van mening dat de nieuwe verordening, in overeenstemming met de huidige richtlijn, nog steeds gericht moet zijn op een hoog niveau van bescherming van de menselijke gezondheid en het milieu, en ook geharmoniseerde regels moet bevatten waarin normen worden vastgesteld die gunstig zijn voor de verspreiding van een geïntegreerde productie van batterijen in de zogenaamde gigafabrieken. Deze nieuwe normen zouden een benchmark kunnen worden voor de hele mondiale batterijmarkt en moeten gelden voor alle soorten batterijen die op de Europese markt worden verkocht, ook voor batterijen die uit derde landen worden ingevoerd.

De rapporteur stemt dan ook in met de aanpak van de Commissie om de huidige richtlijn

---

<sup>1</sup> (P9\_TA(2021)0040)

inzake batterijen grondig te herzien, zodat rekening kan worden gehouden met de technologische ontwikkelingen die zullen leiden tot het gebruik van batterijen voor toepassingen die niet onder het toepassingsgebied van de huidige wetgeving vallen.

Hoewel de rapporteur het eens is met de structuur ervan, stelt zij een reeks wijzigingen voor om de nieuwe verordening te verfijnen.

Wat betreft hoofdstuk I is zij van mening dat de definities verder moeten worden uitgewerkt om duidelijker aan te geven wat de rechtsgrondslag is voor de belangrijkste categorieën batterijen die tot de markt worden toegelaten en voor het eindgebruik ervan, en dat de drempels en parameters die momenteel in het voorstel van Commissie zijn opgenomen, moeten worden aangescherpt. Op basis van de recente studie van het JRC<sup>2</sup> voegt de rapporteur een nieuwe definitie toe voor batterijen die worden gebruikt in “lichte vervoermiddelen”, toepassingen waarvan het marktaandeel enorm groeit dankzij het gebruik ervan voor duurzame mobiliteit in onze steden. Daarnaast stelt de rapporteur duidelijke, op gewicht gebaseerde drempels vast voor “draagbare batterijen” en “batterijen voor elektrische voertuigen”.

De rapporteur onderschrijft de noodzaak om in hoofdstuk II specifieke duurzaamheidscriteria vast te stellen. Afgezien van de toevoeging van de nieuwe categorie “lichte vervoermiddelen” is zij van mening dat de in de duurzaamheidsbepalingen genoemde batterijcategorieën in het belang van de consument moeten worden uitgebreid. De rapporteur onderschrijft in het bijzonder dat er minimumvereisten moeten worden vastgesteld voor het gehalte aan gerecyclede materialen in alle soorten batterijen, met uitzondering van “draagbare batterijen voor algemeen gebruik”. In ieder geval is zij van mening dat er zo snel mogelijk een methode moet worden goedgekeurd om de in artikel 8 vastgestelde specifieke materiaaldoelstellingen te meten.

De rapporteur is ingenomen met het nieuwe artikel 39, dat voor het eerst verplichte maatregelen bevat inzake de zorgvuldigheidseisen voor een specifiek product. Om daadwerkelijk duurzaam te zijn, zal de hele toeleveringsketen van batterijen milieuduurzaamheid moeten combineren met de sociale dimensie.

Het toegenomen gebruik van batterijen zal ook leiden tot meer afval: het aantal lithiumbatterijen dat klaar is om te worden gerecycled, zal tussen 2020 en 2040 naar verwachting met een factor 700 toenemen.

De rapporteur benadrukt dat een hoogwaardige inzameling in ambitieuze hoeveelheden voor alle categorieën batterijen een absolute voorwaarde is voor de tenuitvoerlegging van een circulair model en de totstandbrenging van een efficiënte markt voor secundaire grondstoffen. Zij steunt eveneens het voorstel van de Commissie voor verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid. Met het oog daarop is de rapporteur van mening dat de artikelen van de kaderrichtlijn afvalstoffen die betrekking hebben op de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid de minimumvereisten moeten weergeven waaraan de batterijen moeten voldoen en dat de onderhavige verordening moet voorzien in aanvullende maatregelen met specifieke vereisten voor de batterijen, teneinde een goed beheer van

---

<sup>2</sup> Huisman, J. en Bobba, S., “Available for Collection”: study on alternative collection targets for waste portable and light means of transport batteries, EUR 30746 EN, Bureau voor publicaties van de Europese Unie, Luxemburg, 2021, ISBN 978-92-76-39442-6, doi:10.2760/163961, JRC125615.

afgedankte batterijen mogelijk te maken en de preventiemaatregelen te versterken.

Voorts benadrukt de rapporteur het innovatieve karakter van herproductie en herbestemming, die voor het eerst als echte preventie-instrumenten in de Europese wetgeving zijn opgenomen. Om die reden heeft zij zich tot doel gesteld de definities te verduidelijken en de verantwoordelijkheden van de verschillende betrokken actoren duidelijker af te bakenen. Duidelijke regels voor bijvoorbeeld het gebruik van afgedankte batterijen voor elektrische voertuigen voor de opslag van energie uit hernieuwbare bronnen kunnen in feite de ontwikkeling ondersteunen van economische centra die zijn gebaseerd op industriële symbiose, nieuwe bedrijfsmodellen inspireren en tot nieuwe banen leiden. Tot slot wijst de rapporteur op de complexiteit van deze wetgeving, die zal moeten worden aangepast aan de ontwikkeling van nieuwe technologieën. Daarom steunt zij de mogelijkheid om de verordening aan te vullen door middel van gedelegeerde handelingen; zij herinnert er echter ook aan dat, indien essentiële elementen in de verschillende artikelen moeten worden gewijzigd, deze wijzigingen moeten worden aangebracht via de gewone procedure.

## BIJLAGE: LIJST VAN INSTANTIES WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPORTEUR INFORMATIE HEEFT ONTVANGEN

De volgende lijst is op zuiver vrijwillige basis en onder exclusieve verantwoordelijkheid van de rapporteur opgesteld. De rapporteur heeft bij het opstellen van het verslag tot aan de goedkeuring ervan in de commissie informatie ontvangen van de volgende organisaties of personen:

<b>Entiteit en/of persoon</b>
Enel
Stora ENso
Eurobat
EPBA
The Cobalt Institute
Amazon
DUH Umweltschutz-Service GmbH
Eucobat
Transport and Environment
MWE
EEB
RECHARGE
Eramet
EPTA
Northvellan
LEVA EU
Confederation of Finnish Industries
Applia
Tesla
ECOS
Deutsche Umwelthilfe
EASE
Umicore
FEAD
FISE
CNH
BDE
CNH
Nickel Institute
Digitaleurope
EDF
Euric
Eurocommerce
EGMF