



2020/0353(COD)

15.9.2021

*****I**

FÖRSLAG TILL BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om batterier och förbrukade batterier, om upphävande av direktiv 2006/66/EG och om ändring av förordning (EU) 2019/1020
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – (2020/0353(COD)))

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

Föredragande: Simona Bonafè

Föredragande av yttrande (*):

Patrizia Toia, utskottet för industrifrågor, forskning och energi

Antonius Manders, utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

(*) Förfarande med associerade utskott – artikel 57 i arbetsordningen

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
MOTIVERING	124
BILAGA: FÖRTECKNING ÖVER ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN HAR FÅTT INFORMATION FRÅN	127

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

**om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om batterier och förbrukade batterier, om upphävande av direktiv 2006/66/EG och om ändring av förordning (EU) 2019/1020
(COM(2020)0798 – C9-0400/2020 – (2020/0353(COD)))**

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2020)0798),
 - med beaktande av artiklarna 294.2 och 192.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0400/2020),
 - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den ...,
 - med beaktande av Regionkommitténs yttrande av den ...,
 - med beaktande av domstolens yttrande av den ...,
 - med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,
 - med beaktande av yttrandena från utskottet för industrifrågor, forskning och energi, utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd, utskottet för transport och turism,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet (A9-0000/2020).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning Skäl 10a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(10a) Huvudsyftet med denna förordning är att uppdatera unionslagstiftningen om hantering av batteriavfall för att dels säkerställa att den inre marknaden fungerar, dels fastställa åtgärder för att skydda miljön och människors hälsa genom att förebygga eller minska de negativa effekterna av generering och hantering av avfall, minska resursanvändningens effekter och förbättra resurseffektiviteten. Förbättrad resurseffektivitet kan bidra till att minska unionens beroende av import av råmaterial och underlätta omställningen till en cirkulär ekonomi. Denna omställning bör bidra till att uppnå unionens klimatmål, särskilt målet att uppnå klimatneutralitet senast 2050, samtidigt som man skapar viktiga ekonomiska möjligheter, ökar synergierna mellan den cirkulära ekonomin och energi-, klimat-, transport-, industri- och forskningspolitiken, skyddar miljön och minskar växthusgasutsläppen.

Or. en

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 12

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12) Inom förordningens breda tillämpningsområde är det lämpligt att skilja mellan olika kategorier av batterier beroende på deras utformning och användning, oberoende av batteriets kemiska sammansättning. Uppdelningen i,

(12) Inom förordningens breda tillämpningsområde är det lämpligt att skilja mellan olika kategorier av batterier beroende på deras utformning och användning, oberoende av batteriets kemiska sammansättning. Uppdelningen i,

å ena sidan, bärbara batterier, och industribatterier och bilbatterier, å andra sidan, enligt direktiv 2006/66/EG, bör vidareutvecklas för att bättre återspegla den nya utvecklingen när det gäller användningen av batterier. Batterier som används för framdrivning i elfordon, och som enligt direktiv 2006/66/EG tillhör kategorin industribatterier, utgör en stor och växande del av marknaden på grund av den snabba ökningen av elfordon för vägtransporter. Det är därför lämpligt att klassificera batterier som används för framdrivning av elfordon i en ny kategori, dvs. elfordonsbatterier. Kategorin industribatterier enligt denna förordning kommer även fortsättningsvis att omfatta batterier för framdrivning av transportmedel inom järnvägs-, vattenvägs- och lufttransport. Kategorin industribatterier omfattar en bred grupp batterier som är avsedda för industriell verksamhet, kommunikationsinfrastruktur, jordbruksverksamhet och produktion och distribution av elektrisk energi. Utöver de batterier som ingår i denna icke-uttömmande förteckning med exempel bör alla batterier som inte är bärbara batterier, startbatterier (tidigare kallade bilbatterier) eller elfordonsbatterier anses vara industribatterier. Batterier som används för energilagring i privata miljöer eller i hemmiljöer betraktas som industribatterier vid tillämpningen av denna förordning. **För att säkerställa att alla batterier som används i lätta transportmedel, som elcyklar och elskotrar, klassificeras som bärbara batterier, är det nödvändigt att förtydliga definitionen av bärbara batterier och att införa en viktgräns för sådana batterier.**

å ena sidan, bärbara batterier, och industribatterier och bilbatterier, å andra sidan, enligt direktiv 2006/66/EG, bör vidareutvecklas för att bättre återspegla den nya utvecklingen **och marknadsspridningen** när det gäller användningen av batterier. Batterier som används för framdrivning i elfordon, och som enligt direktiv 2006/66/EG tillhör kategorin industribatterier, utgör en stor och växande del av marknaden på grund av den snabba ökningen av elfordon för vägtransporter. Det är därför lämpligt att klassificera batterier som används för framdrivning av elfordon i en ny kategori, dvs. elfordonsbatterier. Kategorin industribatterier enligt denna förordning kommer även fortsättningsvis att omfatta batterier för framdrivning av transportmedel inom järnvägs-, vattenvägs- och lufttransport. **Batterier som används för framdrivning av lätta transportmedel, såsom elcyklar och elskotrar, klassificerades inte tydligt som batterier enligt direktiv 2006/66/EG och utgör en betydande del av marknaden på grund av deras ökande användning inom hållbar rörlighet i städer. Det är därför lämpligt att klassificera batterier som används för framdrivning av lätta transportmedel i en ny kategori, dvs. batterier för lätta transportmedel.** Kategorin industribatterier omfattar en bred grupp batterier som är avsedda för industriell verksamhet, kommunikationsinfrastruktur, jordbruksverksamhet och produktion och distribution av elektrisk energi. Utöver de batterier som ingår i denna icke-uttömmande förteckning med exempel bör alla batterier som inte är bärbara batterier, startbatterier (tidigare kallade bilbatterier), **batterier i lätta transportmedel** eller elfordonsbatterier anses vara industribatterier. Batterier som används för energilagring i privata miljöer eller i hemmiljöer betraktas som industribatterier vid tillämpningen av denna förordning.

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 18

Kommissionens förslag

(18) Den väntade massiva användningen av batterier inom sektorer som mobilitet och energilagring bör minska koldioxidutsläppen, men för att maximera denna potential är det nödvändigt att batteriernas totala livscykel har ett lågt koldioxidavtryck. Enligt reglerna för produktkategoriernas miljöavtryck för högspecifika laddningsbara batterier för mobila tillämpningar³¹ är klimatförändringarna den näst viktigaste kategorin för hur batterier påverkar, efter användningen av mineraler och metaller. Den tekniska dokumentationen för ***laddningsbara*** industribatterier och elfordonsbatterier med ***intern lagring med en kapacitet*** på mer än 2 kWh som släpps ut på unionsmarknaden bör därför åtföljas av en deklARATION om koldioxidavtryck, ***vilken vid behov bör göras per tillverkat parti. Batterier tillverkas i partier och i specifika mängder inom vissa tidsperioder.*** Harmoniserade tekniska regler för att beräkna koldioxidavtrycket för alla ***laddningsbara*** industribatterier och elfordonsbatterier med ***intern lagring med en kapacitet*** på mer än 2 kWh som släpps ut på unionsmarknaden är en förutsättning för att göra det möjligt att införa ett krav om att den tekniska dokumentationen för batterier måste innehålla en deklARATION om koldioxidavtryck och därefter fastställa prestandaklasser för koldioxidavtryck med hjälp av vilka det blir möjligt att identifiera vilka batterier som har det minsta koldioxidavtrycket. Informationskrav och tydliga märkningskrav för batteriers koldioxidavtryck förväntas inte i sig leda

Ändringsförslag

(18) Den väntade massiva användningen av batterier inom sektorer som mobilitet och energilagring bör minska koldioxidutsläppen, men för att maximera denna potential är det nödvändigt att batteriernas totala livscykel har ett lågt koldioxidavtryck. Enligt reglerna för produktkategoriernas miljöavtryck för högspecifika laddningsbara batterier för mobila tillämpningar³¹ är ***växthusgasutsläpp som förvärrar*** klimatförändringarna den näst viktigaste kategorin för hur batterier påverkar, efter ***utvinningen och*** användningen av mineraler och metaller. Den tekniska dokumentationen för industribatterier, batterier för lätta transportmedel och elfordonsbatterier med nominell energi på mer än 2 kWh som släpps ut på unionsmarknaden bör därför åtföljas av en deklARATION om koldioxidavtryck. Harmoniserade tekniska regler för att beräkna koldioxidavtrycket för alla industribatterier, ***batterier för lätta transportmedel*** och elfordonsbatterier med ***en nominell energi*** på mer än 2 kWh som släpps ut på unionsmarknaden är en förutsättning för att göra det möjligt att införa ett krav om att den tekniska dokumentationen för batterier måste innehålla en deklARATION om koldioxidavtryck och därefter fastställa prestandaklasser för koldioxidavtryck med hjälp av vilka det blir möjligt att identifiera vilka batterier som har det minsta koldioxidavtrycket. Informationskrav och tydliga märkningskrav för batteriers koldioxidavtryck förväntas inte i sig leda

till den beteendeförändring som krävs för att säkerställa att unionens mål att fasa ut fossila bränslen i sektorerna för mobilitet och energilagring, i linje med de internationellt överenskomna klimatförändringsmålen³², kan uppnås. Det kommer därför att införas högsta tröskelvärden för koldioxidutsläpp, på grundval av en särskild konsekvensbedömning för att fastställa värdena i fråga. När kommissionen föreslår en nivå för tröskelvärdet för maximalt koldioxidavtryck kommer den bland annat att ta hänsyn till hur koldioxidavtrycksvärdena fördelas mellan de batterier som finns på marknaden, hur stora framsteg som har gjorts med att minska koldioxidavtrycket från batterier som släpps ut på unionsmarknaden och hur åtgärden faktiskt har bidragit och potentiellt kan bidra till unionens mål om hållbar rörlighet och klimatneutralitet senast 2050. För att skapa insyn vad gäller batteriernas koldioxidavtryck och styra unionsmarknaden mot batterier med lägre koldioxidutsläpp, oavsett var de tillverkas, är det motiverat med en gradvis och kumulativ höjning av kraven vad gäller koldioxidavtryck. Som ett resultat av dessa krav kommer de minskade koldioxidutsläppen under batteriernas livscykel att bidra till unionens *mål* att uppnå klimatneutralitet senast 2050. Detta kan också möjliggöra annan politik på unionsnivå och nationell nivå, som incitament och miljöanpassad offentlig upphandling, i syfte att främja produktion av batterier med mindre miljöpåverkan.

³¹ Product Environmental Footprint - Category Rules for High Specific Energy Rechargeable Batteries for Mobile Applications
https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm_gp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf

till den beteendeförändring som krävs för att säkerställa att unionens mål att fasa ut fossila bränslen i sektorerna för mobilitet och energilagring, i linje med de internationellt överenskomna klimatförändringsmålen³², kan uppnås. Det kommer därför att införas högsta tröskelvärden för koldioxidutsläpp, på grundval av en särskild konsekvensbedömning för att fastställa värdena i fråga. När kommissionen föreslår en nivå för tröskelvärdet för maximalt koldioxidavtryck kommer den bland annat att ta hänsyn till hur koldioxidavtrycksvärdena fördelas mellan de batterier som finns på marknaden, hur stora framsteg som har gjorts med att minska koldioxidavtrycket från batterier som släpps ut på unionsmarknaden och hur åtgärden faktiskt har bidragit och potentiellt kan bidra till unionens mål om hållbar rörlighet och klimatneutralitet senast 2050. För att skapa insyn vad gäller batteriernas koldioxidavtryck och styra unionsmarknaden mot batterier med lägre koldioxidutsläpp, oavsett var de tillverkas, är det motiverat med en gradvis och kumulativ höjning av kraven vad gäller koldioxidavtryck. Som ett resultat av dessa krav kommer de minskade koldioxidutsläppen under batteriernas livscykel att bidra till unionens *klimatmål, särskilt målet* att uppnå klimatneutralitet senast 2050. Detta kan också möjliggöra annan politik på unionsnivå och nationell nivå, som incitament och miljöanpassad offentlig upphandling, i syfte att främja produktion av batterier med mindre miljöpåverkan.

³¹ Product Environmental Footprint - Category Rules for High Specific Energy Rechargeable Batteries for Mobile Applications
https://ec.europa.eu/environment/eussd/sm_gp/pdf/PEFCR_Batteries.pdf

³² Parisavtalet (EUT L 282, 19.10.2016, s. 4) och Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar, som finns att tillgå på (<https://unfccc.int/resource/docs/convkp/co nveng.pdf>).

³² Parisavtalet (EUT L 282, 19.10.2016, s. 4) och Förenta nationernas ramkonvention om klimatförändringar, som finns att tillgå på (<https://unfccc.int/resource/docs/convkp/co nveng.pdf>).

Or. en

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 19

Kommissionens förslag

(19) Vissa ämnen som ingår i batterier, som kobolt, bly, litium och nickel, utvinns ur knappa resurser som inte finns lätt tillgängliga i unionen, och vissa betraktas som råmaterial av avgörande betydelse av kommissionen. **Detta är ett område där EU behöver** stärka sitt strategiska oberoende och sin motståndskraft inför potentiella försörjningsavbrott på grund av hälsokriser och andra kriser. Detta mål kan uppnås genom ökad cirkularitet och resurseffektivitet, vilket kan uppnås genom ökad materialåtervinning och användning av återvunna råmaterial.

Ändringsförslag

(19) Vissa ämnen som ingår i batterier, som kobolt, bly, litium och nickel, utvinns ur knappa resurser som inte finns lätt tillgängliga i unionen, och vissa betraktas som råmaterial av avgörande betydelse av kommissionen. **I linje med unionens industristrategi behöver** EU stärka sitt strategiska oberoende, **bland annat genom att underlätta investeringar i fabriker som kommer att producera batterier i stor skala**, och **öka** sin motståndskraft inför potentiella försörjningsavbrott på grund av hälsokriser och andra kriser. Detta mål kan uppnås genom ökad cirkularitet och resurseffektivitet, vilket kan uppnås genom ökad materialåtervinning och användning av återvunna råmaterial.

Or. en

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 21

Kommissionens förslag

(21) I syfte att ta hänsyn till riskerna i samband med försörjningen av kobolt, bly,

Ändringsförslag

(21) I syfte att ta hänsyn till riskerna i samband med försörjningen av kobolt, bly,

litium och nickel och för att bedöma ämnenas tillgänglighet, ***bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att ändra målen för minimiandelen återvunnet innehåll av kobolt, bly, litium eller nickel i aktiva material i batterier.***

litium och nickel och för att bedöma ämnenas tillgänglighet, ***och med hänsyn till tekniska och vetenskapliga framsteg, bör kommissionen bedöma om det är lämpligt att se över målen för minimiandelen återvunnet innehåll av kobolt, bly, litium eller nickel i aktiva material i batterier och, vid behov, lägga fram ett lagstiftningsförslag för detta ändamål.***

Or. en

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 21a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(21a) I syfte att ta hänsyn till sådana ändringar i batteriteknik som påverkar vilka typer av material som går att återvinna bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att inkludera flera råmaterial och tillhörande mål i förteckningen över minimiandel återvunnet innehåll i aktiva material i batterier.

Or. en

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 22

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(22) I syfte att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av reglerna för beräkning och kontroll, per batterimodell och parti per tillverkningsanläggning, av

(22) I syfte att säkerställa enhetliga villkor i hela unionen med avseende på deklARATIONEN av återvunnet material som bör tillhandahållas i ett harmoniserat

de mängder kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall och som ingår i aktiva material i batterier, samt informationskraven för teknisk dokumentation, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.

format samt *med avseende på* teknisk dokumentation bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.

Or. en

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 23

Kommissionens förslag

(23) De batterier som släpps ut på unionsmarknaden bör vara hållbara och ha hög prestanda. Det är därför nödvändigt att fastställa prestanda- och hållbarhetsparametrar för bärbara batterier **för allmänt bruk** och för **laddningsbara** industribatterier och elfordonsbatterier. När det gäller elfordonsbatterier håller Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö på att utarbeta hållbarhetskrav för fordon, varför *det i denna förordning inte fastställs några ytterligare hållbarhetskrav*. Å andra sidan, när det gäller batterier för energilagring, anses de befintliga mätmetoder som används för att testa batteriers prestanda och hållbarhet inte vara tillräckligt exakta och representativa för att möjliggöra införandet av minimikrav. Införandet av minimikrav för dessa batteriers prestanda och hållbarhet bör åtföljas av lämpliga harmoniserade standarder eller gemensamma specifikationer.

Ändringsförslag

(23) De batterier som släpps ut på unionsmarknaden bör vara hållbara och ha hög prestanda. Det är därför nödvändigt att fastställa prestanda- och hållbarhetsparametrar för bärbara batterier och för industribatterier, **batterier för lätta transportmedel** och elfordonsbatterier. När det gäller elfordonsbatterier håller Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö på att utarbeta hållbarhetskrav för fordon, varför denna förordning **bör anpassas till dess slutsatser**. Å andra sidan, när det gäller batterier för energilagring, anses de befintliga mätmetoder som används för att testa batteriers prestanda och hållbarhet inte vara tillräckligt exakta och representativa för att möjliggöra införandet av minimikrav. Införandet av minimikrav för dessa batteriers prestanda och hållbarhet bör åtföljas av lämpliga harmoniserade standarder eller gemensamma specifikationer. **Utan att det påverkar kraven på säkerhet och immateriella rättigheter bör batteriernas huvudkomponenter, såsom cellpaket, hölje och moderkort, finnas tillgängliga under batteriets förväntade livslängd som reservdelar.**

Or. en

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 25

Kommissionens förslag

(25) Vissa icke-laddningsbara batterier för allmänt bruk kan innebära en ineffektiv användning av resurser och energi. Det bör därför fastställas objektiva krav avseende sådana batteriers prestanda och hållbarhet i syfte att säkerställa att färre icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk med låg prestanda släpps ut på marknaden, **i synnerhet om det** av en livscykelanalys **framgår att** användning av laddningsbara batterier i stället för icke-laddningsbara ger övergripande miljöfördelar.

Ändringsförslag

(25) Vissa icke-laddningsbara batterier för allmänt bruk kan innebära en ineffektiv användning av resurser och energi. Det bör därför fastställas objektiva krav avseende sådana batteriers prestanda och hållbarhet i syfte att säkerställa att färre icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk med låg prestanda släpps ut på marknaden. **Kommissionen bör för specifika produktgrupper som använder icke-laddningsbara batterier, på grundval av en livscykelanalys, bedöma huruvida användning av laddningsbara batterier i stället för icke-laddningsbara ger övergripande miljöfördelar. Det bör vara möjligt att komplettera kraven i denna förordning med krav som fastställs genom genomförandeåtgärder enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG för vissa produkter som drivs med batterier.**

Or. en

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 26

Kommissionens förslag

(26) I syfte att säkerställa att bärbara batterier som ingår i apparater genomgår lämplig separat insamling, behandling och materialåtervinning av hög kvalitet när de har blivit avfall, behövs bestämmelser för att säkerställa att de kan avlägsnas och ersättas i sådana apparater. Förbrukade

Ändringsförslag

(26) I syfte att säkerställa att bärbara batterier som ingår i apparater genomgår lämplig separat insamling, behandling och materialåtervinning av hög kvalitet när de har blivit avfall, behövs bestämmelser för att säkerställa att de kan avlägsnas och ersättas i sådana apparater. **Samma regler**

batterier bör kunna ersättas så att den förväntade livslängden för de apparater de ingår i kan förlängas. De allmänna bestämmelserna i denna förordning får kompletteras med krav för vissa produkter som drivs med batterier inom ramen för genomförandeåtgärder enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG³³. Om det i annan unionslagstiftning, av säkerhetsskäl, fastställs mer specifika krav, som att batterier måste kunna avlägsnas ur produkter (till exempel leksaker), bör dessa särskilda regler tillämpas.

bör gälla för batterier för lätta transportmedel. Förbrukade batterier bör kunna ersättas så att den förväntade livslängden för de apparater de ingår i kan förlängas. De allmänna bestämmelserna i denna förordning får kompletteras med krav för vissa produkter som drivs med batterier inom ramen för genomförandeåtgärder enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG³³. Om det i annan unionslagstiftning, av säkerhetsskäl, fastställs mer specifika krav, som att batterier måste kunna avlägsnas ur produkter (till exempel leksaker), bör dessa särskilda regler tillämpas. ***Det bör också fastställas bestämmelser för att säkerställa att batterier för lätta transportmedel, industribatterier, startbatterier och elfordonsbatterier kan avlägsnas och bytas ut, samtidigt som hänsyn tas till deras olika karaktär och särskilda säkerhetskrav.***

³³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG av den 21 oktober 2009 om upprättande av en ram för att fastställa krav på ekodesign för energirelaterade produkter (EUT L 285, 31.10.2009, s. 10).

³³ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/125/EG av den 21 oktober 2009 om upprättande av en ram för att fastställa krav på ekodesign för energirelaterade produkter (EUT L 285, 31.10.2009, s. 10).

Or. en

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Skäl 27

Kommissionens förslag

(27) För många produkters, apparaters och tjänsters drift och säkerhet är det av avgörande betydelse att de batterier som används är tillförlitliga. Därför bör batterier utformas och tillverkas på ett sådant sätt att det är möjligt att garantera säker drift och användning. Detta är

Ändringsförslag

(27) För många produkters, apparaters och tjänsters drift och säkerhet är det av avgörande betydelse att de batterier som används är tillförlitliga. Därför bör batterier utformas och tillverkas på ett sådant sätt att det är möjligt att garantera säker drift och användning, ***så att de inte***

särskilt relevant när det gäller stationära batterienergilagringsystem, vilka för närvarande inte omfattas av någon annan unionslagstiftning. Det bör därför fastställas vilka parametrar som bör beaktas vid säkerhetstester av sådana **energilagringsystem**.

skadar människor eller miljön eller egendom. Detta är särskilt relevant när det gäller **batterier inom** stationära batterienergilagringsystem, vilka för närvarande inte omfattas av någon annan unionslagstiftning. Det bör därför fastställas vilka parametrar som bör beaktas vid säkerhetstester av sådana **batterier och kompletteras av gällande CEN-, Cenelec- och IEC-standarder**.

Or. en

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Skäl 28

Kommissionens förslag

(28) För att slutanvändarna ska få transparent, tillförlitlig och tydlig information om batterier och deras huvudsakliga egenskaper och om förbrukade batterier, så att de kan fatta välgrundade beslut när de köper och gör sig av med batterier och för att göra det möjligt för avfallsaktörer att på lämpligt sätt behandla förbrukade batterier, bör batterier märkas. Batterier bör märkas med all nödvändig information om deras huvudsakliga egenskaper, inklusive deras kapacitet och innehåll av vissa farliga ämnen. För att säkerställa att informationen finns tillgänglig över tid bör den också göras tillgänglig med hjälp av QR-koder.

Ändringsförslag

(28) För att slutanvändarna ska få transparent, tillförlitlig och tydlig information om batterier och deras huvudsakliga egenskaper och om förbrukade batterier, så att de kan fatta välgrundade beslut när de köper och gör sig av med batterier och för att göra det möjligt för avfallsaktörer att på lämpligt sätt behandla förbrukade batterier, bör batterier märkas. Batterier bör märkas med all nödvändig information om deras huvudsakliga egenskaper, inklusive deras kapacitet och innehåll av vissa farliga ämnen. För att säkerställa att informationen finns tillgänglig över tid bör den också göras tillgänglig med hjälp av QR-koder **som bör respektera riktlinjerna i ISO IEC-standard 18004**.

Or. en

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning Skäl 29

Kommissionens förslag

(29) Information om batteriers prestanda är avgörande för att säkerställa att slutanvändarna i sin roll som konsumenter ges korrekt information i god tid och i synnerhet att de har tillgång till en gemensam grund för att jämföra olika batterier innan de köper dem. Därför bör bärbara batterier för **allmänt bruk** och startbatterier märkas med en etikett med information om deras minsta genomsnittliga batteritid när de används i specifika tillämpningar. Det är därför viktigt att vägleda slutanvändaren om hur man kan göra sig av med förbrukade batterier på lämpligt sätt.

Ändringsförslag

(29) Information om batteriers prestanda är avgörande för att säkerställa att slutanvändarna i sin roll som konsumenter ges korrekt information i god tid och i synnerhet att de har tillgång till en gemensam grund för att jämföra olika batterier innan de köper dem. Därför bör bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel** och startbatterier märkas med en etikett med information om deras minsta genomsnittliga batteritid när de används i specifika tillämpningar. Det är därför viktigt att vägleda slutanvändaren om hur man kan göra sig av med förbrukade batterier på lämpligt sätt.

Or. en

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning

Skäl 30

Kommissionens förslag

(30) **Laddningsbara industribatterier** och elfordonsbatterier med **intern lagring med kapacitet** på mer än 2 kWh bör innehålla ett batterihanteringssystem som lagrar data så att batteriernas hälsotillstånd och förväntade livslängd när som helst kan fastställas av slutanvändaren eller annan tredje part som agerar för slutanvändarens räkning. En person som har köpt ett batteri, eller en tredje part som agerar för personens räkning, i syfte att **behandla batteriet** för ändrad användning eller återtillverkning **bör** alltid ges tillträde till batterihanteringssystemet så att denne kan bedöma batteriets restvärde och så att återanvändningen, behandlingen för ändrad användning och återtillverkningen kan förenklas, samt så att batteriet kan göras tillgängligt för oberoende aggregatorer, i

Ändringsförslag

(30) **Batterier inom stationära batterienergilagringsystem** och elfordonsbatterier med **nominell energi** på mer än 2 kWh bör innehålla ett batterihanteringssystem som lagrar data så att batteriernas hälsotillstånd, **säkerhet** och förväntade livslängd när som helst kan fastställas av slutanvändaren eller annan tredje part som agerar för slutanvändarens räkning. En person som har köpt ett batteri, eller en tredje part som agerar för personens räkning, **bör**, i syfte att **underlätta återanvändning, behandling** för ändrad användning eller återtillverkning **av batteriet**, alltid ges tillträde till batterihanteringssystemet så att denne kan bedöma batteriets restvärde och så att **förberedelsen för återanvändning, återanvändningen, förberedelsen för**

enlighet med definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2019/944/EU³⁴, som driver virtuella kraftverk i elnäten. Detta krav bör gälla utöver unionslagstiftningen om typgodkännande av fordon, inbegripet de tekniska specifikationerna från arbetet i Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö vad gäller datatillgång i elfordon.

³⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/944 av den 5 juni 2019 om gemensamma regler för den inre marknaden för el och om ändring av direktiv 2012/27/EU (EUT L 158, 14.6.2019, s. 125).

behandling för ändrad användning, behandlingen för ändrad användning och återtillverkningen kan förenklas, samt så att batteriet kan göras tillgängligt för oberoende aggregatorer, i enlighet med definitionen i Europaparlamentets och rådets direktiv 2019/944/EU³⁴, som driver virtuella kraftverk i elnäten. Detta krav bör gälla utöver unionslagstiftningen om typgodkännande av fordon, inbegripet de tekniska specifikationerna från arbetet i Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö vad gäller datatillgång i elfordon.

³⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/944 av den 5 juni 2019 om gemensamma regler för den inre marknaden för el och om ändring av direktiv 2012/27/EU (EUT L 158, 14.6.2019, s. 125).

Or. en

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Skäl 50a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(50a) Det bör därför fastställas bestämmelser som ålägger importörer att säkerställa att de batterier som de släpper ut på marknaden och som tas i bruk uppfyller kraven i denna förordning.

Or. en

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Skäl 51

Kommissionens förslag

(51) För att underlätta kommunikationen mellan ekonomiska aktörer, marknadskontrollmyndigheter och konsumenter bör de ekonomiska aktörerna, i sina kontaktuppgifter, ***utöver postadressen, även ange*** en webbadress.

Ändringsförslag

(51) För att underlätta kommunikationen mellan ekonomiska aktörer, marknadskontrollmyndigheter och konsumenter bör de ekonomiska aktörerna, i sina kontaktuppgifter, ***ange telefonnummer, postadress, e-postadress och*** en webbadress.

Or. en

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning

Skäl 52

Kommissionens förslag

(52) Det måste säkerställas garantier för att de batterier från tredjeländer som förs in på unionsmarknaden överensstämmer med kraven i denna förordning, oavsett om de importeras som separata batterier eller ingår i produkter, och det måste framför allt säkerställas att tillverkarna har underkastat batterierna lämpliga förfaranden för bedömning av överensstämmelse. Det bör därför föreskrivas att importörerna måste se till att de batterier som de släpper ut på marknaden och som tas i bruk uppfyller kraven i denna förordning och att den CE-märkning av batterier och den dokumentation som tas fram av tillverkarna är tillgängliga för kontroll av de nationella myndigheterna.

Ändringsförslag

(52) Det måste säkerställas garantier för att de batterier från tredjeländer som förs in på unionsmarknaden överensstämmer med kraven i denna förordning ***och med unionens relevanta miljö- och sociallagstiftning***, oavsett om de importeras som separata batterier eller ingår i produkter, och det måste framför allt säkerställas att tillverkarna har underkastat batterierna lämpliga förfaranden för bedömning av överensstämmelse. Det bör därför föreskrivas att importörerna måste se till att de batterier som de släpper ut på marknaden och som tas i bruk uppfyller kraven i denna förordning och att den CE-märkning av batterier och den dokumentation som tas fram av tillverkarna är tillgängliga för kontroll av de nationella myndigheterna.

Or. en

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Skäl 62

Kommissionens förslag

(62) Allmänna krav på tillbörlig aktsamhet beträffande vissa mineral och metaller infördes i unionen genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/821³⁹. Denna förordning omfattar emellertid inte de mineraler och material som används för batteritillverkning.

³⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/821 av den 17 maj 2017 om fastställande av skyldigheter avseende tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan för unionsimportörer av tenn, tantal och volfram, malmer av dessa metaller, samt guld med ursprung i konflikttrabbade områden och högriskområden (EUT L 130, 19.5.2017, s. 1).

Ändringsförslag

(62) ***I FN:s vägledande principer om företag och mänskliga rättigheter fastställs att ekonomiska aktörer bör tillämpa tillbörlig aktsamhet som ett sätt att ta sitt företagsansvar med avseende på mänskliga rättigheter.*** Allmänna krav på tillbörlig aktsamhet beträffande vissa mineral och metaller infördes i unionen genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/821³⁹. Denna förordning omfattar emellertid inte de mineraler och material som används för batteritillverkning.

³⁹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/821 av den 17 maj 2017 om fastställande av skyldigheter avseende tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan för unionsimportörer av tenn, tantal och volfram, malmer av dessa metaller, samt guld med ursprung i konflikttrabbade områden och högriskområden (EUT L 130, 19.5.2017, s. 1).

Or. en

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Skäl 63

Kommissionens förslag

(63) Med tanke på den väntade exponentiella ökningen av efterfrågan på batterier i EU bör ***den ekonomiska aktör som släpper ut ett batteri på EU-marknaden införa ett system för tillbörlig***

Ändringsförslag

(63) ***Företagens ansvar att respektera mänskliga rättigheter, sociala rättigheter, människors hälsa och miljön bör gälla alla verksamheter genom hela värdekedjan.*** Med tanke på den väntade

aktsamhet i leveranskedjan. Kraven bör därför fastställas mot bakgrund av att deras syfte bör vara att hantera de sociala och miljömässiga risker som är förknippade med utvinning, bearbetning och handel med vissa råmaterial för batteritillverkning.

exponentiella ökningen av efterfrågan på batterier i EU **och det faktum att vissa råmaterial som används vid batteritillverkning medför särskilda risker**, bör **det fastställas vissa krav för förfarandet för tillbörlig aktsamhet, i syfte** att hantera de sociala, **människorättsrelaterade** och miljömässiga risker som är förknippade med utvinning, bearbetning och handel med vissa råmaterial för batteritillverkning.

Or. en

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning Skäl 64

Kommissionens förslag

(64) Ett **system** för tillbörlig aktsamhet bör baseras på de internationellt erkända principer om tillbörlig aktsamhet som anges i de tio principerna i FN:s Global Compact-initiativ⁴⁰, riktlinjerna för bedömning av varors sociala livscykelkostnader⁴¹, ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik⁴², samt OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande⁴², vilka baseras på gemensamma värderingar som delas av regeringar och berörda parter, och bör anpassas till varje ekonomisk aktörs särskilda kontext och omständigheter. När det gäller utvinning och bearbetning av och handel med naturresurser i form av mineral för batteriproduktion utgör OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konflikttrabbade områden och högriskområden, (OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet)⁴⁴ en långvarig insats från regeringarnas och de berörda parternas

Ändringsförslag

(64) Ett **förfarande** för tillbörlig aktsamhet bör baseras på de internationellt erkända **standarder och** principer om tillbörlig aktsamhet som anges i **FN:s vägledande principer om företag och mänskliga rättigheter**, de tio principerna i FN:s Global Compact-initiativ¹⁹, riktlinjerna för bedömning av varors sociala livscykelkostnader⁴¹, ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik⁴², **OECD:s riktlinjer för multinationella företag** samt OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande⁴³, vilka baseras på gemensamma värderingar som delas av regeringar och berörda parter, och bör anpassas till varje ekonomisk aktörs särskilda kontext och omständigheter. När det gäller utvinning och bearbetning av och handel med naturresurser i form av mineral för batteriproduktion utgör OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konflikttrabbade områden och högriskområden (OECD:s riktlinjer om

sida för att fastställa god praxis på detta område.

⁴⁰ De tio principerna i FN:s Global Compact-initiativ finns på <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>.

⁴¹ FN:s miljöprogramms riktlinjer för bedömning av varors sociala livscykelkostnader finns på (<https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>).

⁴² Trepartsdeklarationen om principer som rör multinationella företag och socialpolitik finns på (https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf).

⁴³ OECD (2018), OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konfliktdrabbade områden och högriskområden finns på (<http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>).

⁴⁴ OECD (2016), OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas: Third Edition, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

tillbörlig aktsamhet)⁴⁴ en **internationellt erkänd standard för att hantera särskilda risker för grova kränkningar av de mänskliga rättigheterna kopplade till anskaffning och handel med vissa råmaterial i samband med konflikter och en** långvarig insats från regeringarnas och de berörda parternas sida för att fastställa god praxis på detta område.

⁴⁰ De tio principerna i FN:s Global Compact-initiativ finns på <https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/mission/principles>.

⁴¹ FN:s miljöprogramms riktlinjer för bedömning av varors sociala livscykelkostnader finns på (<https://www.lifecycleinitiative.org/wp-content/uploads/2012/12/2009%20-%20Guidelines%20for%20sLCA%20-%20EN.pdf>).

⁴² Trepartsdeklarationen om principer som rör multinationella företag och socialpolitik finns på (https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---emp_ent/---multi/documents/publication/wcms_094386.pdf).

⁴³ OECD (2018), OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konfliktdrabbade områden och högriskområden finns på (<http://mneguidelines.oecd.org/OECD-Due-Diligence-Guidance-for-Responsible-Business-Conduct.pdf>).

⁴⁴ OECD (2016), OECD Due Diligence Guidance for Responsible Supply Chains of Minerals from Conflict-Affected and High-Risk Areas: Third Edition, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/9789264252479-en>.

Or. en

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning Skäl 65

Kommissionens förslag

(65) Enligt OECD:s **riktlinjer om tillbörlig aktsamhet**⁴⁵ är tillbörlig aktsamhet en ständigt pågående, proaktiv och reaktiv process genom vilken företag kan säkerställa att de **iakttar** de mänskliga rättigheterna och inte bidrar till konflikter⁴⁶. Med riskbaserad tillbörlig aktsamhet avses de åtgärder som företagen bör vidta för att identifiera **och hantera faktiska eller potentiella risker, i syfte att förhindra eller mildra** de negativa effekterna av företagets verksamhet och anskaffningsbeslut. Ett företag kan bedöma den risk som dess verksamhet och förbindelser utgör och anta riskreducerande åtgärder i linje med relevanta standarder i nationell och internationell rätt, rekommendationer från internationella organisationer om ansvarsfullt företagande, statligt stödda verktyg, frivilliga initiativ från den privata sektorn och företagets interna policy och system. Härigenom bidrar företaget också till att anpassa förfarandet för tillbörlig aktsamhet till omfattningen på företagets verksamhet eller till dess förbindelser i leveranskedjan.

⁴⁵ **Sidan 15 i OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet.**

⁴⁶ OECD (2011), OECD:s riktlinjer för multinationella företag, OECD, Paris. OECD (2006), OECD:s verktyg för riskhantering för multinationella företag i områden med svaga regeringar, OECD, Paris. Guiding Principles on Business and Human Rights: Implementing the United Nations “Protect, Respect and Remedy” Framework (rapport från FN:s generalsekreterares särskilda representant med ansvar för frågor om de mänskliga rättigheterna och transnationella och andra

Ändringsförslag

(65) Enligt OECD:s **standarder** är tillbörlig aktsamhet en ständigt pågående, proaktiv och reaktiv process genom vilken företag kan säkerställa att de **respekterar** de mänskliga rättigheterna och **miljön och** inte bidrar till konflikter⁴⁶. Med riskbaserad tillbörlig aktsamhet avses de åtgärder som företagen bör vidta för att identifiera, **upphöra med**, förhindra **och mildra** de negativa effekterna av företagets verksamhet och anskaffningsbeslut. Ett företag kan bedöma den risk som dess verksamhet och förbindelser utgör och anta riskreducerande åtgärder i linje med relevanta standarder i nationell och internationell rätt, rekommendationer från internationella organisationer om ansvarsfullt företagande, statligt stödda verktyg, frivilliga initiativ från den privata sektorn och företagets interna policy och system. Härigenom bidrar företaget också till att anpassa förfarandet för tillbörlig aktsamhet till omfattningen på företagets verksamhet eller till dess förbindelser i leveranskedjan.

⁴⁶ OECD (2011), OECD:s riktlinjer för multinationella företag, OECD, Paris. OECD (2006), OECD:s verktyg för riskhantering för multinationella företag i områden med svaga regeringar, OECD, Paris. Guiding Principles on Business and Human Rights: Implementing the United Nations “Protect, Respect and Remedy” Framework (rapport från FN:s generalsekreterares särskilda representant med ansvar för frågor om de mänskliga rättigheterna och transnationella och andra

Or. en

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning Skäl 65a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(65a) Även om ordningar för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan i den privata sektorn kan hjälpa ekonomiska aktörer med deras tillbörliga aktsamhet bör dessa ha individuellt ansvar att uppfylla kraven på tillbörlig aktsamhet enligt denna förordning.

Or. en

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning Skäl 67

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(67) När det gäller de sociala riskkategorierna bör strategierna för tillbörlig aktsamhet inriktas på riskerna i batterileveranskedjan vad gäller skyddet av mänskliga rättigheter, inbegripet människors hälsa, skydd av barn och jämställdhet, i enlighet med internationell människorättslagstiftning⁴⁷. Strategierna för tillbörlig aktsamhet bör omfatta information om hur den ekonomiska aktören har bidragit till att förhindra kränkningar av de mänskliga rättigheterna och om de instrument som finns i aktörens företagsstruktur för att bekämpa korruption och bestickning. Strategierna för tillbörlig aktsamhet bör också säkerställa ett korrekt

(67) När det gäller de sociala riskkategorierna bör strategierna för tillbörlig aktsamhet inriktas på riskerna i batterileveranskedjan vad gäller skyddet av mänskliga rättigheter, inbegripet människors hälsa, **ursprungsbefolkningars rättigheter**, skydd av barn och jämställdhet, i enlighet med internationell människorättslagstiftning⁴⁷. Strategierna för tillbörlig aktsamhet bör omfatta information om hur den ekonomiska aktören har bidragit till att förhindra kränkningar av de mänskliga rättigheterna och om de instrument som finns i aktörens företagsstruktur för att bekämpa korruption och bestickning. Strategierna för tillbörlig

genomförande av reglerna i Internationella arbetsorganisationens grundläggande konventioner⁴⁸, enligt förteckningen i bilaga I till ILO:s trepartsdeklaration.

⁴⁷ Här ingår den allmänna förklaringen om de mänskliga rättigheterna, den internationella konventionen om ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter, den internationella konventionen om medborgerliga och politiska rättigheter, konventionen om avskaffande av all slags diskriminering av kvinnor, konventionen om barnets rättigheter och konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

⁴⁸ De åtta grundläggande konventionerna är 1. Konventionen angående föreningsfrihet och skydd för organisationsrätten, 1948 (nr 87). 2. Konventionen angående tillämpning av principerna för organisationsrätten och den kollektiva förhandlingsrätten, 1949 (nr 98). 3. Konventionen angående tvångs- eller obligatoriskt arbete, 1930 (nr 29) (och dess protokoll från 2014). 4. Konventionen angående avskaffande av tvångsarbete, 1957 (nr 105). 5. Konventionen om minimiålder för tillträde till arbete, 1973 (nr 138). 6. Konventionen om förbud mot och omedelbara åtgärder för att avskaffa de värsta formerna av barnarbete, 1999 (nr 182). 7. Konventionen angående lika lön för män och kvinnor för arbete av lika värde, 1951 (nr 100). 8. Konventionen angående diskriminering i fråga om anställning och yrkesutövning, 1958 (nr 111).

aktsamhet bör också säkerställa ett korrekt genomförande av reglerna i Internationella arbetsorganisationens grundläggande konventioner⁴⁸, enligt förteckningen i bilaga I till ILO:s trepartsdeklaration.

⁴⁷ Här ingår den allmänna förklaringen om de mänskliga rättigheterna, den internationella konventionen om ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter, den internationella konventionen om medborgerliga och politiska rättigheter, konventionen om avskaffande av all slags diskriminering av kvinnor, konventionen om barnets rättigheter och konventionen om rättigheter för personer med funktionsnedsättning.

⁴⁸ De åtta grundläggande konventionerna är 1. Konventionen angående föreningsfrihet och skydd för organisationsrätten, 1948 (nr 87). 2. Konventionen angående tillämpning av principerna för organisationsrätten och den kollektiva förhandlingsrätten, 1949 (nr 98). 3. Konventionen angående tvångs- eller obligatoriskt arbete, 1930 (nr 29) (och dess protokoll från 2014). 4. Konventionen angående avskaffande av tvångsarbete, 1957 (nr 105). 5. Konventionen om minimiålder för tillträde till arbete, 1973 (nr 138). 6. Konventionen om förbud mot och omedelbara åtgärder för att avskaffa de värsta formerna av barnarbete, 1999 (nr 182). 7. Konventionen angående lika lön för män och kvinnor för arbete av lika värde, 1951 (nr 100). 8. Konventionen angående diskriminering i fråga om anställning och yrkesutövning, 1958 (nr 111).

Or. en

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning Skäl 68

Kommissionens förslag

(68) När det gäller miljöriskkategorierna bör strategierna för tillbörlig aktsamhet ta itu med riskerna i batterileveranskedjan vad gäller skyddet av den naturliga miljön och den biologiska mångfalden i enlighet med konventionen om biologisk mångfald⁴⁹, vilken även beaktar lokalsamhällena och skydd och utveckling av dessa.

⁴⁹ I enlighet med konventionen om biologisk mångfald, som finns på <https://www.cbd.int/convention/text/> och, i synnerhet, beslut COP VIII/28, Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment, som finns på <https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>.

Ändringsförslag

(68) När det gäller miljöriskkategorierna bör strategierna för tillbörlig aktsamhet ta itu med riskerna i batterileveranskedjan vad gäller skyddet av den naturliga miljön och den biologiska mångfalden i enlighet med konventionen om biologisk mångfald⁴⁹, vilken även beaktar lokalsamhällena och skydd och utveckling av dessa. ***De bör också ta itu med riskerna vad gäller klimatförändringarna, i linje med Parisavtalet och dess mål att begränsa den globala uppvärmningen till under 1,5 °C jämfört med förindustriella nivåer.***

⁴⁹ I enlighet med konventionen om biologisk mångfald, som finns på <https://www.cbd.int/convention/text/> och, i synnerhet, beslut COP VIII/28, Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment, som finns på <https://www.cbd.int/decision/cop/?id=11042>.

Or. en

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Skäl 72

Kommissionens förslag

(72) Det behövs harmoniserade regler för avfallshantering för att säkerställa att tillverkare och andra ekonomiska aktörer omfattas av samma regler i alla medlemsstater vid genomförandet av det utökade producentansvaret för batterier. För att uppnå en så hög resursåtervinningsnivå som möjligt är det nödvändigt att maximera den separata insamlingen av förbrukade batterier och se

Ändringsförslag

(72) Det behövs harmoniserade regler för avfallshantering för att säkerställa att tillverkare och andra ekonomiska aktörer omfattas av samma regler i alla medlemsstater vid genomförandet av det utökade producentansvaret för batterier ***och för att säkerställa en hög skyddsnivå för människors hälsa och miljön i hela unionen. Utökat producentansvar kan bidra till att minska den totala***

till att alla insamlade batterier återvinns genom processer som uppnår en gemensam lägsta materialåtervinningsgrad. Utvärderingen av direktiv 2006/66/EG visade att en av dess brister är otillräckligt detaljerade bestämmelser, vilket leder till ett ojämnt genomförande och till betydande hinder för återvinningsmarknadernas funktion och till att återvinningsnivåerna inte är optimala. Därför bör det införas mer detaljerade och harmoniserade regler för att motverka snedvridning av marknaden för insamling, behandling och återvinning av förbrukade batterier, säkerställa ett jämnt genomförande av kraven i hela unionen, ytterligare harmonisera kvaliteten på de avfallshanteringstjänster som tillhandahålls av ekonomiska aktörer och främja marknaderna för returråmaterial.

resursanvändningen, särskilt genom att minska genereringen av batteriavfall och de negativa effekterna av hanteringen av batteriavfall. För att uppnå en så hög resursåtervinningsnivå som möjligt är det nödvändigt att maximera den separata insamlingen av förbrukade batterier och se till att alla insamlade batterier återvinns genom processer som uppnår en gemensam lägsta materialåtervinningsgrad. Utvärderingen av direktiv 2006/66/EG visade att en av dess brister är otillräckligt detaljerade bestämmelser, vilket leder till ett ojämnt genomförande och till betydande hinder för återvinningsmarknadernas funktion och till att återvinningsnivåerna inte är optimala. Därför bör det införas mer detaljerade och harmoniserade regler för att motverka snedvridning av marknaden för insamling, behandling och återvinning av förbrukade batterier, säkerställa ett jämnt genomförande av kraven i hela unionen, ytterligare harmonisera kvaliteten på de avfallshanteringstjänster som tillhandahålls av ekonomiska aktörer och främja marknaderna för returråmaterial.

Or. en

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning Skäl 73

Kommissionens förslag

(73) Denna förordning bygger på de regler för avfallshantering och allmänna principer som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG⁵⁰, vilket bör anpassas för att återspegla den särskilda **situationen för batterier**. För att möjliggöra en så effektiv organisation av insamlingen av förbrukade batterier som möjligt är det viktigt att insamlingen sker i nära anslutning till den plats där batterierna säljs i en medlemsstat

Ändringsförslag

(73) Denna förordning bygger på de regler för avfallshantering och allmänna principer som fastställs i Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG⁵⁰, vilket bör anpassas för att återspegla den särskilda **karaktären hos batteriavfall**. För att möjliggöra en så effektiv organisation av insamlingen av förbrukade batterier som möjligt är det viktigt att insamlingen sker i nära anslutning till den plats där batterierna säljs

och nära slutanvändaren. Förbrukade batterier får dessutom samlas in både tillsammans med avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter och tillsammans med uttjänta fordon, inom ramen för nationella insamlingssystem som inrättats på grundval av Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU⁵¹ och direktiv 2000/53/EG. I denna förordning fastställs särskilda regler för batterier, men det behövs en enhetlig och kompletterande strategi som bygger vidare på och ytterligare harmoniserar befintliga strukturer för avfallshantering. Följaktligen, och för att effektivt genomföra det utökade producentansvaret i samband med avfallshanteringen, bör skyldigheter fastställas med avseende på den medlemsstat där batterier tillhandahålls på marknaden första gången.

⁵⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv (EUT L 312, 22.11.2008, s. 3).

⁵¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU av den 4 juli 2012 om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) (EUT L 197, 24.7.2012, s. 38).

i en medlemsstat och nära slutanvändaren. ***Förbrukade batterier bör samlas in separat, så att de skiljs från andra avfallsflöden, såsom metaller, papper och kartong, glas, plast, trä, textilier och biologiskt avfall.*** Förbrukade batterier får dessutom samlas in både tillsammans med avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter och tillsammans med uttjänta fordon, inom ramen för nationella insamlingssystem som inrättats på grundval av Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU⁵¹ och direktiv 2000/53/EG. I denna förordning fastställs särskilda regler för batterier, men det behövs en enhetlig och kompletterande strategi som bygger vidare på och ytterligare harmoniserar befintliga strukturer för avfallshantering. Följaktligen, och för att effektivt genomföra det utökade producentansvaret i samband med avfallshanteringen, bör skyldigheter fastställas med avseende på den medlemsstat där batterier tillhandahålls på marknaden första gången.

⁵⁰ Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG av den 19 november 2008 om avfall och om upphävande av vissa direktiv (EUT L 312, 22.11.2008, s. 3).

⁵¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU av den 4 juli 2012 om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning (WEEE) (EUT L 197, 24.7.2012, s. 38).

Or. en

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Skäl 76

(76) Producenterna bör ges utökat producentansvar för hanteringen av förbrukade batterier. De bör därför finansiera kostnaderna för insamling, behandling och **återvinning av alla insamlade** batterier, för rapportering om batterier och förbrukade batterier och för **tillhandahållande av information till slutanvändare och avfallsaktörer om batterier och lämplig återanvändning och hantering** av förbrukade batterier. Skyldigheterna i samband med utökat producentansvar bör gälla alla former av tillhandahållande, även **distansförsäljning**. Producenterna bör kunna fullgöra dessa skyldigheter kollektivt genom att producentansvarsorganisationerna tar på sig ansvaret för deras räkning. Det bör krävas ett godkännande för producenter och producentansvarsorganisationer och de bör dokumentera att de har de ekonomiska medel som krävs för att täcka de kostnader som det utökade producentansvaret medför. **Om så krävs för att undvika snedvridning av den inre marknaden och i syfte att säkerställa enhetliga villkor för anpassning av de ekonomiska bidrag som producenterna betalar till producentansvarsorganisationerna, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter.**

(76) Producenterna bör ges utökat producentansvar för hanteringen av förbrukade batterier. **Det bör bestå av en uppsättning regler som fastställer specifika operativa och ekonomiska skyldigheter för producenter där producentens ansvar utvidgas till att omfatta fasen efter konsumentledet i en produkts livscykel.** De bör därför finansiera **åtminstone de kostnader som avses i artikel 8a.4 a i direktiv 2008/98/EG, inbegripet** kostnaderna för **att organisera separat insamling, förberedelse för behandling för ändrad användning och återtillverkning, behandling, förberedelse för återanvändning och materialåtervinning av förbrukade** batterier, för rapportering om batterier och förbrukade batterier och för **informationskampanjer för att uppmuntra** slutanvändare **att på lämpligt sätt göra sig av med** förbrukade batterier. Skyldigheterna i samband med utökat producentansvar bör gälla alla former av tillhandahållande, även **distans- och onlineförsäljning**. Producenterna bör kunna fullgöra dessa skyldigheter kollektivt genom att producentansvarsorganisationerna tar på sig ansvaret för deras räkning. Det bör krävas ett godkännande för producenter och producentansvarsorganisationer och de bör dokumentera att de har de ekonomiska medel som krävs för att täcka de kostnader som det utökade producentansvaret medför.

Or. en

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Skäl 76a (nytt)

(76a) Införandet av krav på producentansvar bör bidra till att minska kostnaderna och förbättra resultaten samt säkerställa lika villkor, även för små och medelstora företag och e-handelsföretag, och undvika hinder för en välfungerande inre marknad. Det bör även bidra till att kostnader för uttjänade produkter inkluderas i produktpriserna och ge producenterna incitament att följa hållbarhetsbestämmelser när de utformar sina produkter. Generellt sett bör sådana krav förbättra styrningen av och insynen i systemen för utökat producentansvar och minska risken för intressekonflikter mellan organisationer för utökat producentansvar och avfallsaktörer som de anlitar. Kraven bör gälla för både nya och befintliga system för utökat producentansvar.

Or. en

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning

Skäl 77

(77) Det utökade producentansvaret för batterier bör regleras helt och hållet genom denna förordning **och** därför bör bestämmelserna om system för utökat producentansvar i direktiv 2008/98/EG **inte tillämpas på batterier**.

(77) Det utökade producentansvaret för batterier bör regleras helt och hållet genom denna förordning, **vilken** därför bör **anses komplettera** bestämmelserna om system för utökat producentansvar i direktiv 2008/98/EG **som därmed bör förstås som minimikrav**.

Or. en

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Skäl 78

Kommissionens förslag

(78) För att säkerställa högkvalitativ återvinning i batterileveranskedjorna, öka användningen av returråmaterial av hög kvalitet och skydda miljön bör en hög nivå av insamling och materialåtervinning av förbrukade batterier vara regel. Insamling av förbrukade batterier är ett grundläggande och avgörande steg när det gäller att sluta kretsloppet för värdefulla material i batterier genom återvinning och för att behålla batterivärdekedjan inom unionen och därigenom underlätta tillgången till återvunna material som kan användas för att tillverka nya produkter.

Ändringsförslag

(78) För att säkerställa högkvalitativ återvinning i batterileveranskedjorna, öka användningen av returråmaterial av hög kvalitet och skydda miljön bör en hög nivå av insamling och materialåtervinning av förbrukade batterier vara regel. Insamling av förbrukade batterier är ett grundläggande och avgörande steg när det gäller att sluta kretsloppet för värdefulla material i batterier genom återvinning och för att behålla batterivärdekedjan inom unionen och **främja dess strategiska oberoende i denna sektor, och** därigenom underlätta tillgången till återvunna material som kan användas för att tillverka nya produkter. **Lämpliga åtgärder för insamling, behandling, förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning och materialåtervinning av förbrukade batterier bör ingå i de nationella avfallshanteringsplanerna. Medlemsstaternas avfallshanteringsplaner bör därför uppdateras på grundval av bestämmelserna i denna förordning.**

Or. en

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning Skäl 79

Kommissionens förslag

(79) Alla producenter, oavsett batterityp, bör ansvara för finansieringen och organisationen av separat insamling av förbrukade batterier. De bör göra detta

Ändringsförslag

(79) Alla producenter, oavsett batterityp, bör ansvara för finansieringen och **eller finansieringen och** organisationen av separat insamling av förbrukade batterier.

genom att inrätta ett insamlingsnät som täcker medlemsstaternas hela territorier, som ligger nära slutanvändaren och som inte bara är inriktat på områden och batterier för vilka insamlingen är lönsam. Insamlingsnätet bör omfatta alla distributörer, auktoriserade behandlingsanläggningar för avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning och för uttjänta fordon, insamlingsstationer och andra aktörer som deltar på eget initiativ, som offentliga myndigheter och skolor. För att kontrollera om insamlingsnätet och informationskampanjerna är effektiva eller behöver förbättras bör det göras regelbundna sammansättningsundersökningar på minst Nuts 2-nivå⁵³ avseende blandat kommunalt avfall och avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter som samlats in, för att fastställa mängden förbrukade bärbara batterier i dessa.

⁵³ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1059/2003 av den 26 maj 2003 om inrättande av en gemensam nomenklatur för statistiska territoriella enheter (NUTS) (EUT L 154, 21.6.2003, s. 1).

De bör göra detta genom att inrätta ett **återtagande- och** insamlingsnät som täcker medlemsstaternas hela territorier, som ligger nära slutanvändaren och som inte bara är inriktat på områden och batterier för vilka insamlingen är lönsam. Insamlingsnätet bör omfatta alla distributörer, auktoriserade behandlingsanläggningar för avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning och för uttjänta fordon, insamlingsstationer och andra aktörer som deltar på eget initiativ, som offentliga myndigheter och skolor. För att kontrollera om insamlingsnätet och informationskampanjerna är effektiva eller behöver förbättras bör det göras regelbundna sammansättningsundersökningar på minst Nuts 2-nivå⁵³ avseende blandat kommunalt avfall och avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter som samlats in, för att fastställa mängden förbrukade bärbara batterier i dessa.

⁵³ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1059/2003 av den 26 maj 2003 om inrättande av en gemensam nomenklatur för statistiska territoriella enheter (NUTS) (EUT L 154, 21.6.2003, s. 1).

Or. en

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning Skäl 81

Kommissionens förslag

(81) Med tanke på den miljöpåverkan och materialförlust som är resultatet av att förbrukade batterier inte samlas in separat och därför inte behandlas på ett

Ändringsförslag

(81) Med tanke på den miljöpåverkan och materialförlust som är resultatet av att förbrukade batterier inte samlas in separat och därför inte behandlas på ett

miljövänligt sätt, bör det insamlingsmål för bärbara batterier som redan fastställts enligt direktiv 2006/66/EG fortsätta att gälla och gradvis höjas. **Denna förordning innebär att begreppet bärbara batterier även omfattar batterier som driver lätta transportmedel. Eftersom försäljningen av denna typ av batterier ökar för närvarande är det svårt att beräkna vilka mängder batterier som släpps ut på marknaden och som därefter samlas in i slutet av livscykeln, varför bärbara batterier inte bör tas med i den nuvarande insamlingsnivån för bärbara batterier. Detta undantag bör ses över tillsammans med insamlingsmålet för förbrukade bärbara batterier, varvid även förändringar av metoden för att beräkna insamlingsnivån för bärbara batterier kan ses över. Kommissionen ska utarbeta en rapport till stöd för dessa översyner.**

miljövänligt sätt, bör det insamlingsmål för bärbara batterier som redan fastställts enligt direktiv 2006/66/EG fortsätta att gälla och gradvis höjas.

Or. en

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning Skäl 84

Kommissionens förslag

(84) Med tanke på den avfallshierarki som fastställs i artikel 4 i direktiv 2008/98/EG och enligt vilken det är lämpligt att prioritera förebyggande, förberedelse för återanvändning och materialåtervinning, samt med tanke på artikel 11.4 i direktiv 2008/98/EG och artikel 5.3 f i direktiv 1999/31/EG⁵⁴, bör insamlade batterier inte **brännas eller bortskaffas genom deponering.**

⁵⁴ Rådets direktiv 1999/31/EG av den 26 april 1999 om deponering av avfall (EGT L 182, 16.7.1999, s. 1).

Ändringsförslag

(84) Med tanke på den avfallshierarki som fastställs i artikel 4 i direktiv 2008/98/EG och enligt vilken det är lämpligt att prioritera förebyggande, förberedelse för återanvändning och materialåtervinning, samt med tanke på artikel 11.4 i direktiv 2008/98/EG och artikel 5.3 f i direktiv 1999/31/EG⁵⁴, bör insamlade batterier inte **bli föremål för energiåtervinning eller bortskaffande.**

⁵⁴ Rådets direktiv 1999/31/EG av den 26 april 1999 om deponering av avfall (EGT L 182, 16.7.1999, s. 1).

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning

Skäl 87

Kommissionens förslag

(87) Det bör endast vara möjligt att utföra behandling och materialåtervinning utanför den berörda medlemsstaten eller utanför unionen om transporten av de förbrukade batterierna är förenlig med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006⁵⁸ och kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007⁵⁹ och om behandlings- och materialåtervinningsverksamheten uppfyller de krav som gäller för denna typ av avfall, i enlighet med hur avfallet klassificeras enligt kommissionens beslut 2000/532/EG, i dess ändrade lydelse⁶⁰. Det beslutet, i dess ändrade lydelse, bör ses över så att det omfattar alla kemiska sammansättningar i batterier. Om sådan behandling eller materialåtervinning äger rum utanför unionen och för att göra det möjligt att räkna in behandlingen eller materialåtervinningen i återvinningsgraden och återvinningsmålen, bör den aktör på vars uppdrag behandlingen eller materialåtervinningen utförs vara skyldig att rapportera dessa till den behöriga myndigheten i medlemsstaten och därvid bevisa att behandlingen utförs under förhållanden som är likvärdiga med vad som föreskrivs i denna förordning. I syfte att fastställa vilka krav som måste uppfyllas för att en sådan behandling ska anses likvärdig bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på att fastställa närmare regler med kriterier för bedömningen av likvärdiga villkor.

Ändringsförslag

(87) Det bör endast vara möjligt att utföra behandling och materialåtervinning utanför den berörda medlemsstaten eller utanför unionen om transporten av de förbrukade batterierna är förenlig med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006⁵⁸ och kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007⁵⁹ och om behandlings- och materialåtervinningsverksamheten uppfyller de krav som gäller för denna typ av avfall, i enlighet med hur avfallet klassificeras enligt kommissionens beslut 2000/532/EG, i dess ändrade lydelse, ***dvs. inklusive koder för förbrukade litiumjonbatterier, för att möjliggöra korrekt sortering och rapportering av förbrukade litiumjonbatterier.*** Det beslutet, i dess ändrade lydelse, bör ses över så att det omfattar alla kemiska sammansättningar i batterier. Om sådan behandling eller materialåtervinning äger rum utanför unionen och för att göra det möjligt att räkna in behandlingen eller materialåtervinningen i återvinningsgraden och återvinningsmålen, bör den aktör på vars uppdrag behandlingen eller materialåtervinningen utförs vara skyldig att rapportera dessa till den behöriga myndigheten i medlemsstaten och därvid bevisa att behandlingen utförs under förhållanden som är likvärdiga med vad som föreskrivs i denna förordning. I syfte att fastställa vilka krav som måste uppfyllas för att en sådan behandling ska anses likvärdig bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt

delegeras till kommissionen med avseende på att fastställa närmare regler med kriterier för bedömningen av likvärdiga villkor.

⁵⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall (EUT L 190, 12.7.2006, s. 1).

⁵⁹ Kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007 av den 29 november 2007 om export för återvinning av visst avfall som förtecknas i bilaga III eller IIIA till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 till vissa länder som inte omfattas av OECD-beslutet om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall (EUT L 316, 4.12.2007, s. 6).

⁶⁰ 2000/532/EG: Kommissionens beslut 2000/532/EG av den 3 maj 2000 om ersättning av beslut 94/3/EG om en förteckning över avfall i enlighet med artikel 1 a i rådets direktiv 75/442/EEG om avfall, och rådets beslut 94/904/EG om upprättande av en förteckning över farligt avfall i enlighet med artikel 1.4 i rådets direktiv 91/689/EEG om farligt avfall (EGT L 226, 6.9.2000, s. 3).

⁵⁸ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 av den 14 juni 2006 om transport av avfall (EUT L 190, 12.7.2006, s. 1).

⁵⁹ Kommissionens förordning (EG) nr 1418/2007 av den 29 november 2007 om export för återvinning av visst avfall som förtecknas i bilaga III eller IIIA till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1013/2006 till vissa länder som inte omfattas av OECD-beslutet om kontroll av gränsöverskridande transporter av avfall (EUT L 316, 4.12.2007, s. 6).

⁶⁰ 2000/532/EG: Kommissionens beslut 2000/532/EG av den 3 maj 2000 om ersättning av beslut 94/3/EG om en förteckning över avfall i enlighet med artikel 1 a i rådets direktiv 75/442/EEG om avfall, och rådets beslut 94/904/EG om upprättande av en förteckning över farligt avfall i enlighet med artikel 1.4 i rådets direktiv 91/689/EEG om farligt avfall (EGT L 226, 6.9.2000, s. 3).

Or. en

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning Skäl 87a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(87a) Om förbrukade batterier exporteras från unionen för förberedelse för återanvändning, behandling eller materialåtervinning bör medlemsstaternas behöriga myndigheter använda sig av de befogenheter som föreskrivs i artikel 50.4 i förordning (EG) nr 1013/2006 för att

kräva styrkande dokument för att fastställa om en transport är avsedd för återvinningsförfaranden som bör uppfylla kraven i artikel 49 i den förordningen och därför hanteras på ett miljövänligt sätt i en anläggning som drivs i enlighet med hälso- och miljöskyddsnormer som motsvarar normerna i unionslagstiftningen. I denna uppgift bör det vara möjligt för medlemsstaternas behöriga myndigheter att samarbeta med andra relevanta aktörer, såsom de behöriga myndigheterna i bestämmelselandet, oberoende tredjepartsgranskningsorgan eller producentansvarsorganisationer som inrättats inom ramen för system för utökat producentansvar, vilka får utföra fysiska och andra kontroller av anläggningar i tredjeländer. Producenterna bör i den kvalitetskontrollrapport som åtföljer uppgifterna om uppnåendet av de mål som fastställs i denna förordning rapportera om åtgärder för att uppfylla skyldigheten att säkerställa att avfall behandlas under i stort sett likvärdiga förhållanden utanför unionen.

Or. en

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning Skäl 90

Kommissionens förslag

(90) För att det ska vara möjligt att kontrollera att skyldigheterna vad gäller insamling och behandling av batterier efterlevs är det nödvändigt att aktörerna rapporterar till de behöriga myndigheterna. Batteriproducenter och andra avfallshanteringsaktörer som samlar in batterier bör, för varje kalenderår, rapportera tillämpliga uppgifter om sålda

Ändringsförslag

(90) För att det ska vara möjligt att kontrollera att skyldigheterna vad gäller insamling och behandling av batterier efterlevs är det nödvändigt att aktörerna rapporterar till de behöriga myndigheterna. Batteriproducenter och andra avfallshanteringsaktörer som samlar in batterier bör, för varje kalenderår, rapportera tillämpliga uppgifter om sålda

batterier och insamlade förbrukade batterier. När det gäller behandling och materialåtervinning bör rapporteringsskyldigheten åligga avfallshanteringsaktörerna respektive materialåtervinnarna.

batterier och insamlade förbrukade batterier. När det gäller behandling och materialåtervinning bör rapporteringsskyldigheten åligga avfallshanteringsaktörerna respektive materialåtervinnarna.

Avfallshanteringsaktörer som utför behandling i enlighet med denna förordning bör bli föremål för ett urvalsförfarande anordnat av producenter av de berörda batterierna eller av producentansvarsorganisationer som agerar för deras räkning, i enlighet med artiklarna 8 och 8a i direktiv 2008/98/EG.

Or. en

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning Skäl 95

Kommissionens förslag

(95) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020⁶² fastställs regler för marknadskontroll och kontroll av produkter som förs in på unionsmarknaden. För att säkerställa att produkter som omfattas av den fria rörligheten för varor uppfyller krav som ger en hög skyddsnivå för allmänna intressen, som människors hälsa, säkerhet, egendomsskydd och miljöskydd, bör den förordningen tillämpas på batterier som omfattas av denna förordning. Förordning (EU) 2019/1020 bör därför ändras i enlighet med detta.

⁶² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 av den 20 juni 2019 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter och om ändring av direktiv 2004/42/EG och

Ändringsförslag

(95) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020⁶² fastställs regler för marknadskontroll och kontroll av produkter som förs in på unionsmarknaden. För att säkerställa att produkter som omfattas av den fria rörligheten för varor uppfyller krav som ger en hög skyddsnivå för allmänna intressen, som människors hälsa, säkerhet, egendomsskydd och miljöskydd, bör den förordningen tillämpas på batterier som omfattas av denna förordning. ***Här ingår också batterier som produceras utanför unionen och kommer in på unionens marknad.*** Förordning (EU) 2019/1020 bör därför ändras i enlighet med detta.

⁶² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1020 av den 20 juni 2019 om marknadskontroll och överensstämmelse för produkter och om ändring av direktiv 2004/42/EG och

förordningarna (EG) nr 765/2008 och (EU) nr 305/2011 (EUT L 169, 25.6.2019, s. 1).

förordningarna (EG) nr 765/2008 och (EU) nr 305/2011 (EUT L 169, 25.6.2019, s. 1).

Or. en

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. I denna förordning fastställs vilka krav på hållbarhet, säkerhet, märkning och information som ska uppfyllas för att batterier ska få släppas ut på marknaden och tas i bruk, **samt krav avseende insamling, behandling och materialåtervinning av förbrukade batterier.**

Ändringsförslag

1. I denna förordning fastställs vilka krav på **miljömässig och social** hållbarhet, säkerhet, märkning och information som ska uppfyllas för att batterier ska få släppas ut på marknaden och tas i bruk.

Or. en

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. I denna förordning fastställs åtgärder som syftar till att skydda miljön och människors hälsa genom att förebygga eller minska genereringen av batteriavfall, de negativa följderna av generering och hantering av batteriavfall och genom att minska resursanvändningens allmänna påverkan och få till stånd en effektivisering av denna användning. Sådana åtgärder är avgörande för omställningen till en cirkulär ekonomi och för att garantera unionens konkurrenskraft på lång sikt.

Or. en

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Denna förordning ska tillämpas på alla typer av batterier, dvs. bärbara batterier, startbatterier, elfordonsbatterier och industribatterier, oavsett form, volym, vikt, konstruktion, materialsammansättning, användning eller ändamål. Den ska också tillämpas på batterier som ingår i eller är tillbehör till andra produkter.

Ändringsförslag

2. Denna förordning ska tillämpas på alla typer av batterier, dvs. bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel**, startbatterier, elfordonsbatterier och industribatterier, oavsett form, volym, vikt, konstruktion, materialsammansättning, användning eller ändamål. Den ska också tillämpas på batterier som ingår i eller är tillbehör till andra produkter.

Or. en

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 6

Kommissionens förslag

(6) **batteri med intern lagring: ett batteri utan anslutna externa anordningar för lagring av energi.**

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 7 – strecksats 3

Kommissionens förslag

– och inte är avsett för industriellt bruk, och

Ändringsförslag

– och inte är avsett **uteslutande** för industriellt bruk, och

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning

Artikel 2 – stycke 1 – led 7 – strecksats 4

Kommissionens förslag

– varken är ett elfordonsbatteri, ett industribatteri eller ett **startbatteri**.

Ändringsförslag

– varken är ett elfordonsbatteri, ett industribatteri, **ett startbatteri** eller ett **batteri för lätta transportmedel**.

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning

Artikel 2 – stycke 1 – led 8

Kommissionens förslag

(8) bärbara batterier för allmänt bruk: bärbara batterier i följande gemensamma storlekar: 4,5 volt (3R12), D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 volt (PP3).

Ändringsförslag

(8) bärbara batterier för allmänt bruk: bärbara batterier i följande gemensamma storlekar: 4,5 volt (3R12), **knappcell** D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 volt (PP3).

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning

Artikel 2 – stycke 1 – led 9

Kommissionens förslag

(9) lätta transportmedel: hjulförsedda fordon **med en elektrisk motor på mindre än 750 watt, på vilka den som åker sitter när fordonet är i rörelse och** som kan drivas enbart med elmotorn eller av en kombination av motor och mänsklig kraft.

Ändringsförslag

(9) **batteri** för lätta transportmedel: **varje batteri i** hjulförsedda fordon som kan drivas enbart med elmotorn eller av en kombination av motor och mänsklig kraft, **inklusive fordon av typgodkända kategorier enligt förordning (EU) nr 168/2013 och med en vikt under 25 kg**.

Motivering

En separat definition av ”lätta transportmedel” har införts på grundval av GFC:s studie. Specifika åtgärder har införts för denna nya kategori.

Ändringsförslag 46

**Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 10**

Kommissionens förslag

(10) startbatteri: varje batteri som **endast** används för startmotor, belysning och tändningssystem i motorfordon.

Ändringsförslag

(10) startbatteri: varje batteri som används **för hjälp- eller reservfunktioner eller** för startmotor, belysning och tändningssystem i motorfordon.

Or. en

Ändringsförslag 47

**Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 11**

Kommissionens förslag

(11) industribatteri: varje batteri som är utformat för industriellt bruk och alla andra batterier utom bärbara batterier, elfordonsbatterier och startbatterier.

Ändringsförslag

(11) industribatteri: varje batteri som är utformat **uteslutande** för industriellt bruk och alla andra batterier utom bärbara batterier, elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportmedel** och startbatterier.

Or. en

Ändringsförslag 48

**Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 12**

Kommissionens förslag

(12) elfordonsbatteri: varje batteri som särskilt utformats för att driva **hybridfordon och elfordon för transport på väg**.

Ändringsförslag

(12) elfordonsbatteri: varje batteri som särskilt utformats för att **tillhandahålla energi för att driva ett fordon i kategori L enligt förordning (EU) nr 168/2013 och med en vikt över 25 kg, eller ett fordon i kategorierna M, N eller O enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858¹**.

¹ **Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).**

Or. xm

Motivering

Ett tröskelvärde för vikt har lagts till definitionen för att göra åtskillnad mellan ”batterier för lätta transportmedel” utgående från resultaten av GFC:s studie.

Ändringsförslag 49

**Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 13**

Kommissionens förslag

(13) **stationärt batterienergilagringssystem**: ett laddningsbart industribatteri **med intern lagring** som är särskilt utformat för att lagra och leverera elenergi till nätet, oberoende av var och av vem det används.

Ändringsförslag

(13) **batteri inom stationär batterienergilagring**: ett laddningsbart industribatteri som är särskilt utformat för att lagra och leverera elenergi **när det är anslutet** till nätet, oberoende av var och av vem det används.

(Ändringen ska göras genomgående i hela texten.)

Or. xm

Motivering

Ändringsförslaget klargör att det endast hänvisas till batteriet i lagringssystemet och inte till andra beståndsdelar i samma system.

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 21

Kommissionens förslag

(21) QR-kod: en **matrisstreckkod** som länkar till information om en batterimodell.

Ändringsförslag

(21) QR-kod: en **matris** som länkar till information om en batterimodell.

Or. en

Ändringsförslag 51

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 22

Kommissionens förslag

(22) batterihanteringssystem: en elektronisk anordning som kontrollerar eller hanterar batteriets elektriska och termiska funktioner, hanterar och lagrar data om parametrarna för bestämning av batteriets hälsotillstånd och förväntade livslängd enligt bilaga VII och som kommunicerar med det fordon eller den apparat i vilken batteriet ingår.

Ändringsförslag

(22) batterihanteringssystem: en elektronisk anordning som kontrollerar eller hanterar batteriets elektriska och termiska funktioner **för att påverka batteriets säkerhet, prestanda och livslängd**, hanterar och lagrar data om parametrarna för bestämning av batteriets hälsotillstånd och förväntade livslängd enligt bilaga VII och som kommunicerar med det fordon eller den apparat i vilken batteriet ingår.

Or. en

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 26a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(26a) förberedelse för behandling för ändrad användning: varje åtgärd genom vilken delar av ett förbrukat batteri eller hela batteriet förbereds så att det kan användas för ett nytt ändamål eller en annan tillämpning än vad batteriet ursprungligen utformats för.

Or. xm

Motivering

Denna nya definition har införts för att fastställa de olika typerna av ändrad användning för ett förbrukat batteri. Tillvägagångssätt i linje med definitionen av ”förberedelse för återanvändning” enligt ramdirektivet om avfall.

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 26b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(26b) återtillverkning: varje åtgärd för demontering och användning av begagnade batterisatser, batterimoduler och/eller battericeller som leder till att man med hjälp av säkra och hållbara förfaranden får ett batteri med likvärdig prestanda och kvalitet som ett nytt batteri, avsett att användas antingen för sitt ursprungliga ändamål eller något annat ändamål.

Or. xm

Motivering

Det är nödvändigt att införa en definition av ”återtillverkning” för att göra åtskillnad mellan andra processer enligt förordningen. Återtillverkning kan endast ske för batterier som ännu inte är förbrukade eller som inte längre klassificeras som förbrukade.

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 38

Kommissionens förslag

(38) producentansvarsorganisation: en juridisk person som finansiellt **eller** operativt organiserar fullgörandet av skyldigheter inom utökat producentansvar för flera producenters räkning.

Ändringsförslag

(38) producentansvarsorganisation: en juridisk person som finansiellt **och/eller** operativt organiserar fullgörandet av skyldigheter inom utökat producentansvar för flera producenters räkning.

Or. en

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 39

Kommissionens förslag

(39) förbrukade batterier: batterier som **är att betrakta som** avfall enligt artikel 3.1 a i direktiv 2008/98/EG,

Ändringsförslag

(39) förbrukade batterier: batterier **eller battericellskomponenter** som **omfattas av definitionen på** avfall enligt artikel 3.1 a i direktiv 2008/98/EG,

Or. en

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning Artikel 2 – stycke 1 – led 40

Kommissionens förslag

(40) återanvändning: fullständig eller partiell direkt återanvändning av **batteriet** för **dess ursprungliga** ändamål.

Ändringsförslag

(40) fullständig eller partiell direkt återanvändning av **ett batteri som inte är avfall** för **samma ändamål som batteriet utformats för**.

Or. xm

Motivering

I linje med definitionen av "återanvändning" i ramdirektivet om avfall.

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 42

Kommissionens förslag

(42) behandling: varje omhändertagande av förbrukade batterier efter det att de lämnats till en anläggning för sortering eller förberedelse för materialåtervinning.

Ändringsförslag

(42) behandling: varje omhändertagande av förbrukade batterier efter det att de lämnats till en anläggning för sortering eller förberedelse för **återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning eller** materialåtervinning.

Or. en

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning
Artikel 2 – stycke 1 – led 47

Kommissionens förslag

(47) livslängd: den tidsperiod som börjar när ett batteri **släpps ut på marknaden** och som slutar när batteriet blir avfall.

Ändringsförslag

(47) livslängd: den tidsperiod som börjar när ett batteri **tas i bruk** och som slutar när batteriet blir avfall.

Or. en

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning Artikel 4 – rubriken

Kommissionens förslag

Hållbarhet, säkerhet, märkning och informationskrav för batterier

Ändringsförslag

Miljö hållbarhet, social hållbarhet, säkerhet, märkning och informationskrav för batterier

Or. en

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ba) De krav på tillbörlig aktsamhet som fastställs i artikel 39.

Or. en

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Beträffande eventuella aspekter som inte omfattas av kapitlen II och III får batterier inte utgöra en risk för människors hälsa, för säkerheten, för egendom eller för miljön.

Ändringsförslag

2. Beträffande eventuella aspekter som inte omfattas av kapitlen II och III **och artikel 39** får batterier inte utgöra en risk för människors hälsa, för säkerheten, för egendom eller för miljön.

Or. en

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning Artikel 7 – rubriken

Kommissionens förslag

Koldioxidavtryck för elfordonsbatterier och *laddningsbara* industribatterier

Ändringsförslag

Koldioxidavtryck för elfordonsbatterier, ***batterier för lätta transportmedel*** och industribatterier ***med en nominell energi på mer än 2 kWh.***

Or. xm

Motivering

Kravet avseende koldioxidavtryck bör omfatta batterier med liknande nominell energi.

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Elfordonsbatterier och *laddningsbara* industribatterier med ***intern lagring och kapacitet*** på mer än 2 kWh ska åtföljas av teknisk dokumentation som för varje batterimodell och parti per tillverkningsanläggning ska innehålla en deklARATION om koldioxidavtryck som upprättats i enlighet med den delegerade akt som avses i andra stycket och som ska innehålla åtminstone följande information:

Ändringsförslag

Elfordonsbatterier, ***batterier för lätta transportmedel*** och industribatterier med ***en nominell energi*** på mer än 2 kWh ska åtföljas av teknisk dokumentation som för varje batterimodell och parti per tillverkningsanläggning ska innehålla en deklARATION om koldioxidavtryck som upprättats i enlighet med den delegerade akt som avses i andra stycket och som ska innehålla åtminstone följande information:

Or. en

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1 – stycke 1 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ca) information om vilka råmaterial som använts, också andelen förnybart innehåll,

Or. en

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Kravet på en deklARATION om koldioxidavtryck i första stycket ska gälla från och med den 1 juli 2024 avseende elfordonsbatterier och ***laddningsbara*** industribatterier.

Ändringsförslag

Kravet på en deklARATION om koldioxidavtryck i första stycket ska gälla från och med den 1 juli 2024 avseende elfordonsbatterier, ***batterier för lätta transportmedel*** och industribatterier ***med en nominell energi på mer än 2 kWh.***

Or. en

Ändringsförslag 66

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 1 – stycke 4

Kommissionens förslag

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra informationskravet i första stycket.

Ändringsförslag

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra informationskravet i första stycket, ***med beaktande av den vetenskapliga och tekniska utvecklingen.***

Or. en

Ändringsförslag 67

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Elfordonsbatterier och **laddningsbara** industribatterier med **intern lagring och kapacitet** på mer än 2 kWh ska förses med en tydligt framträdande, lättförståelig och outplånlig märkning som anger den prestandaklass för koldioxidavtryck som det enskilda batteriet motsvarar.

Ändringsförslag

Elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportmedel** och industribatterier med **en nominell energi** på mer än 2 kWh ska förses med en tydligt framträdande, lättförståelig och outplånlig märkning som anger den prestandaklass för koldioxidavtryck som det enskilda batteriet motsvarar.

Or. en

Ändringsförslag 68

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2 – stycke 3

Kommissionens förslag

Kravet på angivande av prestandaklass för koldioxidavtryck i första stycket ska gälla från och med den 1 januari **2026** avseende elfordonsbatterier och **laddningsbara** industribatterier.

Ändringsförslag

Kravet på angivande av prestandaklass för koldioxidavtryck i första stycket ska gälla från och med den 1 januari **2025** avseende elfordonsbatterier, **batterier för lätta transportmedel** och industribatterier.

Or. en

Ändringsförslag 69

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 2 – stycke 4 – inledningen

Kommissionens förslag

Kommissionen ska senast den 31 december **2024** anta

Ändringsförslag

Kommissionen ska senast den 31 december **2023** anta

Or. en

Ändringsförslag 70

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 3 – stycke 1

Kommissionens förslag

Elfordonsbatterier och ***laddningsbara*** industribatterier med ***intern lagring och kapacitet*** på mer än 2 kWh ska åtföljas av teknisk dokumentation som för varje batterimodell ***och parti*** per tillverkningsanläggning visar att det deklarerade värdet för koldioxidavtryck under hela livscykeln ligger under det tröskelvärde som fastställs i den delegerade akt som antagits av kommissionen i enlighet med tredje stycket.

Ändringsförslag

Elfordonsbatterier, ***batterier för lätta transportmedel*** och industribatterier med ***en nominell energi*** på mer än 2 kWh ska åtföljas av teknisk dokumentation som för varje batterimodell per tillverkningsanläggning visar att det deklarerade värdet för koldioxidavtryck under hela livscykeln ligger under det tröskelvärde som fastställs i den delegerade akt som antagits av kommissionen i enlighet med tredje stycket.

Or. en

Ändringsförslag 71

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Kravet om angivande av ett tröskelvärde för koldioxidavtryck under hela livscykeln i första stycket ska gälla från och med den 1 ***juli*** 2027 avseende elfordonsbatterier och ***laddningsbara*** industribatterier.

Ändringsförslag

Kravet om angivande av ett tröskelvärde för koldioxidavtryck under hela livscykeln i första stycket ska gälla från och med den 1 ***januari*** 2027 avseende ***alla*** elfordonsbatterier, ***batterier för lätta transportmedel*** och industribatterier ***med en nominell energi på mer än 2 kWh***.

Or. en

Ändringsförslag 72

Förslag till förordning Artikel 7 – punkt 3 – stycke 3

Kommissionens förslag

Senast den 1 **juli** 2026 ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa det högsta tröskelvärde för koldioxidavtryck under hela livscykeln som avses i första stycket. Vid utarbetandet av denna delegerade akt ska kommissionen beakta de relevanta väsentliga delar som anges i bilaga II.

Ändringsförslag

Senast den 1 **januari** 2026 ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa det högsta tröskelvärde för koldioxidavtryck under hela livscykeln som avses i första stycket. Vid utarbetandet av denna delegerade akt ska kommissionen beakta de relevanta väsentliga delar som anges i bilaga II.

Or. en

Ändringsförslag 73

Förslag till förordning Artikel 8 – rubriken

Kommissionens förslag

Återvunnet innehåll i industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier

Ändringsförslag

Återvunnet innehåll i **bärbara batterier, batterier för lätta transportmedel**, industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier

Or. xm

Motivering

Kravet avseende innehållet av återvunnet material bör utvidgas till att omfatta alla typer av batterier för att effektivisera återvinningen av råvaror av avgörande betydelse och stärka en högkvalitativ återvinning av dem.

Ändringsförslag 74

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Från och med den 1 januari 2027 ska industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier **med intern lagring och**

Ändringsförslag

Från och med den 1 januari 2027 ska **bärbara batterier, med undantag för bärbara batterier för allmänt bruk,**

kapacitet på mer än 2 kWh vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel åtföljas av teknisk dokumentation med information om de mängder kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall och som ingår i de aktiva materialen, för varje batterimodell **och parti** per tillverkningsanläggning.

batterier för lätta transportmedel, industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel åtföljas av teknisk dokumentation med information om de mängder kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall och som ingår i de aktiva materialen, för varje batterimodell per tillverkningsanläggning.

Or. en

Ändringsförslag 75

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Senast den 31 december **2025** ska kommissionen anta en **genomförandeakt, i vilken det fastställs** en metod för beräkning och kontroll av de från avfall återvunna mängder kobolt, bly, litium eller nickel som ingår i de aktiva materialen i de batterier som avses i första stycket, **samt** formatet och den tekniska dokumentationen. Genomförandeakten ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Ändringsförslag

Senast den 31 december **2022** ska kommissionen anta:

(a) en delegerad akt i enlighet med artikel 73 för att komplettera denna förordning genom att fastställa en metod för beräkning och kontroll av de från avfall återvunna mängder kobolt, bly, litium eller nickel som ingår i de aktiva materialen i de batterier som avses i första stycket,

(b) en genomförandeakt som fastställer formatet och den tekniska dokumentationen **för deklARATIONEN AV ÅTERVUNNET MATERIAL**. Genomförandeakten ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Motivering

Man bör utan dröjsmål ta fram en metod för att beräkna minimiinnehållet av återvunnet material för att göra det möjligt för producenter att anpassa sig till de nya målen enligt förordningen.

Ändringsförslag 76

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2 – inledningen

Kommissionens förslag

2. Från och med den 1 januari **2030** ska industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh**, vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, åtföljas av teknisk dokumentation med information som visar att batterierna i fråga innehåller följande minimiandelar kobolt, bly, litium eller nickel i de aktiva material som återvunnits från avfall, för varje batterimodell **och parti** per tillverkningsanläggning:

Ändringsförslag

2. Från och med den 1 januari **2028** ska **bärbara batterier, med undantag för bärbara batterier för allmänt bruk, batterier för lätta transportmedel**, industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier, vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, åtföljas av teknisk dokumentation med information som visar att batterierna i fråga innehåller följande minimiandelar kobolt, bly, litium eller nickel i de aktiva material som återvunnits från avfall, för varje batterimodell per tillverkningsanläggning:

Or. en

Ändringsförslag 77

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 3 – inledningen

Kommissionens förslag

3. Från och med den 1 januari **2035** ska industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh**, vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, åtföljas av teknisk dokumentation med information som visar att batterierna i fråga innehåller följande minimiandelar

Ändringsförslag

3. Från och med den 1 januari **2033** ska **bärbara batterier, med undantag för bärbara batterier för allmänt bruk, batterier för lätta transportmedel**, industribatterier, elfordonsbatterier och startbatterier, vars aktiva material innehåller kobolt, bly, litium eller nickel, åtföljas av teknisk dokumentation med

kobolt, bly, litium eller nickel i de aktiva material som återvunnits från avfall, för varje batterimodell **och parti** per tillverkningsanläggning:

information som visar att batterierna i fråga innehåller följande minimiandelar kobolt, bly, litium eller nickel i de aktiva material som återvunnits från avfall, för varje batterimodell per tillverkningsanläggning:

Or. en

Ändringsförslag 78

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. ***Om det är motiverat och lämpligt*** mot bakgrund av tillgången på kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall ***eller*** mot bakgrund av ***att det råder brist på sådana ämnen, ska kommissionen ges befogenhet att senast den 31 december 2027 anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra*** de mål som anges i punkterna 2 och 3.

Ändringsförslag

4. ***Senast den 31 december 2027 ska kommissionen***, mot bakgrund av tillgången på kobolt, bly, litium eller nickel som återvunnits från avfall ***och*** mot bakgrund av ***den tekniska och vetenskapliga utvecklingen, bedöma om det är lämpligt med en översyn av de mål som anges i punkterna 2 och 3, och vid behov lägga fram ett lagstiftningsförslag om detta.***

Or. en

Ändringsförslag 79

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

4a. ***När batteritekniken ändras så att det påverkar vilka typer av material som går att återvinna får kommissionen mot bakgrund därav anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att bygga ut förteckningen i punkterna 2 och 3 med flera råmaterial och mål.***

Ändringsförslag

Or. en

Ändringsförslag 80

Förslag till förordning Artikel 9 – rubriken

Kommissionens förslag

Prestanda- och hållbarhetskrav för bärbara batterier **för allmänt bruk**

Ändringsförslag

Prestanda- och hållbarhetskrav för bärbara batterier

Or. xm

Motivering

Krav på hållbarhet och prestanda behövs för alla bärbara batterier, eftersom dessa hör till de batterier som slutkonsumenterna använder allra mest.

Ändringsförslag 81

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Från och med den 1 januari 2027 ska bärbara batterier **för allmänt bruk** uppfylla de värden för parametrarna för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som anges i bilaga III och som fastställs i den delegerade akt som ska antas av kommissionen i enlighet med punkt 2.

Ändringsförslag

1. Från och med den 1 januari 2027 ska bärbara batterier uppfylla de värden för parametrarna för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som anges i bilaga III och som fastställs i den delegerade akt som ska antas av kommissionen i enlighet med punkt 2.

Or. en

Ändringsförslag 82

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Senast den 31 december 2025 ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på

Ändringsförslag

Senast den 31 december 2025 ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på

att komplettera denna förordning genom att fastställa minimivärden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga III och som bärbara batterier **för allmänt bruk** ska följa.

att komplettera denna förordning genom att fastställa minimivärden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga III och som bärbara batterier ska följa.

Or. en

Ändringsförslag 83

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2 – stycke 3

Kommissionens förslag

Vid utarbetandet av den delegerade akt som avses i första stycket ska kommissionen beakta behovet av att minska miljöpåverkan av bärbara batterier **för allmänt bruk** under batteriernas livscykel och beakta relevanta internationella standarder och märkningssystem. ***Kommissionen ska också säkerställa att bestämmelserna i den delegerade akten inte får någon betydande negativ inverkan på batteriernas funktion eller på de apparater i vilka batterierna ingår och därvid beakta behovet av överkomliga priser för slutanvändarna och industrins konkurrenskraft. Tillverkarna av de berörda batterierna och apparaterna får inte åläggas en orimlig administrativ börda.***

Ändringsförslag

Vid utarbetandet av den delegerade akt som avses i första stycket ska kommissionen beakta behovet av att minska miljöpåverkan av bärbara batterier under batteriernas livscykel och beakta relevanta internationella standarder och märkningssystem.

Or. en

Ändringsförslag 84

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Senast den 31 december **2030** ska kommissionen bedöma genomförbarheten för åtgärderna för att fasa ut användningen av icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk i syfte att minimera deras miljöpåverkan på grundval av metoden för livscykelanalys. Kommissionen ska för detta ändamål överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet och därvid överväga lämpliga åtgärder, inbegripet lagstiftningsförslag.

Ändringsförslag

3. Senast den 31 december **2025** ska kommissionen bedöma genomförbarheten för åtgärderna för att fasa ut användningen av icke-laddningsbara bärbara batterier för allmänt bruk i syfte att minimera deras miljöpåverkan på grundval av metoden för livscykelanalys. Kommissionen ska för detta ändamål överlämna en rapport till Europaparlamentet och rådet och därvid överväga lämpliga åtgärder, inbegripet lagstiftningsförslag.

Or. en

Ändringsförslag 85

Förslag till förordning Artikel 10 – rubriken

Kommissionens förslag

Prestanda- och hållbarhetskrav för ***laddningsbara*** industribatterier ***och*** elfordonsbatterier

Ändringsförslag

Prestanda- och hållbarhetskrav för industribatterier, elfordonsbatterier ***och batterier för lätta transportmedel***

Or. en

Ändringsförslag 86

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Från och med [tolv månader efter det att förordningen träder i kraft] ska ***laddningsbara*** industribatterier och elfordonsbatterier ***med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh*** åtföljas av teknisk dokumentation som ska innehålla värden för de parametrar för elektrokemisk

Ändringsförslag

Från och med [tolv månader efter det att förordningen träder i kraft] ska industribatterier, ***batterier för lätta transportmedel*** och elfordonsbatterier åtföljas av teknisk dokumentation som ska innehålla värden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som anges i bilaga IV del A.

prestanda och hållbarhet som anges i bilaga IV del A.

Or. en

Ändringsförslag 87

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Från och med den 1 januari 2026 ska ***laddningsbara*** industribatterier ***med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh*** uppfylla de minimivärden som fastställs i den delegerade akt som antas av kommissionen i enlighet med punkt 3 med avseende på de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som avses i bilaga IV del A.

Ändringsförslag

2. Från och med den 1 januari 2026 ska industribatterier, ***batterier för lätta transportmedel och elfordonsbatterier*** uppfylla de minimivärden som fastställs i den delegerade akt som antas av kommissionen i enlighet med punkt 3 med avseende på de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som avses i bilaga IV del A.

Or. en

Ändringsförslag 88

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 3 – stycke 1

Kommissionens förslag

Senast den 31 december 2024 ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa minimivärden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs bilaga IV del A och som ***laddningsbara*** industribatterier ***med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh*** ska följa.

Ändringsförslag

Senast den 31 december 2024 ska kommissionen anta en delegerad akt i enlighet med artikel 73 med avseende på att komplettera denna förordning genom att fastställa minimivärden för de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs bilaga IV del A och som ***batterier för lätta transportmedel, elfordonsbatterier och*** industribatterier ska följa.

Or. en

Ändringsförslag 89

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Vid utarbetandet av den delegerade akt som avses i första stycket ska kommissionen beakta behovet av att minska *den miljöpåverkan som orsakas av laddningsbara industribatterier med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh under dessas livscykel* och säkerställa att de krav som fastställs i den delegerade akten *inte får någon betydande negativ inverkan på batteriernas funktion eller på de apparater i vilka batterierna ingår eller på batteriernas och apparaternas överkomlighet och industrins konkurrenskraft. Tillverkarna av de berörda batterierna och apparaterna får inte åläggas en orimlig administrativ börda.*

Ändringsförslag

Vid utarbetandet av den delegerade akt som avses i första stycket ska kommissionen beakta behovet av att minska *industribatteriers livscykelånga miljöpåverkan* och säkerställa att de krav som *för elfordonsbatterier* fastställs i den delegerade akten *gäller vid sidan om dels unionens krav på typgodkännande av fordon, dels eventuella tekniska specifikationer som kan följa av det arbete som görs vid Uneces informella arbetsgrupp för elfordon och miljö.*

Or. en

Ändringsförslag 90

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 3 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att mot bakgrund av den tekniska och vetenskapliga utvecklingen ändra de parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet som fastställs i bilaga IV.

Or. en

Ändringsförslag 91

Förslag till förordning Artikel 11 – rubriken

Kommissionens förslag

Möjlighet att avlägsna och ersätta **bärbara** batterier

Ändringsförslag

Möjlighet att avlägsna och ersätta batterier

Or. xm

Motivering

Alla batterier ska kunna tas bort och bytas ut. Dessa krav kan ändras allt efter säkerhetsparametrarna.

Ändringsförslag 92

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 1 – stycke 1

Kommissionens förslag

Bärbara batterier som ingår i apparater ska lätt kunna avlägsnas och lätt ersättas av slutanvändaren eller av oberoende aktörer under apparatens livstid, om batterierna har en kortare livslängd än apparaten, eller senast vid slutet av apparatens livslängd.

Ändringsförslag

Bärbara batterier **och batterier för lätta transportmedel** som ingår i apparater ska lätt kunna avlägsnas och lätt ersättas av slutanvändaren eller av oberoende aktörer under apparatens livstid, om batterierna har en kortare livslängd än apparaten, eller senast vid slutet av apparatens livslängd.

Or. en

Ändringsförslag 93

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

(a) det krävs kontinuitet i strömförsörjningen och en permanent förbindelse mellan apparaten och det bärbara batteriet är nödvändig av

Ändringsförslag

(a) det krävs kontinuitet i strömförsörjningen och en permanent förbindelse mellan apparaten och det bärbara batteriet är nödvändig av säkerhetsskäl **och tillverkaren kan styrka**

säkerhetsskäl, *prestandaskäl, medicinska skäl eller dataintegritetskäl, eller om*

att det inte finns några alternativ att tillgå på marknaden,

Or. en

Ändringsförslag 94

Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 2 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(aa) det föreligger medicinska skäl eller dataintegritetskäl,

Or. en

Ändringsförslag 95

Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(b) batteriet *bara* kan fungera när det är integrerat i apparatens konstruktion.

(b) batteriet kan fungera *bara* när det är integrerat i apparatens konstruktion *och tillverkaren kan styrka att det inte finns några alternativ att tillgå på marknaden.*

Or. en

Ändringsförslag 96

Förslag till förordning
Artikel 11 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Industriebatterier, startbatterier och elfordonsbatterier ska lätt kunna avlägsnas och lätt ersättas av yrkeskunniga oberoende aktörer.

Ändringsförslag 97

Förslag till förordning Artikel 12 – rubriken

Kommissionens förslag

***Säkerheten hos stationära
batterienergilagringssystem***

Ändringsförslag

***Säkerheten hos stationära
energilagringsbatterier***

Ändringsförslag 98

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. ***Stationära
batterienergilagringssystem*** ska åtföljas av teknisk dokumentation som visar att de är säkra under normal drift och användning, samt bevis på att de framgångsrikt har testats med avseende på de säkerhetsparametrar som fastställs i bilaga V, för vilka de senaste testningsmetoderna bör användas.

Ändringsförslag

1. ***Batterier för stationär
energilagring*** ska åtföljas av teknisk dokumentation som visar att de är säkra under normal drift och användning, samt bevis på att de framgångsrikt har testats med avseende på de säkerhetsparametrar som fastställs i bilaga V, för vilka de senaste testningsmetoderna bör användas.

Ändringsförslag 99

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Från och med den 1 januari 2027 ska bärbara batterier och startbatterier märkas med en etikett med uppgifter om deras ***kapacitet***, och bärbara batterier ska

Ändringsförslag

2. Från och med den 1 januari 2027 ska bärbara batterier, ***batterier för lätta transportmedel*** och startbatterier märkas med en etikett med uppgifter om deras

märkas med en etikett som anger deras minsta genomsnittliga batteritid när de används i specifika tillämpningar.

nominella energi, och bärbara batterier ska märkas med en etikett som anger deras minsta genomsnittliga batteritid när de används i specifika tillämpningar.

Or. en

Ändringsförslag 100

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Från och med den 1 juli 2023 ska batterier märkas med en harmoniserad färgkod som baserar sig på batterityp och batteriets kemiska sammansättning.

Or. en

Ändringsförslag 101

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Från och med den 1 juli 2023 ska batterier som innehåller mer än 0,002 % kadmium eller mer än 0,004 % bly märkas med den berörda metallens kemiska beteckning: Cd eller Pb.

Från och med den 1 juli 2023 ska batterier som innehåller mer än ***0,0005 % kvicksilver***, 0,002 % kadmium eller mer än 0,004 % bly märkas med den berörda metallens kemiska beteckning: ***Hg***, Cd eller Pb.

Or. en

Ändringsförslag 102

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5 – led b

Kommissionens förslag

(b) från och med den 1 januari 2027, för bärbara batterier och startbatterier: den information som avses i punkt 2,

Ändringsförslag

(b) från och med den 1 januari 2027, för bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel** och startbatterier: den information som avses i punkt 2,

Or. en

Ändringsförslag 103

**Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 5 – led d**

Kommissionens förslag

(d) från och med den 1 januari 2023, för batterier som innehåller mer än 0,002 % kadmium eller mer än 0,004 % bly: den symbol som avses i punkt 4,

Ändringsförslag

(d) från och med den 1 januari 2023, för batterier som innehåller mer än **0,0005 % kvicksilver** eller 0,002 % kadmium eller mer än 0,004 % bly: den symbol som avses i punkt 4,

Or. en

Ändringsförslag 104

**Förslag till förordning
Artikel 13 – punkt 5 – led e**

Kommissionens förslag

(e) från och med [tolv månader efter det att denna förordning träder i kraft], för **laddningsbara industribatterier och elfordonsbatterier**: den rapport som avses i artikel 39.6,

Ändringsförslag

(e) från och med [tolv månader efter det att denna förordning träder i kraft], för **alla batterier**: den rapport som avses i artikel 39.6,

Or. en

Ändringsförslag 105

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5 – led f

Kommissionens förslag

(f) från och med den 1 juli 2024 för elfordonsbatterier och ***laddningsbara*** industribatterier med ***intern lagring och kapacitet*** på mer än 2 kWh: den deklARATION om koldioxidavtryck som avses i artikel 7.1,

Ändringsförslag

(f) från och med den 1 juli 2024 för elfordonsbatterier, ***batterier för lätta transportmedel*** och industribatterier med ***en nominell energi*** på mer än 2 kWh: den deklARATION om koldioxidavtryck som avses i artikel 7.1,

Or. en

Ändringsförslag 106

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5 – led g

Kommissionens förslag

(g) från och med den 1 januari 2026 för elfordonsbatterier och ***laddningsbara*** industribatterier med ***intern lagring och kapacitet*** på mer än 2 kWh: den prestandaklass för koldioxidavtryck som avses i artikel 7.2,

Ändringsförslag

(g) från och med den 1 januari 2026 för elfordonsbatterier, ***batterier för lätta transportmedel*** och industribatterier med ***en nominell energi*** på mer än 2 kWh: den prestandaklass för koldioxidavtryck som avses i artikel 7.2,

Or. en

Ändringsförslag 107

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5 – led h

Kommissionens förslag

(h) från och med den 1 januari 2027, för ***laddningsbara*** industribatterier, startbatterier och elfordonsbatterier ***med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh***: den mängd kobolt, bly, litium och nickel som återvunnits från avfall och som

Ändringsförslag

(h) från och med den 1 januari 2027, ***för bärbara batterier, med undantag för bärbara batterier för allmänt bruk, batterier för lätta transportmedel, industribatterier, startbatterier och elfordonsbatterier***: den mängd kobolt, bly,

ingår i aktiva material i batteriet, i enlighet med artikel 8,

litium och nickel som återvunnits från avfall och som ingår i aktiva material i batteriet, i enlighet med artikel 8,

Or. en

Ändringsförslag 108

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 7a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

7a. Kommissionen ska senast den 1 januari 2023 anta genomförandeakter med avseende på att fastställa harmoniserade specifikationer för de märkningskrav som avses i punkt 3a. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 74.3.

Or. en

Ändringsförslag 109

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. För **laddningsbara industri batterier** och elfordonsbatterier **med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh** ska det finnas ett batterihanteringssystem med uppgifter om parametrar för bestämning av batteriers hälsotillstånd och förväntade livslängd enligt bilaga VII.

1. För **batterier inom stationära batterienergilagringsystem** och elfordonsbatterier ska det finnas ett batterihanteringssystem med uppgifter om parametrar för bestämning av batteriers hälsotillstånd, **säkerhet** och förväntade livslängd enligt bilaga VII.

Or. en

Ändringsförslag 110

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

(b) underlätta återanvändning, behandling för ändrad användning och återtillverkning av batteriet,

Ändringsförslag

(b) underlätta **förberedelse för återanvändning**, återanvändning, **förberedelse för behandling för ändrad användning**, behandling för ändrad användning eller återtillverkning av batteriet

Or. en

Ändringsförslag 111

Förslag till förordning Artikel 38 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. *När ett batteri* släpps ut på marknaden eller *när det* tas i bruk, även för tillverkarens *egna* bruk, ska tillverkaren säkerställa att batteriet

Ändringsförslag

1. **För alla batterier som** släpps ut på marknaden **inom unionen** eller tas i bruk **inom unionen**, även för tillverkarens **eget** bruk, ska tillverkaren säkerställa att batteriet

Or. en

Ändringsförslag 112

Förslag till förordning Artikel 38 – punkt 1 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ba) uppfyller de skyldigheter i fråga om tillbörlig aktsamhet som anges i artikel 39.

Or. en

Ändringsförslag 113

Förslag till förordning Artikel 38 – punkt 8

Kommissionens förslag

8. Tillverkarna ska på batteriets förpackning ange namn, registrerat firmanamn eller registrerat varumärke samt den postadress och den webbadress på vilken de kan kontaktas. Den angivna postadressen ska ange en enda kontaktpunkt där tillverkaren kan kontaktas. Uppgifterna ska vara tydliga, lättbegripliga och läsliga och anges på ett språk som lätt kan förstås av slutanvändare och marknadskontrollmyndigheter.

Ändringsförslag

8. Tillverkarna ska på batteriets förpackning ange namn, registrerat firmanamn eller registrerat varumärke samt **det telefonnummer**, den postadress, **den e-postadress** och den webbadress på vilken de kan kontaktas. Den angivna postadressen ska ange en enda kontaktpunkt där tillverkaren kan kontaktas. Uppgifterna ska vara tydliga, lättbegripliga och läsliga och anges på ett språk som lätt kan förstås av slutanvändare och marknadskontrollmyndigheter.

Or. en

Ändringsförslag 114

Förslag till förordning Artikel 39 – rubriken

Kommissionens förslag

Skyldighet för ekonomiska aktörer som släpper ut **laddningsbara industriebatterier och elfordonsbatterier med intern lagring och en kapacitet på mer än 2 kWh på marknaden att fastställa strategier för tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan**

Ändringsförslag

Skyldighet för ekonomiska aktörer som **på marknaden inom unionen** släpper ut **batterier i någon av de kategorier som omfattas av denna förordning** att **iaktta** tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan

Or. xm

Motivering

Kraven på tillbörlig aktsamhet bör utvidgas till att omfatta alla batterier, eftersom samma råmaterial används i alla olika batterier som omfattas av denna förordning.

Ändringsförslag 115

Förslag till förordning Artikel 39 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Från och med [tolv månader efter det att förordningen har trätt i kraft] ska den ekonomiska aktör som släpper ut ***laddningsbara industribatterier och elfordonsbatterier med intern lagring och kapacitet på mer än 2 kWh på marknaden uppfylla de skyldigheter avseende*** tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan som anges i punkterna 2–5 i denna artikel och bevara dokumentation som visar att ***de uppfyller*** dessa skyldigheter, inbegripet resultaten av den tredjepartsgranskning som utförts av anmälda organ.

Ändringsförslag

1. Från och med [tolv månader efter det att förordningen har trätt i kraft] ska den ekonomiska aktör som ***på marknaden inom unionen*** släpper ut ***batterier som omfattas av denna förordning iakttä*** tillbörlig aktsamhet i leveranskedjan ***och uppfylla de skyldigheter*** som anges i punkterna 2–5 i denna artikel och bevara dokumentation som visar att dessa skyldigheter ***uppfyllts***, inbegripet resultaten av den tredjepartsgranskning som utförts av anmälda organ.

Or. en

Ändringsförslag 116

Förslag till förordning Artikel 39 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

(a) anta en företagspolicy för den leveranskedja för råmaterial som anges i bilaga X, punkt 1, och informera leverantörer och allmänheten om denna,

Ändringsförslag

(a) anta en företagspolicy för ***tillbörlig aktsamhet i*** den leveranskedja för råmaterial som anges i bilaga X, punkt 1, och informera leverantörer och allmänheten om denna ***policy, som framför allt ska inrikta sig på de miljömässiga risker, sociala risker och risker för mänskliga rättigheter som kan bli aktuella utmed hela leveranskedjan,***

Or. en

Ändringsförslag 117

Förslag till förordning Artikel 39 – punkt 2 – led d – stycke 3

Kommissionens förslag

De krav som anges i led d får genomföras genom deltagande i branschledda system.

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 118

Förslag till förordning Artikel 39 – punkt 2 – led f

Kommissionens förslag

(f) inrätta ett varningsförfarande för att på ett tidigt stadium öka medvetenheten om risker eller se till att ett sådant inrättas genom samarbete med andra ekonomiska aktörer eller organisationer, eller genom att underlätta möjligheten att vända sig till en extern expert eller ett externt organ, t.ex. en ombudsman.

Ändringsförslag

(f) inrätta ett varningsförfarande **och ett förfarande för skadeåterställande** för att på ett tidigt stadium öka medvetenheten om risker eller se till att ett sådant inrättas genom samarbete med andra ekonomiska aktörer eller organisationer, eller genom att underlätta möjligheten att vända sig till en extern expert eller ett externt organ, t.ex. en ombudsman.

Or. en

Ändringsförslag 119

Förslag till förordning Artikel 39 – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

(a) identifiera och bedöma negativa konsekvenser i samband med de riskkategorier som anges i bilaga X punkt 2 i leveranskedjan, på grundval av den information som tillhandahålls i enlighet med punkt 2 i förhållande till standarderna

Ändringsförslag

(a) identifiera och bedöma negativa konsekvenser i samband med de riskkategorier som anges i bilaga X punkt 2 i leveranskedjan, på grundval av den information som tillhandahålls i enlighet med punkt 2 i förhållande **dels** till standarderna i den ekonomiska aktörens

i den ekonomiska aktörens strategi för leveranskedjan,

strategi för leveranskedjan, *dels till all annan relevant information som antingen är offentligt tillgänglig eller tillhandahålls av berörda parter, bland annat berörda samhällsgrupper och relevanta organisationer från det civila samhället,*

Or. en

Ändringsförslag 120

Förslag till förordning Artikel 39 – punkt 3 – led b – led ii

Kommissionens förslag

ii) inför åtgärder för riskhantering som överensstämmer med bilaga **II till OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet**, och därvid tar hänsyn till i vilken mån dessa kan påverka, och vid behov sätta press på de leverantörer som mest effektivt kan förhindra eller reducera den identifierade risken,

Ändringsförslag

ii) inför åtgärder för riskhantering som överensstämmer med **de internationellt erkända standarderna i bilaga X punkt 4**, och därvid tar hänsyn till i vilken mån dessa kan påverka, och vid behov sätta press på de leverantörer som mest effektivt kan förhindra eller reducera den identifierade risken,

Or. en

Ändringsförslag 121

Förslag till förordning Artikel 39 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Kommissionen ska utarbeta riktlinjer för tillämpningen av de krav på tillbörlig aktsamhet som anges i punkterna 2 och 3 i denna artikel, vad gäller de sociala och miljömässiga risker som avses i bilaga X punkt 2, särskilt i linje med de internationella instrument som avses i bilaga X **punkt 3**.

Ändringsförslag

7. Kommissionen ska utarbeta riktlinjer för tillämpningen av de krav på tillbörlig aktsamhet som anges i punkterna 2 och 3 i denna artikel, vad gäller de sociala och miljömässiga risker som avses i bilaga X punkt 2, särskilt i linje med de internationella instrument som avses i bilaga X **punkterna 3 och 3a**.

Or. en

Ändringsförslag 122

Förslag till förordning Artikel 39 – punkt 8 – led b

Kommissionens förslag

(b) ändra de skyldigheter för den ekonomiska aktören enligt punkt 1 som anges i punkterna 2–4 mot bakgrund av ändringar av förordning (EU) 2017/821 och ändringar av rekommendationerna om tillbörlig aktsamhet i bilaga **I till OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet**.

Ändringsförslag

(b) ändra de skyldigheter för den ekonomiska aktören enligt punkt 1 som anges i punkterna 2–4 mot bakgrund av ändringar av förordning (EU) 2017/821 och ändringar av rekommendationerna om tillbörlig aktsamhet i bilaga **X punkt 3a**.

Or. en

Ändringsförslag 123

Förslag till förordning Artikel 40 – punkt 4 – inledningen

Kommissionens förslag

4. Tillverkarens bemyndigade företrädare ska utföra de uppgifter som anges i fullmakten från tillverkaren. Den bemyndigade företrädaren ska på begäran lämna en kopia av fullmakten till den behöriga myndigheten. Fullmakten ska ge den bemyndigade företrädaren rätt att minst göra följande:

Ändringsförslag

4. Tillverkarens bemyndigade företrädare ska utföra de uppgifter som anges i fullmakten från tillverkaren. **Den bemyndigade företrädaren ska ha lämpliga ekonomiska och organisatoriska resurser för att kunna utföra dessa uppgifter.** Den bemyndigade företrädaren ska på begäran lämna en kopia av fullmakten till den behöriga myndigheten, **på ett unionspråk som fastställs av denna myndighet.** Fullmakten ska ge den bemyndigade företrädaren rätt att minst göra följande:

Or. en

Ändringsförslag 124

Förslag till förordning Artikel 41 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Importörerna får släppa ut ett batteri på marknaden eller ta ett batteri i bruk endast om det uppfyller kraven i kapitlen II och III.

Ändringsförslag

1. Importörerna får släppa ut ett batteri på marknaden eller ta ett batteri i bruk endast om det uppfyller kraven i kapitlen II och III **och artikel 39**.

Or. en

Ändringsförslag 125

Förslag till förordning Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led d

Kommissionens förslag

(d) uppgift om den typ av batterier som producenten avser att tillhandahålla på marknaden för första gången inom en medlemsstats territorium, dvs. bärbara batterier, industribatterier, elfordonsbatterier **och** startbatterier,

Ändringsförslag

(d) uppgift om den typ av batterier som producenten avser att tillhandahålla på marknaden för första gången inom en medlemsstats territorium, dvs. bärbara batterier, **batterier för lätta transportmedel**, industribatterier, elfordonsbatterier **eller** startbatterier,

Or. en

Ändringsförslag 126

Förslag till förordning Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(da) uppgift om den kemiska sammansättningen för batterier som producenten avser att tillhandahålla på marknaden för första gången inom en medlemsstats territorium, särskilt om huruvida de innehåller kobolt, bly, litium eller nickel,

Ändringsförslag 127

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – inledningen

Kommissionens förslag

(f) information om hur producenten uppfyller sina skyldigheter enligt artikel 47 och kraven i **artikel** 48 respektive **artikel** 49

Ändringsförslag

(f) information om hur producenten uppfyller sina skyldigheter enligt artikel 47 och kraven i **artiklarna** 48, **48a** respektive 49

Ändringsförslag 128

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – led i – inledningen

Kommissionens förslag

i) för bärbara batterier ska kraven i led f uppfyllas genom att följande tillhandahålls:

Ändringsförslag

i) för bärbara batterier **och batterier för lätta transportmedel** ska kraven i led f uppfyllas genom att följande tillhandahålls:

Ändringsförslag 129

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – led i – strecksats 1

Kommissionens förslag

– en försäkran som visar vilka åtgärder producenten har vidtagit för att uppfylla de skyldigheter avseende producentansvar som anges i artikel 47, vilka åtgärder som vidtagits för att uppfylla skyldigheterna avseende separat insamling enligt **artikel** 48.1 i förhållande till den mängd batterier som producenten levererar

Ändringsförslag

– en försäkran som visar vilka åtgärder producenten har vidtagit för att uppfylla de skyldigheter avseende producentansvar som anges i artikel 47, vilka åtgärder som vidtagits för att uppfylla skyldigheterna avseende separat insamling enligt **artiklarna** 48.1 och **48a.1** i förhållande till den mängd batterier som

och vilka åtgärder som vidtagits med avseende på systemet för att säkerställa att de uppgifter som rapporteras till de behöriga myndigheterna är tillförlitliga,

producenten levererar och vilka åtgärder som vidtagits med avseende på systemet för att säkerställa att de uppgifter som rapporteras till de behöriga myndigheterna är tillförlitliga,

Or. en

Ändringsförslag 130

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – led i – strecksats 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– *om
producentansvarsorganisationen
företräder mer än en producent ska den
separat ange hur var och en av de
företrädda producenterna uppfyller de
skyldigheter som anges i artikel 47.*

Or. en

Ändringsförslag 131

Förslag till förordning

Artikel 46 – punkt 2 – stycke 2 – led f – led i – strecksats 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

– i tillämpliga fall den nationella identifieringskoden för den producentansvarsorganisation åt vilken producenten uppdragit att fullgöra det utökade producentansvaret i enlighet med artikel 47.2 och 47.4, samt producentansvarsorganisationens handelsregisternummer eller motsvarande officiella registreringsnummer, inklusive producentansvarsorganisationens europeiska eller nationella skattenummer, och den företrädda producentens mandat,

– i tillämpliga fall ***namn och kontaktuppgifter, inklusive fullständig postadress, telefonnummer webbadress och e-postadress, samt*** den nationella identifieringskoden för den producentansvarsorganisation åt vilken producenten uppdragit att fullgöra det utökade producentansvaret i enlighet med artikel 47.2, samt producentansvarsorganisationens handelsregisternummer eller motsvarande officiella registreringsnummer, inklusive producentansvarsorganisationens

europiska eller nationella skattnummer,
och den företrädde producentens mandat.

Or. en

Ändringsförslag 132

Förslag till förordning
Artikel 46 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Producenter som levererar batterier på distans ska registreras i den medlemsstat som de säljer till. Om sådana producenter inte är registrerade i den medlemsstat som de säljer till ska de registreras genom sin bemyndigade företrädare.

Or. en

Ändringsförslag 133

Förslag till förordning
Artikel 46 – punkt 3 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(da) Får avslå producentens ansökan om registrering om skyldigheterna enligt punkt 2 inte uppfylls alls eller otillräckligt.

Or. en

Ändringsförslag 134

Förslag till förordning
Artikel 46 – punkt 4a (ny)

4a. På en e-marknadsplats får tillhandahållas endast batterier från producenter som är registrerade i den medlemsstat där de säljer batteriet.

Or. en

Ändringsförslag 135

Förslag till förordning Artikel 47 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) organisera separat insamling av förbrukade batterier i enlighet med **artikel 48** och **artikel 49** och efterföljande transport, förbereda för behandling för ändrad användning och återtillverkning, samt sörja för behandling och materialåtervinning av förbrukade batterier, **inbegripet** nödvändiga säkerhetsåtgärder, i enlighet med artikel 56,

Ändringsförslag

(a) **täcka åtminstone de kostnader som avses i artikel 8a.4 a i direktiv 2008/98/EG och kostnaderna för att** organisera separat insamling av förbrukade batterier i enlighet med **artiklarna 48, 48a** och 49 och efterföljande transport, förbereda för behandling för ändrad användning och återtillverkning, samt sörja för behandling, **förberedelse för återanvändning** och materialåtervinning av förbrukade batterier, **samt** nödvändiga säkerhetsåtgärder, i enlighet med artikel 56,

Or. en

Ändringsförslag 136

Förslag till förordning Artikel 47 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

(c) främja separat insamling av batterier, bland annat genom att täcka kostnaderna för undersökningar för att identifiera de batterier som slutanvändarna

Ändringsförslag

(c) främja separat insamling av batterier, bland annat genom att täcka kostnaderna för **datainsamling och** undersökningar för att identifiera de batterier som slutanvändarna gjort sig av

gjort sig av med på ett olämpligt sätt i
enlighet med artikel 48.1,

med på ett olämpligt sätt i enlighet med
artikel 48.1,

Or. en

Ändringsförslag 137

Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 1 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*(da) anordna informationskampanjer
eller bevilja pant för återlämnade
batterier för att slutanvändarna ska
uppmuntras att göra sig av med
förbrukade batterier på ett sätt som
motsvarar den information för att
motverka att batterier blir avfall och om
hantering av förbrukade batterier de fått i
enlighet med artikel 60.1,*

Or. en

Ändringsförslag 138

Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 1 – led e

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(e) finansiera de åtgärder som avses i
leden *a–d*.

(e) finansiera de åtgärder som avses i
leden *a–da*.

Or. en

Ändringsförslag 139

Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

(a) förfoga över de **organisatoriska och** ekonomiska resurser som krävs för att de ska kunna fullgöra de skyldigheter som följer av det utökade producentansvaret enligt punkt 1,

Ändringsförslag

(a) förfoga över de ekonomiska **eller de ekonomiska och organisatoriska** resurser som krävs för att de ska kunna fullgöra de skyldigheter som följer av det utökade producentansvaret enligt punkt 1,

Or. en

Ändringsförslag 140

**Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 4 – led a**

Kommissionens förslag

(a) **som ett minimum** delas upp i kategorier efter batterityp och batteriteknik och, när så är lämpligt, anpassas med beaktande av laddningsbarheten och andelen återvunnet innehåll vid batteritillverkning,

Ändringsförslag

(a) delas upp **i enlighet med kriterierna i artikel 8a.4 b i direktiv 2008/98/EG och som ett minimum** i kategorier efter batterityp och batteriteknik och, när så är lämpligt, anpassas med beaktande av laddningsbarheten, **livslängden och, i förekommande fall, andelen återvunnet innehåll vid batteritillverkning samt utgående dels från batteriernas möjligheter att återtillverkas eller behandlas för ändrad användning, dels från deras koldioxidavtryck och förekomsten av farliga ämnen i dem, så att det anläggs ett livscykelperspektiv och batterierna förblir anpassade till kraven i relevant unionslagstiftning och dels, i förekommande fall, utgående från harmoniserade kriterier för att säkerställa en välfungerande inre marknad.**

Or. en

Ändringsförslag 141

**Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 4 – led b**

Kommissionens förslag

(b) anpassas för att ta hänsyn till eventuella intäkter som producentansvarsorganisationerna har från återanvändning och från försäljning av returråmaterial från batterier och förbrukade batterier,

Ändringsförslag

(b) anpassas för att ta hänsyn till eventuella intäkter som producentansvarsorganisationerna har från återanvändning, **återtillverkning, behandling för ändrad användning** och från försäljning av returråmaterial från batterier och förbrukade batterier,

Or. en

Ändringsförslag 142

**Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 5**

Kommissionens förslag

5. Om de åtgärder som vidtas i enlighet med artiklarna 48.2, 49.3, 53.1, 56.1, 61.1, 61.2 och 61.3 för att fullgöra de skyldigheter som avses i punkt 1 leden a–d utförs av en tredje part som inte är en producent eller en producentansvarsorganisation får de kostnader som ska täckas av producenterna inte överstiga de kostnader som är nödvändiga för att genomföra åtgärderna på ett kostnadseffektivt sätt. Kostnaderna ska fastställas på ett öppet sätt mellan producenterna och berörda tredje parter och anpassas för att ta hänsyn till eventuella intäkter från återanvändning och försäljning av returråmaterial från batterier och förbrukade batterier.

Ändringsförslag

5. Om de åtgärder som vidtas i enlighet med artiklarna 48.2, **48a.2**, 49.3, 53.1, 56.1, 61.1, 61.2 och 61.3 för att fullgöra de skyldigheter som avses i punkt 1 leden a–d utförs av en tredje part som inte är en producent eller en producentansvarsorganisation får de kostnader som ska täckas av producenterna inte överstiga de kostnader som är nödvändiga för att genomföra åtgärderna på ett kostnadseffektivt sätt. Kostnaderna ska fastställas på ett öppet sätt mellan producenterna och berörda tredje parter och anpassas för att ta hänsyn till eventuella intäkter från återanvändning, **återtillverkning, behandling för ändrad användning** och försäljning av returråmaterial från batterier och förbrukade batterier.

Or. en

Ändringsförslag 143

Förslag till förordning Artikel 47 – punkt 6 – stycke 1

Kommissionens förslag

*Producentansvarsorganisationerna ska ansöka om godkännande från den behöriga myndigheten. Godkännande ska beviljas endast om det kan visas att de åtgärder som producentansvarsorganisationen har vidtagit är tillräckliga för att uppfylla de skyldigheter som fastställs i **denna artikel** vad gäller den mängd batterier som för första gången tillhandahålls på marknaden inom en medlemsstats territorium av de tillverkare för vars räkning organisationen agerar. Den behöriga myndigheten ska regelbundet kontrollera om de villkor för godkännande som anges i punkterna 1, 3, 4 och 5 fortfarande uppfylls. **De behöriga myndigheterna ska fastställa närmare detaljer för godkännandeförfarandet och villkoren för kontroll av efterlevnaden, inbegripet vad gäller den information som producenterna ska lämna i detta syfte.***

Ändringsförslag

En producent eller en producentansvarsorganisation som agerar för producentens räkning ska ansöka om godkännande från den behöriga myndigheten. Godkännande ska beviljas endast om det kan visas **dels** att de åtgärder som producentansvarsorganisationen har vidtagit är tillräckliga för att uppfylla de skyldigheter som fastställs i **detta kapitel** vad gäller den mängd batterier som för första gången tillhandahålls på marknaden inom en medlemsstats territorium av de tillverkare för vars räkning organisationen agerar, **dels att organisationen förfogar över de ekonomiska eller de ekonomiska och organisatoriska resurser som krävs för att kunna uppfylla dessa skyldigheter, och dels att åtgärderna ligger i linje med uppnåendet av de mål om separat insamling av förbrukade batterier samt om materialåtervinningsnivå och materialåtervinnings effektivitet som fastställs i denna förordning.** Den behöriga myndigheten ska regelbundet **och minst vart tredje år** kontrollera om de villkor för godkännande som anges i punkterna 1, 3, 4 och 5 fortfarande uppfylls. **Godkännandet får återkallas om insamlingsmålen enligt artikel 48.4 eller artikel 48a.5 inte uppnås eller om producenten eller producentansvarsorganisationen bryter mot artikel 49.1, 49.2 eller 49.3.**

Or. en

Ändringsförslag 144

Förslag till förordning Artikel 47 – punkt 6 – stycke 2

Kommissionens förslag

Producentansvarsorganisationerna ska utan onödigt dröjsmål underrätta den behöriga myndigheten om alla ändringar av uppgifterna i ansökan om godkännande, om eventuella ändringar som rör villkoren för godkännandet och om verksamheten upphör definitivt.

Ändringsförslag

Producenten eller den producentansvarsorganisation som agerar på producentens vägnar ska utan onödigt dröjsmål underrätta den behöriga myndigheten om alla ändringar av uppgifterna i ansökan om godkännande, om eventuella ändringar som rör villkoren för godkännandet och om verksamheten upphör definitivt.

Or. en

Ändringsförslag 145

**Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 9 – led c**

Kommissionens förslag

(c) Uppgift om insamlingsnivån vid separat insamling av förbrukade batterier, den återvinningsnivå **och** den materialåtervinningsgrad som uppnåtts, beräknat på grundval av den mängd batterier som producentansvarsorganisationens medlemmar för första gången tillhandahållit på marknaden i medlemsstaten.

Ändringsförslag

(c) Uppgift om insamlingsnivån vid separat insamling av förbrukade batterier, den återvinningsnivå, den materialåtervinningsgrad **och den nivå återvunnet material** som uppnåtts, beräknat på grundval av den mängd batterier som producentansvarsorganisationens medlemmar för första gången tillhandahållit på marknaden i medlemsstaten.

Or. en

Ändringsförslag 146

**Förslag till förordning
Artikel 47 – punkt 9 – led da (nytt)**

(da) Förfarande för val av aktörer för avfallshantering.

Or. en

Ändringsförslag 147

Förslag till förordning Artikel 47 – punkt 13

Kommissionens förslag

13. *Artiklarna 8 och 8a i direktiv 2008/98/EG ska inte tillämpas på batterier.*

Ändringsförslag

13. ***Krav på utökat producentansvar och allmänna minimikrav för system för utökat producentansvar enligt artiklarna 8 respektive 8a i direktiv 2008/98/EG ska betraktas som minimikrav och ska kompletteras med bestämmelserna i denna förordning.***

Or. xm

Motivering

Kraven på utökat producentansvar enligt ramdirektivet om avfall bör utgöra minimikrav när det gäller batterier, och dessa bör kompletteras med specifika krav för batterier i syfte att möjliggöra en korrekt hantering av förbrukade batterier och stärka förebyggande åtgärder.

Ändringsförslag 148

Förslag till förordning Artikel 48 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska säkerställa insamling för alla förbrukade bärbara batterier, oavsett typ, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där producenterna för första gången

Ändringsförslag

1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska säkerställa ***separat*** insamling för alla förbrukade bärbara batterier, oavsett typ, ***kemisk sammansättning***, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där

tillhandahåller batterierna på marknaden. I detta syfte ska de

producenterna för första gången tillhandahåller batterierna på marknaden. I detta syfte ska de

Or. en

Ändringsförslag 149

Förslag till förordning Artikel 48 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) inrätta **insamlingsplatser** för förbrukade bärbara batterier,

Ändringsförslag

(a) inrätta **platser** för **återtagande och insamling av** förbrukade bärbara batterier,

Or. en

Ändringsförslag 150

Förslag till förordning Artikel 48 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Slut användare som gör sig av med förbrukade bärbara batterier vid de insamlingsplatser som avses i punkt 2 ska inte behöva betala avgifter eller vara skyldiga att köpa ett nytt batteri.

Ändringsförslag

3. Slut användare som gör sig av med förbrukade bärbara batterier vid de insamlingsplatser som avses i punkt 2 ska inte behöva betala avgifter eller vara skyldiga att köpa ett nytt batteri **eller vara tvungna att ha köpt batteriet från producenten.**

Or. en

Ändringsförslag 151

Förslag till förordning Artikel 48 – punkt 4 – inledningen

Kommissionens förslag

4. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska som ett minimikrav uppnå och **varaktigt** ligga kvar på följande insamlingsmål för förbrukade bärbara batterier, beräknade som procentandelar av de bärbara batterier, **med undantag för batterier från lätta transportmedel**, som för första gången tillhandahålls på marknaden i en medlemsstat av respektive producent eller kollektivt av de producenter som omfattas av en producentansvarsorganisation:

Ändringsförslag

4. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska som ett minimikrav uppnå och **årligen** ligga kvar på följande insamlingsmål för förbrukade bärbara batterier, beräknade som procentandelar av de bärbara batterier som för första gången tillhandahålls på marknaden i en medlemsstat av respektive producent eller kollektivt av de producenter som omfattas av en producentansvarsorganisation:

Or. en

Ändringsförslag 152

**Förslag till förordning
Artikel 48a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 48a

Insamling av förbrukade batterier för lätta transportmedel

1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska säkerställa insamling för alla förbrukade batterier för lätta transportmedel, oavsett typ, kemisk sammansättning, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där producenterna för första gången tillhandahåller batterierna på marknaden.

2. Producenterna av förbrukade batterier för lätta transportmedel, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska

kostnadsfritt och utan skyldighet för slutanvändaren att köpa ett nytt batteri eller att ha köpt det förbrukade batteriet från producenten, återta alla förbrukade batterier för lätta transportmedel, oavsett deras kemiska sammansättning, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där producenterna för första gången tillhandahåller batterierna på marknaden. För detta ändamål ska de återta förbrukade batterier för lätta transportmedel från slutanvändarna eller från de platser för återtagande och insamling som tillhandahålls i samarbete med

- (a) distributörer av batterier för lätta transportmedel, i enlighet med artikel 50.1,*
- (b) oberoende aktörer som reparerar lätta transportmedel,*
- (c) offentliga myndigheter eller tredje parter som utför avfallshantering för deras räkning i enlighet med artikel 53,*

3. De arrangemang för att återta batterier som införs i enlighet med punkt 2 ska omfatta en medlemsstats hela territorium med beaktande av befolkningsstorlek och befolkningstäthet, förväntad volym av förbrukade batterier för lätta transportmedel, tillgänglighet för och närhet till slutanvändare. De arrangemang för att återta batterier ska inte begränsas till områden där insamling och efterföljande hantering av förbrukade batterier för lätta transportmedel är mest lönsam.

4. Slut användare som lämnar över förbrukade batterier för lätta transportmedel vid de platser för återtagande och insamling som avses i punkt 2 ska inte behöva betala avgifter eller vara skyldiga att köpa ett nytt batteri.

5. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska

som ett minimikrav uppnå och årligen ligga kvar på följande insamlingsmål för förbrukade batterier för lätta transportmedel, beräknade som procentandelar av de batterier för lätta transportmedel som för första gången tillhandahålls på marknaden i en medlemsstat av respektive producent eller kollektivt av de producenter som omfattas av en producentansvarsorganisation:

(a) 45 % senast den 31 december 2023,

(b) 65 % senast den 31 december 2025,

(c) 70 % senast den 31 december 2030.

Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska beräkna den insamlingsnivå som anges i denna punkt i enlighet med bilaga XIa.

6. Producenterna av batterier för lätta transportmedel eller de producentansvarsorganisationer som agerar för producenternas räkning ska:

(a) Utrusta de platser för återtagande och insamling som avses i punkt 1 med lämplig infrastruktur för separat insamling av förbrukade batterier för lätta transportmedel, i enlighet med de tillämpliga säkerhetskraven, samt täcka de nödvändiga kostnader som platserna för återtagande och insamling har till följd av återtagandet. Behållarna för att samla in och tillfälligt lagra sådana batterier i systemen för återtagande och insamling ska vara lämpliga med hänsyn till volymen av och farlighetsgraden hos de batterier för lätta transportmedel som kommer att samlas in på insamlingsplatserna.

(b) Samla in förbrukade batterier för lätta transportmedel från de platser för återtagande och insamling som avses i punkt 1 med en frekvens som står i

proportion till hur mycket lagringskapacitet som finns i infrastrukturen för separat insamling och till de mängder förbrukade batterier det är fråga om och till hur stor andel farliga ämnen de batterier innehåller som vanligtvis samlas in vid de aktuella platserna för återtagande och insamling.

(c) Sörja för att batterier för lätta transportmedel som samlats in från slutanvändare och från de insamlingsplatser som avses i punkt 1 levereras till anläggningar för behandling och materialåtervinning i enlighet med artikel 56.

7. De enheter som avses i punkt 1 a-c får lämna över insamlade förbrukade batterier för lätta transportmedel till godkända avfallshanteringsaktörer för behandling i enlighet med artikel 56. I dessa fall ska producenternas skyldighet enligt punkt 3 c anses vara uppfylld.

Or. xm

Motivering

Eftersom det införs en ny definition av "batterier för lätta transportmedel" införs det på motsvarande sätt skyldigheter avseende insamlingen av denna kategori av batterier.

Ändringsförslag 153

Förslag till förordning Artikel 49 – punkt -1 (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

-1. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska säkerställa insamling av alla förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, oavsett typ, kemisk sammansättning, märke eller ursprung, inom den medlemsstats territorium där

*producenterna för första gången
tillhandahåller batterierna på marknaden.*

Or. en

Ändringsförslag 154

Förslag till förordning Artikel 49 – punkt 1 – inledningen

Kommissionens förslag

1. Producenter av startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, eller producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2, ska kostnadsfritt och utan skyldighet för slutanvändaren att köpa ett nytt batteri eller att ha köpt batteriet från producenten eller producentansvarsorganisationen i fråga, återta alla förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier av de modeller som de har tillhandahållit på marknaden för första gången på den aktuella medlemsstatens territorium. För detta ändamål ska de godta att återta förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier från slutanvändare eller från *insamlingsplatser* som tillhandahålls i samarbete med

Ändringsförslag

1. Producenter av startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, eller producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2, ska kostnadsfritt och utan skyldighet för slutanvändaren att köpa ett nytt batteri eller att ha köpt batteriet från producenten eller producentansvarsorganisationen i fråga, återta alla förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier av de modeller som de har tillhandahållit på marknaden för första gången på den aktuella medlemsstatens territorium. För detta ändamål ska de godta att återta förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier från slutanvändare eller från *de platser för återtagande och insamling* som tillhandahålls i samarbete med

Or. en

Ändringsförslag 155

Förslag till förordning Artikel 49 – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

(a) Utrusta de *insamlingsplatser* som avses i punkt 1 med lämplig infrastruktur för separat insamling av förbrukade startbatterier, industribatterier och

Ändringsförslag

(a) Utrusta de *platser för återtagande och insamling* som avses i punkt 1 med lämplig infrastruktur för separat insamling av förbrukade startbatterier,

elfordonsbatterier, i enlighet med de tillämpliga säkerhetskraven, samt täcka de nödvändiga kostnader som insamlingsplatserna har för återtagandet. Behållarna för att samla in och tillfälligt lagra sådana batterier vid insamlingsplatsen ska vara lämpliga med hänsyn till volymen av och farlighetsgraden hos de förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier som kommer att samlas in på *insamlingsplatserna*.

industribatterier och elfordonsbatterier, i enlighet med de tillämpliga säkerhetskraven, samt täcka de nödvändiga kostnader som insamlingsplatserna har för återtagandet. Behållarna för att samla in och tillfälligt lagra sådana batterier vid insamlingsplatsen ska vara lämpliga med hänsyn till volymen av och farlighetsgraden hos de förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier som kommer att samlas in på *platserna för återtagande och insamling*.

Or. en

Ändringsförslag 156

Förslag till förordning Artikel 50 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Distributörerna ska återta förbrukade batterier från slutanvändaren utan kostnad och utan skyldighet att köpa ett nytt batteri, oavsett batteriernas kemiska sammansättning eller ursprung. Bärbara batterier ska återtas på försäljningsstället eller i dess omedelbara närhet. Återtag av förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier ska tillhandahållas i eller i närheten av försäljningsstället. Denna skyldighet är begränsad till de typer av förbrukade batterier som ingår eller som har ingått i distributörens utbud, och när det gäller bärbara batterier, till den mängd som icke-yrkesmässiga slutanvändare normalt gör sig av med.

Ändringsförslag

1. Distributörerna ska återta förbrukade batterier från slutanvändaren utan kostnad och utan skyldighet att köpa ett nytt batteri ***eller utan skyldighet att ha köpt batteriet från samma producent***, oavsett batteriernas kemiska sammansättning eller ursprung. Bärbara batterier ska återtas på försäljningsstället eller i dess omedelbara närhet. Återtag av ***batterier för lätta transportmedel***, förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier ska tillhandahållas i eller i närheten av försäljningsstället. Denna skyldighet är begränsad till de typer av förbrukade batterier som ingår eller som har ingått i distributörens utbud, och när det gäller bärbara batterier, till den mängd som icke-yrkesmässiga slutanvändare normalt gör sig av med.

Or. en

Ändringsförslag 157

Förslag till förordning Artikel 50 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Distributörerna ska lämna över förbrukade batterier som de har tagit tillbaka till de producenter eller producentansvarsorganisationer som ansvarar för insamlingen av batterier i enlighet med artikel 48 respektive artikel 49, eller till en avfallshanteringsaktör, för behandling och materialåtervinning i enlighet med artikel 56.

Ändringsförslag

3. Distributörerna ska lämna över förbrukade batterier som de har tagit tillbaka till de producenter eller producentansvarsorganisationer som ansvarar för insamlingen av batterier i enlighet med artikel 48, **48a** respektive artikel 49, eller till en avfallshanteringsaktör, för behandling och materialåtervinning i enlighet med artikel 56.

Or. en

Ändringsförslag 158

Förslag till förordning Artikel 50 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Skyldigheterna enligt denna artikel ska i tillämpliga delar gälla för aktörer som levererar batterier genom distansavtal till slutanvändare. Dessa aktörer ska tillhandahålla ett tillräckligt antal insamlingsplatser över medlemsstatens hela territorium och ska därvid beakta faktorer som befolkningsstorlek och befolkningstäthet, förväntad volym av förbrukade startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, tillgänglighet och närhet till slutanvändare, så att det är möjligt för slutanvändarna att lämna in batterier vid insamlingsplatserna.

Ändringsförslag

4. Skyldigheterna enligt denna artikel ska i tillämpliga delar gälla för aktörer som levererar batterier genom distansavtal till slutanvändare. Dessa aktörer ska tillhandahålla ett tillräckligt antal insamlingsplatser över medlemsstatens hela territorium och ska därvid beakta faktorer som befolkningsstorlek och befolkningstäthet, förväntad volym av förbrukade **bärbara batterier, batterier för lätta transportmedel**, startbatterier, industribatterier och elfordonsbatterier, tillgänglighet och närhet till slutanvändare, så att det är möjligt för slutanvändarna att lämna in batterier vid insamlingsplatserna.

Or. en

Ändringsförslag 159

Förslag till förordning Artikel 50 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. Vid försäljning med leverans ska distributörerna erbjuda sig att kostnadsfritt återta batterierna vid den plats där batteriet levereras. Vid beställning av ett batteri ska batteriets slutanvändare informeras om arrangemangen för att få det använda batteriet återtaget.

Or. en

Ändringsförslag 160

Förslag till förordning Artikel 51 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2. Slutanvändarna ska göra sig av med förbrukade batterier vid särskilda separata insamlingsplatser som inrättats av producenten eller en producentansvarsorganisation eller i enlighet med de särskilda arrangemang som ingåtts med producenten eller en producentansvarsorganisation i enlighet med artiklarna 48 och 49.

2. Slutanvändarna ska göra sig av med förbrukade batterier vid särskilda separata insamlingsplatser som inrättats av producenten eller en producentansvarsorganisation eller i enlighet med de särskilda arrangemang som ingåtts med producenten eller en producentansvarsorganisation i enlighet med artiklarna 48, **48a** och 49.

Or. en

Ändringsförslag 161

Förslag till förordning Artikel 55 – rubriken

Kommissionens förslag

Insamlingsnivåer för förbrukade bärbara batterier

Ändringsförslag

Insamlingsnivåer för förbrukade bärbara batterier **och förbrukade batterier för lätta transportmedel**

Or. en

Ändringsförslag 162

**Förslag till förordning
Artikel 55 – punkt 2a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Medlemsstaterna ska se till att följande minimimål för insamling uppnås för förbrukade batterier för lätta transportmedel:

(a) 45 % senast den 31 december 2023,

(b) 65 % senast den 31 december 2025,

(c) 70 % senast den 31 december 2030.

Medlemsstaterna ska beräkna de insamlingsnivåer som anges i första stycket i enlighet med den metod som anges i bilaga XIa.

Or. en

Ändringsförslag 163

**Förslag till förordning
Artikel 55 – punkt 3**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3. Kommissionen ska senast den 31 december 2030 se över det mål som fastställs i **punkt 1 c och, som en del av översynen, överväga att fastställa ett**

3. Kommissionen ska senast den 31 december 2030 se över det mål som fastställs i **punkterna 1 c och 2 a**. Vid översynen är det också möjligt att överväga

insamlingsmål för batterier som driver lätta transportmedel, mot bakgrund av utvecklingen av marknadsandelen, som ett separat mål eller som en del av en översyn av det mål som fastställs i punkt 1 c och i artikel 48.4. Vid översynen är det också möjligt att överväga att införa en beräkningsmetod för beräkningen av insamlingsnivån för separat insamling för att ta fram vilka mängder förbrukade batterier som finns tillgängliga för insamling. Kommissionen ska för detta ändamål lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om utfallet av översynen, vid behov åtföljd av ett lagstiftningsförslag.

att införa en beräkningsmetod för beräkningen av insamlingsnivån för separat insamling för att ta fram vilka mängder förbrukade batterier som finns tillgängliga för insamling. Kommissionen ska för detta ändamål lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om utfallet av översynen, vid behov åtföljd av ett lagstiftningsförslag.

Or. en

Ändringsförslag 164

Förslag till förordning Artikel 55 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 73 med avseende på att ändra den metod för beräkning av insamlingsnivån för bärbara batterier som anges i bilaga XI.

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 165

Förslag till förordning Artikel 56 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Insamlade förbrukade batterier får inte **deponeras** eller **brännas**.

Ändringsförslag

1. Insamlade förbrukade batterier får inte **bortskaffas** eller **bli föremål för energiåtervinning**.

Ändringsförslag 166

Förslag till förordning Artikel 57 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Alla förbrukade batterier som samlas in ska ***gå in i*** en återvinningsprocess.

Ändringsförslag

1. Alla förbrukade batterier som samlas in ska ***genomgå förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning eller en återvinningsprocess, med undantag för batterier som innehåller kvicksilver, som ska bortskaffas på ett sätt som inte medför några negativa konsekvenser för människors hälsa eller miljön.***

Ändringsförslag 167

Förslag till förordning Artikel 57 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. För att möjliggöra korrekt sortering och rapportering av förbrukade litiumjonbatterier ska kommissionen överväga att inkludera förbrukade litiumjonbatterier i förteckningen över avfall i beslut 2000/532/EG.

Ändringsförslag 168

Förslag till förordning Artikel 58 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Behandling och materialåtervinning får utföras utanför den berörda medlemsstaten eller utanför unionen, förutsatt att de förbrukade batterierna transporteras i enlighet med kraven i förordning (EG) nr 1013/2006 och förordning (EG) nr 1418/2007.

Ändringsförslag

1. Behandling, ***förberedelse för återanvändning, förberedelse för behandling för ändrad användning*** och materialåtervinning får utföras utanför den berörda medlemsstaten eller utanför unionen, förutsatt att de förbrukade batterierna transporteras i enlighet med kraven i förordning (EG) nr 1013/2006 och förordning (EG) nr 1418/2007.

Or. en

Ändringsförslag 169

Förslag till förordning Artikel 58 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Förbrukade batterier som exporteras från unionen i enlighet med punkt 1 ska endast medräknas vid fullgörandet av de skyldigheter och uppnåendet av den återvinningsgrad och de materialåtervinningsmål som anges i artikel 56 och artikel 57 om den materialåtervinnare eller annan avfallsinnehavare som exporterar de förbrukade batterierna för behandling och materialåtervinning kan bevisa att behandlingen har ägt rum under förhållanden som motsvarar kraven i denna förordning.

Ändringsförslag

2. Förbrukade batterier som exporteras från unionen i enlighet med punkt 1 ska endast medräknas vid fullgörandet av de skyldigheter och uppnåendet av den återvinningsgrad och de materialåtervinningsmål som anges i artikel 56 och artikel 57 om den materialåtervinnare eller annan avfallsinnehavare som exporterar de förbrukade batterierna för behandling och materialåtervinning kan bevisa att behandlingen har ägt rum under förhållanden som motsvarar kraven i denna förordning ***såväl som relevanta sociala och miljö- och hälsoskyddsrelaterade krav i annan unionslagstiftning.***

Or. en

Ändringsförslag 170

Förslag till förordning Artikel 59 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Oberoende aktörer ska ges tillgång till batterihanteringssystemet för ***laddningsbara industribatterier och elfordonsbatterier med intern lagring med en kapacitet på över 2 kWh***, på lika villkor, i syfte att bedöma och fastställa batteriers hälsotillstånd och återstående livslängd, i enlighet med de parametrar som anges i bilaga VII.

Ändringsförslag

1. Oberoende aktörer ska ges tillgång till batterihanteringssystemet för ***batterier för lätta transportmedel om tillgängliga, och för batterier inom stationära batterienergilagringssystem och elfordonsbatterier***, på lika villkor, i syfte att bedöma och fastställa batteriers hälsotillstånd och återstående livslängd, i enlighet med de parametrar som anges i bilaga VII.

Or. en

Ändringsförslag 171

Förslag till förordning Artikel 59 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Oberoende aktörer som utför behandling för ändrad användning eller återtillverkning ska på lika villkor ges tillgång till den information som är relevant för hantering och provning av ***laddningsbara*** industribatterier och elfordonsbatterier, eller av apparater och fordon i vilka sådana batterier ingår, samt av komponenter till sådana batterier, apparater eller fordon, inbegripet vad gäller säkerhetsaspekter.

Ändringsförslag

2. Oberoende aktörer som utför ***förberedelse för behandling för ändrad användning***, behandling för ändrad användning eller återtillverkning ska på lika villkor ges tillgång till den information som är relevant för hantering och provning av ***batterier för lätta transportmedel***, industribatterier och elfordonsbatterier, eller av apparater och fordon i vilka sådana batterier ingår, samt av komponenter till sådana batterier, apparater eller fordon, inbegripet vad gäller säkerhetsaspekter.

Or. en

Ändringsförslag 172

Förslag till förordning Artikel 59 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. De aktörer som behandlar batterier för ändrad användning eller utför återtillverkning av batterier ska säkerställa att batterierna och de komponenter som ingår i batterierna undersöks, **prestandatestas**, förpackas och transporteras i enlighet med lämpliga kvalitetskontrolls- och säkerhetsinstruktioner.

Ändringsförslag

3. De aktörer som **förbereder behandling för ändrad användning**, behandlar batterier för ändrad användning eller utför återtillverkning av batterier ska säkerställa att batterierna och de komponenter som ingår i batterierna undersöks, **prestanda- och säkerhetstestas**, förpackas och transporteras i enlighet med lämpliga kvalitetskontrolls- och säkerhetsinstruktioner.

Or. en

Ändringsförslag 173

Förslag till förordning Artikel 59 – punkt 4 – stycke 1

Kommissionens förslag

De aktörer som behandlar batterier för ändrad användning eller utför återtillverkning av batterier ska säkerställa att de batterier som de har behandlat för ändrad användning eller de batterier som de har återtillverkat är förenliga med annan relevant lagstiftning med produkt-, miljö- och hälsoskyddsrelaterade krav samt de tekniska kraven för den specifika användningen när batterierna släpps ut på marknaden.

Ändringsförslag

De aktörer som **förbereder behandling för ändrad användning**, behandlar batterier för ändrad användning eller utför återtillverkning av batterier ska säkerställa att de batterier som de har behandlat för ändrad användning eller de batterier som de har återtillverkat är förenliga med annan relevant lagstiftning med produkt-, miljö- och hälsoskyddsrelaterade krav samt de tekniska kraven för den specifika användningen när batterierna släpps ut på marknaden.

Or. en

Ändringsförslag 174

Förslag till förordning Artikel 59 – punkt 4a (ny)

4a. Producenter som släpper ut batterier som de har behandlat för ändrad användning eller som de har återtillverkat på marknaden ska registreras i enlighet med artikel 46 och ska ha utökat producentansvar i enlighet med artikel 47.

Or. en

Ändringsförslag 175

Förslag till förordning Artikel 59 – punkt 5 – inledningen

Kommissionens förslag

5. För att dokumentera att ett förbrukat batteri, som genomgår behandling för ändrad användning eller som återtillverkas, inte längre är avfall, ska **batteriinnehavaren** på begäran av en behörig myndighet visa följande:

Ändringsförslag

5. För att dokumentera att ett förbrukat batteri, som genomgår behandling för ändrad användning eller som återtillverkas, inte längre är avfall ska **aktörer som utför behandling för ändrad användning eller återtillverkning** på begäran av en behörig myndighet visa följande:

Or. en

Ändringsförslag 176

Förslag till förordning Artikel 60 – punkt 1 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) Information om hur slutanvändarna kan bidra till förebyggande av avfall, bland annat genom information om god praxis för användningen av batterier så att de kan användas så länge som möjligt och om hur de kan förberedas för återanvändning.

Ändringsförslag

(a) Information om hur slutanvändarna kan bidra till förebyggande av avfall, bland annat genom information om god praxis för användningen av batterier så att de kan användas så länge som möjligt och om hur de kan förberedas för återanvändning, **återanvändas, förberedas för behandling**

*för ändrad användning och
återtillverkning.*

Or. en

Ändringsförslag 177

Förslag till förordning Artikel 60 – punkt 1 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) **Information** om slutanvändarnas roll för separat insamling av förbrukade batterier i enlighet med de skyldigheter som anges i artikel 51, så att de förbrukade batterierna kan behandlas och materialåtervinnas.

Ändringsförslag

(b) **informationskampanjer och kampanjer för att öka medvetenheten** om slutanvändarnas roll för separat insamling av förbrukade batterier i enlighet med de skyldigheter som anges i artikel 51, så att de förbrukade batterierna kan behandlas och materialåtervinnas.

Or. en

Ändringsförslag 178

Förslag till förordning Artikel 60 – punkt 1 – stycke 1 – led c

Kommissionens förslag

(c) Information om de system för separat insamling och för förberedelser för återanvändning och materialåtervinning av förbrukade batterier som finns att tillgå,

Ändringsförslag

(c) Information om de system för separat insamling, **återtagande och insamling** och för förberedelser för återanvändning, **förberedelser för behandling för ändrad användning, behandling för ändrad användning, återtillverkning** och materialåtervinning av förbrukade batterier som finns att tillgå.

Or. en

Ändringsförslag 179

Förslag till förordning

Artikel 60 – punkt 1 – stycke 1 – led f

Kommissionens förslag

(f) Information om hur de ämnen som ingår i batterier påverkar miljön och människors hälsa, särskilt i de fall då de förbrukade batterierna inte tas om hand på lämpligt sätt utan kastas i naturen eller som kommunalt avfall som inte sorteras.

Ändringsförslag

(f) Information om hur de ämnen, **särskilt farliga ämnen**, som ingår i batterier påverkar miljön och människors hälsa, särskilt i de fall då de förbrukade batterierna inte tas om hand på lämpligt sätt utan kastas i naturen eller som kommunalt avfall som inte sorteras.

Or. en

Ändringsförslag 180

Förslag till förordning

Artikel 60 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Producenterna ska ge de distributörer och aktörer som avses i artiklarna 50, 52 och 53 och andra avfallshanteringsaktörer som utför reparation, återtillverkning, förberedelse för återanvändning, samt behandling och materialåtervinning, tillgång till information om de säkerhets- och skyddsåtgärder, inbegripet för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen, som är tillämpliga på lagring och insamling av förbrukade batterier.

Ändringsförslag

2. Producenterna ska ge de distributörer och aktörer som avses i artiklarna 50, 52 och 53 och andra avfallshanteringsaktörer som utför reparation, återtillverkning, förberedelse för återanvändning, samt behandling och materialåtervinning, tillgång till information om **vilka komponenter och material som ingår i batteriet samt var de farliga ämnena finns i batteriet**. **Producenterna ska göra information om de säkerhets- och skyddsåtgärder tillgänglig**, inbegripet för hälsa och säkerhet på arbetsplatsen, som är tillämpliga på lagring och insamling av förbrukade batterier.

Or. en

Ändringsförslag 181

Förslag till förordning

Artikel 60 – punkt 3 – stycke 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) Information om processerna för att säkerställa att fordon och apparater demonteras på ett sätt som gör det möjligt att avlägsna inbyggda batterier.

Ändringsförslag

(a) Information om processerna för att säkerställa att **lätta transportmedel**, fordon och apparater demonteras på ett sätt som gör det möjligt att avlägsna inbyggda batterier.

Or. en

Ändringsförslag 182

Förslag till förordning

Artikel 60 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Distributörer som levererar batterier till slutanvändare ska på sina återförsäljningsställen på ett synligt sätt och via sina e-marknadsplatser tillhandahålla den information som förtecknas i punkterna 1 och 2 samt information om hur slutanvändare kan lämna in förbrukade batterier kostnadsfritt vid de respektive insamlingsplatser som inrättats vid återförsäljningsställena eller för en e-marknadsplats räkning. Denna skyldighet ska begränsas till de batterityper som distributören eller återförsäljaren har eller har haft som nya batterier i sitt utbud.

Ändringsförslag

4. Distributörer som levererar batterier till slutanvändare ska **ständigt** på sina återförsäljningsställen på ett synligt sätt och via sina e-marknadsplatser tillhandahålla den information som förtecknas i punkterna 1 och 2 samt information om hur slutanvändare kan lämna in förbrukade batterier kostnadsfritt vid de respektive insamlingsplatser som inrättats vid återförsäljningsställena eller för en e-marknadsplats räkning. Denna skyldighet ska begränsas till de batterityper som distributören eller återförsäljaren har eller har haft som nya batterier i sitt utbud.

Or. en

Ändringsförslag 183

Förslag till förordning

Artikel 61 – punkt 1 – stycke 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Producenterna av bärbara batterier eller, i tillämpliga fall, den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel 47.2 för att företräda producenterna, ska för varje kalenderår rapportera följande information till den behöriga myndigheten, uppdelat efter batteriernas kemiska sammansättning **och med angivande av mängden batterier som driver lätta transportmedel:**

Ändringsförslag

Producenterna av bärbara batterier eller, i tillämpliga fall, den producentansvarsorganisation som utsetts i enlighet med artikel 47.2 för att företräda producenterna, ska för varje kalenderår rapportera följande information till den behöriga myndigheten, uppdelat efter batteriernas kemiska sammansättning:

Or. en

Ändringsförslag 184

**Förslag till förordning
Artikel 61 – punkt 1a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Producenterna av batterier för lätta transportmedel eller, i tillämpliga fall, producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, ska för varje kalenderår rapportera följande information till den behöriga myndigheten, uppdelat efter batteriets kemiska sammansättning och med angivande av mängden batterier som driver lätta transportmedel:

(a) Mängden batterier för lätta transportmedel som för första gången tillhandahålls på marknaden inom en medlemsstats territorium, med undantag för batterier för lätta transportmedel som lämnade medlemsstatens territorium under kalenderåret i fråga, utan att ha sålts till slutanvändare.

(b) Mängden batterier för lätta transportmedel som samlats in i enlighet med artikel 48a, vilken ska beräknas med den metod som anges i bilaga XIa.

(c) Det insamlingsmål som uppnåtts av producenten eller av den producentansvarsorganisation som agerar för producentens räkning.

(d) Mängden insamlade förbrukade batterier för lätta transportmedel som levererats för behandling och materialåtervinning vid godkända anläggningar.

(e) Mängden batterier som levererats för återanvändning, behandling för ändrad användning och återtillverkning.

Om andra avfallshanteringsaktörer än producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, samlar in batterier för lätta transportmedel från distributörer eller andra platser för återtagande eller insamling av batterier för lätta transportmedel, ska de för varje kalenderår till den behöriga myndigheten rapportera vilka mängder batterier för lätta transportmedel som har samlats in, med uppdelning efter kemisk sammansättning och med angivande av mängden batterier som driver lätta transportmedel.

De aktörer som avses i första och andra stycket ska rapportera till den behöriga myndigheten de uppgifter som anges i det första stycket inom fyra månader efter utgången av det rapporteringsår för vilket uppgifterna samlas in. Den första rapporteringsperioden ska avse det första hela kalenderåret efter antagandet av den genomförandeakt där formatet för rapportering till kommissionen fastställs, i enlighet med artikel 62.6. De behöriga myndigheterna ska fastställa de format och förfaranden enligt vilka uppgifter som ska rapporteras till dem.

Or. en

Ändringsförslag 185

Förslag till förordning Artikel 61 – punkt 2 – led ba (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ba) Mängden batterier som levererats för återanvändning, behandling för ändrad användning och återtillverkning.

Or. en

Ändringsförslag 186

Förslag till förordning Artikel 61 – punkt 5 – stycke 1 – led b

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(b) Mängden förbrukade batterier som gått in i materialåtervinningsprocesser.

(b) Mängden förbrukade batterier som **förberetts för behandling för ändrad användning och som** gått in i materialåtervinningsprocesser.

Or. en

Ändringsförslag 187

Förslag till förordning Artikel 64 – punkt 3a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Systemet ska tjäna följande syften:

(a) Att stödja marknadskontrollmyndigheter då de utför sina uppgifter enligt denna förordning och relevanta delegerade akter, inbegripet dessa myndigheters kontroll av efterlevnaden av förordningen.

(b) Att ge allmänheten information om de batterier som släpps ut på marknaden och deras hållbarhets- och

säkerhetskrav samt informationsblad om batterier.

(c) Att förse kommissionen och ackrediterade återtillverkare, andrahandsaktörer och materialåtervinnare med aktuell information om batterier.

Or. en

Ändringsförslag 188

**Förslag till förordning
Artikel 64 – punkt 4a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. Systemen ska varken ersätta eller ändra marknadskontrollmyndigheternas ansvar.

Or. en

Ändringsförslag 189

**Förslag till förordning
Artikel 65 – punkt 1**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1. Senast den 1 januari 2026 ska det för varje industribatteri och elfordonsbatteri som släpps ut på marknaden eller tas i bruk **och vars kapacitet överstiger 2 kWh** skapas en elektronisk registrering (batteripass).

1. Senast den 1 januari 2026 ska det för varje industribatteri och elfordonsbatteri som släpps ut på marknaden eller tas i bruk skapas en elektronisk registrering (batteripass).

Or. en

Ändringsförslag 190

**Förslag till förordning
Artikel 65 – punkt 6**

Kommissionens förslag

6. När ändringen av status beror på reparation eller behandling för ändrad användning ska ansvaret för registreringen av batteriet i batteripasset överföras till **den ekonomiska aktör** som anses släppa ut industribatteriet eller elfordonsbatteriet på marknaden eller som tar det i bruk.

Ändringsförslag

6. När ändringen av status beror på reparation eller behandling för ändrad användning ska ansvaret för registreringen av batteriet i batteripasset överföras till **de producenter eller, i förekommande fall, de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för deras räkning och** som anses släppa ut industribatteriet eller elfordonsbatteriet på marknaden eller som tar det i bruk. **Registeruppgifterna för batterier som återtillverkats eller behandlats för ändrad användning ska anknytas till registeruppgifterna för det ursprungliga batteriet.**

Or. en

Ändringsförslag 191

**Förslag till förordning
Artikel 66 – punkt 5 – led a**

Kommissionens förslag

(a) Batteriet uppfyller inte kraven i kapitel II eller III i denna förordning.

Ändringsförslag

(a) Batteriet uppfyller inte kraven i kapitel II eller III **och artikel 39** i denna förordning.

Or. en

Ändringsförslag 192

**Förslag till förordning
Artikel 73 – punkt 2**

Kommissionens förslag

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, 27.3, 39.8, 55.4, 56.4, **57.6**, 58.3 och 70.2 ska ges till

Ändringsförslag

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, **8.1, 8.4a**, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, 27.3, 39.8, 55.4, 56.4, 58.3 och 70.2 ska ges till

kommissionen för en period av fem år från och med [den dag då denna förordning träder i kraft]. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

kommissionen för en period av fem år från och med [den dag då denna förordning träder i kraft]. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

Or. en

Ändringsförslag 193

Förslag till förordning Artikel 73 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, 27.3, 39.8, **55.4**, 56.4, 57.6, 58.3 och 70.2 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Ändringsförslag

3. Den delegering av befogenhet som avses i artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, **8.1**, **8.4a**, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, 27.3, 39.8, 56.4, 57.6, 58.3 och 70.2 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.

Or. en

Ändringsförslag 194

Förslag till förordning Artikel 73 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, 27.3, 39.8, **55.4**, 56.4, 57.6, 58.3 och 70.2 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Ändringsförslag

6. En delegerad akt som antas enligt artiklarna 6.2, 7.1, 7.2, 7.3, **8.1, 8.4a**, 9.2, 10.3, 12.2, 17.4, 27.3, 39.8, 56.4, 57.6, 58.3 och 70.2 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Or. en

Ändringsförslag 195

**Förslag till förordning
Artikel 76 – punkt 1a (ny)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. De typer av överträdelser som begås av ekonomiska aktörer som är föremål för sanktioner ska åtminstone utgöras av följande:

- **Lämnande av falska uppgifter under de förfaranden för bedömning av överensstämmelse som anges i kapitel IV och de åtgärder som anges i artiklarna 66 och 68.**
- **Förfalskning av provningsresultat för överensstämmelse eller marknadskontroll.**
- **Undanhållande av uppgifter eller tekniska specifikationer som kan leda till återkallelse av batteriet eller dess komponenter eller till att försäkras om**

överensstämmelse återkallas eller inte utfärdas.

Or. en

Ändringsförslag 196

Förslag till förordning Artikel 77 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Kommissionen ska senast den 31 december 2030 utarbeta en rapport om tillämpningen av denna förordning och dess konsekvenser för miljön och för den inre marknads funktion.

Ändringsförslag

1. Kommissionen ska senast den 31 december 2030 utarbeta en rapport om tillämpningen av denna förordning och dess konsekvenser för miljön och för den inre marknads funktion **samt lägga fram och presentera den för Europaparlamentet och rådet.**

Or. en

Ändringsförslag 197

Förslag till förordning Artikel 77 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

Rapporten bör vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag om ändring av relevanta bestämmelser i denna förordning.

Ändringsförslag

Den rapport som avses i punkt 1 bör vid behov åtföljas av ett lagstiftningsförslag om ändring av relevanta bestämmelser i denna förordning.

Or. en

Ändringsförslag 198

Förslag till förordning Bilaga III – rubriken

Kommissionens förslag

Parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet för bärbara batterier **för allmänt bruk**

Ändringsförslag

Parametrar för elektrokemisk prestanda och hållbarhet för bärbara batterier

Or. en

Ändringsförslag 199

**Förslag till förordning
Bilaga III – punkt 1**

Kommissionens förslag

1. Batterikapacitet: den **elektriska laddning** som ett batteri kan leverera under specifika förhållanden.

Ändringsförslag

1. Batterikapacitet: den **elenergi** som ett batteri kan leverera under specifika förhållanden.

Or. en

Ändringsförslag 200

**Förslag till förordning
Bilaga III – punkt 3**

Kommissionens förslag

3. Lagringslivslängd (prestanda vid fördröjd urladdning): den relativa minskningen av den minsta genomsnittliga batteritiden efter en viss tidsperiod och under specifika förhållanden.

Ändringsförslag

3. Lagringslivslängd (prestanda vid fördröjd urladdning): den relativa minskningen av den minsta genomsnittliga batteritiden, **med den ursprungligen uppmätta kapaciteten som referens**, efter en viss tidsperiod och under specifika förhållanden.

Or. en

Ändringsförslag 201

**Förslag till förordning
Bilaga IV – rubriken**

Kommissionens förslag

Krav avseende elektrokemisk prestanda och hållbarhet för **laddningsbara** industribatterier och elfordonsbatterier

Ändringsförslag

Krav avseende elektrokemisk prestanda och hållbarhet för **batterier för lätta transportmedel**, industribatterier och elfordonsbatterier

Or. en

Ändringsförslag 202

**Förslag till förordning
Bilaga IV – del A – stycke 1 – led 1**

Kommissionens förslag

1. *Nominell* kapacitet (Ah) och kapacitetsavmattning (%).

Ändringsförslag

1. *Uppmätt* kapacitet (Ah) och kapacitetsavmattning (%).

Or. en

Ändringsförslag 203

**Förslag till förordning
Bilaga IV – del A – stycke 1 – led 3**

Kommissionens förslag

3. Inre resistans (\square) och ökning av inre resistans (%).

Ändringsförslag

3. Inre resistans (\square) och ökning av inre resistans (%) **och av elektrokemisk impedans (in \square)**.

Or. en

Ändringsförslag 204

**Förslag till förordning
Bilaga IV – del A – stycke 1 – led 5 a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5a. Självurladdning

Ändringsförslag 205

Förslag till förordning Bilaga IV – del A – stycke 2

Kommissionens förslag

Nominell kapacitet: det totala antalet amperetimmar (Ah) som ett fulladdat batteri kan leverera under specifika förhållanden.

Ändringsförslag

Uppmätt kapacitet: det totala antalet amperetimmar (Ah) som ett fulladdat batteri kan leverera under specifika förhållanden.

Ändringsförslag 206

Förslag till förordning Bilaga IV – del A – stycke 3

Kommissionens förslag

Kapacitetsavmattning: minskning över tid och vid användning av den kapacitetsmängd som ett batteri kan leverera vid märkspänningen, i förhållande till **den nominella** kapacitet **som angivits av tillverkaren**.

Ändringsförslag

Kapacitetsavmattning: minskning över tid och vid användning av den kapacitetsmängd som ett batteri kan leverera vid märkspänningen, i förhållande till **ursprunglig uppmätt** kapacitet.

Ändringsförslag 207

Förslag till förordning Bilaga V – punkt 9a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

9a. Brandprovning

Avsikten är att utsätta batteriet för eld och därvid bedöma explosionsrisken.

Mängden energi som frigörs är en viktig säkerhetsindikator.

Or. en

Ändringsförslag 208

**Förslag till förordning
Bilaga VI – del A – led 8a (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

8a. Information om förbrukningen av elenergi, andra former av energi och, i förekommande fall, andra väsentliga resurser under användning

Or. en

Ändringsförslag 209

**Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 1 – led da (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(da) koppar,

Or. en

Ändringsförslag 210

**Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 1 – led db (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(db) järn,

Or. en

Ändringsförslag 211

Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 1 – led dc (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(dc) bauxit,

Or. en

Ändringsförslag 212

Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 2 – led aa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(aa) klimatförändringar,

Or. en

Ändringsförslag 213

Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 2 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(da) avfallshantering,

Or. en

Ändringsförslag 214

Förslag till förordning
Bilaga X – punkt 2 – led i

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(i) samhällslivet.

(i) samhällslivet, **även för
ursprungsbefolkningar,**

Or. en

Ändringsförslag 215

Förslag till förordning Bilaga X – punkt 3 – led c

Kommissionens förslag

(c) Konventionen om biologisk mångfald, beslut COP VIII/28- Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment.

Ändringsförslag

(c) Konventionen om biologisk mångfald, **inbegripet** beslut COP VIII/28- Voluntary guidelines on Biodiversity-Inclusive impact assessment.

Or. en

Ändringsförslag 216

Förslag till förordning Bilaga X – punkt 3 – led d

Kommissionens förslag

(d) ***ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik.***

Ändringsförslag

utgår

Or. en

Ändringsförslag 217

Förslag till förordning Bilaga X – punkt 3 – led da (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(da) FN:s Parisavtal.

Or. en

Ändringsförslag 218

Förslag till förordning Bilaga X – punkt 3 – led e

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(e) OECD:s riktlinjer om tillbörlig
aktsamhet inom ansvarsfullt företagande.
and**

utgår

Or. en

Ändringsförslag 219

Förslag till förordning Bilaga X – punkt 3 – led f

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(f) OECD Due Diligence Guidance
for Responsible Supply Chains of
Minerals from Conflict-Affected and
High-Risk Areas.**

utgår

Or. en

Ändringsförslag 220

Förslag till förordning Bilaga X – punkt 3 – led fa (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**(fa) Andra internationella
människorättskonventioner som är
bindande för Europeiska unionen eller
dess medlemsstater, bland annat det
internationella regelverket för mänskliga
rättigheter och andra centrala
internationella FN-instrument för
mänskliga rättigheter.**

Or. en

Ändringsförslag 221

Förslag till förordning Bilaga X – led 3a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3a. Följande internationellt erkända principer om tillbörlig aktsamhet som gäller för den tillbörliga aktsamhet som fastställs i artikel 39 i denna förordning:

- a) **FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter.**
- b) **ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag.**
- c) **OECD:s riktlinjer för multinationella företag.**
- d) **ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik.**
- e) **OECD:s riktlinjer om tillbörlig aktsamhet inom ansvarsfullt företagande.**
- f) **OECD:s vägledning om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konflikttrabbade områden och högriskområden.**

Or. en

Ändringsförslag 222

Förslag till förordning Bilaga XIa (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

BILAGA XIa

Beräkning av insamlingsnivåer för batterier för lätta transportmedel

1. **Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som**

agerar för producenternas räkning, och medlemsstaterna, ska beräkna insamlingsnivån som den procentandel som erhålls genom att vikten för batterier för lätta transportmedel, som samlats in i enlighet med artikel 48 respektive artikel 55 under ett visst kalenderår i en medlemsstat, divideras med den genomsnittliga vikten av sådana batterier som tillverkarna antingen säljer direkt till slutanvändare eller levererar till tredje parter som säljer dem till slutanvändare i medlemsstaten under det året och de två föregående kalenderåren.

2. Producenterna, eller de producentansvarsorganisationer som utsetts i enlighet med artikel 47.2 och som agerar för producenternas räkning, och medlemsstaterna, ska beräkna den årliga försäljningen av batterier för lätta transportmedel till slutanvändare under ett givet år, som vikten av dessa batterier som för första gången tillhandahålls inom en medlemsstats territorium under det givna året, med undantag för batterier för lätta transportmedel som under samma år lämnade medlemsstatens territorium utan att ha sålts till slutanvändare.

3. Ett batteri ska endast räknas med första gången det tillhandahålls på marknaden i en medlemsstat.

4. Den beräkning som avses i punkterna 2 och 3 ska grundas på insamlade uppgifter eller statistiskt signifikanta uppskattningar grundade på insamlade uppgifter.

Or. en

Ändringsförslag 223

Förslag till förordning Bilaga XII – del A – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Särskilda försiktighetsåtgärder och säkerhetsåtgärder ska vidtas vid behandling av förbrukade litiumbaserade batterier som måste skyddas från exponering för alltför hög värme, vatten eller krossning eller fysiska skador under hantering, sortering och **lagring**.

Ändringsförslag

4. Särskilda försiktighetsåtgärder och säkerhetsåtgärder ska vidtas vid behandling av förbrukade litiumbaserade batterier som måste skyddas från exponering för alltför hög värme, vatten eller krossning eller fysiska skador under hantering, sortering. ***De ska förvaras på torr plats, inte utsätts för höga temperaturer, eld eller direkt solljus, inte komma i kontakt med vatten och regn, och förvaras i sin normalt installerade inrättning, i väl ventilerade utrymmen. Förbrukade litiumbaserade batterier ska också täckas av en matta av högspänningssilikongummi. Lagringen av förbrukade litiumbaserade batterier ska märkas med en varningsetikett och endast de batterier som är tillräckligt isolerade mot kortslutning ska lagras där.***

Or. en

Ändringsförslag 224

**Förslag till förordning
Bilaga XII – del B – punkt 1 – led ba (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ba) Materialåtervinning av 75 % av genomsnittsvikten av nickel-kadmiumbatterier.

Or. en

Ändringsförslag 225

**Förslag till förordning
Bilaga XII – del B – punkt 2 – led ba (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ba) Materialåtervinning av 70 % av genomsnittsvikten av andra förbrukade batterier.

Or. en

Ändringsförslag 226

**Förslag till förordning
Bilaga XII – del C – punkt 1 – led a**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(a) **90 %** för kobolt.

(a) **95 %** för kobolt.

Or. en

Ändringsförslag 227

**Förslag till förordning
Bilaga XII – del C – punkt 1 – led b**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(b) **90 %** för koppar.

(b) **95 %** för koppar.

Or. en

Ändringsförslag 228

**Förslag till förordning
Bilaga XII – del C – punkt 1 – led d**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(d) **35 %** för litium.

(d) **70 %** för litium.

Or. en

Ändringsförslag 229

Förslag till förordning Bilaga XII – del C – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

(a) **95** % för kobolt.

Ändringsförslag

(a) **98** % för kobolt.

Or. en

Ändringsförslag 230

Förslag till förordning Bilaga XII – del C – punkt 2 – led b

Kommissionens förslag

(b) **95** % för koppar.

Ändringsförslag

(b) **98** % för koppar.

Or. en

Ändringsförslag 231

Förslag till förordning Bilaga XII – del C – punkt 2 – led d

Kommissionens förslag

(d) **70** % för litium.

Ändringsförslag

(d) **90** % för litium.

Or. en

Ändringsförslag 232

Förslag till förordning Bilaga XII – del C – punkt 2 – led e

Kommissionens förslag

(e) **95** % för nickel.

Ändringsförslag

(e) **98** % för nickel.

Or. en

MOTIVERING

Batterier utgör en viktig teknik för Europas energiomställning. De är avgörande för hållbar rörlighet och ackumulering av förnybara energikällor och utgör dessutom en integrerad del av EU-medborgarnas vardag. För att omställningen ska bli hållbar i linje med målen i den gröna given krävs det åtgärder för dessa produkters hela livscykel.

Denna strategi stämmer överens med vad som fastställts inom den europeiska batterialliansen och intar en avgörande roll i den nya handlingsplanen för den cirkulära ekonomin och den nya industristrategin för Europa.

Med det aktuella förslaget till förordning avser kommissionen för första gången att lagstifta på ett övergripande sätt om en produkts hela livscykel: från utformningen till slutet av livscykeln.

Föredraganden stöder, i enlighet med Europaparlamentets begäran i dess resolution om den nya handlingsplanen för den cirkulära ekonomin¹, denna strategi eftersom den är avgörande för övergången till en cirkulär ekonomi.

De uppgifter som rapporteras i kommissionens konsekvensbedömning av förslaget till batteriförordning stöder införandet av specifika krav för denna strategiska produkt. Man uppskattar faktiskt att den sammanlagda mängden industribatterier (inklusive batterier för e-cyklar och elfordon) skulle kunna öka från nuvarande 0,7 miljoner ton till nästan 4,4 miljoner ton 2035. Bland dessa kommer elfordonsbatterier, som förväntas stå för omkring 87 procent av marknadsandelarna, att ha central betydelse.

Dessa siffror ger vid handen att användningen av strategiska material ökar exponentiellt, exempelvis av sådana som litiumjontekniken baseras på, särskilt kobolt, litium, nickel och mangan. Unionen är för närvarande helt beroende av att importera dessa material, som förekommer i ringa grad i Europa. För att kunna hålla jämna steg med våra globala konkurrenter, säkerställa strategiskt oberoende i fråga om utbudet och utnyttja möjligheterna med denna nya teknik måste man följa politiska strategier för industrialisering enligt principerna om cirkularitet såsom den viktigaste drivkraften bakom hållbar utveckling. Föredraganden anser att den nya förordningen, i enlighet med det gällande direktivet, fortsättningsvis bör ha som mål att uppnå en hög skyddsnivå för människors hälsa och miljön, men bör även slå fast harmoniserade regler i syfte att fastställa standarder för att främja införandet av integrerad batteriproduktion på så kallade gigafabriker. Dessa nya standarder kan syfta till att bli ett riktmärke för hela den internationella batterimarknaden och måste tillämpas på alla typer av batterier som släpps ut på den europeiska marknaden, inklusive sådana som importeras från länder utanför EU.

Därför tillstyrker föredraganden kommissionens strategi att grundligt se över det nuvarande batteridirektivet för att ta hänsyn till den tekniska utveckling som kommer att medföra att batterier används för tillämpningar som inte omfattas av den nuvarande lagstiftningens syfte.

Föredraganden godtar strukturen men kommer att lägga fram ett antal ändringsförslag för att den nya förordningens möjligheter ska kunna utnyttjas fullt ut.

¹ (P9_TA(2021)0040)

Föredraganden anser särskilt att man i kapitel I bör omarbeta definitionerna för att förtydliga regelverket för de huvudkategorier av batterier som släpps ut på marknaden och deras slutanvändning samt klargöra de tröskelvärden och parametrar som för närvarande ingår i kommissionens förslag. På grundval av den färskva GFC-studien² inför föredraganden en ny definition av batterier som finns i ”lätta transportmedel” och som har en kraftigt ökande marknadsandel på grund av att hållbar rörlighet tillämpas i våra städer. Samtidigt fastställer föredraganden tydliga viktgränser för ”bärbara batterier” och ”batterier för elfordon”.

Föredraganden anser också att det är nödvändigt att fastställa särskilda hållbarhetskriterier i kapitel 2. Utöver införandet av den nya kategorin ”lätta transportmedel” anser föredraganden att man bör utvidga de batterikategorier som omfattas av de olika hållbarhetskraven för att kunna utnyttja deras möjligheter till gagn för konsumenterna. Föredraganden håller i synnerhet med om att det är nödvändigt att fastställa minimikrav för innehållet av återvunnet material för alla typer av batterier, med det enda undantaget ”bärbara batterier för allmänt bruk”, och anser under alla omständigheter att man så snart som möjligt bör anta en metod för att mäta målen för de specifika material som anges i artikel 8.

Föredraganden välkomnar den nya artikel 39 som för första gången innebär att det införs obligatoriska åtgärder för tillbörlig aktsamhet för en viss produkt. För att hela batteriförsörjningskedjan ska vara verkligt hållbar måste den miljömässiga hållbarheten dessutom kompletteras med den sociala dimensionen.

Ökad batterianvändning kommer också att leda till mer avfall: antalet litiumbatterier som är klara för återvinning förväntas öka sjuhundrafaldigt mellan 2020 och 2040.

Föredraganden betonar att en ambitiös insamling med avseende på såväl kvalitet som kvantitet för alla kategorier av batterier är en förutsättning för att genomföra en cirkulär modell och skapa en effektiv marknad för sekundära råmaterial.

Föredraganden ansluter sig också till kommissionens förslag om obligatoriska krav för utökat producentansvar. I detta syfte anser föredraganden att de artiklar i ramdirektivet om avfall som rör utökat producentansvar måste utgöra de minimikrav som ska uppfyllas av batterier, och att denna förordning bör innehålla ytterligare åtgärder med särskilda krav för batterier i syfte att möjliggöra en korrekt hantering av förbrukade batterier och stärka de förebyggande åtgärderna.

Föredraganden betonar också den innovativa karaktären hos återtillverkning och ändrad användning, som för första gången inlemmas i EU-lagstiftningen som verkligt förebyggande verktyg. I detta syfte har föredraganden föresatt sig att förtydliga definitionerna och att på ett tydligare sätt fastställa ansvarsfördelningen mellan de olika berörda aktörerna. Tydliga regler exempelvis om möjligheten att använda ett elfordonsbatteri i slutet av livscykeln för att lagra förnybar energi kan de facto bidra till att utveckla ekonomiska centrum som bygger på industriell symbios samt skapa nya affärsmodeller och arbetstillfällen.

Slutligen betonar föredraganden att denna lagstiftning är komplex och måste anpassas till utvecklingen av ny teknik. I detta syfte stöder föredraganden möjligheten att komplettera

² Huisman, J. och Bobba, S., *Available for Collection Study on alternative collection targets for waste portable and light means of transport batteries*, EUR 30746 EN, Europeiska unionens publikationsbyrå, Luxemburg, 2021, ISBN 978-92-76-39442-6, doi:10.2760/163961, JRC125615.

förordningen genom delegerade akter, men påminner om att såvida väsentliga delar av de olika artiklarna behöver ändras bör detta ske genom det ordinarie förfarandet.

BILAGA: FÖRTECKNING ÖVER ENHETER ELLER PERSONER SOM FÖREDRAGANDEN HAR FÅTT INFORMATION FRÅN

Denna förteckning upprättas på helt frivillig grund och uteslutande på föredragandens ansvar. Föredraganden har fått information från följande enheter eller personer i samband med att betänkandet utarbetades, fram till dess att det antogs i utskottet:

Enhet och/eller person
Enel
Stora ENso
Eurobat
EPBA
The Cobalt Institute
Amazon
DUH Umweltschutz-Service GmbH
Eucobat
Transport and Environment
MWE
EEB
RECHARGE
Eramet
EPTA
Northvellan
LEVA EU
Confederation of Finnish Industries
Applia
Tesla
ECOS
Deutsche Umwelthilfe
EASE
Umicore
FEAD
FISE
CNH
BDE
CNH
Nickel Institute
Digitaleurope
EDF
Euric
Eurocommerce
EGMF