

**Kirjallisesti vastattava ensisijainen tiedustelu, josta keskustellaan G-000002/2018 komissiolle**

työjärjestyksen 130 b artikla

**Ivan Jakovčić**

ALDE-ryhmän puolesta

Aihe: Euroopan laivanrakennusteollisuuden tila

Merenkulkulaite- ja laivanrakennusteollisuus ovat jo vuosikymmeniä olleet Euroopan merkittävimpiä ja strategisimpia teollisuudenaloja, jotka työllistävät noin 450 000 ihmistä EU:n jäsenvaltioissa. Ne ovat tärkeitä sekä taloudelliselta että sosiaaliselta kannalta, sillä ne tarjoavat laadukkaita työtilaisuuksia suuryrityksille ja pk-yrityksille ja edistävät alueellista teollisuusinfrastruktuuria. Euroopassa on noin 150 suurta telakkaa, joista monet toimivat aktiivisesti maailmanlaajuisilla markkinoilla ja joiden markkinaosuus on noin kuusi prosenttia vetoisuuden mukaan laskettuna.

Euroopan laivanrakennusmaat ovat liian heikkoja selviytyäkseen kilpailupaineista, jotka on peräisin Aasiasta, ja erityisesti Kiinasta ja Etelä-Koreasta, jossa maille on laadittu kansallisia laivanrakennusstrategioita.

Onko komissio suunnitellut LeaderSHIP 2020 -aloitteen pohjalta Euroopan merenkulku- ja laivanrakennusalalle kokonaisvaltaisen teollisuusstrategian, jonka avulla tuetaan tämän merkittävän alan kilpailukykyä, taloudellista kestävyyttä ja kasvua pitkällä aikavälillä?

Toteuttaako komissio Euroopan laivanrakennusalalla konkreettisia toimenpiteitä pitkälle kehittyneiden ja arvokkaiden kilpailuetujen säilyttämiseksi ja tukemiseksi?

Onko sillä epäreilusta kansainvälisestä kilpailusta ja maailmanlaajuisten kauppasääntöjen puuttumisesta johtuvien uhkien torjuntaa varten selkeät toimintaperiaatteet ja toimenpiteet?