

MUNTLLIG FRÅGA H-0019/03
till frågestunden under sammanträdesperioden i februari 2003
i enlighet med artikel 43 i arbetsordningen
från Armonia Bordes
till kommissionen

Angående: Lastbilschaufförers körtider

När Europaparlamentet röstade om betänkandet av Markov antog det ett förslag från kommissionen enligt vilket personal som arbetar med lastbilstransporter får köra maximalt 56 timmar per vecka, varav maximalt två tiotimmarspass under två dygn samma vecka. Fackföreningarna för personal inom lastbilstransportbranschen kräver maximalt 45 timmars arbetstid per vecka, maximalt 80 timmars arbetstid under varje tvåveckorsperiod och inte mer än nio timmars körtid per dygn.

På vilket sätt kan kommissionen motivera att man i lagstiftningen inför en så lång körtid för ett så svårt arbete, särskilt som personal som arbetar med lastbilstransporter även har andra arbetsuppgifter i tillägg till körtiden? Kör- och arbetstiderna är fortsatt alltför långa. De är skadliga för personalens hälsa och äventyrar dess säkerhet, vilket även innebär att medborgarnas säkerhet hotas.

Ingiven: 16.01.2003
fr