

MUNTLLIG FRÅGA H-0583/03

till frågestunden under sammanträdesperioden i oktober 2003

i enlighet med artikel 43 i arbetsordningen

från Chantal Cauquil

till kommissionen

Angående: Transport av farligt gods

Torsdagen den 18 september 2003 inträffade en allvarlig olycka i Hérault i Frankrike. En lastbil med 12 000 liter tioglykolsyra som framställts av Atofina, välte ned i floden Illouvre på den plats där floden rinner längsmed riksväg 112 mellan St Pons de Thomières och St Chinian. Lastbilschauffören skadades allvarligt och syran läckte ut ur de skadade tankarna och förorenade floden och omgivningarna. Dessutom ledde läckaget till att 50 brandmän och 17 poliser fick föras till sjukhus på grund av symptom som huvudvärk, andningssvårigheter, klåda och hudutslag. Det är beklagligt att den lokala personalstyrka som infann sig på platsen inte behandlades enligt samma ”försiktighetsprincip”. Lasten i fråga skulle för övrigt transporteras mellan Mourenx som ligger i departementet Pyrénées-Atlantiques vid Alantkusten och hamnstaden Sète vid Medelhavet, längs ett olycksdrabbat vägavsnitt där åtta dödsfall inträffat mellan 1995 och 2001 – en siffra som sedan dess ökat.

Vilka åtgärder ämnar kommissionen vidta för att sätta stopp för den anarki som råder i samband med transport av farligt gods på väg och vilka planer har man på att förbjuda denna typ av landtransporter i syfte att främja säkrare transportsätt via järnväg eller vattenväg?

Ingiven: 01.10.2003

fr