

MUNTLLIG FRÅGA H-0767/03

till frågestunden under sammanträdesperioden i december 2003

i enlighet med artikel 43 i arbetsordningen

från Jan Dhaene

till kommissionen

Angående:      Användningen av rena vegetabiliska oljor som bränsle inom sjöfarten

Genom fartygsolyckor konfronteras vi med farorna av oljeutsläpp till sjöss. Dessa olyckor är naturligtvis fruktansvärda, men vi har även ett annat allvarligt problem med utsläpp av polycykliska aromatiska kolväten i insjöar och floder på grund av den inre sjöfarten och nöjestrafiken. Dessa orsakas bland annat av läckor, spill och utfällning av förbränningsgaser. Europaparlamentet och rådets direktiv 2003/30/EG<sup>1</sup> av den 8 maj 2003 har till syfte att främja användningen av biobränslen i sjötransporter. När det förstnämnda problemet kopplas till EU:s mål för biobränslen uppstår intressanta möjligheter. En ökning av användningen av rena vegetabiliska oljor i den inre sjöfarten och nöjestrafiken skulle kunna leda till en minskning av utsläpp av polycykliska aromatiska kolväten i insjöar och floder.

Med anledning av detta undrar jag om kommissionen har möjlighet att stimulera användningen av rena vegetabiliska oljor, särskilt i sjöfarten? Om så är fallet, har man redan tagit några initiativ på detta område?

Dessutom undrar jag om kommissionen har möjlighet att starta ett forskningsprojekt som undersöker möjligheterna till en enkel och billig ombyggnad av vanliga fartygsmotorer som drivs med diesel till motorer som drivs med rena vegetabiliska oljor? Om så är fallet, har man redan tagit några initiativ på detta område?

Ingiven: 02.12.2003

nl

---

<sup>1</sup> EUT 123, 17.5.2003, s. 42.