

INTERROGAZIONE ORALE H-0088/04  
per il tempo delle interrogazioni della tornata di marzo I 2004  
a norma dell'articolo 43 del regolamento  
di James Fitzsimons  
al Consiglio

Oggetto: Smantellamento di navi tossiche e nuova legislazione

L'eliminazione, in condizioni di sicurezza, di navi obsolete costituisce un problema internazionale. La sorte di 4 delle 13 navi della flotta di riserva della difesa nazionale americana, ormeggiate ad Hartlepool, riposa su di una decisione dell'Alta Corte Britannica. Le restanti 9 navi, tuttora ormeggiate nel fiume James, figurano sull'elenco delle "40 peggiori navi pattumiera della flotta di riserva della difesa nazionale americana" del Dipartimento di Stato della Marina americana (MARAD). Tra i problemi posti da tali imbarcazioni figurano la corrosione e la presenza di petrolio, amianto e PCB a bordo. Da un audit realizzato dall'Ufficio dell'Ispettore Generale del Dipartimento dei Trasporti risulta che i danni ambientali associati alle vecchie, decadenti navi sono ben reali e sempre più gravi. Tali imbarcazioni si stanno letteralmente decomponendo e disintegrando in attesa dello smantellamento. Alcuni vascelli sono deteriorati al punto che un martello potrebbe sfondare lo scafo.

Alla luce dei problemi collegati all'esigenza di una eliminazione, in condizioni di sicurezza, delle navi obsolete, quali nuove iniziative regolamentari il Consiglio ritiene siano necessarie per assicurare che le acque dell'UE non siano utilizzate come autostrade tossiche per il trasporto di "navi fantasma" destinate alla rottamazione? Ritiene il Consiglio che la Convenzione di Basilea che vieta l'esportazione di sostanze tossiche dai paesi industrializzati verso i paesi in via di sviluppo dovrebbe essere modificata?

Presentazione: 10.02.2004  
en