

INTERROGAZIONE ORALE H-0379/07  
per il tempo delle interrogazioni della tornata di giugno 2007  
a norma dell'articolo 109 del regolamento  
di Philip Bushill-Matthews  
alla Commissione

Oggetto: Possibile discriminazione dei piloti in base all'età

Conformemente al diritto comunitario, è possibile, nelle operazioni di trasporto pubblico quali quelle effettuate da ambulanze aeree o da elicotteri della polizia guidati da un unico pilota all'interno dello spazio aereo di un singolo Stato membro, continuare ad impiegare piloti adeguatamente qualificati e muniti di certificato medico di oltre 60 anni d'età?

L'ordinanza britannica del 2005 sulla navigazione aerea rappresenta una violazione della normativa comunitaria relativa alla discriminazione per ragioni d'età? (Tale ordinanza, per quanto riguarda il titolare di una licenza di pilota commerciale di base (aeromobili), prevede – al punto 3, lettera (e) – che egli non debba pilotare un aeromobile a fini di trasporto pubblico una volta raggiunto il limite d'età di 60 anni, a meno che l'apparecchio non sia dotato di doppi comandi e non sia presente a bordo un secondo pilota il quale non abbia raggiunto tale limite d'età e sia in possesso di una licenza adeguata ai sensi della stessa ordinanza che lo autorizzi ad assumere la funzione di comandante o di copilota di detto aeromobile.)

Presentazione: 08.05.2007  
en