

MONDELINGE VRAAG H-0318/08  
voor het vergaderingsjaar van de vergaderperiode van mei 2008  
ingediend overeenkomstig artikel 109 van het Reglement  
van Antonio López-Istúriz White  
aan de Commissie

Betreft: Het op 12 juli 2007 in de haven van Ibiza gezonken schip "Don Pedro" nog steeds niet door de Spaanse overheid gelicht

Het vrachtschip "Don Pedro" van het bedrijf Iscomar is op 12 juli 2007 in de haven van Ibiza gezonken. Het ecosysteem is ernstig aangetast, aangezien de brandstoftank is gescheurd en er olie en koolwaterstoffen uit het schip zijn gestroomd die als een dikke laag zijn aangespoeld op drie stranden van Ibiza die enkele dagen moesten worden gesloten. De Spaanse overheid heeft opdracht gegeven om de in het wrak ontdekte lekken te dichten, maar eind augustus is opnieuw olie uit het schip gestroomd als gevolg van een aantal stormen die het eiland hebben geteisterd. Hierdoor ontstonden nieuwe olievlekken die opnieuw milieuschade hebben aangericht in het beschermde natuurgebied. Het schip is nog steeds niet gelicht, maar ligt op een diepte van 43 meter, met alle risico's van dien wat vervuiling betreft.

Wat was hierbij de rol van de Commissie, het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid en CleanSeaNet? Welke technische oplossing heeft CleanSeaNet - ervan uitgaande dat een verzoek om bijstand is ingediend - de Spaanse overheid en de regering van de Balearen aan de hand gedaan?

Kan de Commissie of het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid de Spaanse overheid of de regionale regering van de Balearen verplichten of adviseren het schip om milieu- en gezondheidsredenen te lichten?

Ingediend: 22.04.2008  
es