

Klausimas Nr. H-0464/2010
Komisijai
2010 m. spalio mėn. sesija
Darbo tvarkos taisyklių 116 straipsnis
Justas Vincas Paleckis (S&D)

Tema: Perteklinis transportas Baltijos jūroje

Tarptautinė NVO Pasaulio gamtos fondas (*World Wide Fund for Nature*) rugpjūtį paskelbė, kad auganti komercinė žmonių veikla Baltijos jūroje per ateinančius 20 metų stipriai ją nualins. Laivyba, industrinė veikla atviroje jūroje ir turizmas išaugs daugiau nei dvigubai. Turizmo sektoriuje, kaip ir planuojama, keleivių skaičius laivuose kasmet augs nuo 5 iki 20 milijonų. 2030 metais laivų skaičius išaugs nuo 4000 iki 9000. Atitinkamai padidės aplinkosauginių avarių tikimybė. Dabar jų vien kasmet registruojama daugiau kaip 150. Baltijos jūroje išsiliejusi nafta, skirtingai nuo kitų jūrų, greitai užterš paplūdimius. Vanduo jūroje keičiasi tik kas 30 metų.

Kaip EK vertina Baltijos jūros perteklinės laivybos grėsmę ir kokių priemonių siūlo imtis prie jūros esančių valstybių vyriausybėms sprendžiant šį klausimą? Ar EK pritartų NVO siūlymui Baltijos jūroje riboti komercinį transportą?

Pateikta: 7.9.2010
lt