

# EUROPOS PARLAMENTAS

2004



2009

---

*Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komitetas*

**2007/2119(INI)**

18.7.2007

## **NUOMONĖ**

Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komiteto

pateikta Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetui

dėl Bendrijos strategijos dėl lengvųjų automobilių ir nedidelės galios prekybos  
transporto priemonių išmetamų CO<sub>2</sub> dujų mažinimo  
(2007/2119(INI))

Nuomonės referentas: Wolfgang Bulfon

PA\_NonLeg

## PASIŪLYMAI

Vidaus rinkos ir vartotojų apsaugos komitetas ragina atsakingą Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetą į savo pasiūlymą dėl rezoliucijos įtraukti šiuos pasiūlymus:

- A. atsižvelgiant į tai, kad labai svarbu nurodyti privalomus ir aiškiai apibrėžtus lengvųjų automobilių išmetamų CO<sub>2</sub> dujų mažinimo tikslus siekiant, kad sklandžiai veiktų automobilių pramonės vidaus rinka ir kad vartotojams būtų pateikiama išsami informacija, kad pirkdami transporto priemonę jie priimtų sąmoningą sprendimą ir galėtų itin prisidėti prie išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų mažinimo;
- B. kadangi 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/94/EB dėl vartotojų galimybės gauti informaciją apie degalų taupymą ir išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų kiekį parduodant naujus keleivinius automobilius<sup>1</sup>nebuvo pakankamai efektyvi ir valstybės narės nesugebėjo jos vienodai įgyvendinti,
- C. atsižvelgiant į tai, kad daugeliui produktų (pvz. elektros ir buities įrangai) buvo sėkmingai nustatytos energijos efektyvumo kategorijos, kurios, pateiktos pasirinkus lengvai suprantamus raidžių arba spalvų kodus, padeda Europos vartotojams apsispręsti prieš perkant ir taip taupyti energiją bei mažinti išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų kiekį,
- D. kadangi įrodyta, jog išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų kiekis ženkliai sumažėtų visose valstybėse narėse nuosekliai laikantis greičio apribojimų,
- E. atsižvelgiant į 2006 m. spalio 31 d. Europos klimato kaitos programos (angl. ECCP) ataskaitą „Technologinių ir kitų priemonių, kurias taikant siekiama sumažinti išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų, galimybių ir sąnaudų persvarstymas ir analizė“,
- F. kadangi norint sumažinti išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų kiekį, reikia imtis viešojo transporto kokybės ir naudojimo apimties skatinimo ir gerinimo priemonių siekiant, kad perėjimas nuo lengvųjų automobilių prie viešojo transporto taptų patrauklesnis ir taip būtų sumažintas bendras išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų kiekis, susidarantis dėl to, kad daugelis žmonių į darbą važiuoja savo automobiliais,
- G. kadangi iki šiol ES strategijoje dėl automobilių išmetamų CO<sub>2</sub> dujų kiekio mažinimo nebuvo atsižvelgiama į vairuotojų elgesį ir infrastruktūros priemones, nors jie galėtų padėti labai sumažinti išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų kiekį,
- H. kadangi tikėtina, kad dėl politikos, kurią vykdant dėmesys sutelkiamas vien tik į transporto priemonių technologijas, gali itin padidėti vartotojų sąnaudos, todėl transporto parko atnaujinimas (tai labai svarbu siekiant užtikrinti aplinkos ir kelių eismo saugumą), vyktų vėliau,
- I. pritaria Komisijos sprendimui nustatyti privalomas priemones, kuriomis būtų siekiama 120g CO<sub>2</sub>/km tikslo, kartu vykdant papildomas priemones, pvz., ekologiškas važiavimas,

---

<sup>1</sup> OL L 12, 2000 1 18, p. 16. Direktyva, pakeista Reglamentu (EB) Nr. 1882/2003 (OL L 284, 2003 10 31, p. 1)

- biokuro naudojimo ir slėgio padangose kontrolės; ragina Komisiją užtikrinti, kad šios priemonės būtų pradėtos vykdyti visose valstybėse narėse per 5 metų laikotarpį nuo atitinkamo teisės akto įsigaliojimo datos;
2. kai bendrovės nepriklauso didelės gamybos apimtis turintiems automobilių gamintojams, mano, kad joms turėtų būti nustatyti privalomi CO<sub>2</sub> dujų mažinimo tikslai, paremti esamu produktyvumu;
  3. ragina Komisiją pasiūlyti tinkamus Direktyvos 1999/94/EB pakeitimus, ypač siekiant užtikrinti, kad ji būtų tinkamai perkelta ir kad būtų suteikta visapusiška ir suprantama informacija vartotojams;
  4. ragina nustatyti privalomas bendras CO<sub>2</sub> efektyvumo kategorijas pagal išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų kiekį (g/km) ir kuro suvartojimą (l/100 km), kurios būtų nurodomos ant transporto priemonių pastebimu, vartotojams suprantamu ir, jei įmanoma, spalvotu pavidalu, kad pastarąsias būtų galima palyginti;
  5. ragina perkant transporto priemonę vartotojui privalomai pateikti šią informaciją:
    - metinio mokesčio už transporto priemonę dydį, jeigu šis dydis toje valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė perkama, priklauso ir nuo CO<sub>2</sub> išmetamo kiekio;
    - nukrypimus nuo vidutinio degalų sunaudojimo kiekvienoje transporto priemonių kategorijoje (absoliučia ir procentine vertėmis), įskaitant dėl to atsiradusį vidutinišką su suvartojimu susijusių papildomų išlaidų padidėjimą arba sumažėjimą;
  6. rekomenduoja gaminant automobilius pradėti taikyti technologiją, kuri padėtų skatinti vairuotojus tausoti aplinką, pvz., ekrane rodyti informaciją apie degalų sunaudojimą ir išlaidas važiuojant pasirinktu maršrutu bei tą pačią informaciją apie įprastus maršrutus, be to, rekomenduoja įrengti automobilyje prietaisą, kuris rodytų, kada keisti bėgius, aktyvius perspėjimo apie viršytą greičio apribojimą prietaisus bei pagalbinius prietaisus, padedančius vairuotojui kontroliuoti greitį, įskaitant greičio ribotuvus;
  7. siekdamas išvengti vidaus rinkos susiskaidymo, ragina nustatyti visoje ES taikomą išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų kiekį, pagal kurį valstybės narės galėtų numatyti mokestines lengvatas, priklausančias nuo šio kiekio;
  8. siekdamas padidinti automobilių, kurie išmeta mažai CO<sub>2</sub>, paklausą, rekomenduoja pradėti taikyti klasifikavimo pagal techninius duomenis, susijusius su aplinka, sistemą „žalioji žvaigždė“, pagal kurią būtų atsižvelgiama į visus su aplinka susijusius techninius duomenis, įskaitant išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų kiekį (g/km) ir kitų išmetamų teršalų kiekį, degalų sunaudojimą (l/100 km), svorį, aerodinamines savybes, vietos panaudojimą, sukliamą triukšmą ir su ekologišku važiavimu susijusias pagalbines priemones;
  9. rekomenduoja nesuteikti maksimalaus „žaliosios žvaigždės“ įvertinimo tokioms transporto priemonėms, kurių didžiausias greitis yra daugiau nei 180 km/val;
  10. mano, kad pradėjus taikyti „žaliosios žvaigždės“ sistemą vartotojams būtų teikiama skaidresnė informacija, o taip pat būtų galima sukurti pagrindą teikti „ekologiškiausio

metų automobilio“ apdovanojimą kiekvienos kategorijos transporto priemonei;

11. pažymi svarbą gamintojų, kurių specializacija – aukščiausios klasės ir ypač geromis techninėmis savybėmis pasižyminčių automobilių gamyba, vaidmenį kuriant pažangiąsias technologijas, išlaikant kokybiškas darbo vietas, vykdamt pasaulinę prekybą ir duodant naudos Europos ekonomikai bei pastebi, kad tokių gamintojų mokslinė patirtis ženkliai prisidėtų mažinant automobilių išmetamų CO<sub>2</sub> dujų kieki;
12. ragina Komisiją į savo strategiją dėl automobilių išmetamų CO<sub>2</sub> dujų mažinimo įtraukti ES mastu vykdomą ekologiško važiavimo kampaniją;
13. rekomenduoja po 2012 m. nustatyti tolesnius su efektyviu degalų naudojimu susijusius tikslus, kad ir toliau būtų mažinamas automobilių išmetamų dujų kiekis, bei suteikti visoms suinteresuotosioms šalims daugiau aiškumo;
14. pritaria, kad automobiliai būtų apmokestinami atsižvelgiant į išmetamųjų CO<sub>2</sub> dujų kiekį ir alternatyvaus kuro naudojimą siekiant tinkamai skatinti vartotojus ir pramonę;
15. atkakliai tvirtina, kad visos taisyklės turi padėti išsaugoti vidaus rinką, o valstybės narės turėtų pradėti taikyti ES taisykles tuo pačiu metu ir naudojant tokius pačius metodus, kad būtų išvengta rinkos iškraipymo ir susiskaidymo.

## PROCEDŪRA

<b>Pavadinimas</b>	Bendrijos strategija dėl lengvųjų automobilių ir nedidelės galios prekybos transporto priemonių išmetamų CO2 dujų mažinimo
<b>Procedūros numeris</b>	2007/2119(INI)
<b>Atsakingas komitetas</b>	ENVI
<b>Nuomonę pateikė</b> Paskelbimo plenariniame posėdyje data	IMCO 6.6.2007
<b>Autorius (-ė)</b> Paskyrimo data	Wolfgang Bulfon 4.6.2007
<b>Svarstymas komitete</b>	27.6.2007      16.7.2007
<b>Priėmimo data</b>	17.6.2007
<b>Galutinio balsavimo rezultatai</b>	+:            31 -:            0 0:            0
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavę nariai</b>	Charlotte Cederschiöld, Gabriela Crețu, Mia De Vits, Rosa Díez González, Małgorzata Handzlik, Malcolm Harbour, Anna Hedh, Iliana Malinova Iotova, Kurt Lechner, Lasse Lehtinen, Toine Manders, Nickolay Mladenov, Zita Pleštinská, Guido Podestà, Giovanni Rivera, Zuzana Roithová, Luisa Fernanda Rudi Ubeda, Heide Rühle, Leopold Józef Rutowicz, Marianne Thyssen, Horia-Victor Toma, Jacques Toubon, Barbara Weiler
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai)</b>	André Brie, Wolfgang Bulfon, Othmar Karas, Manuel Medina Ortega, Joseph Muscat, Pier Antonio Panzeri, Béatrice Patrie
<b>Posėdyje per galutinį balsavimą dalyvavęs (-ę) pavaduojantis (-ys) narys (-iai) (178 straipsnio 2 dalis)</b>	Holger Kraemer
<b>Pastabos (pateikiamos tik viena kalba)</b>	...