

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Commissie interne markt en consumentenbescherming

2007/2119(INI)

18.7.2007

ADVIES

van de Commissie interne markt en consumentenbescherming

aan de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake de communautaire strategie ter vermindering van de CO₂-uitstoot van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen
(2007/2119(INI))

Rapporteur voor advies: Wolfgang Bulfon

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie interne markt en consumentenbescherming verzoekt de ten principale bevoegde Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid onderstaande suggesties in haar ontwerp-resolutie op te nemen:

- A. gelet op het essentiële belang van bindende en duidelijk omliggende CO₂-emissiedoelstellingen inzake personenauto's voor zowel een soepele werking van de interne markt in de automobielsector als gedegen voorlichting van de consumenten, die door hun weloverwogen keuze bij de aankoop van een voertuig daadwerkelijk aan vermindering van de CO₂-uitstoot kunnen bijdragen,
- B. overwegende dat Richtlijn 1999/94/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 1999 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bij de verbranding van nieuwe personenauto's¹ weinig doeltreffend is gebleken en door de lidstaten niet op eenvormige wijze is omgezet,
- C. overwegende het feit dat bij een aantal producten (b.v. elektrische en huishoudelijke apparaten) succes is geboekt met de invoering van energie-efficiëntieklassen die de Europese consument middels een gemakkelijk te begrijpen letter- of kleurencode helpen om een bewuste keuze te maken voor producten waarmee energie kan worden bespaard en dus de CO₂-uitstoot kan worden gereduceerd,
- D. overwegende dat een aantoonbare, duidelijke vermindering van de CO₂-uitstoot kan worden gerealiseerd wanneer in alle lidstaten consistent de hand wordt gehouden aan de snelheidslimieten,
- E. gezien het rapport van het Europese Klimaatveranderingsprogramma van 31 oktober 2006 getiteld "Beschouwing en analyse van het reductiepotentieel en de kosten van technologische en andere maatregelen om de CO₂-uitstoot van personenauto's te verminderen",
- F. overwegende dat met het oog op een lagere CO₂-uitstoot maatregelen geboden zijn voor bevordering en verbetering van de kwaliteit en de omvang van het openbaar vervoer om de overstap van de eigen auto naar het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken en zo de door het woon-werkverkeer veroorzaakte emissies te reduceren,
- G. overwegende dat in de strategie ter vermindering de CO₂-uitstoot van auto's tot dusver te weinig aandacht is besteed aan het rijgedrag en aan infrastructuurmaatregelen, hoewel hierin een groot potentieel ligt voor verlaging van de CO₂-uitstoot,
- H. overwegende dat een beleid dat uitsluitend op voertuigtechnologieën is gericht waarschijnlijk voelbare kostenstijgingen voor de consument met zich mee zal brengen, waardoor de voor de milieu- en de verkeersveiligheid zo cruciale vernieuwing van het wagenpark vertraging zal lijden;

¹ PB L 12 van 18.1.2000, blz.16.

1. is verheugd over het besluit van de Commissie om bindende maatregelen in te voeren ter verwezenlijking van de emissiedoelstelling van 120 g CO₂/km , samen met andere maatregelen zoals ecorijden, biobrandstoffen en bandendrukcontrole; vraagt de Commissie erop toe te zien dat deze maatregelen in alle lidstaten binnen 5 jaar na inwerkingtreding van het betrokken wetgevingsinstrument worden uitgevoerd,
2. is van mening dat fabrikanten, voorzover niet onderdeel van een massaproductent, verplichte CO₂-verminderingdoelstellingen moeten krijgen die gebaseerd zijn op hun huidige resultaten,
3. verzoekt de Commissie de nodige wijzigingen in Richtlijn 1999/94/EG voor te stellen, vooral met betrekking tot zodanige omzetting dat zij uitgebreide en begrijpelijke consumenteninformatie biedt;
4. vraagt om invoering van bindende en uniforme CO₂-efficiëntieklassen, vast te stellen aan de hand van de CO₂-uitstoot (g/km) en brandstofverbruik (l/100 km), die op zichtbare en gebruiksvriendelijke wijze, eventueel met een kleur-code op het voertuig worden vermeld, zodat vergelijking wordt vergemakkelijkt;
5. verlangt dat bij aankoop van een voertuig het verschaffen van de volgende de volgende consumenteninformatie verplicht wordt gesteld:
 - hoogte van de jaarlijkse motorrijtuigenbelasting, indien deze in de lidstaat waar het voertuig is gekocht, gebonden is aan de CO₂-uitstoot;
 - afwijking van het gemiddelde brandstofverbruik per voertuigklasse (in absolute en procentuele waarden), inclusief de daardoor veroorzaakte gemiddelde besparing of meerkosten;
6. pleit voor technische uitrusting in voertuigen die een milieuvriendelijke rijstijl kan bevorderen, zoals: een instrument dat het brandstofverbruik en de brandstofkosten aangeeft, zowel het verbruik op het moment zelf als het verbruik op vaker afgelegde trajecten, schakelindicatoren, actieve waarschuwingssystemen bij overschrijding van de snelheidslimiet en hulpmiddelen voor beheersing van de snelheid, zoals snelheidsbegrenzers;
7. dringt er ter voorkoming van een fragmentering van de interne markt op aan EU-wijd uniforme definities in te voeren van de CO₂-uitstootwaarden die de lidstaten kunnen gebruiken voor vaststelling van aan de uitstootwaarden gekoppelde belastingvoordelen;
8. pleit ter bevordering van de vraag naar voertuigen met een lage CO₂-uitstoot voor de invoering van een keurmerksysteem (“Groene Ster”) waarbij rekening wordt gehouden met alle aspecten van de milieuprestatie, waaronder CO₂-emissies (g/km) en andere vervuilende emissies, het brandstofverbruik (l/100 km), gewicht, aërodynamica, van de ruimte-efficiëntie, lawaai en uitrusting voor ecorijden;
9. raadt aan om geen maximale “Groene Ster”-puntenwaardering meer te geven aan een voertuig dat een hogere maximum-snelheid heeft dan 180 km per uur;

10. is van mening dat de invoering van een “Groene Ster”-keurmerk voor een transparantere consumenteninformatie zal zorgen en de basis zou kunnen vormen voor aanwijzing van de beste in iedere klasse tot “meest efficiënte auto van het jaar”;
11. wijst op de belangrijke rol die gespecialiseerde producenten van duurdere auto’s met een groot vermogen spelen bij de ontwikkeling van geavanceerde technologieën, het behoud van hoogwaardige arbeidsplaatsen, het stimuleren van wereldwijde export en de bevordering van de Europese economie, en wijst erop dat de know-how van deze producenten substantieel zou moeten bijdragen aan de vermindering van de CO₂-uitstoot van auto’s;
12. verzoekt de Commissie een EU-wijde campagne ter bevordering van ecorijden op te nemen in haar strategie ter vermindering van de CO₂-uitstoot van auto’s;
13. beveelt aan om nieuwe brandstofrendementsdoelstellingen vast te stellen voor na 2012, teneinde de voertuigemissies verder terug te dringen en meer zekerheid te bieden aan alle betrokkenen;
14. steunt de heffing van op CO₂-emissies gebaseerde autobelastingen en accijnzen op alternatieve brandstoffen teneinde de consumenten en de industrie de juiste prikkels te geven;
15. wijst erop dat eventuele nieuwe regelingen de interne markt moeten beschermen en dat de lidstaten de EU-regels op dezelfde datum en op dezelfde manier dienen om te zetten, om marktverstoring en -versnippering te voorkomen..

PROCEDURE

Titel	Communautaire strategie ter vermindering van de CO ₂ -uitstoot van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen	
Procedurenummer	2007/2119(INI)	
Commissie ten principale	ENVI	
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	IMCO 6.6.2007	
Nauwere samenwerking – datum bekendmaking		
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Wolfgang Bulfon 4.6.2007	
Vervangen rapporteur voor advies		
Behandeling in de commissie	27.6.2007	16.7.2007
Datum goedkeuring	17.6.2007	
Uitslag eindstemming	+: -: 0:	31 0 0
Bij de eindstemming aanwezige leden	Charlotte Cederschiöld, Gabriela Crețu, Mia De Vits, Rosa Díez González, Małgorzata Handzlik, Malcolm Harbour, Anna Hedh, Iliana Malinova Iotova, Kurt Lechner, Lasse Lehtinen, Toine Manders, Nickolay Mladenov, Zita Pleštinská, Guido Podestà, Giovanni Rivera, Zuzana Roithová, Luisa Fernanda Rudi Ubeda, Heide Rühle, Leopold Józef Rutowicz, Marianne Thyssen, Horia-Victor Toma, Jacques Toubon, Barbara Weiler	
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s)	André Brie, Wolfgang Bulfon, Othmar Karas, Manuel Medina Ortega, Joseph Muscat, Pier Antonio Panzeri, Béatrice Patrie	
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 178, lid 2)	Holger Kraemer	
Opmerkingen (slechts in één taal beschikbaar)	...	