

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

2007/2119(INI)

18.7.2007

YTTRANDE

från utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

till utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

över gemenskapens strategi för minskade koldioxidutsläpp från personbilar och
lätta nyttofordon
(2007/2119(INI))

Föredragande: Wolfgang Bulfon

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd uppmanar utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

- A. Det är av största vikt att konsumentinformationen inkluderar bindande och klart definierade mål för koldioxidutsläpp för personbilar både för att den inre marknaden för motorfordonsindustrin skall fungera väl och för att konsumenterna skall få fullständig information och därigenom påtagligt bidra till en minskning av koldioxidutsläppen genom att de kan fatta ett välgrundat beslut vid köp av fordon.
- B. Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/94/EG av den 13 december 1999 om tillgång till konsumentinformation om bränsleekonomi och koldioxidutsläpp vid marknadsföring av nya personbilar¹ är inte effektivt och har inte genomförts på enhetligt sätt i medlemsstaterna.
- C. Energieffektivitetsklasser har med framgång införts för ett antal varor (t.ex. elektriska apparater och hushållsmaskiner) som genom klara bokstavs- och färgkoder tillhandahåller europeiska konsumenter praktisk hjälp i samband med beslut om köp som leder till minskad energiförbrukning och därmed minskade koldioxidutsläpp.
- D. En avsevärd minskning av koldioxidutsläpp kan bevisligen åstadkommas genom att man följer hastighetsbestämmelserna i alla medlemsstater.
- E. Europeiska klimatförändringsprogrammet publicerade sin rapport ”Review and analysis of the reduction potential and costs of technological and other measures to reduce CO2 emissions from passenger cars” den 31 oktober 2006.
- F. För att kunna minska koldioxidutsläppen är det viktigt att vidta åtgärder för att stimulera och förbättra kvaliteten på och omfattningen av de allmänna transportmedlen så att övergången från personbilar till allmänna transportmedel kan göras attraktivare och därmed leda till en sänkning av koldioxidutsläppen orsakade av pendlare.
- G. Förarbete och åtgärder som rör infrastrukturen har tillsvidare inte beaktats i EU:s strategi för att sänka koldioxidutsläppen från bilar men har en hög potential när det gäller att minska koldioxidutsläppen.
- H. En politik som enbart inriktar sig på fordonsteknik kommer sannolikt att leda till väsentliga kostnadsökningar för konsumenterna, vilket fördröjer förnyelsen av fordonsparken som är nyckeln till miljösäkerhet och vägsäkerhet.
1. Kommissionens beslut att införa bindande åtgärder för att uppnå målet för en minskning av koldioxidutsläppen till en nivå på 120g CO₂/km välkomnas i kombination med kompletterande åtgärder som sparsam körning, biobränslen och kontroll av däcktryck.

¹ EGT L 12, 18.1.2000, s. 16. Direktiv senast ändrat genom förordning nr 1882/2003 (EUT L 284, 31.10.2003, s. 1)

Europaparlamentet uppmanar kommissionen att se till att dessa åtgärder genomförs i medlemsstaterna inom 5 år efter det att den relevanta lagen trätt i kraft.

2. Europaparlamentet anser att de biltillverkare som inte utgör del av en större industri bör förses med obligatoriska mål för minskade koldioxidutsläpp, baserade på befintlig prestanda.
3. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att föreslå lämpliga ändringar till direktiv 1999/94/EG, särskilt för att se till att det genomförs på ett konsekvent sätt så att konsumenterna får uttömmande och begriplig information.
4. Europaparlamentet uppmanar till att man inför obligatoriska, jämförbara och enhetliga effektivitetsklasser för koldioxid som definieras enligt koldioxidutsläpp (g/km) och bränsleanvändning (l/100 km) och som är tydliga, lättförståeliga för konsumenterna, eventuellt genom ett format med olika färgkoder som visas på motorfordonen.
5. Europaparlamentet kräver att följande konsumentinformation blir obligatorisk vid köp av fordon:
 - Årlig fordonsskatt om en koldioxidfaktor är inkluderad i beräkningen av denna i den medlemsstat där fordonet köps.
 - Avvikelse från genomsnittlig bränsleförbrukning per fordonsklass (i absoluta tal och som procenttal) inklusive genomsnittlig minskning eller ökning av bränslekostnaden som en följd av detta.
6. Europaparlamentet förordar att tekniska åtgärder vidtas i motorfordon för att främja ett sparsamt körsätt, t.ex. tillhandahållande av uppgifter om bränsleförbrukning och den därmed sammanhängande kostnaden så att konsumenten får information både om den aktuella sträckan och om regelbundna körsträckor, växelindikatorutrustning, aktiva varningsskyltar avseende hastighetsbegränsning och hjälpmedel för bilförare isamband med hastighetskontroll, inklusive hastighetsbegränsare.
7. För att förhindra en uppsplittring av den inre marknaden uppmanar Europaparlamentet till att enhetliga EU-övergripande värden för koldioxidutsläpp fastställs som kan tillämpas av medlemsstaterna för att fastställa utsläppsrelaterade skatteincitament.
8. För att främja en stark konsumentefterfrågan på fordon med låga koldioxidutsläpp rekommenderar Europaparlamentet att det införs ett klassificeringssystem med gröna stjärnor för miljöprestanda som beaktar samtliga aspekter av miljöprestanda, däribland koldioxidutsläpp (g/t) och annat förorenande utsläpp, bränsleförbrukning (l/100 km), tyngd, aerodynamik, utnyttjande av utrymmen, buller samt hjälpmedel för miljövänlig körning.
9. Europaparlamentet rekommenderar att inget fordon vars hastighet överskrider 180 km/t skall ha möjlighet att erhålla en grön stjärna.

10. Europaparlamentet anser att genom att införa ett klassificeringssystem med gröna stjärnor blir konsumentinformationen mer överskådlig och att detta system kan ligga till grunden för utmärkelsen ”årets effektivaste bil” till de fordon som uppnår bäst resultat i varje klass.
11. Europaparlamentet konstaterar att specialtillverkare av högprestandafordon har spelat en viktig roll för att ta fram avancerad teknik, tillhandahålla sysselsättning av hög kvalitet, öka de globala försäljningssiffrorna och främja den europeiska ekonomin. Parlamentet konstaterar att dessa tillverkares kunnande på ett väsentligt sätt bör bidra till att minska bilarnas koldioxidutsläpp.
12. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att i dess strategi för att minska koldioxidutsläppen inkludera en EU-omfattande kampanj för sparsam körning.
13. Europaparlamentet rekommenderar att ytterligare bränsleeffektivitetsmål fastställs efter 2012 så att utsläppen från fordon minskar även framledes samtidigt som alla intressenter ges större säkerhet.
14. Europaparlamentet ställer sig bakom ett koldioxidbaserat skattesystem för bilar och alternativa bränslen för att konsumenter och industrin skall stimuleras på rätt sätt.
15. Europaparlamentet kräver att alla bestämmelser tillgodoser den inre marknaden behov och att medlemsstaterna bör omsätta EU:s bestämmelser vid ett specifikt datum och med hjälp av gemensamma metoder för att störningar och splittring på marknaden skall kunna undvikas.

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Gemenskapens strategi för minskade koldioxidutsläpp från personbilar och lätta nyttofordon	
Förfarandenummer	2007/2119(INI)	
Ansvarigt utskott	ENVI	
Yttrande Tillkännagivande i kammaren	IMCO 6.6.2007	
Föredragande av yttrande Utnämning	Wolfgang Bulfon 4.6.2007	
Tidigare föredragande av yttrande		
Behandling i utskott	27.6.2007	16.7.2007
Antagande	17.6.2007	
Slutomröstning: resultat	+: 31	–: 0
	–: 0	0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Charlotte Cederschiöld, Gabriela Crețu, Mia De Vits, Rosa Díez González, Małgorzata Handzlik, Malcolm Harbour, Anna Hedh, Iliana Malinova Iotova, Kurt Lechner, Lasse Lehtinen, Toine Manders, Nickolay Mladenov, Zita Pleštinská, Guido Podestà, Giovanni Rivera, Zuzana Roithová, Luisa Fernanda Rudi Ubeda, Heide Rühle, Leopold Józef Rutowicz, Marianne Thyssen, Horia-Victor Toma, Jacques Toubon, Barbara Weiler	
Slutomröstning: närvarande suppleanter	André Brie, Wolfgang Bulfon, Othmar Karas, Manuel Medina Ortega, Joseph Muscat, Pier Antonio Panzeri, Béatrice Patrie	
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 178.2)	Holger Kraemer	
Anmärkingar (tillgängliga på ett enda språk)	...	