



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2014 - 2019

*Комисия по вътрешния пазар и защита на потребителите*

**2014/0268(COD)**

24.6.2015

## **СТАНОВИЩЕ**

на комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите

на вниманието на комисията по околна среда, обществено здраве и  
безопасност на храните

относно предложението за регламент на Европейския парламент и на  
Съвета относно изискванията към пределните стойности на емисиите и  
към одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за  
извънпътната техника  
(COM(2014)0581 – C8-0168/2014 – 2014/0268(COD))

Докладчик по становище: Иржи Поспишил

PA\_Legam

## КРАТКА ОБОСНОВКА

### Контекст и предложение на Комисията

Настоящото законодателно предложение има за цел опазването на околната среда и гарантирането на правилното функциониране на вътрешния пазар за двигатели за извънпътна подвижна техника. То обхваща голям брой типове двигатели с вътрешно горене, монтирани в широк набор от машини, които включват малки ръчни машини, строителна техника и генераторни агрегати и мотриси, локомотиви и плавателни съдове по вътрешните водни пътища. Успешното прилагане на настоящия регламент би донесло значителни ползи за околната среда чрез намаляване на емисиите на нови двигатели, които с течение на времето ще заменят по-старите и по-замърсяващи двигатели.

Предложението има за цел да допринесе за конкурентоспособността на промишлеността на ЕС и за намаляване на риска от нарушаване на пазара чрез опростяване на законодателството относно одобряването на типа, за подобряване на прозрачността и за облекчаване на административната тежест. В допълнение към това, чрез привеждане в съответствие на изискванията на ЕС и САЩ за емисиите предложението премахва пречките пред външната търговия и намалява регулаторните бариери.

### Конкурентоспособността на промишлеността на ЕС

Докладчикът приветства предложението на Комисията и подкрепя напълно неговите цели. Ще бъдат необходими обаче няколко корекции, за да се гарантира напълно, че настоящият регламент допринася за конкурентоспособността на промишлеността на ЕС в този сектор.

В своето проекто становище докладчикът се стреми да възстанови равновесието на предложението и да осигури достатъчна гъвкавост, за да се гарантира, че производителите са в състояние да спазват изискванията за опазване на околната среда, без да се възпрепятства конкурентоспособността на ЕС. Предложените промени ще помогнат в значителна степен на производителите при приспособяването към новите екологични изисквания, без тези изисквания да бъдат понижавани.

В контекста на гореизложеното докладчикът предлага удължаване с шест месеца на преходния период, предвиден в предложението. Допълнителни изключения са предвидени за малките производители, които произвеждат по-малко от 100 машини годишно, тъй като съответните производители са в основни линии МСП. Докладчикът също така е на мнение, че в ясно определени случаи следва да бъде разрешено използването на резервни двигатели.

## ИЗМЕНЕНИЯ

Комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите приканва водещата комисия по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните да включи в доклада си следните изменения:

### Изменение 1

#### Предложение за регламент Съображение 6

*Текст, предложен от Комисията*

(6) С настоящия регламент се цели да се определят хармонизирани правила за ЕС одобряването на типа на двигателите, които се монтират в извънпътната техника, за да се гарантира функционирането на вътрешния пазар. За тези цели следва да се определят нови пределни стойности на емисиите, за да се отрази техническият прогрес и за да се осигури последователност с политиките на Съюза в пътният сектор, за да се постигнат целите на Съюза за качеството на въздуха и да се намалят емисиите от извънпътната техника, вследствие на което да се получи пропорционален дял на емисиите от извънпътната техника спрямо емисиите на пътните превозни средства.

***Обхватът на законодателството на Съюза в тази сфера следва да се разшири, за да се увеличи пазарната хармонизация на нивото на ЕС и на международно равнище и да се сведе до минимум рискът от пазарни изкривявания. Освен това с настоящия регламент се цели да се опрости сегашната правна рамка, като се включат мерки за опростяване на административните процедури, и да се подобрят общите условия за прилагането, особено чрез засилване на правилата за надзор на пазара.***

*Изменение*

(6) С настоящия регламент се цели да се определят хармонизирани правила за ЕС одобряването на типа на двигателите, които се монтират в извънпътната техника, за да се гарантира функционирането на вътрешния пазар. За тези цели следва да се определят нови пределни стойности на емисиите, за да се отрази техническият прогрес и за да се осигури последователност с политиките на Съюза в пътният сектор, за да се постигнат целите на Съюза за качеството на въздуха и да се намалят емисиите от извънпътната техника, вследствие на което да се получи пропорционален дял на емисиите от извънпътната техника спрямо емисиите на пътните превозни средства.

***Държавите членки следва да подкрепят активно тези цели чрез национални програми за насърчаване на потребителите да преминават към ново оборудване, като по този начин постепенно се намалява делът на старата извънпътна подвижна техника, която е отговорна за по-голямата част от емисиите.***

## Изменение 2

### Предложение за регламент Съображение 6 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(6a) Обхватът на законодателството на Съюза в тази сфера следва да се разшири, за да се увеличи пазарната хармонизация на равнището на Съюза и на международно равнище и да се сведе до минимум рискът от нарушения на пазара. Освен това с настоящия регламент се цели да се опрости сегашната правна рамка, като се включат мерки за опростяване на административните процедури, и да се подобрят общите условия за прилагането, особено чрез засилване на правилата за надзор на пазара.*

## Изменение 3

### Предложение за регламент Съображение 12 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(12a) За да се гарантира оптимално ниво на защита за лицата, работещи в близост до машини, и за да се поддържа на възможно най-ниско равнище кумулативната експозиция на лицата, работещи в близост до различни видове подвижна техника и оборудване, следва да се използват свръхсъвременни технологии, с цел свеждане на емисиите.*

## Изменение 4

### Предложение за регламент

## Съображение 20

*Текст, предложен от Комисията*

(20) Следва да се разрешава пускането на пазара в държавите членки на двигателите, които съответстват и са в обхвата на новите правила за пределните стойности на емисиите и на процедурите за ЕС одобряване на типа; тези двигатели не следва да бъдат предмет на други национални изисквания към емисиите. Държавите членки, които предоставят одобрявания, следва да предприемат необходимите мерки оглед на проверката, за да се гарантира идентификацията на двигателите, произведени в рамките на всяко ЕС одобряване на типа.

*Изменение*

(20) Следва да се разрешава пускането на пазара в държавите членки на двигателите, които съответстват и са в обхвата на новите правила за пределните стойности на емисиите и на процедурите за ЕС одобряване на типа; тези двигатели не следва да бъдат предмет на други национални изисквания към емисиите, които уреждат тяхното пускане на пазара. Държавите членки, които предоставят одобрявания, следва да предприемат необходимите мерки за проверка и контрол, когато обстоятелствата изискват това за целите на вноса и доставките на двигатели на пазара на Съюза, така че да се гарантира, че те отговарят на изискванията за ЕС одобряване на типа за всеки отделен случай. ***Това не следва да засяга правото на държавите членки да насърчават или да ограничават използването на двигатели, пуснати на пазара, при условие че избраните методи не са дискриминационни и са обективно обосновани.***

*Обосновка*

*Идентификация на типовете двигатели, внасяни на пазара на ЕС, трябва да бъде извършвана при самия внос. Това е най-сигурният, най-ефективният и най-евтиният начин за идентифициране и контрол на всички тези типове двигатели. Спазването на стандартите на ЕС може да бъде проверявано с помощта на придружаващите документи за внос.*

## Изменение 5

### Предложение за регламент Съображение 21

*Текст, предложен от Комисията*

(21) Следва да се предвиди ограничен

*Изменение*

(21) Следва да се предвиди ограничен

брой изключения с оглед на специфични нужди във връзка с въоръжените сили, ограниченията, налагани от логистичните доставки, полево изпитване на прототипи и използването на извънпътната техника в експлозивна атмосфера.

брой изключения с оглед на специфични нужди във връзка с въоръжените сили, ограниченията, налагани от логистичните доставки, полево изпитване на прототипи, **резервни двигатели** и използването на извънпътната техника в експлозивна атмосфера.

## Изменение 6

### Предложение за регламент Съображение 25

*Текст, предложен от Комисията*

(25) Вследствие на това правилата на ИКЕ на ООН и измененията, внесени в тях, за които Съюзът е гласувал „за“ или към които той се е присъединил съгласно Решение 97/836/ЕО, следва да се признаят за равностойни на ЕС одобряванията на типа, издадени в съответствие с настоящия регламент. Съответно Комисията следва да е оправомощена да приема делегирани актове, за да определя кои правила на ИКЕ на ООН ще се прилагат за ЕС одобряванията на типа.

*Изменение*

(25) Вследствие на това правилата на ИКЕ на ООН и измененията, внесени в тях, за които Съюзът е гласувал „за“ или към които той се е присъединил съгласно Решение 97/836/ЕО, следва да се признаят за равностойни на ЕС одобряванията на типа, издадени в съответствие с настоящия регламент. Съответно, **с цел максимално привеждане на настоящия регламент в съответствие с договорените текстове на ИКЕ на ООН**, Комисията следва да е оправомощена да приема делегирани актове, за да определя кои правила на ИКЕ на ООН ще се прилагат за ЕС одобряванията на типа.

## Изменение 7

### Предложение за регламент Член 3 – параграф 1 – точка 9 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(9а) „резервен двигател“ означава нов двигател, който е бил доставен единствено с цел да замени двигател на дадено устройство, което е в**

*експлоатация;*

## Изменение 8

### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 1 – точка 22 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(22а) „оборудване, използвано в подземни условия“ означава оборудване, използвано в минната промишленост;**

## Изменение 9

### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 1 – точка 29

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(29) „преходен период“ са първите **осемнадесет** месеца след датата на задължителното прилагане на етап V по член 17, параграф 2;

(29) „преходен период“ са първите **двадесет и четири** месеца след датата на задължителното прилагане на етап V по член 17, параграф 2;

## Изменение 10

### Предложение за регламент

#### Член 3 – параграф 1 – точка 40 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(40а) „автокран“ означава самоходен стрелови кран, пътуващ по път и/или извън пътя, който използва силата на тежестта за стабилност и който се движи с гуми, гъсенични вериги или с друго мобилно устройство. Автокрановете на гуми са превозни средства със специално предназначение и те попадат в обхвата на Директива 2007/46/ЕО;**



## Изменение 11

### Предложение за регламент

#### Член 4 – параграф 1 – точка 1 – буква б

*Текст, предложен от Комисията*

(б) двигателите с еталонна мощност под 560 kW, използвани вместо двигателите от категория IWP, RLL или RLR;

*Изменение*

б) двигателите с еталонна мощност под 560 kW, използвани вместо двигателите от категория **IWA**, IWP, RLL или RLR;

#### *Обосновка*

*Предложеното изменение [9] на таблица I- 6 в приложение II прилага едни и същи норми за допустими емисии като задвижващи двигатели за транспорта по вътрешните водни пътища спрямо задвижващи двигатели за транспорта по вътрешните водни пътища за всички мощности. Настоящото изменение ще направи възможно факултативното използване на установени на сушата двигатели с мощност < 560 kW, когато могат да се използват. Тези наземни единици имат по-ниски пределно допустими стойности на емисиите от тези, предложени в изменението на таблица I- 6 в приложение II.*

## Изменение 12

### Предложение за регламент

#### Член 4 – параграф 1 – точка 5 – буква а

*Текст, предложен от Комисията*

(а) двигателите, които са изключително за употреба в плавателните съдове по вътрешни водни пътища, за задвижването им или предназначени за задвижването им, **с еталонна мощност, по-голяма или равна на 37 kW,**

*Изменение*

а) двигателите, които са изключително за употреба в плавателните съдове по вътрешни водни пътища, за задвижването им или предназначени за задвижването им,

#### *Обосновка*

*В Регламент 40CFR1042 на САЩ не е посочена минимална мощност от 37 kW. Заличаването на това изключване позволява цялостно привеждане в съответствие с регламента на САЩ.*

## Изменение 13

### Предложение за регламент

#### Член 4 – параграф 1 – точка 5 – буква б

*Текст, предложен от Комисията*

(б) двигателите *с еталонна мощност над 560 kW*, използвани вместо двигателите от категория IWA, при условие че отговарят на изискванията по член 23, параграф 8;

*Изменение*

б) двигателите, използвани вместо двигателите от категория IWA, при условие че отговарят на изискванията по член 23, параграф 8;

#### *Обосновка*

*Предложеното изменение [9] на таблица I- 6 в приложение II разширява прилагането на едни и същи норми за допустими емисии като задвижващите двигатели за транспорта по вътрешните водни пътища към спомагателните двигатели за транспорта по вътрешните водни пътища с мощност > 560kW единствено с цел включване на всички мощности. Това изменение привежда текста в съответствие, за да се даде възможност задвижващите двигатели за транспорта по вътрешните водни, които са сертифицирани в правилния цикъл, да бъдат използвани като спомагателни двигатели в съответствие с този принцип.*

## Изменение 14

### Предложение за регламент

#### Член 4 – параграф 1 – точка 6 – алинея 1

*Текст, предложен от Комисията*

„категория IWA“, която включва двигателите, които са изключително за употреба в плавателните съдове по вътрешни водни пътища, за спомагателни цели или предназначени за спомагателни цели, *с полезна (ефективна) мощност над 560 kW*.

*Изменение*

„категория IWA“, която включва двигателите, които са изключително за употреба в плавателните съдове по вътрешни водни пътища, за спомагателни цели или предназначени за спомагателни цели.

#### *Обосновка*

*Предложеното изменение [9] на таблица I- 6 в приложение II разширява прилагането на едни и същи норми за допустими емисии като задвижващите двигатели за транспорта по вътрешните водни пътища към спомагателните двигатели за*

транспорта по вътрешните водни пътища с мощност > 560kW единствено с цел включване на всички мощности. Настоящото изменение привежда текста в съответствие с този принцип.

## Изменение 15

### Предложение за регламент Член 6 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

3. Чрез централната административна платформа на Съюза по член 41 органите по одобряването правят обществено достояние регистър на всички типове и фамилии двигатели, за които са издали ЕС одобрявания на типа, като в него се съдържа най-малко следната информация: търговската марка, наименованието на производителя, категорията на двигателя, нѐмера и датата на одобряването на типа.

*Изменение*

3. Чрез централната административна платформа на Съюза по член 41 органите по одобряването правят обществено достояние регистър на всички типове и фамилии двигатели, за които са издали ЕС одобрявания на типа, като в него се съдържа най-малко следната информация: търговската марка, наименованието на производителя, категорията на двигателя, нѐмера и датата на одобряването на типа, **както и техническите параметри.**

## Изменение 16

### Предложение за регламент Член 7 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

За двигателите с ЕС одобряване на типа органите за надзор на пазара извършват в необходимия мащаб и въз основа на **съответните** образци документални проверки и при необходимост — физически и лабораторни проверки на двигателите. При тази своя дейност те вземат предвид установените принципи за оценка на риска, жалбите и другата съответна информация.

*Изменение*

За двигателите с ЕС одобряване на типа органите за надзор на пазара извършват в необходимия мащаб и въз основа на **значителен брой** образци документални проверки и при необходимост — физически и лабораторни проверки на двигателите. При тази своя дейност те вземат предвид установените принципи за оценка на риска, жалбите и другата съответна информация.

## Изменение 17

### Предложение за регламент Член 8 – параграф 6

*Текст, предложен от Комисията*

6. Освен маркировката, нанесена на двигателите им в съответствие с член 31, производителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адреса в Съюза, на който може да се осъществи връзка с тях, върху предоставените на пазара двигатели или, когато това не е възможно, върху тяхната опаковка или в документ, който придружава двигателя.

*Изменение*

6. Освен маркировката, нанесена на двигателите им в съответствие с член 31, производителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, **технически параметри** и адреса в Съюза, на който може да се осъществи връзка с тях, върху предоставените на пазара двигатели или, когато това не е възможно, върху тяхната опаковка или в документ, който придружава двигателя.

## Изменение 18

### Предложение за регламент Член 11 – параграф 5

*Текст, предложен от Комисията*

5. Вносителите осигуряват инструкции **и** информация, както се изисква съгласно член 41.

*Изменение*

5. Вносителите осигуряват инструкции, информация **и цялостна документация**, както се изисква съгласно член 41.

## Изменение 19

### Предложение за регламент Член 23 – параграф 8

*Текст, предложен от Комисията*

8. В случай на двигател от категория IWP с **еталонна мощност, по-голяма от 560 kW**, който е предназначен за

*Изменение*

8. В случай на двигател от категория IWP, който е предназначен за употреба вместо двигател от категория IWA

употреба вместо двигател от категория IWA съгласно член 4, втора алинея, изискванията по параграф 5 трябва да са изпълнени поотделно за всеки приложим цикъл на изпитване при стабилни състояния по таблици IV-5 и IV-6 от приложение IV и в списъка с данни на одобряването на типа се посочва всеки цикъл на изпитване при стабилни състояния, за който това изискване е било изпълнено.

съгласно член 4, втора алинея, изискванията по параграф 5 трябва да са изпълнени поотделно за всеки приложим цикъл на изпитване при стабилни състояния по таблици IV-5 и IV-6 от приложение IV и в списъка с данни на одобряването на типа се посочва всеки цикъл на изпитване при стабилни състояния, за който това изискване е било изпълнено.

### Обосновка

*Предложеното изменение [9] на таблица I- 6 в приложение II разширява прилагането на едни и същи норми за допустими емисии като задвижващите двигатели за транспорта по вътрешните водни пътища към спомагателните двигатели за транспорта по вътрешните водни пътища с мощност > 560kW единствено с цел включване на всички мощности. Настоящото изменение привежда текста в съответствие с този принцип.*

## Изменение 20

### Предложение за регламент Член 30

*Текст, предложен от Комисията*

#### **Сертификат** за съответствие

1. В качеството на притежател на ЕС одобряване на типа на тип двигател или фамилия двигатели производителят издава **сертификат** за съответствие, **който** придружава **всеки двигател, произведен в съответствие с одобрения тип двигател.**

**Сертификатът** се предоставя безплатно заедно с двигателя и придружава **техниката**, в която е монтиран. За да се предостави

*Изменение*

#### **Декларация** за съответствие

1. В качеството на притежател на ЕС одобряване на типа на тип двигател или фамилия двигатели производителят издава (**„декларация за съответствие“**), **която** придружава **двигателите, предлагани на пазара въз основа на:**

**а) освобождаване, посочено в член 32, параграфи 1, 3 или 4; или**

**б) преходна разпоредба, посочена в член 57.**

**Декларацията уточнява специфичните особености и ограничения, приложими спрямо двигателя, и се предоставя безплатно**

*сертификатът*, не *може да* се изисква специално искане или предаване на допълнителна информация на производителя.

По искане на *собственика* на двигателя и в рамките на период от 10 години след датата на производство на двигателя производителят му издава дубликат на *сертификата* за съответствие срещу заплащане, *което* не надвишава разходите по издаването му. Думата „дубликат“ се вижда ясно на лицевата страна на всеки дубликат на *сертификат*.

3. *Сертификатът* за съответствие се съставя на поне един от официалните езици на Съюза. Всяка държава членка може да поиска *сертификатът* за съответствие да бъде *преведен* на собствения ѝ официален език(ци).

4. Лицето(ата), упълномощено да подписва *сертификатите* за съответствие, е част от организацията на производителя и е надлежно упълномощено от ръководството да поема изцяло юридическата отговорност на производителя по отношение на проектирането и изработването или на съответствието на производството на двигателя.

5. *Сертификатът* за съответствие се попълва изцяло и не съдържа ограничения относно употребата на двигателя, различни от ограниченията, предвидени в настоящия регламент *или в делегираните актове, приети съгласно настоящия регламент*.

6. *За типовете или фамилията на двигатели, одобрени съгласно член 33, параграф 2, в заглавието на сертификата за съответствие се*

заедно с двигателя и придружава *извънпътната техника*, в която е монтиран. За да се предостави *декларацията*, не се изисква специално искане или предаване на допълнителна информация на производителя.

По искане на *крайния потребител* на двигателя и в рамките на период от 10 години след датата на производство на двигателя производителят му издава дубликат на *декларацията* за съответствие срещу заплащане *на парична сума, която* не надвишава разходите по издаването му. Думата „дубликат“ се вижда ясно на лицевата страна на всеки дубликат на *декларация*.

3. *Декларацията* за съответствие се съставя на поне един от официалните езици на Съюза. Всяка държава членка може да поиска *от производителя на двигателя декларацията* за съответствие да бъде *преведена* на собствения ѝ официален език(ци).

4. Лицето(ата), упълномощено да подписва *декларациите* за съответствие, е част от организацията на производителя и е надлежно упълномощено от ръководството *на тази организация* да поема изцяло юридическата отговорност на производителя по отношение на проектирането и изработването или на съответствието на производството на двигателя.

5. *Декларацията* за съответствие се попълва изцяло и не съдържа ограничения относно употребата на двигателя, различни от ограниченията, предвидени в настоящия регламент.

*включва изречението „За двигатели, чийто тип е одобрен съгласно член 31 от Регламент (ЕС) № xx/xx на Европейския парламент и на Съвета от [дата] относно изискванията към пределните стойности на емисиите и към одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътната техника (временно одобряване)“.*

7. Комисията е оправомощена да приема чрез актове за изпълнение образаца на **сертификата** за съответствие, включително техническите аспекти, предназначени за предотвратяване на фалшифицирането. За целта в актовете за изпълнение се предвиждат защитни печатни елементи с оглед на защитата на използваната за **сертификата** хартия. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 54, параграф 2, преди [31 декември 2016 г.].

7. Комисията е оправомощена да приема чрез актове за изпълнение образаца на **декларацията** за съответствие, включително техническите аспекти, предназначени за предотвратяване на фалшифицирането. За целта в актовете за изпълнение се предвиждат защитни печатни елементи с оглед на защитата на използваната за **декларацията за съответствие** хартия. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 54, параграф 2, преди [31 декември 2016 г.].

## Изменение 21

### Предложение за регламент Член 31 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

2. Преди напускането на производствената линия върху двигателите трябва да е поставена маркировката, изисквана съгласно настоящия регламент.

*Изменение*

2. Преди напускането на производствената линия върху двигателите, **произведени в ЕС или извън Съюза**, трябва да е поставена маркировката, изисквана съгласно настоящия регламент. **Това изискване не засяга по никакъв начин друга маркировка, изисквана съгласно законодателството на държава членка или Съюза.**

## Изменение 22

### Предложение за регламент Член 32 – параграф 4 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*4а. Независимо от изискванията по член 5, параграфи 2 и 3, и член 17, параграф 2, държавите членки разрешават пускането на пазара на резервни двигатели, които принадлежат към една от следните категории:*

*а) двигатели от категория NRE, NRG или NRS, които отговарят на пределните стойности, на които е трябвало да отговаря двигателят, който подлежи на замяна, при първоначалното си пускане на пазара;*

*б) двигатели от категория RLL или RLR, които отговарят на пределните стойности, на които е трябвало да отговаря двигателят, който подлежи на замяна, при първоначалното си пускане на пазара, ако двигателят, който подлежи на замяна, е произведен на или след 1 януари 2012 г.;*

*в) двигатели от категория RLL или RLR, които отговарят на пределните стойности, които са били приложими за двигателите, попадащи в приложното поле на съответната категория на 31 декември 2011 г., за пускане на пазара, ако предназначеният за замяна двигател и бил произведен на тази дата или преди тази дата и използването на резервен двигател, който отговаря на изискванията на последния приложим етап за емисиите във въпросната моторна или локомотив, ще бъде свързано със значителни технически затруднения;*

*г) двигателите от категория NRE,*



*NRG, RLL, RLR, NRS могат да имат същата или по-голяма мощност, при условие че те са в съответствие с букви а), б) и в) от настоящия параграф.*

## **Изменение 23**

### **Предложение за регламент Член 32 – параграф 5 – буква в а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*ва) пускането на пазара на резервни двигатели, както е посочено в параграф 4а.*

## **Изменение 24**

### **Предложение за регламент Член 35 – параграф 4**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

Производителят съхранява копия от списъците най-малко в продължение на период от **20** години след края на валидността на съответното ЕС одобряване на типа.

Производителят съхранява копия от списъците най-малко в продължение на период от **10** години след края на валидността на съответното ЕС одобряване на типа.

## **Изменение 25**

### **Предложение за регламент Член 39 а (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

#### **Член 39а**

**Гарантиране на здравето и безопасността на работниците в**

### *подземни минни индустрии*

*В случаите, когато електрическите двигатели не могат да бъдат използвани, се подбират подземни съоръжения, работещи с по-малко замърсяващи горива, като например втечен нефтен газ (ВНГ). Замърсяващите околната среда вещества, отделяни от двигателя, не надвишават нивата, съответстващи на половината от стойността на горните граници, допустими в открити пространства и определени в приложение II.*

### *Обосновка*

*На минната промишленост следва да бъдат налагани конкретни пределни стойности на емисиите, тъй като използването на двигатели, задвижвани от изкопаеми горива, представлява голям риск за здравето на работниците.*

### **Изменение 26**

#### **Предложение за регламент Член 42 – заглавие**

*Текст, предложен от Комисията*

**Централна административна  
платформа и база данни на Съюза**

*Изменение*

**Обмен на данни и информация чрез  
Информационната система за  
вътрешния пазар (IMI)**

### **Изменение 27**

#### **Предложение за регламент Член 42 – параграф 1**

*Текст, предложен от Комисията*

**1. Комисията създава централна административна цифрова платформа за обмен на данни и информация във връзка с ЕС одобряванията на типа в електронна форма. Платформата се използва за обмена на данни и информация между**

*Изменение*

**1. Обменът на данни и информация във връзка с ЕС одобряванията на типа в електронна форма се извършва чрез IMI. IMI се използва за обмена на данни и информация между органите по одобряването или между органите по одобряването и Комисията, който се**

органите по одобряването или между органите по одобряването и Комисията, който се извършва съгласно настоящия регламент.

извършва съгласно настоящия регламент.

## Изменение 28

### Предложение за регламент Член 42 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

**2. Централната административна цифрова платформа на Съюза включва и база данни, в която** всяка информация от значение за ЕС одобряванията на типа, издадени съгласно настоящия регламент, се управлява централно и е достъпна за органите по одобряването и Комисията. Базата данни свързва националните бази данни с централната база данни на Съюза, когато това е договорено със съответните държави членки.

*Изменение*

2. Всяка информация, **която е** от значение за ЕС одобряванията на типа, **които са** издадени съгласно настоящия регламент, се управлява централно и е достъпна за органите по одобряването и Комисията **чрез ИМИ**. Базата данни свързва националните бази данни с централната база данни на Съюза, когато това е договорено със съответните държави членки.

## Изменение 29

### Предложение за регламент Член 42 – параграф 3 – уводна част

*Текст, предложен от Комисията*

3. След изпълнението на параграфи 1 и 2 Комисията **ще разшири централната административна цифрова платформа на Съюза** с модули, даващи възможност за:

*Изменение*

3. След изпълнението на параграфи 1 и 2 Комисията **разширява ИМИ** с модули, даващи възможност за:

## Изменение 30

### Предложение за регламент Член 42 – параграф 4

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**4. Комисията е оправомощена да приема чрез актове за изпълнение подробните технически изисквания и процедури, необходими за създаване на централната административна платформа и базата данни на Съюза по настоящия член. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 54, параграф 2, преди [31 декември 2016 г.].**

**заличава се**

### **Изменение 31**

#### **Предложение за регламент Член 46**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

#### **Член 46**

**заличава се**

**Акредитирани собствени технически служби на производителя**

**1. Акредитирана собствена техническа служба на производител може да бъде определена единствено за дейностите от категория „А“ по отношение на техническите изисквания, за които в делегиран акт, приет съгласно настоящия регламент, е разрешено провеждането на собствени изпитвания. Тази техническа служба представлява отделна и обособена част от предприятието и не участва в проектирането, производството, доставката или поддръжката на двигателите, които оценява.**

**2. Акредитираната собствена техническа служба отговаря на следните изисквания:**

**(а) в допълнение към това, че е**

*определена от органа по одобряването на държава членка, тя е акредитирана от национален орган по акредитация съгласно определението в член 2, точка 11 от Регламент (ЕО) № 765/2008 и в съответствие със стандартите и процедурите по член 47 от настоящия регламент;*

*(б) акредитираната собствена техническа служба и нейният персонал са обособени организационно и разполагат с методи за докладване на предприятието, от което са част, които осигуряват и доказват тяхната безпристрастност пред съответния национален орган по акредитация;*

*(в) нито акредитираната собствена техническа служба, нито нейният персонал участват в дейности, които могат да влязат в конфликт с независимостта на тяхната преценка или почтеното поведение във връзка с категориите дейности, за които са определени;*

*(г) акредитираната собствена техническа служба предоставя услугите си изключително на предприятието, от което е част.*

*3. Акредитираната собствена техническа служба не се нотифицира на Комисията за целите на член 49, но предприятието, от което тя е част, или националният орган по акредитация предоставят информация за нейната акредитация на определящия орган по одобряването по искане от този орган.*

*4. Комисията е оправомощена да приема делегирани актове в съответствие с член 55 за определяне на техническите изисквания, за които се разрешава провеждането на собствени изпитвания по параграф 1. Тези делегирани актове се приемат*

*преди [31 декември 2016 г.].*

## **Изменение 32**

### **Предложение за регламент Член 55 – параграф 1**

*Текст, предложен от Комисията*

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.

*Изменение*

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия. ***За тази цел Комисията създава работна група, състояща се от социалните партньори и съответните представители.***

## **Изменение 33**

### **Предложение за регламент Член 56 а (нов)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

#### **Член 56а**

#### ***Изменение на Регламент (ЕС) № 1024/2012***

***Създава се следната точка в приложението към Регламент (ЕС) № 1024/2012 на Европейския парламент и на Съвета<sup>1а</sup>:***

***„8а. Регламент (ЕС) 20xx/xx на Европейския парламент и на Съвета от xx относно изискванията към пределните стойности на емисиите и към одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътната подвижна техника\*+:  
Член 42.***

***\* ОВ L XX, xx.xx.xxxx, стр. x.“***

**+ ОВ: моля, въведете номера и датата на регламента и попълнете данните под линия.**

***<sup>1а</sup> Регламент (ЕС) № 25/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 49 октомври 2008 г. относно административно сътрудничество посредством Информационната система за вътрешния пазар и за отмяна на Решение 2008/316/ЕО на Комисията („Регламент за ИСВП“) (ОВ L 1, 14.11.2012 г., стр. 1).***

## **Изменение 34**

### **Предложение за регламент Член 57 – параграф 1**

*Текст, предложен от Комисията*

1. Без да се засягат разпоредбите по глави II и III, настоящият регламент не прави невалидни ЕС одобряванията на типа преди датите за пускане на пазара на двигатели по приложение III.

*Изменение*

1. Без да се засягат разпоредбите по глави II и III, настоящият регламент не прави невалидни ЕС одобряванията на типа **или освобождаванията** преди датите за пускане на пазара на двигатели по приложение III.

## **Изменение 35**

### **Предложение за регламент Член 57 – параграф 2**

*Текст, предложен от Комисията*

2. Органите по одобряването могат да продължат да издават одобрявания на типа съгласно съответните законодателни актове, приложими към датата на влизане в сила на настоящия регламент, до задължителните дати за ЕС одобряването на типа на двигатели по приложение III.

*Изменение*

2. Органите по одобряването могат да продължат да издават одобрявания на типа **или освобождавания** съгласно съответните законодателни актове, приложими към датата на влизане в сила на настоящия регламент, до задължителните дати за ЕС одобряването на типа на двигатели по приложение III.

## Изменение 36

### Предложение за регламент Член 57 – параграф 5 – алинея 1

*Текст, предложен от Комисията*

5. Без да се засягат член 5, параграф 3 и член 17, параграф 2, преходните двигатели и ако е приложимо, техниката, в която са монтирани тези преходни двигатели, могат да продължат да се пускат на пазара през преходния период, при условие че машината, в която е монтиран двигателят, е с дата на производство, по-ранна с повече от **1 година** от началото на преходния период.

*Изменение*

5. Без да се засягат член 5, параграф 3 и член 17, параграф 2, преходните двигатели и ако е приложимо, техниката, в която са монтирани тези преходни двигатели, могат да продължат да се пускат на пазара през преходния период, при условие че машината, в която е монтиран двигателят, е с дата на производство, по-ранна с повече от **18 месеца** от началото на преходния период, **без да се засягат Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>1а</sup> и Регламент (ЕС) № 1302/2014 на Комисията<sup>1б</sup>.**

---

<sup>1а</sup>*Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (преработена версия) (ОВ L 191, 18.7.2008 г., стр. 1).*

*Регламент (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 година относно техническа спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 228).*

## Изменение 37

### Предложение за регламент Член 57 – параграф 5 – алинея 2



*Текст, предложен от Комисията*

За двигателите от категория NRE държавите членки разрешават удължаване на преходния период и **12-месечния** период по първа алинея с още 12 месеца за ПОО с общо годишно производство под **50** бройки на извънпътна техника, оборудвана с двигатели с вътрешно горене. За целите на изчислението на общото годишно производство по настоящия параграф всички ПОО по контрола на едно и също юридическо лице се считат за един ПОО.

### **Изменение 38**

**Предложение за регламент**  
**Член 57 – параграф 5 – алинея 2 а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

### **Изменение 39**

**Предложение за регламент**  
**Член 57 – параграф 7 – буква а**

*Текст, предложен от Комисията*

(а) **18** месеца от датата за пускане на пазара на двигатели по приложение III в случая по първа алинея от параграф 5;

### **Изменение 40**

**Предложение за регламент**  
**Член 57 – параграф 7 – буква б**

AD\1066329BG.doc

*Изменение*

За двигателите от категория NRE държавите членки разрешават удължаване на преходния период и **18-месечния** период по първа алинея с още 12 месеца за ПОО с общо годишно производство под **100** бройки на извънпътна техника, оборудвана с двигатели с вътрешно горене. За целите на изчислението на общото годишно производство по настоящия параграф всички ПОО по контрола на едно и също юридическо лице се считат за един ПОО.

*Изменение*

**За двигателите от категория NRE, използвани в автокранове, държавите членки разрешават удължаване на преходния период по първа алинея с още 12 месеца.**

*Изменение*

(а) **24** месеца от датата за пускане на пазара на двигатели по приложение III в случая по първа алинея от параграф 5;

*Текст, предложен от Комисията*

(б) **30** месеца от датата за пускане на пазара на двигатели по приложение III в случая по втора алинея от параграф 5.

*Изменение*

(b) **36** месеца от датата за пускане на пазара на двигатели по приложение III в случая по втора алинея от параграф 5.

## Изменение 41

### Предложение за регламент

#### Приложение I – таблица I-5: Подкатегории двигатели за категория IWP, определена в член 4, точка 5)

Текст, предложен от Комисията

Категория	Тип запалване	Честота на въртене	Диапазон на мощност (kW)	Подкатегория	Еталонна мощност
IWP	Всички	променлива	$37 \leq P < 75$	<i>IWP-v-1</i>	Максимална полезна мощност
			$75 \leq P < 130$	<i>IWP-v-2</i>	
			$130 \leq P < 300$	<i>IWP-v-3</i>	
			$300 \leq P < 1000$	<i>IWP-v-4</i>	
			$P \geq 1000$	<i>IWP-v-5</i>	
		постоянна	$37 \leq P < 75$	<i>IWP-c-1</i>	Номинална полезна мощност
			$75 \leq P < 130$	<i>IWP-c-2</i>	
			$130 \leq P < 300$	<i>IWP-c-3</i>	
			$300 \leq P < 1000$	<i>IWP-c-4</i>	
			$P \geq 1000$	<i>IWP-c-5</i>	

Изменение

Категория	Тип запалване	Честота на въртене	Обем на двигателя	Диапазон на мощност (kW)	Подкатегория	Еталонна мощност
IWP	Всички	променлива	<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>P &lt; 19</i>	<i>IWP-v-1</i>	Максимална полезна мощност
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>19 ≤ P &lt; 37</i>	<i>IWP-v-2</i>	
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>37 ≤ P &lt; 75</i>	<i>IWP-v-3</i>	
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>75 ≤ P &lt; 600</i>	<i>IWP-v-4</i>	
			<i>0.9 ≤ обем &lt; 1.2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-v-5</i>	
			<i>1.2 ≤ обем ≤ 3.5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-v-6</i>	
			<i>3,5 ≤ обем ≤ 7,0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-v-7</i>	
			<i>Всички</i>	<i>P &gt; 600</i>	<i>IWP-v-8</i>	
		постоянна	<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>P &lt; 19</i>	<i>IWP-c-1</i>	Номинална полезна мощност
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>19 ≤ P &lt; 37</i>	<i>IWP-c-2</i>	
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>37 ≤ P &lt; 75</i>	<i>IWP-c-3</i>	
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>75 ≤ P &lt; 600</i>	<i>IWP-c-4</i>	

		$0.9 \leq \text{обем} < 1.2$	$P \leq 600$	<i>IWP-c-5</i>
		$1.2 \leq \text{обем} \leq 3.5$	$P \leq 600$	<i>IWP-c-6</i>
		$3.5 \leq \text{обем} \leq 7.0$	$P \leq 600$	<i>IWP-c-7</i>
		<i>Всички</i>	$P > 600$	<i>IWP-c-8</i>

## Изменение 42

### Предложение за регламент

#### Приложение I – таблица I-6: Подкатегории двигатели за категория IWA, определена в член 4, точка б)

*Текст, предложен от Комисията*

Категория	Тип запалване	Честота на въртене	Диапазон на мощност (kW)	Подкатегория	Еталонна мощност
IWA	Всички	променлива	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA-v-1</i>	Максимална полезна мощност
			$P \geq 1000$	<i>IWA-v-2</i>	
		постоянна	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA-c-1</i>	Номинална полезна мощност
			$P \geq 1000$	<i>IWA-c-2</i>	

Изменение

Категория	Тип запалване	Честота на въртене	Обем на двигателя	Диапазон на мощност (kW)	Подкатегория	Еталонна мощност
IWA	Всички	променлива	<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>P &lt; 19</i>	<i>IWA-v-1</i>	Максимална полезна мощност
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>19 ≤ P &lt; 37</i>	<i>IWA-v-2</i>	
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>37 ≤ P &lt; 75</i>	<i>IWA-v-3</i>	
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>75 ≤ P &lt; 600</i>	<i>IWA-v-4</i>	
			<i>0.9 ≤ обем &lt; 1.2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-v-5</i>	
			<i>1.2 ≤ обем ≤ 3.5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-v-6</i>	
			<i>3,5 ≤ обем ≤ 7,0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-v-7</i>	
			<i>Всички</i>	<i>P &gt; 600</i>	<i>IWA-v-8</i>	
		постоянна	<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>P &lt; 19</i>	<i>IWA-c-1</i>	Номинална полезна мощност
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>19 ≤ P &lt; 37</i>	<i>IWA-c-2</i>	
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>37 ≤ P &lt; 75</i>	<i>IWA-c-3</i>	
			<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>75 ≤ P &lt; 600</i>	<i>IWA-c-4</i>	
			<i>0.9 ≤ обем &lt; 1.2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-c-5</i>	
			<i>1.2 ≤ обем ≤ 3.5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-c-6</i>	
			<i>3,5 ≤ обем ≤ 7,0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-c-7</i>	
			<i>Всички</i>	<i>P &gt; 600</i>	<i>IWA-c-8</i>	

### Изменение 43

#### Предложение за регламент

Приложение II – таблица II-5: Пределни стойности на емисиите в съответствие с етап V за категория двигатели IWP, определена в член 4, точка 5)

*Текст, предложен от Комисията*

Етап	Подкатегория на двигателя	Диапазон на мощността	Тип на запалването на двигателя	CO	HC	NOx	Маса на праховите частици	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
Етап V	IWP-v-1 IWP-c-1	$37 \leq P < 75$	Всички	5,00	(HC+NOx ≤ 4,70)		0,30	-	6,00
Етап V	IWP-v-2 IWP-c-2	$75 \leq P < 130$	Всички	5,00	(HC+NOx ≤ 5,40)		0,14	-	6,00
Етап V	IWP-v-3 IWP-c-3	$130 \leq P < 300$	Всички	3,50	1,00	2,10	0,11	-	6,00
Етап V	IWP-v-4 IWP-c-4	$300 \leq P < 1000$	Всички	3,50	0,19	1,20	0,02	$1 \times 10^{12}$	6,00
Етап V	IWP-v-5 IWP-c-5	$P > 1000$	Всички	3,50	0,19	0,40	0,01	$1 \times 10^{12}$	6,00

Изменение

Етап	Подкатегория на двигателя	Обем на двигателя (L/cyl)	Нетна диапазонна мощност kW	Тип на запалването на двигателя	CO g/kWh	HC g/kWh	NOx g/kWh	Маса на праховите частици g/kWh	A
Етап V	IWP-v-1 IWP-c-1	$обем < 0.9$	$P < 19$	Всички	$6.6^{(1)}$	$(HC+NOx \leq 7.5)$		$0.4$	6
Етап V	IWP-v-2 IWP-c-2	$обем < 0.9$	$19 \leq P < 37$	Всички	$5.5$	$(HC+NOx \leq 4.7)^{(2)}$		$0.3^{(2)}$	6
Етап V	IWP-v-3 IWP-c-3	$обем < 0.9$	$37 \leq P < 75$	Всички	$5.0$	$(HC+NOx \leq 4.7)^{(2)}$		$0.3^{(2)}$	6
Етап V	IWP-v-4 IWP-c-4	$обем < 0.9$	$75 \leq P < 600$	Всички	$5.0$	$(HC+NOx \leq 5.4)$		$0.14$	6
Етап V	IWP-v-5 IWP-c-5	$0.9 \leq обем < 1.2$	$P \leq 600$	Всички	$5.0$	$(HC+NOx \leq 5.4)$		$0.12$	6
Етап V	IWP-v-6 IWP-c-6	$1.2 \leq обем \leq 3.5$	$P \leq 600$	Всички	$5.0$	$(HC+NOx \leq 5.6)$		$0.10$	6
Етап V	IWP-v-7 IWP-c-7	$3.5 \leq обем \leq 7.0$	$P \leq 600$	Всички	$5.0$	$(HC+NOx \leq 5.8)$		$0.10$	6



<i>Етап V</i>	<i>IWP-v-8 IWP-c-8</i>	<i>Всички и</i>	<i>P &gt; 600</i>	<i>Всички</i>	<i>5.0</i>	<i>0.19</i>	<i>1.8</i>	<i>0.045</i>	<i>6</i>
---------------	----------------------------	-----------------	-------------------	---------------	------------	-------------	------------	--------------	----------

*(1) 8,0 g/kWh за  $\leq 8$  kw*

*(2) По избор, тези категории могат да бъдат сертифицирани за NOx + HC ниво от 5,8 g/kw.hr и PM ниво от 0.2 g/kW.hr 0,2 g/kw.hr*

#### *Обосновка*

*The Commission proposal does not align with any international marine engine standard and has emission limits based on on-highway technology for truck sized engines. These emission limit values are not applicable in a marine installation due to restrictions on cooling system design, surface temperature limitations and safety concerns. With the high costs involved, a valid business case for developing unique products at an affordable cost for this niche EU market could not be established. Without new products the sector would be reliant on maintaining existing engines with associated higher emissions. This amendment aligns inland waterways propulsion engine emission limit values with US 40CFR1042 marine emission limit regulation allowing engines developed for the US market to be supplied, yet still provides an 80% reduction in emissions from current inland waterway propulsion engine emission limits.*

#### **Изменение 44**

##### **Предложение за регламент**

**Приложение II – таблица II-6: Пределни стойности на емисиите в съответствие с етап V за категория двигатели IWA, определена в член 4, точка б)**

*Текст, предложен от Комисията*

Етап	Подкатегория на	Диапазон на	Тип на запалването на	CO	HC	NOx	Маса на прахови	PN	A
------	-----------------	-------------	-----------------------	----	----	-----	-----------------	----	---

	двигателя	мощност	двигателя				те частици		
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
Етап V	IWA-v-1 IWA-c-1	$560 \leq P < 1000$	Всички	<b>3,50</b>	<b>0,19</b>	<b>1,20</b>	<b>0,02</b>	$1 \times 10^{12}$	<b>6,00</b>
Етап V	IWA-v-2 IWA-c-2	$P \geq 1000$	Всички	<b>3,50</b>	<b>0,19</b>	<b>0,40</b>	<b>0,01</b>	$1 \times 10^{12}$	<b>6,00</b>

*Изменение*

Етап	Подкатегория на двигателя	Обем на двигателя	Нетна диапазонна мощност	Тип на запалването на двигателя	CO	HC	NOx	Маса на праховите частици	A
		(L/cyl)	kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
Етап V	IWA-v-1 IWA-c-1	обем < 0.9	$P < 19$	Всички	<b>6.6<sup>(1)</sup></b>	<b>(HC+NOx ≤ 7.5)</b>	<b>0.4</b>		6
Етап V	IWA-v-2 IWA-c-2	обем < 0.9	$19 \leq P < 37$	Всички	<b>5.5</b>	<b>(HC+NOx ≤ 4.7)<sup>(2)</sup></b>	<b>0.3<sup>(2)</sup></b>		6
<i>Етап V</i>	<i>IWA-v-3</i> <i>IWA-c-3</i>	обем < 0.9	$37 \leq P < 75$	<i>Всички</i>	<b>5.0</b>	<b>(HC+NOx ≤ 4.7)<sup>(2)</sup></b>	<b>0.3<sup>(2)</sup></b>		<b>6</b>

<i>Eman V</i>	<i>IWA-v-4</i> <i>IWA-c-4</i>	<i>обем &lt; 0.9</i>	<i>75 ≤ P &lt; 600</i>	<i>Всички</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx ≤ 5.4)</i>		<i>0.14</i>	<i>6</i>
<i>Eman V</i>	<i>IWA-v-5</i> <i>IWA-c-5</i>	<i>0.9 ≤ обем &lt; 1.2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>Всички</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx ≤ 5.4)</i>		<i>0.12</i>	<i>6</i>
<i>Eman V</i>	<i>IWA-v-6</i> <i>IWA-c-6</i>	<i>1.2 ≤ обем ≤ 3.5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>Всички</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx ≤ 5.6)</i>		<i>0.10</i>	<i>6</i>
<i>Eman V</i>	<i>IWA-v-7</i> <i>IWA-c-7</i>	<i>3,5 ≤ обем ≤ 7,0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>Всички</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx ≤ 5.8)</i>		<i>0.10</i>	<i>6</i>
<i>Eman V</i>	<i>IWA-v-8</i> <i>IWA-c-8</i>	<i>Всички</i>	<i>P &gt; 600</i>	<i>Всички</i>	<i>5.0</i>	<i>0.19</i>	<i>1.8</i>	<i>0.045</i>	<i>6</i>

*(1) 8,0 g/kWh за ≤ 8 kw*

*(2) По избор, тези категории могат да бъдат сертифицирани за NOx + HC ниво от 5,8 g/kw.hr и PM ниво от 0.2 g/kW.hr 0,2 g/kw.hr*

#### *Обосновка*

*Монтираните спомагателни двигатели имат едни и същи ограничаващи инсталацията ограничения като двигателите за задвижване. Поради това производителите на двигатели използва в значителна степен един и същи двигател като двигателя за задвижване със спомагателна цел и следователно са приложими същите норми за допустими стойности на емисиите. Това е признато в Регламент 40CFR1042 на САЩ, който прилага едни и същи норми за допустими емисии за задвижващи двигатели и за спомагателни двигатели.*

## ПРОЦЕДУРА

<b>Заглавие</b>	Пределни стойности на емисиите и одобряване на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътната техника		
<b>Позовавания</b>	COM(2014)0581 – C8-0168/2014 – 2014/0268(COD)		
<b>Воеща комисия</b> Дата на обявяване в заседание	ENVI 12.11.2014		
<b>Становище, изказано от</b> Дата на обявяване в заседание	IMCO 12.11.2014		
<b>Докладчик по становище:</b> Дата на назначаване	Иржи Поспишил 5.11.2014		
<b>Разглеждане в комисия</b>	24.3.2015	7.5.2015	22.6.2015
<b>Дата на приемане</b>	23.6.2015		
<b>Резултат от окончателното гласуване</b>	+: -: 0:	31 2 4	
<b>Членове, присъствали на окончателното гласуване</b>	Dita Charanzová, Carlos Coelho, Lara Comi, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Nicola Danti, Dennis de Jong, Pascal Durand, Vicky Ford, Ildikó Gáll-Pelcz, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Sergio Gutiérrez Prieto, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Jiří Maštálka, Marlene Mizzi, Jiří Pospíšil, Marcus Pretzell, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Igor Šoltes, Ivan Štefanec, Catherine Stihler, Mylène Troszczynski, Mihai Țurcanu, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo		
<b>Заместници, присъствали на окончателното гласуване</b>	Kaja Kallas, Emma McClarkin, Adam Szejnfeld, Marc Tarabella, Lambert van Nistelrooij		