



EUROOPA PARLAMENT

2014–2019

Siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon

2014/0268(COD)

24.6.2015

ARVAMUS

Esitaja: siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon

Saaja: keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate sisepõlemismootorite heite piinormide ja tüübikinnitusega seotud nõuete kohta (COM(2014)0581 – C8-0168/2014 – 2014/0268(COD))

Arvamuse koostaja: Jiří Pospíšil

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Taust ja komisjoni ettepanek

Käesoleva seadusandliku ettepaneku eesmärk on kaitsta keskkonda ja tagada väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate mootorite siseturu nõuetekohane toimimine. See hõlmab märkimisväärse arvu eri tüüpi sise põlemismootoreid, mis paigaldatakse mitmesugustele masinatele, sealhulgas väikestele käsiseadmetele, ehitusmasinatele ja generaatorseadmetele, mootorvagunitele, veduritele ja siseveelaevadele. Käesoleva määruse tulemuslik rakendamine tooks kaasa olulise keskkonnakasu, vähendades uute mootorite, mis aja jooksul vanad ja saastavamad välja vahetavad, heitkoguseid.

Ettepanekuga püütakse kaasa aidata Euroopa tööstusharu konkurentsivõime tõstmisele ning vähendada turumoonutuse ohtu, lihtsustades selleks tüübikinnitust käsitlevaid õigusakte, suurendades läbipaistvust ja kergendades halduskoormust. Tänu ELi ja USA heite piirnormide ühtlustamisele kaotatakse sellega väliskaubandust takistavad tegurid ja vähendatakse regulatiivseid tõkkeid.

Euroopa tööstuse konkurentsivõime

Arvamuse koostaja väljendab heameelt komisjoni ettepaneku üle ja toetab täiel määral selle eesmärke. Et kindlalt tagada määruse panustav roll Euroopa kõnealuse tööstussektori konkurentsivõime tõstmisel, tuleks siiski teha mõned täpsustused.

Arvamuse projektis püüab selle koostaja ettepanekut tasakaalustada ja seda piisavalt paindlikuks muuta, et tootjatel oleks võimalik täita keskkonnanõudeid ELi konkurentsivõimet kahjustamata. Soovitatud muudatused on tootjatele uute keskkonnanõuetega järeleandmisteta kohanemisel kõvasti abiks.

Eelöeldut silmas pidades teeb arvamuse koostaja ettepaneku pikendada ettepanekus ette nähtud üleminekuperioodi kuue kuu võrra. Väiketootjatele, kes toodavad alla 100 masina aastas, on sätestatud erandid, sest kõnealused tootjad on peamiselt VKEd. Arvamuse koostaja on ühtlasi seisukohal, et selgelt määratletud juhtudel tuleks lubada asendusmootorite kasutamist.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon palub vastutaval keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjonil võtta arvesse järgmisi muudatusettepanekuid:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6

Komisjoni ettepanek

(6) Selle määruse eesmärk on kehtestada väljaspool teid kasutatavatele liikurmasinatele paigaldatavate mootorite ELi tüübikinnituse ühtlustatud eeskirjad, et tagada siseturu toimimine. Selleks tuleb kehtestada uued heite piirnormid, mis kajastaksid tehnika arengut ja tagaksid sidususe ELi maanteesektori poliitikaga, et saavutada ELi õhukvaliteedi eesmärk ja vähendada väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate heitkoguseid, mille tulemuseks oleks masinate heitkoguste proportsionaalsem osakaal võrreldes maanteesõidukite heitkogustega. ***Euroopa Liidu õigusaktide reguleerimisala tuleks selles valdkonnas laiendada, et ühtlustada nõudeid ELi ja rahvusvahelisel tasandil ning vähendada turumoonutuste riski. Lisaks on selle määruse eesmärk lihtsustada olemasolevat õigusraamistikku (selleks on võetud meetmed halduskorra lihtsustamiseks) ja parandada jõustamise üldtingimusi eelkõige turujärelevalve eeskirjade karmistamise kaudu.***

Muudatusettepanek 2

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 6 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6) Selle määruse eesmärk on kehtestada väljaspool teid kasutatavatele liikurmasinatele paigaldatavate mootorite ELi tüübikinnituse ühtlustatud eeskirjad, et tagada siseturu toimimine. Selleks tuleb kehtestada uued heite piirnormid, mis kajastaksid tehnika arengut ja tagaksid sidususe ELi maanteesektori poliitikaga, et saavutada ELi õhukvaliteedi eesmärk ja vähendada väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate heitkoguseid, mille tulemuseks oleks masinate heitkoguste proportsionaalsem osakaal võrreldes maanteesõidukite heitkogustega. ***Liikmesriigid peaksid aktiivselt neid eesmärke toetama, kehtestades riiklikud kavad, millega julgustatakse kasutajaid võtma kasutusele uusi seadmeid, vähendades sellega järk-järgult kõige saastavamate vanade väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate osakaalu.***

Muudatusettepanek

(6 a) Euroopa Liidu õigusaktide kohaldamisala tuleks selles valdkonnas laiendada, et ühtlustada turgu liidu ja rahvusvahelisel tasandil ning vähendada turumoonutuste riski. Käesoleva määruse eesmärk on ka kehtiva õigusraamistiku lihtsustamine, sealhulgas meetmed halduskorra lihtsustamiseks, ja jõustamise üldtingimuste parandamine eelkõige turujärelevalve-eeskirjade

karmistamise kaudu.

Muudatusettepanek 3

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 12 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(12 a) Masinate läheduses töötavate isikute optimaalse kaitse tagamiseks ning selleks, et võimalikult piirata mitmete erinevate liikurmasinate ja -seadmete läheduses töötavate isikute kumulatiivset kokkupuudet, tuleks heitkoguste minimeerimiseks kasutada uusimat tehnoloogiat.

Muudatusettepanek 4

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 20**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(20) Liikmesriikides tuleks lubada tuua turule mootoreid, mis vastavad heidete piirnorme ja ELi tüübikinnitusmenetlusi käsitlevatele uutele eeskirjadele ning kuuluvad nende reguleerimisalasse; selliste mootorite puhul ei tuleks kohaldada liikmesriigi heitkoguste nõudeid. Tüübikinnitusi väljastavad liikmesriigid peavad võtma **vajalikud kontrollimeetmed**, et tagada ELi **vastava** tüübikinnitususe **alusel toodetud** mootorite **tuvastamine**.

(20) Liikmesriikides tuleks lubada tuua turule mootoreid, mis vastavad heidete piirnorme ja ELi tüübikinnitusmenetlusi käsitlevatele uutele eeskirjadele ning kuuluvad nende reguleerimisalasse; selliste mootorite puhul ei tuleks kohaldada **muid nende turulelaskmist määravaid** liikmesriigi heitkoguste nõudeid. Tüübikinnitusi väljastavad liikmesriigid peaksid **mootorite importimisel ja liidu turule toomisel vajaduse korral** võtma **vastavustõendamis- ja kontrollimeetmeid**, et **kõigil juhtudel** tagada **nende vastavus** ELi tüübikinnitususe **nõuetele**. **See ei tohiks piirata liikmesriikide õigust turule lastud mootorite kasutamist soodustada või piirata, kui vastavad meetmed ei ole diskrimineerivad ja on objektiivselt**

põhjendatud.

Selgitus

ELi turule sisenevate mootorite tüüpide tuvastamine peab toimuma nende importimisel. See on kõige ohutum, odavam ja tulemuslikum moodus kõigi mootoritüüpide tuvastamiseks ja kontrollimiseks. ELi normide täitmist saab kontrollida toodetele kaasa pandud impordidokumentide põhjal.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 21

Komisjoni ettepanek

(21) Lubada tuleks teatavaid erandeid, et vastata relvajõudude, logistilise varustamise piirangute, kohapeal toimuvate prototüüpide katsete ja masinate plahvatusohtlikus keskkonnas kasutamisega seotud erivajadustele.

Muudatusettepanek

(21) Lubada tuleks teatavaid erandeid, et vastata relvajõudude, logistilise varustamise piirangute, kohapeal toimuvate prototüüpide katsete, *asendusmootorite* ja masinate plahvatusohtlikus keskkonnas kasutamisega seotud erivajadustele.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 25

Komisjoni ettepanek

(25) Seetõttu tuleks ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirju ja nende muudatusi, mille poolt liit on otsuse 97/836/EÜ kohaldamisel hääletanud või millega ühinenud, lugeda käesoleva määruse alusel antud ELi tüübikinnitustega võrdväärseiks. Komisjoni *tuleb vastavalt* volitada vastu võtma delegeeritud õigusakte, et määrata, milliseid ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirju ELi tüübikinnituste suhtes kohaldatakse.

Muudatusettepanek

(25) Seetõttu tuleks ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirju ja nende muudatusi, mille poolt liit on otsuse 97/836/EÜ kohaldamisel hääletanud või millega ühinenud, lugeda käesoleva määruse alusel antud ELi tüübikinnitustega võrdväärseiks. *Sellest tulenevalt ning käesoleva määruse ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjadega võimalikult täpselt vastavusse viimiseks tuleb* komisjoni volitada vastu võtma delegeeritud õigusakte, et määrata, milliseid ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirju ELi tüübikinnituste suhtes kohaldatakse.

Muudatusettepanek 7

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 9 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

9 a) „asendusmootor” – uus mootor, mis on valmistatud ja tarnitud üksnes kasutuseloleva masina mootori väljavahetamiseks;

Muudatusettepanek 8

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 22 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

22 a) „maa all kasutatav seade” – kaevandustes kasutatav seade;

Muudatusettepanek 9

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 29**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

29) „üleminekuperiood” – artikli 17 lõikes 2 nimetatud piirnormide V etapi kohustusliku täitmise kuupäevale järgnevad esimesed **kaheksateist** kuud;

29) „üleminekuperiood” – artikli 17 lõikes 2 nimetatud piirnormide V etapi kohustusliku täitmise kuupäevale järgnevad esimesed **kakskümmend neli** kuud;

Muudatusettepanek 10

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 40 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

40 a) „liikurkraana” – oma jõuseadmega noolkraana, mis on võimeline liikuma teedel ja/või väljaspool teid, mille

stabiilsuse tagab raskusjõud ning mis liigub ratastel, roomikutel või muude liikuvseadiste abil; ratastel liikurkraanad loetakse eriotstarbelisteks sõidukiteks, mis kuuluvad direktiivi 2007/46/EÜ kohaldamisalasse;

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 4 – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek

(b) mootorid, mille võrdlusvõimsus on alla 560 kW ja mida kasutatakse kategooria IWP, RLL või RLR mootorite asemel;

Muudatusettepanek

(b) mootoreid, mille võrdlusvõimsus on alla 560 kW ja mida kasutatakse kategooriate **IWA**, IWP, RLL või RLR mootorite asemel;

Selgitus

II lisa tabeli I-6 kavandatud muudatusettepanekus [9] kohaldatakse siseveelaevade kõigi võimsustega abimootorite suhtes samu heite piirnorme nagu siseveelaevade käituritel. See muudatusettepanek lubab võimaluse korral kasutada maismaal paiknevaid <560kW võimsusega mootoreid. Nimetatud maismaal paiknevate mootorite heite piirnormid on II lisa tabeli I-6 muudatusettepanekus esitatutest väiksemad.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 4 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt a

Komisjoni ettepanek

(a) ainult siseveelaevades käiturina kasutamiseks ette nähtud mootoreid, **mille võrdlusvõimsus on üle 37 kW või sellega võrdne;**

Muudatusettepanek

(a) ainult siseveelaevades käiturina kasutamiseks ette nähtud mootoreid;

Selgitus

USA eeskirjas 40CFR1042 puudub võimsuse alampiir 37 kW. Selle kõrvaldamine võimaldab täielikku ühtlustamist USA eeskirjaga.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõik 1 – punkt 5 – alapunkt b

Komisjoni ettepanek

(b) mootoreid, **mille võrdlusvõimsus ületab 560 kW ja** mida kasutatakse kategooria IWA mootorite asemel, mis peavad vastama artikli 23 lõike 8 nõuetele,

Muudatusettepanek

(b) mootoreid, mida kasutatakse kategooria IWA mootorite asemel, mis peavad vastama artikli 23 lõike 8 nõuetele,

Selgitus

II lisa tabeli I-6 kavandatud muudatusettepanekus [9] laiendatakse siseveelaevade >560kW võimsusega abimootoritele samad heite piirnormid, mis kehtivad siseveelaevade käiturite jaoks; eesmärk on hõlmata iga võimsusega mootorid. Muudatusettepanekuga ühtlustatakse teksti nii, et õigele töösüklile sertifitseeritud siseveelaevade käitureid saaks kasutada ka abimootoritena.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 4 – lõik 1 – punkt 6 – alalõik 1

Komisjoni ettepanek

„IWA-kategooria”, mis hõlmab ainult siseveelaevades abimootorina kasutamiseks ette nähtud mootoreid **väljundvõimsusega üle 560 kW.**

Muudatusettepanek

„IWA-kategooria”, mis hõlmab ainult siseveelaevades abimootorina kasutamiseks ette nähtud mootoreid.

Selgitus

II lisa tabeli I-6 kavandatud muudatusettepanekus [9] laiendatakse siseveelaevade >560kW võimsusega abimootoritele samad heite piirnormid, mis kehtivad siseveelaevade käiturite jaoks; eesmärk on hõlmata iga võimsusega mootorid. Käesolev muudatusettepanek viib teksti selle põhimõttega vastavusse.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 6 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Tüübikinnitusasutused teevad artiklis 41 nimetatud Euroopa Liidu keskse haldusplatvormi kaudu avalikuks registri nendest mootoritüüpidest ja mootoritüüpkondadest, millele nad on ELi tüübikinnituse andnud, koos vähemalt järgmise teabega: kaubamärk, tootja nimi, mootori kategooria, tüübikinnituse number ja tüübikinnituse kuupäev.

Muudatusettepanek

3. Tüübikinnitusasutused teevad artiklis 41 nimetatud Euroopa Liidu keskse haldusplatvormi kaudu avalikuks registri nendest mootoritüüpidest ja mootoritüüpkondadest, millele nad on ELi tüübikinnituse andnud, koos vähemalt järgmise teabega: kaubamärk, tootja nimi, mootori kategooria **ja tehnilised parameetrid**, tüübikinnituse number ja tüübikinnituse kuupäev.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus **Artikkel 7 – lõik 1**

Komisjoni ettepanek

Turujärelevalveasutused kontrollivad piisaval määral ja **piisava valimi** alusel ELi tüübikinnituse saanud mootorite dokumente ning teostavad vajaduse korral mootorite füüsilist ja laboratoorset kontrolli. Seda tehes võetakse arvesse riskihindamise, kaebuste ja muu teabe osas kehtestatud põhimõtteid.

Muudatusettepanek

Turujärelevalveasutused kontrollivad piisaval määral ja **statistiliselt olulise valimite määra** alusel ELi tüübikinnituse saanud mootorite dokumente ning teostavad vajaduse korral mootorite füüsilist ja laboratoorset kontrolli. Seda tehes võetakse arvesse riskihindamise, kaebuste ja muu teabe osas kehtestatud põhimõtteid.

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus **Artikkel 8 – lõige 6**

Komisjoni ettepanek

6. Lisaks mootorile artikli 31 kohaselt märgise kinnitamisele märgib tootja oma nime, registreeritud kaubanime või registreeritud kaubamärgi ja Euroopa Liidus asuva kontaktaadressi kas turul kättesaadavaks tehtud mootorile või kui see

Muudatusettepanek

6. Lisaks mootorile artikli 31 kohaselt märgise kinnitamisele märgib tootja oma nime, registreeritud kaubanime või registreeritud kaubamärgi, **tehnilised parameetrid** ja Euroopa Liidus asuva kontaktaadressi kas turul kättesaadavaks

ei ole võimalik, pakendile või mootoriga kaasasolevasse dokumenti.

tehtud mootorile või kui see ei ole võimalik, pakendile või mootoriga kaasasolevasse dokumenti.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 11 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Importija tagab, et juhised **ja** teave on artikli 41 nõuete kohaselt kättesaadavad.

Muudatusettepanek

5. Importija tagab, et juhised, teave **ja kõik dokumendid** on artikli 41 nõuete kohaselt kättesaadavad.

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 23 – lõige 8

Komisjoni ettepanek

8. IWP-kategooria mootori puhul, **mille võrdlusvõimsus on üle 560 kW ja** mis on vastavalt artikli 4 teisele lõigule ette nähtud kasutamiseks IWA-kategooria mootori asemel, tuleb täita iga IV lisa tabelites IV-5 ja IV-6 näidatud kohaldatava, püsikatsetsükli puhul lõike 5 nõudeid ning tüübikinnituse teabedokumenti tuleb märkida kõik püsikatsetsükliid, mille puhul kõnealune nõue täideti.

Muudatusettepanek

8. IWP-kategooria mootori puhul, mis on vastavalt artikli 4 teisele lõigule ette nähtud kasutamiseks IWA-kategooria mootori asemel, tuleb täita iga IV lisa tabelites IV-5 ja IV-6 näidatud kohaldatava püsikatsetsükli puhul lõike 5 nõudeid ning tüübikinnituse teabedokumenti tuleb märkida kõik püsikatsetsükliid, mille puhul kõnealune nõue täideti.

Selgitus

II lisa tabeli I-6 kavandatud muudatusettepanekus [9] laiendatakse siseveelaevade >560kW võimsusega abimootoritele samad heite piirnormid, mis kehtivad siseveelaevade käiturite jaoks; eesmärk on hõlmata iga võimsusega mootorid. Käesolev muudatusettepanek viib teksti selle põhimõttega vastavusse.

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 30

Komisjoni ettepanek

Vastavussertifikaat

1. Tootja kui mootoritüübi või mootoritüüpkonna ELi tüübikinnituse omanik annab välja **vastavussertifikaadi**, mis on kaasas **iga mootoriga**, mis on **toodetud kooskõlas kinnitatud mootoritüübiga**.

Sertifikaat antakse tasuta kaasa iga mootoriga ja see peab olema kaasas **masinatega**, millesse mootor on paigaldatud. Selle väljastamine ei sõltu tootjale taotluse või lisateabe esitamisest.

Mootori **omaniku** nõudmisel väljastab mootoritootja talle kümne aasta jooksul pärast mootori tootmise kuupäeva **vastavussertifikaadi** duplikaadi tasu eest, mis ei ületa selle väljastamise kulu. Iga **vastavussertifikaadi** duplikaadi esiküljel peab olema selgelt nähtav sõna „duplikaat”.

3. **Vastavussertifikaat** koostatakse vähemalt ühes Euroopa Liidu ametlikus keeles. Iga liikmesriik võib taotleda **vastavussertifikaadi** tõlkimist oma riigi ametlikku keelde või ametlikesse keeltesse.

4. **Vastavussertifikaadile** alla kirjutamiseks volitatud isik(ud) kuulub/kuuluvad tootja organisatsiooni ning juhatus on ta/nad nõuetekohaselt heaks kiitnud, et tagada tootja täielik juriidiline vastutus

Muudatusettepanek

Nõuetele vastavuse deklaratsioon

1. Tootja kui mootoritüübi või mootoritüüpkonna ELi tüübikinnituse omanik annab välja **nõuetele vastavuse deklaratsiooni** („**nõuetele vastavuse deklaratsioon**”), mis on kaasas **mootoriga**, mis on **lastud turule vastavalt**:

(a) artikli 32 lõigetes 1, 3 või 4 osutatud erandile või

(b) artiklis 57 osutatud üleminekusättele.

Deklaratsioonis tuuakse välja mootori eripärad ja selle suhtes kohaldatavad piirangud ning see antakse mootoriga tasuta kaasa ja peab olema kaasas **väljaspool teid kasutatavate liikurmasinatega**, millele mootor on paigaldatud. Selle väljastamine ei sõltu tootjale taotluse või lisateabe esitamisest.

Mootori **lõppkasutaja** nõudmisel väljastab mootoritootja talle kümne aasta jooksul pärast mootori tootmise kuupäeva **nõuetele vastavuse deklaratsiooni** duplikaadi tasu eest, mis ei ületa selle väljastamise kulu. Iga **nõuetele vastavuse deklaratsiooni** duplikaadi esiküljel peab olema selgelt nähtav sõna „duplikaat”.

3. **Nõuetele vastavuse deklaratsioon** koostatakse vähemalt ühes Euroopa Liidu ametlikus keeles. Iga liikmesriik võib taotleda **mootoritootjalt nõuetele vastavuse deklaratsiooni** tõlkimist oma riigi ametlikku keelde või ametlikesse keeltesse.

4. **Nõuetele vastavuse deklaratsioonidele** alla kirjutamiseks volitatud isik(ud) kuulub/kuuluvad tootja organisatsiooni ning **selle organisatsiooni** juhatus on ta/nad nõuetekohaselt heaks kiitnud, et

projekteerimise ja valmistamisega seotud aspektide või mootori tootmise vastavuse eest.

5. **Vastavussertifikaat** täidetakse tervikuna ja see ei sisalda mootori kasutuse suhtes muid piiranguid, kui need, mis on käesolevas määruses **või selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktides** sätestatud.

6. **Vastavussertifikaat mootoritüüpidele või mootoritüüpkondadele, millele on antud tüübikinnitus artikli 33 lõike 2 kohaselt, sisaldab pealkirjas fraasi „Mootoritele, millele on antud tüübikinnitus Euroopa Parlamendi ja nõukogu [kuupäev] määruse (EL) nr xx/xx (väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate sise põlemismootorite heite piirnormide ja tüübikinnitusega seotud nõuete kohta) artikli 31 kohaselt (ajutine tüübikinnitus)“.**

7. Komisjonile antakse volitused võtta rakendusaktidega vastu **vastavussertifikaadi** näidis, sealhulgas tehnilised omadused võltsimise välistamiseks. Seetõttu sätestatakse rakendusaktides, et **sertifikaadi** jaoks kasutatav paber peab olema varustatud trüki-turvaelementidega. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu artikli 54 lõikes 2 osutatud kontrollimenetluse kohaselt enne [31. detsembrit 2016].

tagada tootja täielik juriidiline vastutus projekteerimise ja valmistamisega seotud aspektide või mootori tootmise vastavuse eest.

5. **Nõuetele vastavuse deklaratsioon** täidetakse tervikuna ja see ei sisalda mootori kasutuse suhtes muid piiranguid, kui need, mis on käesolevas määruses sätestatud.

7. Komisjonile antakse volitused võtta rakendusaktidega vastu **nõuetele vastavuse deklaratsiooni** näidis, sealhulgas tehnilised omadused võltsimise välistamiseks. Seetõttu sätestatakse rakendusaktides, et **nõuetele vastavuse deklaratsiooni** jaoks kasutatav paber peab olema varustatud trüki-turvaelementidega. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu artikli 54 lõikes 2 osutatud kontrollimenetluse kohaselt enne [31. detsembrit 2016].

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 31 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Mootoritel peab enne tootmisliinilt

Muudatusettepanek

2. **Nii liidus kui ka väljaspool liitu**

väljumist olema käesolevas määrukses nõutud märgistus.

toodetud mootoritel peab enne tootmisliinilt väljumist olema käesolevas määrukses nõutud märgistus. *See nõue ei mõjuta mingil moel muud liikmesriikide või liidu õigusaktidega nõutud märgistust.*

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määruks Artikkel 32 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

4 a. Erandina artikli 5 lõigetes 2 ja 3 ning artikli 17 lõikes 2 sätestatud nõuetest lubavad liikmesriigid turule lasta asendusmootoreid, mis kuuluvad ühte järgmistest kategooriatest:

(a) kategooriasse NRE, NRG või NRS kuuluvad mootorid, mis vastavad piirnormidele, mis kehtisid asendatava mootori suhtes selle algse turule laskmise ajal;

(b) kategooriasse RLL või RLR kuuluvad mootorid, mis vastavad piirnormidele, mis kehtisid asendatava mootori suhtes selle algse turule laskmise ajal, kui asendatav mootor valmistati 1. jaanuaril 2012 või pärast seda;

(c) kategooriasse RLL või RLR kuuluvad mootorid, mis vastavad piirnormidele, mis kehtisid vastavasse kategooriasse kuuluvate mootorite suhtes turule laskmise tingimusena 31. detsembril 2011, kui asendatav mootor valmistati nimetatud kuupäeval või enne seda, ning kui kõige viimase kohaldatava heitkoguste piirnormi etapi nõuetele vastava asendusmootori kasutamine asjaomases mootorvagnis või veduris tekitaks suuri tehnilisi probleeme;

(d) kategooriasse NRE, NRG, NRS, RLL või RLR kuuluvatel mootoritel võib olla

samasugune või suurem võimsus, eeldusel et nad vastavad käesoleva lõike punktide a, b ja c nõuetele.

Muudatusettepanek 23

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 32 – lõige 5 – punkt c a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(c a) asendusmootorite turule laskmiseks vastavalt lõikele 4 a.

Muudatusettepanek 24

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 35 – lõik 4**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Tootja peab nimetatud loetelude koopiaid säilitama vähemalt **20** aastat pärast asjaomase ELi tüübikinnituse kehtivuse lõppu.

Tootja peab nimetatud loetelude koopiaid säilitama vähemalt **10** aastat pärast asjaomase ELi tüübikinnituse kehtivuse lõppu.

Muudatusettepanek 25

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 39 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 39 a

Allmaakaevanduste töötajate tervise ja ohutuse tagamine

Seal, kus elektrimootoreid ei saa kasutada, tuleb valida vähem saastaval kütusel, näiteks vedelgaasil töötavad maaalused seadmed. Ühegi mootori saasteainete heitkogused ei tohi ületada tasemeid, mis vastavad poolele avatingimustes lubatud piirnormidest, mis

on esitatud II lisas.

Selgitus

Kaevandustes tuleks kehtestada eraldi heite piirnormid, kuna fossiilkütustel töötavate mootorite kasutamine ohustab tõsiselt töötajate tervist.

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 42 – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Euroopa Liidu keskne haldusplatvorm ja keskandmebaas

Muudatusettepanek

Andmete ja teabe vahetamine siseturu infosüsteemi (IMI) kaudu

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 42 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. *Komisjon loob Euroopa Liidu keskse digitaalse haldusplatvormi, et vahetada ELi tüübikinnitustega seotud andmeid ja teavet elektroonilisel kujul. Platvormi kasutatakse selleks, et vahetada käesoleva määruse raames andmeid ja teavet tüübikinnitussasutuste või tüübikinnitussasutuste ja komisjoni vahel.*

Muudatusettepanek

1. ELi tüübikinnitustega seotud *andmete ja teabe vahetamine* elektroonilisel kujul *toimub siseturu infosüsteemi kaudu. Siseturu infosüsteemi* kasutatakse selleks, et vahetada käesoleva määruse raames andmeid ja teavet tüübikinnitussasutuste või tüübikinnitussasutuste ja komisjoni vahel.

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 42 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. *Euroopa Liidu keskne digitaalne haldusplatvorm hõlmab ka andmebaasi, kuhu kogutakse kõik* käesoleva määruse kohaselt väljastatud ELi tüübikinnituste

Muudatusettepanek

2. Käesoleva määruse kohaselt väljastatud ELi tüübikinnituste seisukohalt *oluline mis tahes teave kogutakse tsentraliseeritult ja tehakse* tüübikinnitussasutustele ja

seisukohalt *olulised andmed ja teave ning see on kättesaadav* tüübikinnitusasutustele ja komisjonile. Asjaomaste liikmesriikide nõusolekul ühendatakse Euroopa Liidu kesksesse andmebaasi riiklikud andmebaasid.

komisjonile *kättesaadavaks siseturu infosüsteemi kaudu*. Asjaomaste liikmesriikide nõusolekul ühendatakse liidu kesksesse andmebaasi riiklikud andmebaasid.

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 42 – lõige 3 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

3. Pärast lõigete 1 ja 2 rakendamist täiendab komisjon *Euroopa Liidu digitaalset kesket haldusplatvormi* moodulitega, mis võimaldavad:

Muudatusettepanek

3. Pärast lõigete 1 ja 2 rakendamist täiendab komisjon *siseturu infosüsteemi* moodulitega, mis võimaldavad:

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 42 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Komisjonile antakse volitused võtta rakendusaktidega vastu tehnilised nõuded ja menetlused, mis on vajalikud käesolevas artiklis osutatud Euroopa Liidu keskse haldusplatvormi ja keskandmebaasi loomiseks. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu artikli 54 lõikes 2 osutatud kontrollimenetluse kohaselt enne [31. detsembrit 2016].

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 46

Artikkel 46

välja jäetud

**Tootjapoolsed ettevõttesised
akrediteeritud tehnilised teenistused**

1. Tootjapoolse ettevõttesise akrediteeritud tehnilise teenistuse võib määrata üksnes A-kategooria tegevuste puhul seoses selliste tehniliste nõuetega, mille puhul on käesoleva määruse alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktiga lubatud tootjapoolsed katsed. Kõnealune tehniline teenistus moodustab eraldioleva ja eristatava osa ettevõttest ja ei osale selliste mootorite projekteerimises, tootmises, tarnimises või hoolduses, mida ta hindab.

2. Ettevõttesisene akrediteeritud tehniline teenistus peab vastama järgmistele nõuetele:

(a) lisaks sellele, et selle on määranud liikmesriigi tüübikinnitusasutus, on selle akrediteerinud määruse (EÜ) nr 765/2008 artikli 2 punktis 11 määratletud riiklik akrediteerimisasutus kooskõlas käesoleva määruse artiklis 47 osutatud standardite ja menetlusega;

(b) ettevõttesisene akrediteeritud tehniline teenistus ja selle töötajad on organisatsiooniliselt identifitseeritavad ning nad kasutavad ettevõttes, mille osaks nad on, aruandlusmeetodeid, mis tagavad nende erapooletuse ja tõendavad seda asjakohasele riiklikule akrediteerimisasutusele;

(c) ettevõttesisene akrediteeritud tehniline teenistus ega selle töötajad ei tohi osaleda üheski tegevuses, mis võiks ohustada nende otsuste sõltumatust või ausust seoses tegevuskategooriatega, mille jaoks nad on määratud;

(d) ettevõttesisene akrediteeritud tehniline teenistus osutab oma teenuseid ainult

sellele ettevõtjale, mille osaks ta on.

3. Ettevõttesisesest akrediteeritud tehnilisest teenistusest ei ole vaja teavitada komisjoni artikli 49 tähenduses, kuid määrava tüübikinnitusasutuse nõudmisel annab ettevõtja, mille osaks ta on, või riiklik akrediteerimisasutus teavet tema akrediteerimise kohta.

4. Komisjonile antakse volitused võtta artikli 55 kohaselt vastu delegeeritud õigusakte seoses lõikes 1 osutatud tehniliste nõuetega, mille puhul on tootjapoosed katsed lubatud. Nimetatud delegeeritud õigusaktid võetakse vastu enne [31. detsembrit 2016].

Muudatusettepanek 32

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 55 – lõige 1**

Komisjoni ettepanek

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

Muudatusettepanek

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel. ***Seda silmas pidades moodustab komisjon tööühma, mis koosneb sotsiaalpartneritest ja asjaomastest esindajatest.***

Muudatusettepanek 33

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 56 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 56 a

***Määruse (EL) nr 1024/2012 muutmise
Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse
(EL) nr 1024/2012^{1a} lisasse lisatakse
järgmine punkt:***

***„8a. Euroopa Parlamendi ja nõukogu
[kuupäev] määrus (EL) nr 20xx/xx***

väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate sisepõlemismootorite heite piirnormide ja tüübikinnitusega seotud nõuete kohta^{*,+}: artikkel 42.

** ELT L XX, xx.xx.xxxx, lk x.”*

+ Väljaannete talitus: palun sisestada määruse viitenumber ja kuupäev ning täita jaluse üksikasjad.

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni otsus 2008/49/EÜ (IMI määrus) (ELT L 316, 14.11.2012, lk 1).

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 57 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Ilma et see piiraks II ja III peatüki sätete kohaldamist, ei muuda käesolev määrus kehtetuks enne III lisas osutatud mootorite turule laskmise kuupäevi ühtegi ELi tüübikinnitust.

Muudatusettepanek

1. Ilma et see piiraks II ja III peatüki sätete kohaldamist, ei muuda käesolev määrus kehtetuks enne III lisas osutatud mootorite turule laskmise kuupäevi ühtegi ELi tüübikinnitust *ega erandit*.

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 57 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Tüübikinnitusasutused jätkavad käesoleva määruse jõustumise kuupäeval kehtivate asjaomaste õigusaktide alusel tüübikinnituste andmist kuni III lisas osutatud mootorite ELi tüübikinnituse

Muudatusettepanek

2. Tüübikinnitusasutused jätkavad käesoleva määruse jõustumise kuupäeval kehtivate asjaomaste õigusaktide alusel tüübikinnituste andmist *ja erandite tegemist* kuni III lisas osutatud mootorite

kohustuslike kuupäevadeni.

ELi tüübikinnituse kohustuslike kuupäevadeni.

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 57 – lõige 5 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

5. Ilma et see piiraks artikli 5 lõike 3 ja artikli 17 lõike 2 kohaldamist, võib üleminekumootoreid, ja kui kohaldatav, masinaid, millesse sellised üleminekumootorid paigaldatakse, üleminekuperioodil jätkuvalt turule viia tingimusel, et masina tootmiskuupäev, millesse üleminekumootor on paigaldatud, on **üks aasta** enne üleminekuperioodi algust.

Muudatusettepanek

5. Ilma et see piiraks artikli 5 lõike 3 ja artikli 17 lõike 2 kohaldamist, võib üleminekumootoreid, ja kui kohaldatav, masinaid, millele sellised üleminekumootorid paigaldatakse, üleminekuperioodil jätkuvalt turule viia tingimusel, et masina, millele üleminekumootor on paigaldatud, tootmiskuupäev on **18 kuud** enne üleminekuperioodi algust, **ilma et see piiraks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/57/EÜ^{1a} ning komisjoni määruse (EL) nr 1302/2014^{1b} kohaldamist.**

^{1a} Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2008/57/EÜ, 17. juuni 2008, ühenduse raudteesüsteemi koostalitlusvõime kohta (uuesti sõnastatud) (ELT L 191, 18.7.2008, lk 1).

^{1b} Komisjoni määrus (EL) nr 1302/2014, 18. november 2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi veeremi allsüsteemi „vedurid ja reisijateveeveerem” koostalitluse tehnilist kirjeldust (ELT L 356, 12.12.2014, lk 228).

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 57 – lõige 5 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

NRE-kategooria mootorite puhul annavad liikmesriigid loa üleminekuperioodi pikendamiseks ning pikendavad esimeses lõigus osutatud **12-kuulist** perioodi veel 12 kuu võrra algseadme valmistaja puhul, kes toodab aastas kokku alla **50** sise põlemismootoriga varustatud väljaspool teid kasutatavat liikurmasinat. Selles lõikes osutatud kogu aastase tootmiskoguse arvutamiseks käsitatakse ühe tootjana kõiki sama füüsilise või juriidilise isiku juhtimise all tegutsevaid algseadme valmistajaid.

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 57 – lõige 5 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 57 – lõige 7 – punkt a

Komisjoni ettepanek

(a) **18** kuud alates III lisas osutatud mootorite turule laskmise kuupäevast lõike 5 esimeses lõigus osutatud juhul;

Muudatusettepanek

NRE-kategooria mootorite puhul annavad liikmesriigid loa üleminekuperioodi pikendamiseks ning pikendavad esimeses lõigus osutatud **18-kuulist** perioodi veel 12 kuu võrra algseadme valmistaja puhul, kes toodab aastas kokku alla **100** sise põlemismootoriga varustatud väljaspool teid kasutatava liikurmasina. Selles lõikes osutatud kogu aastase tootmiskoguse arvutamiseks käsitatakse ühe tootjana kõiki sama füüsilise või juriidilise isiku juhtimise all tegutsevaid algseadme valmistajaid.

Muudatusettepanek

Liikurkraanadel kasutatavate kategooriasse NRE kuuluvate mootorite puhul annavad liikmesriigid loa esimeses lõigus osutatud üleminekuperioodi pikendamiseks veel 12 kuu võrra.

Muudatusettepanek

(a) **24** kuud alates III lisas osutatud mootorite turule laskmise kuupäevast lõike 5 esimeses lõigus osutatud juhul;

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus Artikkel 57 – lõige 7 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) **30** kuud alates III lisas osutatud mootorite turule laskmise kuupäevast lõike 5 teises lõigus osutatud juhul.

Muudatusettepanek

(b) **36** kuud alates III lisas osutatud mootorite turule laskmise kuupäevast lõike 5 teises lõigus osutatud juhul.

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – Tabel I-5: artikli 4 punktis 5 määratletud mootorikategooria IWP alamkategoriad

Komisjoni ettepanek

Kategooria	Süüte tüüp	Kiirusrežiim	Võimsusvahemik (kW)	Alamkategooria	Võrdlusvõimsus
IWP	kõik	muudetav kiirus	$37 \leq P < 75$	<i>IWP-v-1</i>	suurim kasulik võimsus
			$75 \leq P < 130$	<i>IWP-v-2</i>	
			$130 \leq P < 300$	<i>IWP-v-3</i>	
			$300 \leq P < 1000$	<i>IWP-v-4</i>	
			$P \geq 1000$	<i>IWP-v-5</i>	
		püsikiirus	$37 \leq P < 75$	<i>IWP-c-1</i>	nimivõimsus
			$75 \leq P < 130$	<i>IWP-c-2</i>	
			$130 \leq P < 300$	<i>IWP-c-3</i>	
			$300 \leq P < 1000$	<i>IWP-c-4</i>	
			$P \geq 1000$	<i>IWP-c-5</i>	

Muudatusettepanek

Kategooria	Süüte	Kiirusrežiim	<i>Töömaht</i>	Võimsusvahemik	Alamkategooria	Võrdlusvõimsus
------------	-------	--------------	----------------	----------------	----------------	----------------

	tüüp			(kW)		
IWP	kõik	muudetav kiirus	<i>maht < 0,9</i>	<i>P < 19</i>	<i>IWP-v-1</i>	suurim kasulik võimsus
			<i>maht < 0,9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	<i>IWP-v-2</i>	
			<i>maht < 0,9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	<i>IWP-v-3</i>	
			<i>maht < 0,9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	<i>IWP-v-4</i>	
			<i>0,9 ≤ maht < 1,2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-v-5</i>	
			<i>1,2 ≤ maht ≤ 3,5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-v-6</i>	
			<i>3,5 ≤ maht ≤ 7,0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-v-7</i>	
			<i>kõik</i>	<i>P > 600</i>	<i>IWP-v-8</i>	
		püsikiirus	<i>maht < 0,9</i>	<i>P < 19</i>	<i>IWP-c-1</i>	nimi võimsus
			<i>maht < 0,9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	<i>IWP-c-2</i>	
			<i>maht < 0,9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	<i>IWP-c-3</i>	
			<i>maht < 0,9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	<i>IWP-c-4</i>	
			<i>0,9 ≤ maht < 1,2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-c-5</i>	
			<i>1,2 ≤ maht ≤ 3,5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-c-6</i>	

			$3,5 \leq \text{maht} \leq 7,0$	$P \leq 600$	<i>IWP-c-7</i>	
			<i>kõik</i>	$P > 600$	<i>IWP-c-8</i>	

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu määrus

I lisa – Tabel I-6: artikli 4 punktis 6 määratletud mootorikategooria IWA alamkategooriad

Komisjoni ettepanek

Kategooria	Süüte tüüp	Kiirusrežiim	Võimsusvahemik (kW)	Alamkategooria	Võrdlusvõimsus
IWA	kõik	muudetav kiirus	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA-v-1</i>	suurim kasulik võimsus
			$P \geq 1000$	<i>IWA-v-2</i>	
		püsikiirus	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA-c-1</i>	nimivõimsus
			$P \geq 1000$	<i>IWA-c-2</i>	

Muudatusettepanek

Kategooria	Süüte tüüp	Kiirusrežiim	Töömaht	Võimsusvahemik (kW)	Alamkategooria	Võrdlusvõimsus
IWA	kõik	muudetav kiirus	$\text{maht} < 0,9$	$P < 19$	<i>IWA-v-1</i>	suurim kasulik võimsus
			$\text{maht} < 0,9$	$19 \leq P < 37$	<i>IWA-v-2</i>	

		<i>maht < 0,9</i>	$37 \leq P < 75$	<i>IWA-v-3</i>	
		<i>maht < 0,9</i>	$75 \leq P < 600$	<i>IWA-v-4</i>	
		$0,9 \leq \textit{maht} < 1,2$	$P \leq 600$	<i>IWA-v-5</i>	
		$1,2 \leq \textit{maht} \leq 3,5$	$P \leq 600$	<i>IWA-v-6</i>	
		$3,5 \leq \textit{maht} \leq 7,0$	$P \leq 600$	<i>IWA-v-7</i>	
		<i>kõik</i>	$P > 600$	<i>IWA-v-8</i>	
	püsikiirus	<i>maht < 0,9</i>	$P < 19$	<i>IWA-c-1</i>	nimivõimsus
		<i>maht < 0,9</i>	$19 \leq P < 37$	<i>IWA-c-2</i>	
		<i>maht < 0,9</i>	$37 \leq P < 75$	<i>IWA-c-3</i>	
		<i>maht < 0,9</i>	$75 \leq P < 600$	<i>IWA-c-4</i>	
		$0,9 \leq \textit{maht} < 1,2$	$P \leq 600$	<i>IWA-c-5</i>	
		$1,2 \leq \textit{maht} \leq 3,5$	$P \leq 600$	<i>IWA-c-6</i>	
		$3,5 \leq \textit{maht} \leq 7,0$	$P \leq 600$	<i>IWA-c-7</i>	
		<i>kõik</i>	$P > 600$	<i>IWA-c-8</i>	

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu määrus

II lisa – Tabel II-5: artikli 4 punktis 5 määratletud mootorikategooria IWP V etapi heite piirnormid

Komisjoni ettepanek

Piirnormide etapp	Mootori alamkate gooria	Võimsusvahemik	Mootori süüte tüüp	Süsiniik monoksiid (CO)	Süsivesinikud (HC)	Lämmastikoksiidid (NOx)	Tahkete osakeste mass	Tahkete osakeste arv	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
V etapp	IWP-v-1 IWP-c-1	$37 \leq P < 75$	kõik	5,00	$(HC+NOx \leq 4,70)$		0,30	–	6,00
V etapp	IWP-v-2 IWP-c-2	$75 \leq P < 130$	kõik	5,00	$(HC+NOx \leq 5,40)$		0,14	–	6,00
V etapp	IWP-v-3 IWP-c-3	$130 \leq P < 300$	kõik	3,50	1,00	2,10	0,11	–	6,00
V etapp	IWP-v-4 IWP-c-4	$300 \leq P < 1000$	kõik	3,50	0,19	1,20	0,02	1×10^{12}	6,00
V etapp	IWP-v-5 IWP-c-5	$P > 1000$	kõik	3,50	0,19	0,40	0,01	1×10^{12}	6,00

Muudatusettepanek

Piirnormide etapp	Mootori alamkate gooria	Töömaht	Netovõimsus vahemik	Mootori süüte tüüp	Süsiniikmonoksiid (CO)	Süsivesinikud (HC)	Lämmastikoksiidid (NOx)	Tahkete osakeste mass	A
-------------------	-------------------------	---------	---------------------	--------------------	------------------------	--------------------	-------------------------	-----------------------	---

		(l/sil)	kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
V etapp	IWP-v-1 IWP-c-1	<i>maht < 0,9</i>	<i>P < 19</i>	kõik	6,6⁽¹⁾	(HC+NOx≤7,5)		0,4	6
V etapp	IWP-v-2 IWP-c-2	<i>maht < 0,9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	kõik	5,5	(HC+NOx≤4,7)⁽²⁾		0,3⁽²⁾	6
V etapp	IWP-v-3 IWP-c-3	<i>maht < 0,9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	kõik	5,0	(HC+NOx≤4,7)⁽²⁾		0,3⁽²⁾	6
V etapp	IWP-v-4 IWP-c-4	<i>maht < 0,9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	kõik	5,0	(HC+NOx≤5,4)		0,14	6
V etapp	IWP-v-5 IWP-c-5	<i>0,9 ≤ maht < 1,2</i>	<i>P ≤ 600</i>	kõik	5,0	(HC+NOx≤5,4)		0,12	6
V etapp	IWP-v-6 IWP-c-6	1,2 ≤ maht ≤ 3,5	P ≤ 600	kõik	5,0	(HC+NOx≤5,6)		0,10	6
V etapp	IWP-v-7 IWP-c-7	3,5 ≤ maht ≤ 7,0	P ≤ 600	kõik	5,0	(HC+NOx≤5,8)		0,10	6
V etapp	IWP-v-8 IWP-c-8	kõik	P > 600	kõik	5,0	0,19	1,8	0,045	6

(1) 8,0 g/kWh võimsusel ≤ 8 kW

(2) Teine võimalus on sertifitseerida need kategooriad NOx+HC osas tasemel 5,8 g/kWh ja tahkete osakeste osas tasemel 0,2 g/kWh

Selgitus

The Commission proposal does not align with any international marine engine standard and has emission limits based on on-highway technology for truck sized engines. These emission limit values are not applicable in a marine installation due to restrictions on cooling system design, surface temperature limitations and safety concerns. With the high costs involved, a valid business case for developing unique products at an affordable cost for this niche EU market could not be established. Without new products the sector would be reliant on maintaining existing engines with associated higher emissions. This amendment aligns inland waterways propulsion engine emission limit values with US 40CFR1042 marine emission limit regulation allowing engines developed for the US market to be supplied, yet still provides an 80% reduction in emissions from current inland waterway propulsion engine emission limits.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu määrus

II lisa – Tabel II-6: artikli 4 punktis 6 määratletud mootorikategooria IWA V etapi heite piirnormid

Komisjoni ettepanek

Piirnormide etapp	Mootori alamkategooria	Võimsusvahemik	Mootori süüte tüüp	Süsinikmonooksiid (CO)	Süsivesinikud (HC)	Lämmastikoksiidid (NOx)	Tahkete osakeste mass	Tahkete osakeste arv	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
V etapp	IWA-v-1 IWA-c-1	$560 \leq P < 1000$	kõik	3,50	0,19	1,20	0,02	1×10^{12}	6,00
V etapp	IWA-v-2 IWA-c-2	$P \geq 1000$	kõik	3,50	0,19	0,40	0,01	1×10^{12}	6,00

Muudatusettepanek

Piirnormide etapp	Mootori alamkate gooria	Töömaht	Netovõimsus vahemik	Mootori süüte tüüp	Süsinikmooksiid (CO)	Süivesi nikud (HC)	Lämmasti kooksiidid (NOx)	Tahkete osakeste mass	A
		<i>(l/sil)</i>	kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
V etapp	IWA-v-1 IWA-c-1	maht < 0,9	$P < 19$	kõik	6,6⁽¹⁾	(HC+NOx≤7,5)		0,4	6
V etapp	IWA-v-2 IWA-c-2	maht < 0,9	$19 \leq P < 37$	kõik	5,5	(HC+NOx≤4,7)⁽²⁾		0,3⁽²⁾	6
V etapp	IWA-v-3 IWA-c-3	maht < 0,9	$37 \leq P < 75$	kõik	5,0	(HC+NOx≤4,7)⁽²⁾		0,3⁽²⁾	6
V etapp	IWA-v-4 IWA-c-4	maht < 0,9	$75 \leq P < 600$	kõik	5,0	(HC+NOx≤5,4)		0,14	6
V etapp	IWA-v-5 IWA-c-5	$0,9 \leq \text{maht} < 1,2$	$P \leq 600$	kõik	5,0	(HC+NOx≤5,4)		0,12	6
V etapp	IWA-v-6 IWA-c-6	$1,2 \leq \text{maht} \leq 3,5$	$P \leq 600$	kõik	5,0	(HC+NOx≤5,6)		0,10	6
V etapp	IWA-v-7 IWA-c-7	$3,5 \leq \text{maht} \leq 7,0$	$P \leq 600$	kõik	5,0	(HC+NOx≤5,8)		0,10	6
V etapp	IWA-v-8 IWA-c-8	kõik	$P > 600$	kõik	5,0	0,19	1,8	0,045	6

(1) 8,0 g/kWh võimsusel \leq 8 kW

(2) Teine võimalus on sertifitseerida need kategooriad NO_x+HC osas tasemel 5,8 g/kWh ja tahkete osakeste osas tasemel 0,2 g/kWh

Selgitus

Paigaldatavate abimootorite ja käiturite paigaldamist piiravad ühed ja samad tehnilised tegurid. Seepärast kasutavad tootjad käiturite ja abimootoritena sisuliselt ühesuguseid mootoreid, mistõttu neile kehtivad ühesugused heite piirnormid. Seda tunnistatakse USA eeskirjas 40CFR1042, milles kohaldatakse käiturite ja abimootorite suhtes ühesuguseid heite piirnorme.

MENETLUS

Pealkiri	Väljaspool teid kasutatavate liikurmasinate sisepõlemismootorite heite piirnormid ja tüübikinnitus		
Viited	COM(2014)0581 – C8-0168/2014 – 2014/0268(COD)		
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	ENVI 12.11.2014		
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	IMCO 12.11.2014		
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Jiří Pospíšil 5.11.2014		
Arutamine parlamendikomisjonis	24.3.2015	7.5.2015	22.6.2015
Vastuvõtmise kuupäev	23.6.2015		
Lõpphääletuse tulemus	+: –: 0:	31 2 4	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Dita Charanzová, Carlos Coelho, Lara Comi, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Nicola Danti, Dennis de Jong, Pascal Durand, Vicky Ford, Ildikó Gáll-Pelcz, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Sergio Gutiérrez Prieto, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Jiří Maštálka, Marlene Mizzi, Jiří Pospíšil, Marcus Pretzell, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Igor Šoltes, Ivan Štefanec, Catherine Stihler, Mylène Troszczynski, Mihai Țurcanu, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Kaja Kallas, Emma McClarkin, Adam Szejnfeld, Marc Tarabella, Lambert van Nistelrooij		