



2014/0268(COD)

24.7.2015

ATZINUMS

Sniegusi Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komiteja

Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komitejai

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu (COM(2014)0581 – C8-0168/2014 – 2014/0268(COD))

Atzinuma sagatavotājs: *Jiří Pospíšil*

PA_Legam

Priekšvēsture un Komisijas priekšlikums

Šā tiesību akta priekšlikuma mērķis ir aizsargāt vidi un nodrošināt autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru iekšējā tirgus pareizu darbību. Tas attiecas uz lielu skaitu iekšdedzes dzinēju tipu, kas uzstādīti plašam mehānismu klāstam, sākot no mazām pārnēsājamām iekārtām, būvtehnikas un ģeneratoriem, līdz automotrisām, lokomotīvēm un iekšējo ūdensceļu kuģiem. Veiksmīgi īstenojot šo regulu, būtu iespējams gūt nozīmīgus panākumus vides jomā, samazinot emisijas no jauniem dzinējiem, kas laika gaitā aizstātu vecākus, vairāk piesārņojošus dzinējus.

Priekšlikuma mērķis ir uzlabot Eiropas nozaru konkurētspēju un mazināt tirgus traucējumu risku, vienkāršojot spēkā esošo tipa apstiprinājuma likumdošanu, uzlabojot pārredzamību un mazinot administratīvo slogu. Visbeidzot, saskaņojot ES un ASV emisiju prasības, ar priekšlikumu mēģināts novērst ārējās tirdzniecības šķēršļus, kā arī samazināt reglamentējošos šķēršļus.

Eiropas rūpniecības konkurētspēja

Referents atzinīgi vērtē Komisijas priekšlikumu un pilnībā atbalsta tā mērķus. Tomēr, lai pilnībā nodrošinātu, ka šī regula veicina Eiropas rūpniecības konkurētspēju šajā jomā, ir nepieciešami vairāki pielāgojumi.

Šajā atzinuma projektā referents cenšas līdzsvarot priekšlikumu un nodrošināt pietiekamu elastību, lai ražotāji varētu panākt atbilstību vides prasībām, nekaitējot ES konkurētspējai. Ierosinātās izmaiņas būtiski palīdzēs ražotājiem pielāgoties jaunajām vides prasībām, bet šīs prasības netiks samazinātas.

Ņemot vērā iepriekšminēto, referents ierosina par sešiem mēnešiem pagarināt priekšlikumā paredzēto pārejas periodu. Ir paredzēti arī citi izņēmumi maza apjoma ražotājiem, kas ražo mazāk nekā 100 agregātus gadā, jo attiecīgie ražotāji ir vienīgi MVU. Referents arī uzskata, ka skaidri noteiktos gadījumos, ir jāatļauj motoru aizstāšana.

GROZĪJUMI

Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komiteja aicina par jautājumu atbildīgo Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteju ņemt vērā šādus grozījumus:

Grozījums Nr. 1

Regulas priekšlikums

6. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

(6) Šīs regulas mērķis ir paredzēt saskaņotus noteikumus to motoru ES tipa

Grozījums

(6) Šīs regulas mērķis ir paredzēt saskaņotus noteikumus to motoru ES tipa

apstiprināšanai, ko uzstāda autoceļiem neparedzētai mobilajai teknikai, lai nodrošinātu iekšējā tirgus darbību. Šajā nolūkā būtu jānosaka jaunas emisiju robežvērtības, atspoguļojot tehnoloģiju progresu un nodrošinot konverģenci ar Savienības politiku ceļu nozarē, lai sasniegtu Savienības gaisa kvalitātes mērķus un samazinātu emisijas no autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas, tādējādi nodrošinot samērīgāku tehnikas emisiju īpatsvaru attiecībā pret autoceļiem paredzēto transportlīdzekļu emisijām. ***Savienības tiesību aktu darbības joma šajā nozarē būtu jāpaplašina nolūkā uzlabot tirgus saskaņošanu ES un starptautiskajā līmenī un līdz minimumam samazināt tirgus kropļojumu riskus. Turklāt šīs regulas mērķis ir vienkāršot pašreizējo tiesisko regulējumu, tostarp pasākumus administratīvo procedūru vienkāršošanai, kā arī uzlabot vispārējos izpildes nosacījumus, jo īpaši stiprinot noteikumus par tirgus uzraudzību.***

Grozījums Nr. 2

Regulas priekšlikums 6.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

apstiprināšanai, ko uzstāda autoceļiem neparedzētai mobilajai teknikai, lai nodrošinātu iekšējā tirgus darbību. Šajā nolūkā būtu jānosaka jaunas emisiju robežvērtības, atspoguļojot tehnoloģiju progresu un nodrošinot konverģenci ar Savienības politiku ceļu nozarē, lai sasniegtu Savienības gaisa kvalitātes mērķus un samazinātu emisijas no autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas, tādējādi nodrošinot samērīgāku tehnikas emisiju īpatsvaru attiecībā pret autoceļiem paredzēto transportlīdzekļu emisijām. ***Dalībvalstīm būtu aktīvi jāatbalsta šo mērķu sasniegšana, izmantojot valsts shēmas, kas veicinātu, ka lietotāji izvēlas jaunu aprīkojumu, tādējādi pakāpeniski samazinot vispiesārņojošāko veco uz autoceļiem neparedzēto mobilo tehniku.***

Grozījums

(6a) Savienības tiesību aktu darbības joma šajā nozarē būtu jāpaplašina nolūkā uzlabot tirgus saskaņošanu Savienības un starptautiskā līmenī un līdz minimumam samazināt tirgus izkropļojumu riskus. Turklāt šīs regulas mērķis ir vienkāršot pašreizējo tiesisko regulējumu, tostarp pasākumus administratīvo procedūru vienkāršošanai, kā arī uzlabot vispārējos izpildes nosacījumus, jo īpaši stiprinot noteikumus par tirgus uzraudzību.

Grozījums Nr. 3

Regulas priekšlikums 12.a apsvēruma (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Lai nodrošinātu optimālu aizsardzību personām, kas strādā tehnikas tuvumā, kā arī, lai cik vien iespējams, samazinātu kumulatīvo ietekmi uz personām, kas strādā vairāku dažādu mobilās tehnikas un aprīkojuma vienību tuvumā, ir jāizmanto visizcilākās emisiju samazināšanas tehnoloģijas.

Grozījums Nr. 4

Regulas priekšlikums 20. apsvēruma

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(20) Motorus, kas atbilst jauno noteikumu par emisiju robežvērtībām un ES tipa apstiprinājuma procedūrām darbības jomai un ir iekļauti tajos, vajadzētu atļaut laist tirgū dalībvalstīs; uz minētajiem motoriem nebūtu jāattiecinā nekādas citas valsts emisiju prasības. Dalībvalstij, kas piešķir apstiprinājumus, būtu jāveic nepieciešamie verifikācijas pasākumi, ***lai nodrošinātu to motoru identifikāciju, kas izgatavoti atbilstoši katram ES tipa apstiprinājumam.***

(20) Motorus, kas atbilst jauno noteikumu par emisiju robežvērtībām un ES tipa apstiprinājuma procedūrām darbības jomai un ir iekļauti tajos, vajadzētu atļaut laist tirgū dalībvalstīs; uz minētajiem motoriem nebūtu jāattiecinā nekādas citas valsts emisiju prasības ***par to laišanu tirgū.*** Dalībvalstij, kas piešķir apstiprinājumus, būtu jāveic nepieciešamie verifikācijas ***un kontroles*** pasākumi, ***ja to nosaka situācija saistībā ar motoru importu un piegādi Savienības tirgum, lai nodrošinātu, ka tie katrā konkrētā gadījumā atbilst ES tipa apstiprinājuma prasībām. Tam nevajadzētu skart dalībvalstu tiesības veicināt vai ierobežot tirgū laisto motoru izmantošanu ar nosacījumu, ka izvēlētais metodes nav diskriminējošas un ir objektīvi pamatotas.***

Pamatojums

To motoru tipi, kas ienāk ES tirgū, jānosaka importa gadījumā. Tas ir drošākais, efektīvākais

un lētākais veids, kā noteikt un kontrolēt visus šādu motoru veidus. Atbilstību ES standartiem var pārbaudīt ar pievienoto importēšanas dokumentu palīdzību.

Grozījums Nr. 5

Regulas priekšlikums

21. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(21) Būtu jāpiešķir ierobežots skaits izņēmumu, lai atrisinātu konkrētās vajadzības saistībā ar bruņotajiem spēkiem, loģistikas apgādes ierobežojumiem, prototipu pārbaudi uz vietas un tehnikas izmantošanu sprādzienbīstamā vidē.

Grozījums

(21) Būtu jāpiešķir ierobežots skaits izņēmumu, lai atrisinātu konkrētās vajadzības saistībā ar bruņotajiem spēkiem, loģistikas apgādes ierobežojumiem, prototipu pārbaudi uz vietas, ***aizstājēmotoriem*** un tehnikas izmantošanu sprādzienbīstamā vidē.

Grozījums Nr. 6

Regulas priekšlikums

25. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts

(25) Tādējādi ANO/EEK noteikumi un to grozījumi, par kuriem Savienība ir nobalsojusi vai kuriem Savienība ir pievienojusies, piemērojot Lēmumu 97/836/EK, būtu jāatzīst par līdzvērtīgiem ES tipa apstiprinājumiem, kas piešķirti atbilstoši šai regulai. Attiecīgi Komisijai vajadzētu būt tiesībām pieņemt deleģētos aktus, lai noteiktu, kuri ANO/EEK noteikumi attieksies uz ES tipa apstiprinājumiem.

Grozījums

(25) Tādējādi ANO/EEK noteikumi un to grozījumi, par kuriem Savienība ir nobalsojusi vai kuriem Savienība ir pievienojusies, piemērojot Lēmumu 97/836/EK, būtu jāatzīst par līdzvērtīgiem ES tipa apstiprinājumiem, kas piešķirti atbilstoši šai regulai. Attiecīgi, ***lai panāktu šīs regulas maksimāli iespējamo atbilstību ANO/EEK apstiprinātajiem tekstiem***, Komisijai vajadzētu būt tiesībām pieņemt deleģētos aktus, lai noteiktu, kuri ANO/EEK noteikumi attieksies uz ES tipa apstiprinājumiem.

Grozījums Nr. 7

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. punkts – 9.a apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(9a) "aizstājējmotors" ir no jauna izgatavots motors, ar ko aizstāj motoru ekspluatācijā esošā agregātā un kas piegādāts tikai šim nolūkam;

Grozījums Nr. 8

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. punkts – 22.a apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(22a) "pazemē izmantotais aprīkojums" ir aprīkojums, ko izmanto kalnrūpniecības nozarē;

Grozījums Nr. 9

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. punkts – 29. apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(29) "pārejas periods" ir pirmie **astoņpadsmit** mēneši pēc V posma obligātās ieviešanas dienas, kā norādīts 17. panta 2. punktā;

(29) "pārejas periods" ir pirmie **divdesmit četri** mēneši pēc V posma obligātās ieviešanas dienas, kā norādīts 17. panta 2. punktā;

Grozījums Nr. 10

Regulas priekšlikums

3. pants – 1. punkts – 40.a apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

"autoceltnis" ir pašgājējs celtnis, kas darbojas autonomi, kas var pārvietoties pa ceļu un/vai bezceļu un kam stabilitāti nodrošina svars, un kas darbojas uz riepām, kāpurķēdēm vai uz citas pārvietojošās struktūras. Autoceltni uz

Grozījums Nr. 11

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – 1. apakšpunkts – b punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) motori, kuru standarta jauda ir mazāka nekā 560 kW un kurus izmanto IWP, RLL vai RLR kategorijas motoru vietā;

Grozījums

(b) motori, kuru standarta jauda ir mazāka nekā 560 kW un kurus izmanto **IWA**, IWP, RLL vai RLR kategorijas motoru vietā;

Pamatojums

Ierosinātais I pielikuma tabulas II-9 grozījums [6] piemēro iekšējo ūdensceļu kuģu palīgmotoriem tādas pašas emisiju robežvērtības, kā iekšējo ūdensceļu kuģu visu jaudu piedziņas motoriem. Ar šo grozījumu tiks noteikta iespēja pēc izvēles izmantot sauszemei paredzētas <560kW vienības gadījumos, kad tas ir iespējams. Sauszemei paredzētām vienībām ir zemākas emisiju robežvērtības nekā tās, kas ierosinātas II pielikuma tabulā I-6.

Grozījums Nr. 12

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – 5. apakšpunkts – a punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) motori izmantošanai tikai iekšējo ūdensceļu kuģos to piedziņai vai kas paredzēti to piedziņai **un kuru standarta jauda ir 37 kW vai lielāka,**

Grozījums

(a) motori izmantošanai tikai iekšējo ūdensceļu kuģos to piedziņai vai kas paredzēti to piedziņai,

Pamatojums

ASV noteikumos 40CFR1042 nav noteikts 37 kW ierobežojums. Atceļot šo atrunu, ir iespējams panākt pilnīgu saskaņotību ar ASV noteikumiem.

Grozījums Nr. 13

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. punkts – 5. apakšpunkts – b punkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) (b) motori, **kuru standarta jauda ir lielāka nekā 560 kW** un kurus izmanto IWA kategorijas motoru vietā, pamatojoties uz atbilstību 23. panta 8. punkta prasībām;

Grozījums

(b) motori, kurus izmanto IWA kategorijas motoru vietā, pamatojoties uz atbilstību 23. panta 8. punkta prasībām;

Pamatojums

Ierosinātais II pielikuma tabulas I-6 grozījums [9] piemēro iekšējo ūdensceļu kuģu palīgmotoriem ar jaudu >560kW tādas pašas emisiju robežvērtības kā iekšējo ūdensceļu piedziņas motoriem vienīgi nolūkā iekļaut visas jaudas. Šis grozījums saskaņo tekstu ar šo principu, dodot iespēju pareizam ciklam sertificētu iekšējo ūdensceļu piedziņas motoru izmantot kā palīgmotoru.

Grozījums Nr. 14

Regulas priekšlikums

4. pants – 1. daļa – 6. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

“IWA kategorija”, kurā ietilpst motori izmantošanai tikai iekšējo ūdensceļu kuģos palīgdarbībām vai kas paredzēti palīgdarbībām **un kuru lietderīgā jauda ir lielāka nekā 560 kW**.

Grozījums

“IWA kategorija”, kurā ietilpst motori izmantošanai tikai iekšējo ūdensceļu kuģos palīgdarbībām vai kas paredzēti palīgdarbībām.

Pamatojums

Ierosinātais I pielikuma tabulas II-9 grozījums [6] piemēro iekšējo ūdensceļu kuģu palīgmotoriem ar jaudu >560kW tādas pašas emisiju robežvērtības, kā iekšējo ūdensceļu piedziņas motoriem vienīgi nolūkā iekļaut visas jaudas. Ar šo grozījumu tiek panākta atbilstība šim principam.

Grozījums Nr. 15

Regulas priekšlikums

6. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

3. Apstiprinātājiestādes, izmantojot Savienības centrālo administratīvo platformu, kas minēta 41. pantā, dara publiski pieejamu visu to motora tipu un motoru saimju reģistru, kam tās ir piešķirušas ES tipa apstiprinājumu, ietverot vismaz šādu informāciju: preču zīme, izgatavotāja nosaukums, motora kategorija, tipa apstiprinājuma numurs un tipa apstiprinājuma datums.

Grozījums

3. Apstiprinātājiestādes, izmantojot Savienības centrālo administratīvo platformu, kas minēta 41. pantā, dara publiski pieejamu visu to motora tipu un motoru saimju reģistru, kam tās ir piešķirušas ES tipa apstiprinājumu, ietverot vismaz šādu informāciju: preču zīme, izgatavotāja nosaukums, motora kategorija, tipa apstiprinājuma numurs un tipa apstiprinājuma datums, **kā arī tehniskie parametri.**

Grozījums Nr. 16

Regulas priekšlikums

7. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

Attiecībā uz motoriem ar ES tipa apstiprinājumu tirgus uzraudzības iestādes pietiekami plašā mērogā un, pamatojoties uz **piemērotiem paraugiem**, veic motoru dokumentārās pārbaudes un attiecīgos gadījumos — fiziskās un laboratoriskās pārbaudes. Veicot minētās darbības, tās ņem vērā noteiktos riska novērtēšanas principus, jebkādas sūdzības un citu saistīto informāciju.

Grozījums

Attiecībā uz motoriem ar ES tipa apstiprinājumu tirgus uzraudzības iestādes pietiekami plašā mērogā un, pamatojoties uz **paraugu būtisku procentuālo daļu**, veic motoru dokumentārās pārbaudes un attiecīgos gadījumos — fiziskās un laboratoriskās pārbaudes. Veicot minētās darbības, tās ņem vērā noteiktos riska novērtēšanas principus, jebkādas sūdzības un citu saistīto informāciju.

Grozījums Nr. 17

Regulas priekšlikums

8. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

6. Papildus marķējumam, kas motoriem piestiprināts saskaņā ar 31. pantu, izgatavotāji uz motoriem, kas darīti

Grozījums

6. Papildus marķējumam, kas motoriem piestiprināts saskaņā ar 31. pantu, izgatavotāji uz motoriem, kas darīti

pieejami tirgū, norāda savu nosaukumu, reģistrēto tirdzniecības nosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un adresi Savienībā, kur ar viņiem var sazināties, vai tad, ja tas nav iespējams, to norāda uz iepakojuma vai dokumentā, kas pievienots motoram.

pieejami tirgū, norāda savu nosaukumu, reģistrēto tirdzniecības nosaukumu vai reģistrēto preču zīmi, **tehniskos parametrus** un adresi Savienībā, kur ar viņiem var sazināties, vai tad, ja tas nav iespējams, to norāda uz iepakojuma vai dokumentā, kas pievienots motoram.

Grozījums Nr. 18

Regulas priekšlikums 11. pants – 5. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

5. Importētāji dara pieejamas instrukcijas, informāciju un visu dokumentāciju, kas nepieciešama saskaņā ar 41. pantu.

Grozījums

5. Importētāji dara pieejamas instrukcijas, informāciju **un visu dokumentāciju**, kas nepieciešama saskaņā ar 41. pantu.

Grozījums Nr. 19

Regulas priekšlikums 23. pants – 8. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

8. Ja ir IWP kategorijas motors, **kura standarta jauda ir lielāka nekā 560 kW un** kuru paredzēts izmantot IWA kategorijas motora vietā saskaņā ar 4. panta otro daļu, 5. punkta prasības izpilda atsevišķi katrā piemērojamā testa ciklā stacionārā fāzē, kā norādīts IV pielikuma IV-5. un IV-6. tabulā, un tipa apstiprinājuma informācijas dokumentā norāda katru testa ciklu stacionārā fāzē, kurā šī prasība ir izpildīta.

Grozījums

8. Ja ir IWP kategorijas motors, kuru paredzēts izmantot IWA kategorijas motora vietā saskaņā ar 4. panta otro daļu, 5. punkta prasības izpilda atsevišķi katrā piemērojamā testa ciklā stacionārā fāzē, kā norādīts IV pielikuma IV-5. un IV-6. tabulā, un tipa apstiprinājuma informācijas dokumentā norāda katru testa ciklu stacionārā fāzē, kurā šī prasība ir izpildīta.

Pamatojums

Ierosinātais I pielikuma tabulas II-9 grozījums [6] piemēro iekšējo ūdensceļu kuģu palīgmotoriem ar jaudu >560kW tādas pašas emisiju robežvērtības, kā iekšējo ūdensceļu piedziņas motoriem vienīgi nolūkā iekļaut visas jaudas. Ar šo grozījumu tiek panākta atbilstība šim principam.

Grozījums Nr. 20

Regulas priekšlikums 30. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Atbilstības *sertifikāts*

1. Izgatavotājs kā motora tipa vai motoru saimes ES tipa apstiprinājuma turētājs, vai akreditēts pārstāvis pirms produkta laišanas tirgū izsniedz atbilstības *sertifikātu*, ko pievieno *katram motoram, kurš izgatavots atbilstīgi apstiprinātam motora tipam.*

Šādu sertifikātu sniedz bez maksas kopā ar motoru, un to pievieno tehnikai, kurai motors ir uzstādīts. Sertifikātu izsniedz neatkarīgi no tā, vai ir bijis konkrēts pieprasījums, vai arī izgatavotājam ir iesniegta papildu informācija.

Motora izgatavotājs pēc motora *īpašnieka* pieprasījuma 10 gadu laikposmā pēc motora izgatavošanas datuma izsniedz atbilstības *sertifikāta* dublikātu par atlīdzību, *kas* nepārsniedz tā izsniegšanas izmaksas. *Sertifikāta* dublikāta pirmajā lappusē ir skaidri salasāms vārds “dublikāts”.

3. Atbilstības *sertifikātu* sagatavo vismaz vienā no Savienības oficiālajām valodām. Jebkura dalībvalsts var pieprasīt atbilstības *sertifikātu* iztulkot tās oficiālajā valodā vai valodās.

4. Persona(-as), kura(-as) ir pilnvarota(-as)

Grozījums

Atbilstības *apliecinājums*

1. Izgatavotājs kā motora tipa vai motoru saimes ES tipa apstiprinājuma turētājs izsniedz atbilstības *apliecinājumu* („*atbilstības apliecinājums*”), ko pievieno *motoriem, kuri ir laisti tirgū, pamatojoties uz:*

(a) *atbrīvojumu, kas minēts 32. panta 1., 3. vai 4. punktā; vai*

(b) *pagaidu noteikumu, kas minēts 57. pantā.*

Šādā apliecinājumā norāda īpašās iezīmes un ierobežojumus, ko piemēro motoram, un šo apliecinājumu sniedz bez maksas kopā ar motoru, un to pievieno *autoceļiem neparedzētai mobilai* tehnikai, kurai motors ir uzstādīts. Sertifikātu izsniedz neatkarīgi no tā, vai ir bijis konkrēts pieprasījums, vai arī izgatavotājam ir iesniegta papildu informācija.

Motora izgatavotājs pēc motora *galalietotāja* pieprasījuma 10 gadu laikposmā pēc motora izgatavošanas datuma izsniedz atbilstības *apliecinājuma* dublikātu par atlīdzību, *kura summa* nepārsniedz tā izsniegšanas izmaksas. *Atbilstības apliecinājuma* dublikāta pirmajā lappusē skaidri norāda vārdu “dublikāts”.

3. Atbilstības *apliecinājumu* sagatavo vismaz vienā no Savienības oficiālajām valodām. Jebkura dalībvalsts var pieprasīt *motora ražotājam* atbilstības *apliecinājumu* iztulkot tās oficiālajā valodā vai valodās.

4. Persona(-as), kura(-as) ir pilnvarota(-as)

parakstīt atbilstības *sertifikātus*, ir izgatavotāja *organizācijā*, un vadība to/tās ir pienācīgi pilnvarojusi pilnībā uzņemties izgatavotāja juridisko atbildību attiecībā uz motora projektēšanu un izgatavošanu vai ražošanas atbilstību.

5. Atbilstības *sertifikātu* aizpilda pilnībā, un tajā nav citu ierobežojumu attiecībā uz motora izmantošanu, kā šajā regulā *vai deleģētajos aktos, kas pieņemti saskaņā ar šo regulu*, paredzētie.

6. Motora tipiem vai motoru saimēm, kas apstiprināti saskaņā ar 33. panta 2. punktu, atbilstības sertifikāta nosaukumā ir norāde “Motoriem, kam tipa apstiprinājums piešķirts, piemērojot 31. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes [datums] Regulā (ES) Nr. xx/xx par prasībām attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu (provizorisks apstiprinājums)”.

7. Komisija, izmantojot īstenošanas aktus, ir pilnvarota pieņemt atbilstības *sertifikāta* paraugu, tostarp tehniskos elementus, kas paredzēti viltojumu novēršanai. Šajā nolūkā īstenošanas aktos paredz drukātus aizsardzības elementus, kas aizsargā *sertifikātā* izmantoto papīru. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 54. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru līdz [2016. gada 31. decembrim].

parakstīt atbilstības *apliecinājumus*, *pieder pie* izgatavotāja *organizācijas*, un *minētās organizācijas* vadība to/tās ir pienācīgi pilnvarojusi pilnībā uzņemties izgatavotāja juridisko atbildību attiecībā uz motora projektēšanu un izgatavošanu vai ražošanas atbilstību.

5. Atbilstības *apliecinājumu* aizpilda pilnībā, un tajā neiekļauj citus transportlīdzekļa izmantošanas ierobežojumus kā *vien* šajā regulā paredzētie.

7. Komisija, izmantojot īstenošanas aktus, ir pilnvarota pieņemt atbilstības *apliecinājuma* paraugu, tostarp tehniskos elementus, kas paredzēti viltojumu novēršanai. Šajā nolūkā īstenošanas aktos paredz drukātus aizsardzības elementus, kas aizsargā *atbilstības apliecinājumam* izmantoto papīru. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 54. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru līdz [2016. gada 31. decembrim].

Grozījums Nr. 21

Regulas priekšlikums 31. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Pirms noņemšanas no ražošanas līnijas, uz motoriem jābūt šajā regulā prasītajam marķējumam.

Grozījums

2. Pirms noņemšanas no ražošanas līnijas, uz motoriem, **kas ražoti Savienībā, kā arī motoriem, kas ražoti ārpus Savienības,** jābūt šajā regulā prasītajam marķējumam. **Šī prasība nekādā veidā neskar citu marķējumu, kas noteikts saskaņā ar dalībvalsts vai Savienības tiesību aktiem.**

Grozījums Nr. 22

**Regulas priekšlikums
32. pants – 4.a punkts (jauns)**

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

4.a Neatkarīgi no 5. panta 2. un 3. punkta, kā arī 7. panta 2. punkta prasībām dalībvalstis atļauj laist tirgū aizstājēmotorus, kas atbilst vienai no šīm kategorijām:

(a) tiem jābūt NRE, NRG vai NRS kategorijas motoriem, kas atbilst robežvērtībām, kuras noteiktas attiecībā uz motoru, ko paredzēts aizstāt laikā, kad tas tika sākotnēji laists tirgū;

(b) tiem jābūt RLL vai RLR kategorijas motoriem, kas atbilst robežvērtībām, kuras noteiktas attiecībā uz motoru, ko paredzēts aizstāt laikā, kad tas tika laists tirgū, ja aizstājamais motors tika izgatavots 2012. gada 1. janvārī vai vēlāk;

(c) tiem jābūt RLL vai RLR kategorijas motoriem, kas atbilst robežvērtībām, kuras piemērotas attiecīgās kategorijas motoriem 2011. gada 31. decembrī attiecībā uz to laišanu tirgū, ja aizstājamais motors izgatavots šajā datumā vai pirms tā un ja tāda aizstājējmotora izmantošana, kas atbilst jaunākajām piemērojamajām emisiju robežvērtībām, attiecīgajam automotrisam vai lokomotīvei būtu tehniski ļoti

sarežģīta;

(d) NRE, NRG, NRS, RLL, RLR kategoriju motoriem var būt tāda pati vai augstāka jauda ar noteikumu, ka tie atbilst šā punkta a), b) un c) apakšpunktam.

Grozījums Nr. 23

Regulas priekšlikums

32. pants – 5. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

(ca) par aizstājēmotoru laišanu tirgū, kā noteikts 4.a pantā.

Grozījums Nr. 24

Regulas priekšlikums

35. pants – 4. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

Izgatavotājs saglabā sarakstu kopijas vismaz **20** gadus pēc attiecīgā ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām.

Izgatavotājs saglabā sarakstu kopijas vismaz **10** gadus pēc attiecīgā ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām.

Grozījums Nr. 25

Regulas priekšlikums

39.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

39.a pants

Darba ņēmēju veselības un drošības nodrošināšana kalnrūpniecības pazemes nozarēs

Gadījumos, kad nevar izmantot elektromotorus, izmanto pazemes aprīkojumu, ko darbina mazāk piesārņojoša degviela, piemēram SNG. Piesārņojošo vielu, ko emitē katrs atsevišķais motors, līmenis nepārsniedz pusi no robežvērtībām, kādas noteiktas darbībai atklātās vietās, kā noteikts II pielikumā.

Pamatojums

Īpašas emisiju robežvērtības ir jānosaka kalnrūpniecības nozarei, jo tajā izmantotie motori, ko darbina ar fosilo kurināmo, būtiski apdraud darbinieku veselību.

Grozījums Nr. 26

**Regulas priekšlikums
42. pants – virsraksts**

Komisijas ierosinātais teksts

Savienības centrālā administratīvā platforma un datubāze

Grozījums

Datu un informācijas apmaiņa, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu (IMI)

Grozījums Nr. 27

**Regulas priekšlikums
42. pants – 1. punkts**

Komisijas ierosinātais teksts

1. Komisija izveido Savienības centrālo administratīvo digitālo platformu datu un informācijas **apmaiņai** par ES tipa apstiprinājumiem elektroniskā formātā. **Šo platformu** izmanto datu un informācijas apmaiņai starp apstiprinātājiestādēm vai arī starp apstiprinātājiestādēm un Komisiju, kas notiek atbilstoši šai regulai.

Grozījums

1. Datu un informācijas **apmaiņa** par ES tipa apstiprinājumiem elektroniskā formātā **notiek, izmantojot IMI. IMI** izmanto datu un informācijas apmaiņai starp apstiprinātājiestādēm vai arī starp apstiprinātājiestādēm un Komisiju, kas notiek atbilstoši šai regulai.

Grozījums Nr. 28

Regulas priekšlikums 42. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Savienības centrālā administratīvā digitālā platforma ietver arī datubāzi, kurā centralizēti apkopo un dara pieejamu apstiprinātājiestādēm un Komisijai visu saistīto informāciju par ES tipa apstiprinājumiem, kas piešķirti saskaņā ar šo regulu. Datubāze sasaista valstu datubāzes ar Savienības centrālo datubāzi, ja tam piekrīt attiecīgās dalībvalstis.

Grozījums

2. Jebkuru saistīto informāciju par ES tipa apstiprinājumiem, kas piešķirti saskaņā ar šo regulu, **centralizēti apkopo un dara pieejamu apstiprinātājiestādēm un Komisijai, izmantojot IMI.** Datubāze sasaista valstu datubāzes ar Savienības centrālo datubāzi, ja tam piekrīt attiecīgās dalībvalstis.

Grozījums Nr. 29

Regulas priekšlikums 42. pants – 3. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts

3. Pēc 1. un 2. punkta ieviešanas Komisija paplašinās **Savienības centrālo administratīvo digitālo platformu** ar moduļiem, kas ļaus

Grozījums

3. Pēc 1. un 2. punkta ieviešanas Komisija paplašinās **IMI** ar moduļiem, kas ļaus

Grozījums Nr. 30

Regulas priekšlikums 42. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

4. Komisija, izmantojot īstenošanas aktus, ir pilnvarota pieņemt sīki izstrādātas tehniskās prasības un procedūras, kas nepieciešamas šajā pantā minētās Savienības centrālās administratīvās platformas un datubāzes izveidei. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 54. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru līdz [2016. gada 31. decembrim].

Grozījums

svītrots

Grozījums Nr. 31

Regulas priekšlikums 46. pants

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

46. pants

svītrots

Izgatavotāja akreditēti iekšējie tehniskie dienesti

1. Izgatavotāja akreditētu iekšējo tehnisko dienestu var pilnvarot veikt tikai A kategorijas darbības attiecībā uz tehniskajām prasībām, kurām saskaņā ar šo regulu pieņemtajā deleģētajā aktā ir atļauta paštestēšana. Minētais tehniskais dienests ir atsevišķa un skaidri nodalīta uzņēmuma daļa un nav iesaistīts novērtējamo motoru konstruēšanā, ražošanā, piegādē vai tehniskajā apkopē.

2. Akreditēts iekšējais tehniskais dienests atbilst šādām prasībām:

(a) to ne tikai ieceļ dalībvalsts apstiprinātājiestāde, bet arī akreditē valsts akreditācijas iestāde, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 765/2008 2. panta 11. punktā un atbilstoši šīs regulas 47. pantā minētajiem standartiem un procedūrai;

(b) akreditēts iekšējais tehniskais dienests un tā darbinieki ir organizatoriski identificējami, un tiem ir ziņojumu sniegšanas metodes uzņēmumā, kurā tie ietilpst, lai nodrošinātu to objektivitāti un pierādītu to attiecīgajai valsts akreditācijas struktūrai;

(c) ne akreditētais iekšējais tehniskais dienests, ne tā darbinieki neiesaistās darbībās, kuras varētu būt pretrunā ar viņu sprieduma neatkarību vai integritāti attiecībā uz tām darbību kategorijām, kuru veikšanai tie pilnvaroti;

(d) akreditētais iekšējais tehniskais dienests savus pakalpojumus sniedz tikai

uzņēmumam, kurā tas ietilpst.

3. Akreditēts iekšējais tehniskais dienests nav jāpaziņo Komisijai 49. panta nolūkos, bet informāciju pilnvarotajai apstiprinātājiestādei pēc tās pieprasījuma par tā akreditāciju sniedz uzņēmums, kurā šis dienests ietilpst, vai valsts akreditācijas struktūra.

4. Komisija saskaņā ar 55. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, nosakot tehniskās prasības, attiecībā uz kurām ir atļauta paštestēšana, kā norādīts 1. punktā. Šos deleģētos aktus pieņem līdz [2016. gada 31. decembrim].

Grozījums Nr. 32

Regulas priekšlikums 55. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

Grozījums

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus. ***Ņemot to vērā, Komisija izveido darba grupu, kurā ir sociālie partneri un attiecīgie pārstāvji.***

Grozījums Nr. 33

Regulas priekšlikums 56.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums

56.a pants

***Grozījums Regulā (ES) Nr. 1024/2012
Eiropas Parlamenta un Padomes
Regulas (EK) Nr. 1024/2012 pielikumam
pievieno šādu punktu^{1a}:
"8.a Eiropas Parlamenta un Padomes xx
Regulas (ES) 20xx/xx par prasībām***

attiecībā uz autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru emisiju robežvērtībām un tipa apstiprināšanu ⁺: 42. pants.

** OVL xxx, xx.xx.xxxx., x. lpp.*

+ OV: lūgums ievietot regulas atsaucenes numuru un datumu un pilnīgu zemspēdas piezīmē ievietoto informāciju.

^{1a} Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 25. oktobra Regula (ES) Nr. 1024/2012 par administratīvo sadarbību, izmantojot Iekšējā tirgus informācijas sistēmu, un ar ko atceļ Komisijas Lēmumu 2008/49/EK („IMI regula”) (OVL 316, 14.11.2012, 1. lpp.).

Grozījums Nr. 34

Regulas priekšlikums 57. pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

1. Neskarot II un III nodaļas noteikumus, šī regula pirms datumiem, kuros III pielikumā minētos motorus laiž tirgū, neanulē neviena ES tipa apstiprinājuma derīgumu.

Grozījums

1. Neskarot II un III nodaļas noteikumus, šī regula pirms datumiem, kuros III pielikumā minētos motorus laiž tirgū, neanulē neviena ES tipa apstiprinājuma *vai atbrīvojuma* derīgumu.

Grozījums Nr. 35

Regulas priekšlikums 57. pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts

2. Apstiprinātājiestādes var turpināt piešķirt tipa apstiprinājumus saskaņā ar attiecīgajiem tiesību aktiem, kas piemērojami šīs regulas spēkā stāšanās dienā, līdz motoru ES tipa apstiprinājuma obligātajiem datumiem, kas norādīti III pielikumā.

Grozījums

2. Apstiprinātājiestādes var turpināt piešķirt tipa apstiprinājumus *un atbrīvojumus* saskaņā ar attiecīgajiem tiesību aktiem, kas piemērojami šīs regulas spēkā stāšanās dienā, līdz motoru ES tipa apstiprinājuma obligātajiem datumiem, kas norādīti III pielikumā.

Grozījums Nr. 36

Regulas priekšlikums

57. pants – 5. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

5. Neskarot 5. panta 3. punkta un 17. panta 2. punkta noteikumus, pārejas perioda motorus un attiecīgā gadījumā tehniku, kurai šie pārejas perioda motori ir uzstādīti, var turpināt laist tirgū pārejas perioda laikā ar nosacījumu, ka mehānisma, kuram ir uzstādīts pārejas perioda motors, izgatavošanas datums ir vairāk nekā **1 gadu** pirms pārejas perioda sākšanās.

Grozījums

5. Neskarot 5. panta 3. punkta un 17. panta 2. punkta noteikumus, pārejas perioda motorus un attiecīgā gadījumā tehniku, kurai šie pārejas perioda motori ir uzstādīti, var turpināt laist tirgū pārejas perioda laikā ar nosacījumu, ka mehānisma, kuram ir uzstādīts pārejas perioda motors, izgatavošanas datums ir vairāk nekā **18 mēnešus** pirms pārejas perioda sākšanās, **neskarot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/57/EK^{1a} un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1302/2014^{1b}.**

^{1a} *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK (2008. gada 17. jūnijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (pārstrādāta) (OV L 191, 18.7.2008., 1. lpp.).*

^{1b} *Komisijas 2014. gada 18. novembra Regula (ES) Nr. 1302/2014 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs" (OV L 356, 12.12.2014, 228. lpp.).*

Grozījums Nr. 37

Regulas priekšlikums

57. pants – 5. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Attiecībā uz NRE kategorijas motoriem dalībvalstis atļauj pagarināt pārejas periodu un 12 mēnešu periodu, kas minēts pirmajā

Grozījums

Attiecībā uz NRE kategorijas motoriem dalībvalstis atļauj pagarināt pārejas periodu un 18 mēnešu periodu, kas minēts pirmajā

daļā, par papildu 12 mēnešiem tiem OAI, kuru kopējais ražošanas apjoms gadā ir mazāks nekā **50** autoceļiem neparedzētu mobilās tehnikas vienību, kas aprīkotas ar iekšdedzes motoriem. Šajā punktā minētā kopējā gada ražošanas apjoma aprēķina nolūkā visus OAI, kas ir vienas un tās pašas fiziskās vai juridiskās personas kontrolē, uzskata par vienu OAI.

Grozījums Nr. 38

Regulas priekšlikums

57. pants – 5. punkts – 2.a daļa (jauna)

Komisijas ierosinātais teksts

Grozījums Nr. 39

Regulas priekšlikums

57. pants – 7. punkts – a apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(a) **18** mēnešus no III pielikumā norādītās motoru tirgū laišanas dienas gadījumā, kas norādīts 5. punkta pirmajā daļā;

Grozījums Nr. 40

Regulas priekšlikums

57. pants – 7. punkts – b apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

(b) **30** mēnešus no III pielikumā norādītās motoru tirgū laišanas dienas gadījumā, kas norādīts 5. punkta otrajā daļā.

daļā, par papildu 12 mēnešiem tiem OAI, kuru kopējais ražošanas apjoms gadā ir mazāks nekā **100** autoceļiem neparedzētu mobilās tehnikas vienību, kas aprīkotas ar iekšdedzes motoriem. Šajā punktā minētā kopējā gada ražošanas apjoma aprēķina nolūkā visus OAI, kas ir vienas un tās pašas fiziskās vai juridiskās personas kontrolē, uzskata par vienu OAI.

Grozījums

Attiecībā uz NRE kategorijas motoriem, kurus izmanto autoceltņos, dalībvalstis atļauj pirmajā apakšpunktā minētā pārejas perioda pagarinājumu vēl par 12 mēnešiem.

Grozījums

(a) **24** mēnešus no III pielikumā norādītās motoru tirgū laišanas dienas gadījumā, kas norādīts 5. punkta pirmajā daļā;

Grozījums

(b) **36** mēnešus no III pielikumā norādītās motoru tirgū laišanas dienas gadījumā, kas norādīts 5. punkta otrajā daļā.

Grozījums Nr. 41

Regulas priekšlikums

I pielikums – I-5. tabula: Regulas 4. panta 5. punktā definētās IWP kategorijas motoru apakškategorijas

Komisijas ierosinātais teksts

Kategorija	Aizdedzes tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Standarta jauda
IWP	visi	mainīgs	$37 \leq P < 75$	<i>IWP-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda
			$75 \leq P < 130$	<i>IWP-v-2</i>	
			$130 \leq P < 300$	<i>IWP-v-3</i>	
			$300 \leq P < 1000$	<i>IWP-v-4</i>	
			$P \geq 1000$	<i>IWP-v-5</i>	
		nemainīgs	$37 \leq P < 75$	<i>IWP-c-1</i>	nominālā lietderīgā jauda
			$75 \leq P < 130$	<i>IWP-c-2</i>	
			$130 \leq P < 300$	<i>IWP-c-3</i>	
			$300 \leq P < 1000$	<i>IWP-c-4</i>	
			$P \geq 1000$	<i>IWP-c-5</i>	

Grozījums

Kategorija	Aizdedzes tips	Griešanās ātruma režīms	<i>Litrāža</i>	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Standarta jauda
IWP	visi	mainīgs	<i>litr. < 0.9</i>	$P < 19$	<i>IWP-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda
			<i>litr. < 0.9</i>	$19 \leq P < 37$	<i>IWP-v-2</i>	
			<i>litr. < 0.9</i>	$37 \leq P < 75$	<i>IWP-v-3</i>	
			<i>litr. < 0.9</i>	$75 \leq P < 600$	<i>IWP-v-4</i>	
			$0.9 \leq \text{litr.} < 1.2$	$P \leq 600$	<i>IWP-v-5</i>	
			$1.2 \leq \text{litr.} \leq 3.5$	$P \leq 600$	<i>IWP-v-6</i>	
			$3.5 \leq \text{litr.} \leq 7.0$	$P \leq 600$	<i>IWP-v-7</i>	
			<i>visi</i>	$P > 600$	<i>IWP-v-8</i>	

		nemainīgs	<i>litr. < 0.9</i>	<i>P < 19</i>	<i>IWP-c-1</i>	nominālā lietderīgā jauda
			<i>litr. < 0.9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	<i>IWP-c-2</i>	
			<i>litr. < 0.9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	<i>IWP-c-3</i>	
			<i>litr. < 0.9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	<i>IWP-c-4</i>	
			<i>0.9 ≤ litr. < 1.2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-c-5</i>	
			<i>1.2 ≤ litr. ≤ 3.5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-c-6</i>	
			<i>3.5 ≤ litr. ≤ 7.0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-c-7</i>	
			<i>visi</i>	<i>P > 600</i>	<i>IWP-c-8</i>	

Grozījums Nr. 42

Regulas priekšlikums

I pielikums – I-6. tabula Regulas 4. panta 6. punktā definētās IWA kategorijas motoru apakškategorijas

Komisijas ierosinātais teksts

Kategorija	Aizdedzes tips	Griešanās ātruma režīms	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Standarta jauda
IWA	visi	mainīgs	<i>560 ≤ P < 1000</i>	<i>IWA-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda
			<i>P ≥ 1000</i>	<i>IWA-v-2</i>	
		nemainīgs	<i>560 ≤ P < 1000</i>	<i>IWA-c-1</i>	nominālā lietderīgā jauda
			<i>P ≥ 1000</i>	<i>IWA-c-2</i>	

Grozījums

Kategorija	Aizdedzes tips	Griešanās ātruma režīms	<i>Litrāža</i>	Jaudas diapazons (P) (kW)	Apakškategorija	Standarta jauda
IWA	visi	mainīgs	<i>litr. < 0.9</i>	<i>P < 19</i>	<i>IWA-v-1</i>	maksimālā lietderīgā jauda
			<i>litr. < 0.9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	<i>IWA-v-2</i>	
			<i>litr. < 0.9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	<i>IWA-v-3</i>	
			<i>litr. < 0.9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	<i>IWA-v-4</i>	
			<i>0.9 ≤ litr. < 1.2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-v-5</i>	

			$1.2 \leq \text{litr.} \leq 3.5$	$P \leq 600$	<i>IWA-v-6</i>	
			$3.5 \leq \text{litr.} \leq 7.0$	$P \leq 600$	<i>IWA-v-7</i>	
			<i>visi</i>	$P > 600$	<i>IWA-v-8</i>	
		nemainīgs	$\text{litr.} < 0.9$	$P < 19$	<i>IWA-c-1</i>	nominālā lietderīgā jauda
			$\text{litr.} < 0.9$	$19 \leq P < 37$	<i>IWA-c-2</i>	
			$\text{litr.} < 0.9$	$37 \leq P < 75$	<i>IWA-c-3</i>	
			$\text{litr.} < 0.9$	$75 \leq P < 600$	<i>IWA-c-4</i>	
			$0.9 \leq \text{litr.} < 1.2$	$P \leq 600$	<i>IWA-c-5</i>	
			$1.2 \leq \text{litr.} \leq 3.5$	$P \leq 600$	<i>IWA-c-6</i>	
			$3.5 \leq \text{litr.} \leq 7.0$	$P \leq 600$	<i>IWA-c-7</i>	
			<i>visi</i>	$P > 600$	<i>IWA-c-8</i>	

Grozījums Nr. 43

Regulas priekšlikums

II pielikums –II-5. tabula Regulas 4. panta 5. punktā definētās IWP kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Komisijas ierosinātais teksts

Emisijas posms	Motoru apakškategorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	HC	NO _x	PM masa	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
V posms	IWP-v-1 IWP-c-1	$37 \leq P < 75$	visi	5,00	$(HC+NO_x \leq 4,70)$		0,30	-	6,00
V posms	IWP-v-2 IWP-c-2	$75 \leq P < 130$	visi	5,00	$(HC+NO_x \leq 5,40)$		0,14	-	6,00
V posms	IWP-v-3 IWP-c-3	$130 \leq P < 300$	visi	3,50	1,00	2,10	0,11	-	6,00
V posms	IWP-v-4 IWP-c-4	$300 \leq P < 1000$	visi	3,50	0,19	1,20	0,02	1×10^{12}	6,00
V posms	IWP-v-5 IWP-c-5	$P > 1000$	visi	3,50	0,19	0,40	0,01	1×10^{12}	6,00

Grozījums

Emisijas posms	Motoru apakškategorija	Litrāža	Lietderīgās jaudas diapazons	Motora aizdedzes tips	CO	HC	NOx	PM masa	A
		(L/cil.)	kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
V posms	IWP-v-1 IWP-c-1	<i>litr. < 0.9</i>	<i>P < 19</i>	visi	<i>6.6⁽¹⁾</i>	<i>(HC+NOx ≤ 7.5)</i>		<i>0.4</i>	6
V posms	IWP-v-2 IWP-c-2	<i>litr. < 0.9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	visi	<i>5.5</i>	<i>(HC+NOx ≤ 4.7)⁽²⁾</i>		<i>0.3⁽²⁾</i>	6
V posms	IWP-v-3 IWP-c-3	<i>litr. < 0.9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	visi	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx ≤ 4.7)⁽²⁾</i>		<i>0.3⁽²⁾</i>	6
V posms	IWP-v-4 IWP-c-4	<i>litr. < 0.9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	visi	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx ≤ 5.4)</i>		<i>0.14</i>	6
V posms	IWP-v-5 IWP-c-5	<i>0.9 ≤ litr. < 1.2</i>	<i>P ≤ 600</i>	visi	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx ≤ 5.4)</i>		<i>0.12</i>	6
V posms	<i>IWP-v-6 IWP-c-6</i>	<i>1.2 ≤ litr. ≤ 3.5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>visi</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx ≤ 5.6)</i>		<i>0.10</i>	6
V posms	<i>IWP-v-7 IWP-c-7</i>	<i>3.5 ≤ litr. ≤ 7.0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>visi</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx ≤ 5.8)</i>		<i>0.10</i>	6
V posms	<i>IWP-v-8 IWP-c-8</i>	<i>visi</i>	<i>P > 600</i>	<i>visi</i>	<i>5.0</i>	<i>0.19</i>	<i>1.8</i>	<i>0.045</i>	6

(1) 8.0 g/kWh attiecībā uz ≤ 8 kw

(2) Iespējams izvēlēties šīs kategorijas sertificēt NOx +HC līmenī 5.8 g/kW.hr un PM līmenī 0.2 g/kW.hr.

Pamatojums

The Commission proposal does not align with any international marine engine standard and has emission limits based on on-highway technology for truck sized engines. These emission limit values are not applicable in a marine installation due to restrictions on cooling system design, surface temperature limitations and safety concerns. With the high costs involved, a valid business case for developing unique products at an affordable cost for this niche EU market could not be established. Without new products the sector would be reliant on maintaining existing engines with associated higher emissions. This amendment aligns inland waterways propulsion engine emission limit values with US 40CFR1042 marine emission limit regulation allowing engines developed for the US market to be supplied, yet still provides an 80% reduction in emissions from current inland waterway propulsion engine emission limits.

Grozījums Nr. 44

Regulas priekšlikums

II pielikums – II-6. tabula Regulas 4. panta 6. punktā definētās IWA kategorijas motoru V posma emisiju robežvērtības

Komisijas ierosinātais teksts

Emisijas posms	Motoru apakškategorija	Jaudas diapazons (P)	Motora aizdedzes tips	CO	HC	NOx	PM masa	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
V posms	IWA-v-1 IWA-c-1	$560 \leq P < 1000$	visi	3,50	0,19	1,20	0,02	1×10^{12}	6,00
V posms	IWA-v-2 IWA-c-2	$P \geq 1000$	visi	3,50	0,19	0,40	0,01	1×10^{12}	6,00

Grozījums

Emisijas posms	Motoru apakškategorija	Litrāža	Lietderīgās jaudas diapazons	Motora aizdedzes tips	CO	HC	NOx	PM masa	A
		(L/cil.)	kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	

V posms	IWA-v-1 IWA-c-1	<i>litr. < 0.9</i>	<i>P < 19</i>	<i>visi</i>	<i>6.6⁽¹⁾</i>	<i>(HC+NOx≤7.5)</i>		<i>0.4</i>	<i>6</i>
V posms	IWA-v-2 IWA-c-2	<i>litr. < 0.9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	<i>visi</i>	<i>5.5</i>	<i>(HC+NOx≤4.7)⁽²⁾</i>		<i>0.3⁽²⁾</i>	<i>6</i>
V posms	IWA-v-3 IWA-c-3	<i>litr. < 0.9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	<i>visi</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx≤4.7)⁽²⁾</i>		<i>0.3⁽²⁾</i>	<i>6</i>
V posms	IWA-v-4 IWA-c-4	<i>litr. < 0.9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	<i>visi</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx≤5.4)</i>		<i>0.14</i>	<i>6</i>
V posms	IWA-v-5 IWA-c-5	<i>0.9 ≤ litr. < 1.2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>visi</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx≤5.4)</i>		<i>0.12</i>	<i>6</i>
V posms	IWA-v-6 IWA-c-6	<i>1.2 ≤ litr. ≤ 3.5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>visi</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx≤5.6)</i>		<i>0.10</i>	<i>6</i>
V posms	IWA-v-7 IWA-c-7	<i>3.5 ≤ litr. ≤ 7.0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>visi</i>	<i>5.0</i>	<i>(HC+NOx≤5.8)</i>		<i>0.10</i>	<i>6</i>
V posms	IWA-v-8 IWA-c-8	<i>visi</i>	<i>P > 600</i>	<i>visi</i>	<i>5.0</i>	<i>0.19</i>	<i>1.8</i>	<i>0.045</i>	<i>6</i>

(1) 8.0 g/kWh attiecībā uz ≤ 8 kw

(2) Iespējams izvēlēties šīs kategorijas sertificēt NOx +HC līmenī 5.8 g/kW.hr un PM līmenī 0.2 g/kW.hr.

Pamatojums

Uzstādītajiem palīgmotoriem ir tāda pati tehnoloģija, kas ierobežo uzstādīšanas iespējas, kā piedziņas motoriem. Līdz ar to motoru ražotāji pamatā izmanto tādu pašu palīgmotoru, kā piedziņas motoru, tāpēc ir jāpiemēro tādas pašas emisiju robežvērtības. Tas ir atzīts ASV noteikumos 40CFR1042, kas piedziņas un palīgmotoriem piemēro vienādas emisiju robežvērtības.

PROCEDŪRA

Virsraksts	Autoceļiem neparedzētas mobilās tehnikas iekšdedzes motoru emisiju robežvērtības un tipa apstiprināšana		
Atsauces	COM(2014)0581 – C8-0168/2014 – 2014/0268(COD)		
Atbildīgā komiteja Datums, kad paziņoja plenārsēdē	ENVI 12.11.2014		
Atzinumu sniedza Datums, kad paziņoja plenārsēdē	IMCO 12.11.2014		
Atzinumu sagatavoja Iecelšanas datums	Jiří Pospíšil 5.11.2014		
Izskatīšana komitejā	24.3.2015	7.5.2015	22.6.2015
Pieņemšanas datums	23.6.2015		
Galīgais balsojums	+: –: 0:	31 2 4	
Komitejas locekļi, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Dita Charanzová, Carlos Coelho, Lara Comi, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Nicola Danti, Dennis de Jong, Pascal Durand, Vicky Ford, Ildikó Gáll-Pelcz, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Sergio Gutiérrez Prieto, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Jiří Maštálka, Marlene Mizzi, Jiří Pospíšil, Marcus Pretzell, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Igor Šoltes, Ivan Štefanec, Catherine Stihler, Mylène Troszczynski, Mihai Țurcanu, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo		
Aizstājēji, kas bija klāt galīgajā balsošanā	Kaja Kallas, Emma McClarkin, Adam Szejnfeld, Marc Tarabella, Lambert van Nistelrooij		