



EUROPEES PARLEMENT

2014 - 2019

Commissie interne markt en consumentenbescherming

2014/0268(COD)

24.6.2015

ADVIES

van de Commissie interne markt en consumentenbescherming

aan de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

betreffende het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde verbrandingsmotoren
(COM(2014)0581 – C8-0168/2014 – 2014/0268(COD))

Rapporteur voor advies: Jiří Pospíšil

PA_Legam

BEKNOPTE MOTIVERING

Achtergrond en Commissievoorstel

Dit wetgevingsvoorstel is erop gericht het milieu te beschermen en de deugdelijke werking van de interne markt voor motoren van niet voor de weg bestemde mobiele machines te waarborgen. Het heeft betrekking op een groot aantal typen verbrandingsmotoren, gemonteerd in een reeks verschillende machines, met inbegrip van kleine draagbare apparatuur, bouwmachines en generatoraggregaten, treinstellen, locomotieven en binnenschepen. Een succesvolle tenuitvoerlegging van deze richtlijn zou aanzienlijke milieuwinst opleveren door de reductie van de emissies van nieuwe machines die, gaandeweg, oudere, vervuilenendere machines zouden vervangen.

Het voorstel beoogt bij te dragen tot het concurrentievermogen van de Europese industrie en de risico's van marktverstoring te verminderen door de wetgeving voor typegoedkeuring te vereenvoudigen, de transparantie te verbeteren en administratieve lasten te verlichten. Bovendien neemt het, door de emissievoorschriften van de EU en de VS op elkaar af te stemmen, obstakels voor externe handel weg en vermindert het de belemmeringen op het gebied van regelgeving.

Het concurrentievermogen van de Europese industrie

De rapporteur is ingenomen met het voorstel van de Commissie en ondersteunt de doelstellingen ervan volledig. Er moeten evenwel diverse aanpassingen worden aangebracht om volledig te waarborgen dat deze verordening bijdraagt tot het concurrentievermogen van de Europese industrie in deze sector.

In dit ontwerpadvies streeft de rapporteur ernaar het voorstel weer in evenwicht te brengen en te voorzien in genoeg flexibiliteit om ervoor te zorgen dat fabrikanten aan de milieueisen kunnen voldoen zonder het concurrentievermogen van de EU te schaden. De voorgestelde veranderingen zullen fabrikanten aanzienlijk helpen bij de aanpassing aan de nieuwe milieueisen zonder deze te versoepelen.

In het licht van bovenstaande stelt de rapporteur voor de in het voorstel voorziene overgangsperiode met zes maanden te verlengen. Er is in extra vrijstellingen voorzien voor kleine fabrikanten die minder dan 100 machines per jaar produceren, aangezien de desbetreffende fabrikanten hoofdzakelijk kmo's zijn. De rapporteur is daarnaast van mening dat in duidelijk omschreven gevallen het gebruik van vervangingsmotoren moet worden toegestaan.

AMENDEMENTEN

De Commissie interne markt en consumentenbescherming verzoekt de ten principale bevoegde Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een verordening Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) Het doel van deze verordening is geharmoniseerde regels voor EU-typegoedkeuring van in niet voor de weg bestemde mobiele machines te monteren motoren vast te stellen om de goede werking van de interne markt te waarborgen. Daartoe moeten nieuwe emissiegrenswaarden worden vastgesteld die overeenstemmen met de technologische vooruitgang en het beleid van de Unie in de sector wegvervoer, met het oog op de verwezenlijking van de EU-doelstellingen inzake luchtkwaliteit en de vermindering van emissies van niet voor de weg bestemde mobiele machines, hetgeen leidt tot een meer proportioneel aandeel in emissies van machines in verhouding tot emissies van wegvoertuigen. Het ***toepassingsgebied van de EU-wetgeving op dit vlak moet worden uitgebreid, teneinde de harmonisering van de markt op EU-niveau en op internationaal niveau te verbeteren en het risico op marktverstoring tot een minimum te beperken. Deze verordening beoogt verder het huidige regelgevingskader te vereenvoudigen, middels maatregelen voor het vereenvoudigen van administratieve procedures, en de algemene voorwaarden voor handhaving te verbeteren, met name door de regels met betrekking tot markttoezicht te versterken.***

Amendement 2

Voorstel voor een verordening Overweging 6 bis (nieuw)

PE549.464v02-00

4/35

AD\1066329NL.doc

Amendement

(6) Het doel van deze verordening is geharmoniseerde regels voor EU-typegoedkeuring van in niet voor de weg bestemde mobiele machines te monteren motoren vast te stellen om de goede werking van de interne markt te waarborgen. Daartoe moeten nieuwe emissiegrenswaarden worden vastgesteld die overeenstemmen met de technologische vooruitgang en het beleid van de Unie in de sector wegvervoer, met het oog op de verwezenlijking van de EU-doelstellingen inzake luchtkwaliteit en de vermindering van emissies van niet voor de weg bestemde mobiele machines, hetgeen leidt tot een meer proportioneel aandeel in emissies van machines in verhouding tot emissies van wegvoertuigen. ***De lidstaten moeten deze doelstellingen actief ondersteunen door middel van nationale regelingen om gebruikers aan te moedigen op nieuwe machines over te stappen, zodat het aandeel van oude niet voor de weg bestemde mobiele machines met de hoogste uitstoot geleidelijk kleiner wordt.***

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(6 bis) Het toepassingsgebied van de Uniewetgeving op dit vlak moet worden uitgebreid, teneinde de harmonisering van de markt op Unie- en internationaal niveau te verbeteren en het risico op marktverstoring tot een minimum te beperken. Deze verordening beoogt verder het huidige regelgevingskader te vereenvoudigen, middels maatregelen voor het vereenvoudigen van administratieve procedures, en de algemene voorwaarden voor handhaving te verbeteren, met name door de regels met betrekking tot markttoezicht te versterken.

Amendement 3

Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) Om werknemers in de directe omgeving te verzekeren van een zo groot mogelijke bescherming en werknemers in de nabijheid van meerdere machines en apparaten zo weinig mogelijk bloot te stellen aan de specifieke cumulatieve belasting, dient de stand van de techniek te worden benut om emissies tot een minimum te beperken.

Amendement 4

Voorstel voor een verordening Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(20) Motoren die conform zijn met en

(20) Motoren die conform zijn met en

vallen onder het toepassingsgebied van de nieuwe regelgeving inzake emissiegrenswaarden en EU-typegoedkeuringsprocedures moet in de lidstaten in de handel mogen worden gebracht; die motoren hoeven niet te voldoen aan andere nationale emissiegrenswaarden. De lidstaten die goedkeuring verlenen moeten *de nodige* controlemaatregelen nemen *teneinde* de motoren *die onder elke* EU-typegoedkeuring *zijn geproduceerd, te identificeren*.

vallen onder het toepassingsgebied van de nieuwe regelgeving inzake emissiegrenswaarden en EU-typegoedkeuringsprocedures moet in de lidstaten in de handel mogen worden gebracht; die motoren hoeven niet te voldoen aan andere nationale emissiegrenswaarden *om op de markt te mogen worden gebracht*. De lidstaten die goedkeuring verlenen moeten *verificatie- en* controlemaatregelen nemen *wanneer de omstandigheden dit vereisen voor de invoer en de verkoop van motoren op de EU-markt, zodat gewaarborgd is dat zij elk voor zich aan de* EU-typegoedkeuring *beantwoorden. Zulks onverminderd het recht van de lidstaten het gebruik van op de markt gebrachte motoren te bevorderen of te beperken, voor zover dit niet op discriminerende wijze gebeurt en objectief is gerechtvaardigd*.

Motivering

Identificatie van motortypen die op de EU-markt komen moet gebeuren bij de invoer. Dat is de zekerste, meest effectieve en goedkoopste manier om al die motortypen te identificeren en controleren. De naleving van EU-normen is aan de hand van begeleidende invoerdocumenten te verifiëren..

Amendement 5

Voorstel voor een verordening Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) Er moet een beperkt aantal vrijstellingen worden verleend teneinde te beantwoorden aan de specifieke behoeften met betrekking tot het leger, belemmeringen voor toelevering, proeven met prototypen en het gebruik van machines op plaatsen waar ontploffingsgevaar heerst.

Amendement

(21) Er moet een beperkt aantal vrijstellingen worden verleend teneinde te beantwoorden aan de specifieke behoeften met betrekking tot het leger, belemmeringen voor toelevering, proeven met prototypen, *vervangingsmotoren* en het gebruik van machines op plaatsen waar ontploffingsgevaar heerst.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst

(25) Bijgevolg moeten de VN/ECE-reglementen en wijzigingen daarop waaraan de Unie, in het kader van de toepassing van Besluit 97/836/EG, haar goedkeuring heeft gehecht of waartoe de Unie is toegetreden, worden erkend als equivalent aan de in het kader van deze verordening verleende EU-typegoedkeuringen. De Commissie **moet** dienovereenkomstig worden bevoegd om gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde te bepalen welke VN/ECE-reglementen van toepassing zijn op EU-typegoedkeuringen.

Amendement

(25) Bijgevolg moeten de VN/ECE-reglementen en wijzigingen daarop waaraan de Unie, in het kader van de toepassing van Besluit 97/836/EG, haar goedkeuring heeft gehecht of waartoe de Unie is toegetreden, worden erkend als equivalent aan de in het kader van deze verordening verleende EU-typegoedkeuringen. **Om deze verordening zo nauw mogelijk te laten aansluiten op de aldus erkende VN/ECE-reglementen moet de** Commissie dienovereenkomstig worden bevoegd om gedelegeerde handelingen vast te stellen teneinde te bepalen welke VN/ECE-reglementen van toepassing zijn op EU-typegoedkeuringen

Amendement 7

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1– punt 9 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(9 bis) "vervangingsmotor": een nieuw gebouwde motor die uitsluitend is geleverd ter vervanging van een in gebruik zijnde motor in een machine;

Amendement 8

Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1– punt 22 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(22 bis) "ondergronds gebruikte apparatuur": apparatuur die in de

mijnbouw wordt gebruikt.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – lid 1 – punt 29

Door de Commissie voorgestelde tekst

(29) "overgangperiode": de eerste **achttien** maanden na de datum van de verplichte tenuitvoerlegging van fase V, zoals bedoeld in artikel 17, lid 2;

Amendement

(29) "overgangperiode" : de eerste **vierentwintig** maanden na de datum van de verplichte tenuitvoerlegging van fase V, zoals bedoeld in artikel 17, lid 2;

Amendement 10

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – lid 1– punt 40 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(40 bis) "mobiele kraan": een giekkraan die op eigen kracht op de weg of op onverhard terrein kan rijden, zijn stabiliteit aan de zwaartekracht ontleent, en die voor het verplaatsen gebruik maakt van banden, rupsbanden of andere mobiele voorzieningen. Mobiele kranen op banden worden geacht voertuigen voor speciale doeleinden te zijn en vallen binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2007/46/EG;

Amendement 11

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 1 – punt 1 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) motoren met een referentievermogen van minder dan 560 kW die gebruikt worden in de plaats van motoren van de

Amendement

(b) motoren met een referentievermogen van minder dan 560 kW die gebruikt worden in de plaats van motoren van de

categorieën IWP, RLL of RLR;

categorieën **IWA**, IWP, RLL of RLR;

Motivering

Het voorgestelde amendement 9 op tabel I-6 in bijlage II hanteert dezelfde grenswaarden voor binnenvaart-voortstuwingsmotoren als voor binnenvaart-hulpmotoren van alle vermogensklassen. Door dit amendement kunnen optioneel ook andere dan binnenvaartmotoren van <560kW worden gebruikt waar inzetbaar. Zulke motoren hebben lagere emissie-grenswaarden dan die in het amendement op tabel I-6 in bijlage II worden voorgesteld.

Amendement 12

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 1 – punt 5 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) motoren **met een referentievermogen van 37 kW of meer**, die uitsluitend in binnenschepen voor voortstuwung worden gebruikt of daarvoor zijn bedoeld;

(a) motoren die uitsluitend in binnenschepen voor voortstuwung worden gebruikt of daarvoor zijn bedoeld;

Motivering

Het Amerikaanse reglement 40CFR1042 kent geen minimum van 37 kW. Door schrapping van deze beperking wordt volledige afstemming op het VS-reglement mogelijk.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 1 – punt 6 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) motoren **met en referentievermogen van meer dan 560 kW** die worden gebruikt in plaats van motoren uit categorie IWA indien is voldaan aan de voorschriften van artikel 23, lid 8;

(b) motoren die worden gebruikt in plaats van motoren uit categorie IWA indien is voldaan aan de voorschriften van artikel 23, lid 8;

Motivering

Het voorgestelde amendement 9 op tabel I-6 in bijlage II breidt toepassing van dezelfde

grenswaarden als binnenvaartmotoren uit tot binnenwaterhulpmotoren van >560kW, alleen om alle vermogens daaronder te laten vallen. Dit amendement past de tekst zodanig aan dat binnenwatermotoren met een gecertificeerde juiste cyclus als hulpmotor kunnen worden gebruikt overeenkomstig dat beginsel.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening Artikel 4 – alinea 1 – punt 6 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

"categorie IWA", die bestaat uit motoren **met een nettovermogen van meer dan 560 kW**, die uitsluitend in binnenschepen voor hulpdoeleinden worden gebruikt of daarvoor zijn bedoeld.

Amendement

"categorie IWA", die bestaat uit motoren die uitsluitend in binnenschepen voor hulpdoeleinden worden gebruikt of daarvoor zijn bedoeld.

Motivering

Het voorgestelde amendement 9 op tabel I-6 in bijlage II breidt toepassing van dezelfde grenswaarden als binnenvaartmotoren uit tot binnenwaterhulpmotoren van >560kW, alleen om alle vermogens daaronder te laten vallen. Dit amendement brengt de tekst in overeenstemming met dat beginsel.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De goedkeuringsinstanties maken middels het in artikel 41 genoemde centrale administratieve platform van de Unie een register bekend van alle motortypen en motorfamilies waarvoor EU-typegoedkeuring is verleend, waarin ten minste de volgende informatie wordt opgenomen: handelsmerk, benaming van de fabrikant, motorcategorie, typegoedkeuringsnummer en datum van de typegoedkeuring.

Amendement

3. De goedkeuringsinstanties maken middels het in artikel 41 genoemde centrale administratieve platform van de Unie een register bekend van alle motortypen en motorfamilies waarvoor EU-typegoedkeuring is verleend, waarin ten minste de volgende informatie wordt opgenomen: handelsmerk, benaming van de fabrikant, motorcategorie, typegoedkeuringsnummer en datum van de typegoedkeuring **alsmede technische parameters**.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor motoren waarvoor EU-typegoedkeuring is verleend, voeren de markttoezichtautoriteiten, op toereikende schaal en op basis van een **toereikende steekproef**, documentencontroles en indien gewenst fysische of laboratoriumcontroles van motoren uit. Hierbij houden zij rekening met gevestigde beginselen van risicobeoordeling, klachten en andere relevante informatie.

Amendement

Voor motoren waarvoor EU-typegoedkeuring is verleend, voeren de markttoezichtautoriteiten, op toereikende schaal en op basis van een **significant percentage van steekproeven**, documentencontroles en indien gewenst fysische of laboratoriumcontroles van motoren uit. Hierbij houden zij rekening met gevestigde beginselen van risicobeoordeling, klachten en andere relevante informatie.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

6. In aanvulling op de overeenkomstig artikel 31 op hun motoren aangebrachte opschriften vermelden fabrikanten hun naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd handelsmerk en contactadres in de Unie op motoren die op de markt worden aangeboden of, wanneer dit niet mogelijk is, op de verpakking of in een bij de motor gevoegd document.

Amendement

6. In aanvulling op de overeenkomstig artikel 31 op hun motoren aangebrachte opschriften vermelden fabrikanten hun naam, geregistreerde handelsnaam of geregistreerd handelsmerk, **technische parameters** en contactadres in de Unie op motoren die op de markt worden aangeboden of, wanneer dit niet mogelijk is, op de verpakking of in een bij de motor gevoegd document.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening Artikel 11 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. De importeurs stellen instructies en **informatie** beschikbaar overeenkomstig de vereisten van artikel 41.

5. De importeurs stellen instructies, **informatie** en **alle documentatie** beschikbaar overeenkomstig de vereisten van artikel 41.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening Artikel 23 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

8. In geval van een motor uit categorie IWP **met een referentievermogen van meer dan 560 kW** die bestemd is voor gebruik in plaats van een motor uit de categorie IWA overeenkomstig artikel 4, tweede alinea, wordt afzonderlijk aan de eisen uit alinea 5 voor iedere toepasbare in de tabellen IV-5 en IV-6 van bijlage IV opgenomen steadystate testcyclus voldaan en geeft het informatiedocument van de EU-typegoedkeuring iedere steadystate testcyclus aan waarvoor aan dit voorschrift werd voldaan.

8. In geval van een motor uit categorie IWP die bestemd is voor gebruik in plaats van een motor uit de categorie IWA overeenkomstig artikel 4, tweede alinea, wordt afzonderlijk aan de eisen uit alinea 5 voor iedere toepasbare in de tabellen IV-5 en IV-6 van bijlage IV opgenomen steadystate testcyclus voldaan en geeft het informatiedocument van de EU-typegoedkeuring iedere steadystate testcyclus aan waarvoor aan dit voorschrift werd voldaan.

Motivering

Het voorgestelde amendement 9 op tabel I-6 in bijlage II breidt toepassing van dezelfde grenswaarden als binnenvaartmotoren uit tot binnenwaterhulpmotoren van >560kW, alleen om alle vermogens daaronder te laten vallen. Dit amendement brengt de tekst in overeenstemming met dat beginsel.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening Artikel 30

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Conformiteitscertificaat

Conformiteitsverklaring

1. Als houder van EU-typegoedkeuring voor een motortype of een motorfamilie levert de fabrikant een **conformiteitscertificaat bij elke motor die conform het goedgekeurde motortype wordt geproduceerd.**

Een **dergelijk certificaat** wordt kosteloos bij de motor geleverd en vergezelt de machine waarin de motor wordt gemonteerd. De levering ervan mag niet afhankelijk worden gesteld van een uitdrukkelijk verzoek daartoe of het verstrekken van aanvullende gegevens aan de fabrikant.

Op verzoek van de eigenaar van het voertuig verstrekt de fabrikant van de motor, gedurende een periode van tien jaar na de productiedatum van de motor, een duplicaat van **het conformiteitscertificaat** aan de **eigenaar** van de motor, tegen betaling van een bedrag dat niet hoger is dan de hieraan verbonden kosten. Op de voorzijde van het duplicaat is het woord "duplicaat" duidelijk zichtbaar.

3. **Het conformiteitscertificaat** wordt opgesteld in ten minste één van de officiële talen van de Unie. Een lidstaat mag **voorschrijven dat het conformiteitscertificaat** naar zijn eigen officiële taal of talen wordt vertaald.

4. De persoon (personen) die gemachtigd is (zijn) om de **conformiteitscertificaten** te ondertekenen, maakt (maken) deel uit van de organisatie van de fabrikant en wordt (worden) door de directie naar behoren gemachtigd om volledig de wettelijke verantwoordelijkheid van de fabrikant te

1. Als houder van EU-typegoedkeuring voor een motortype of een motorfamilie levert de fabrikant een **conformiteitsverklaring ("conformiteitsverklaring") bij in de handel worden gebracht op basis van:**

(a) een vrijstelling als bedoeld in artikel 32, lid 1, 3 of 4; of

(b) een overgangsbepaling als bedoeld in artikel 57.

Een **dergelijke verklaring vermeldt de bijzondere kenmerken en beperkingen die op de motor van toepassing dienen te zijn**, wordt kosteloos bij de motor geleverd en vergezelt de **niet voor de weg bestemde mobiele** machine waarin de motor wordt gemonteerd. De levering ervan mag niet afhankelijk worden gesteld van een uitdrukkelijk verzoek daartoe of het verstrekken van aanvullende gegevens aan de fabrikant.

Op verzoek van de eigenaar van het voertuig verstrekt de fabrikant van de motor, gedurende een periode van tien jaar na de productiedatum van de motor, een duplicaat van **de conformiteitsverklaring** aan de **eindgebruiker** van de motor, tegen betaling van een bedrag dat niet hoger is dan de hieraan verbonden kosten. Op de voorzijde van het duplicaat **van een conformiteitsverklaring** is het woord "duplicaat" duidelijk zichtbaar.

3. **De conformiteitsverklaring** wordt opgesteld in ten minste één van de officiële talen van de Unie. Een lidstaat mag **van de fabrikant van de motor vereisen dat de conformiteitsverklaring** naar zijn eigen officiële taal of talen wordt vertaald.

4. De persoon (personen) die gemachtigd is (zijn) om de **conformiteitsverklaringen** te ondertekenen, maakt (maken) deel uit van de organisatie van de fabrikant en wordt (worden) door de directie **van die organisatie** naar behoren gemachtigd om volledig de wettelijke verantwoordelijkheid

dragen ten aanzien van het ontwerp en de constructie of de conformiteit van de productie van de motor.

5. *Het conformiteitscertificaat* wordt volledig ingevuld en bevat geen andere beperkingen op het gebruik van het voertuig dan die welke in deze verordening *of een van de op grond van deze verordening vastgestelde gedelegeerde handelingen* zijn toegestaan.

6. *Het opschrift van het conformiteitscertificaat van motortypen of motorfamilies waarvoor overeenkomstig artikel 33, lid 2, goedkeuring is verleend, luidt als volgt: " Voor motoren waarvoor overeenkomstig artikel 31 van Verordening (EU) nr. xx/xx van het Europees Parlement en de Raad van [datum] inzake de voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde verbrandingsmotoren typegoedkeuring is verleend (voorlopige goedkeuring) "*.

7. De Commissie wordt bevoegd middels uitvoeringshandelingen *het modelconformiteitscertificaat* vast te stellen, met inbegrip van de technische kenmerken ter voorkoming van vervalsing. Daartoe voorzien de uitvoeringshandelingen in de druktechnische beveiligingen die het papier dat voor *het certificaat* wordt gebruikt, beschermen. Die uitvoeringshandelingen worden tegen [31 december 2016] vastgesteld volgens de in artikel 54, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

van de fabrikant te dragen ten aanzien van het ontwerp en de constructie of de conformiteit van de productie van de motor.

5. *De conformiteitsverklaring* wordt volledig ingevuld en bevat geen andere beperkingen op het gebruik van het voertuig dan die welke in deze verordening zijn toegestaan.

7. De Commissie wordt bevoegd middels uitvoeringshandelingen *de modelconformiteitsverklaring* vast te stellen, met inbegrip van de technische kenmerken ter voorkoming van vervalsing. Daartoe voorzien de uitvoeringshandelingen in de druktechnische beveiligingen die het papier dat voor *de conformiteitsverklaring* wordt gebruikt, beschermen. Die uitvoeringshandelingen worden tegen [54 december 2016] vastgesteld volgens de in artikel 2, lid 31, bedoelde onderzoeksprocedure.

Amendement 21

Voorstel voor een verordening

Artikel 31 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Alvorens de **motor** de productielijn **verlaat**, moeten alle door deze verordening vereiste merktekens zijn aangebracht.

Amendement

2. Alvorens **binnen de Unie, alsook buiten de Unie vervaardigde motoren de productielijn verlaten**, moeten alle door deze verordening vereiste merktekens zijn aangebracht. **Dit vereiste laat een vereiste van andere merktekens uit hoofde van nationale of Uniewetgeving onverlet.**

Amendement 22

Voorstel voor een verordening Artikel 32 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Onverminderd de vereisten van artikel 5, leden 2 en 3, en artikel 17, lid 2, staan lidstaten het in de handel brengen toe van vervangingsmotoren die tot een van de volgende categorieën behoren:

(a) motoren van de categorie NRE, NRG of NRS die voldoen aan de emissiegrenswaarden waaraan de te vervangen motor moest voldoen toen hij oorspronkelijk in de handel werd gebracht;

(b) motoren van de categorie RLL of RLR die voldoen aan de emissiegrenswaarden waaraan de te vervangen motor moest voldoen toen hij oorspronkelijk in de handel werd gebracht, indien de te vervangen motor is gefabriceerd op of na 1 januari 2012;

(c) motoren van de categorie RLL of RLR die voldoen aan de emissiegrenswaarden die van toepassing waren op de motoren binnen het toepassingsgebied van de respectieve categorie op 31 december 2011 voor het in de handel brengen, indien de te vervangen motor is gefabriceerd op of voor die datum en het gebruik van een

vervangingsmotor die voldoet aan de eisen van de meest recente toepasselijke emissiefase in het treinstel of de locomotief in kwestie gepaard zou gaan met aanzienlijke technische moeilijkheden;

(d) motoren van de categorie NRE, NRG, NRS, RLL of RLR mogen hetzelfde vermogen of een hoger vermogen hebben, mits zij voldoen aan de punten a), b) en c) van dit lid.

Amendement 23

Voorstel voor een verordening Artikel 32 – lid 5 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) het in de handel brengen van vervangingsmotoren, als bedoeld in lid 4 bis.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening Artikel 35 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De fabrikant bewaart kopieën van de lijst voor een periode van ten minste **20** jaar na het verstrijken van de geldigheidsduur van de betrokken EU-typegoedkeuring.

De fabrikant bewaart kopieën van de lijst voor een periode van ten minste **10** jaar na het verstrijken van de geldigheidsduur van de betrokken EU-typegoedkeuring.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening Artikel 39 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 39 bis

Waarborgen voor gezondheid en veiligheid van mijnwerkers in de ondergrondse mijnbouw

In het geval dat geen elektrische motoren kunnen worden gebruikt wordt gekozen voor ondergrondse apparatuur die op minder vervuilende brandstof werkt, bijvoorbeeld LPG. De vervuilende emissies van elke afzonderlijke motor mogen niet meer bedragen dan de helft van de in bijlage II genoemde grenswaarden die in de open ruimte gelden.

Motivering

Voor de mijnbouw moeten specifieke grenswaarden gelden omdat het gebruik van motoren op fossiele brandstof daar gevaar opleveren voor de gezondheid van de mijnwerkers.

Amendement 26

**Voorstel voor een verordening
Artikel 42 – titel**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Centraal administratief platform van de Unie en databank

Amendement

Uitwisseling van gegevens en informatie via het informatiesysteem interne markt (IMI)

Amendement 27

**Voorstel voor een verordening
Artikel 42 – lid 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie stelt een centraal administratief digitaal platform van de Unie op voor de elektronische uitwisseling van gegevens en informatie met betrekking

Amendement

1. De elektronische uitwisseling van gegevens en informatie met betrekking tot EU-typegoedkeuringen vindt plaats via het IMI. Het IMI wordt gebruikt voor de

tot EU-typegoedkeuringen. Het **platform** wordt gebruikt voor de uitwisseling van gegevens en informatie tussen de goedkeuringsinstanties, of tussen de goedkeuringsinstanties en de Commissie, die plaatsvindt in het kader van deze verordening.

uitwisseling van gegevens en informatie tussen de goedkeuringsinstanties, of tussen de goedkeuringsinstanties en de Commissie, die plaatsvindt in het kader van deze verordening.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening Artikel 42 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. **Het centrale administratieve digitale platform van de Unie bevat ook een databank waar** alle relevante informatie met betrekking tot overeenkomstig deze verordening verleende EU-typegoedkeuringen centraal **wordt** verzameld en ter beschikking **wordt** gesteld van de goedkeuringsinstanties en van de Commissie. De databank verbindt nationale databanken met de centrale databank van de Unie, indien dat met de betrokken lidstaten wordt overeengekomen.

Amendement

2. Alle relevante informatie met betrekking tot overeenkomstig deze verordening verleende EU-typegoedkeuringen **wordt** centraal verzameld en ter beschikking gesteld van de goedkeuringsinstanties en van de Commissie **via het IMI**. De databank verbindt nationale databanken met de centrale databank van de Unie, indien dat met de betrokken lidstaten wordt overeengekomen.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening Artikel 42 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Voortvloeiend uit de tenuitvoerlegging van de leden 1 en 2 breidt de Commissie het **centrale administratieve digitale platform** uit met modules die de mogelijkheid bieden tot:

Amendement

3. Voortvloeiend uit de tenuitvoerlegging van de leden 1 en 2 breidt de Commissie het **IMI** uit met modules die de mogelijkheid bieden tot:

Amendement 30

Voorstel voor een verordening Artikel 42 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De Commissie wordt bevoegd om middels uitvoeringshandelingen de gedetailleerde technische voorschriften en procedures vast te stellen die noodzakelijk zijn voor het opstarten van het in dit artikel vermelde centrale administratieve platform van de Unie en de databank. Die uitvoeringshandelingen worden tegen [31 december 2016] vastgesteld volgens de in artikel 54, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Schrappen

Amendement 31

Voorstel voor een verordening Artikel 46

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 46

Schrappen

Geaccrediteerde interne technische diensten van de fabrikant

1. Een geaccrediteerde interne technische dienst van een fabrikant kan alleen worden aangewezen voor activiteiten van categorie A met betrekking tot de technische voorschriften waarvoor zelftesten in een op grond van deze verordening vastgestelde gedelegeerde handeling wordt toegestaan. Deze technische dienst vormt een afzonderlijk en te onderscheiden deel van de onderneming en is niet betrokken bij het ontwerp, de vervaardiging, de levering of het onderhoud van de motoren die hij beoordeelt.

2. Een geaccrediteerde interne technische dienst voldoet aan de volgende

voorschriften:

(a) behalve dat hij is aangewezen door de goedkeuringsinstantie van een lidstaat, is hij geaccrediteerd door een nationale accreditatie-instantie zoals bedoeld in artikel 2, punt 11, van Verordening (EG) nr. 765/2008 en overeenkomstig de normen en procedures zoals bedoeld in artikel 47 van deze verordening;

(b) de geaccrediteerde interne technische dienst en zijn personeel zijn organisatorisch te onderscheiden en beschikken binnen de onderneming waarvan zij deel uitmaken over rapportagemethoden die hun onpartijdigheid waarborgen en aan de relevante nationale accreditatie-instantie aantonen;

(c) de geaccrediteerde interne technische dienst, noch zijn personeel oefenen activiteiten uit die hun onafhankelijk oordeel of hun integriteit met betrekking tot de categorieën activiteiten waarvoor zij zijn aangewezen, in het gedrang kunnen brengen;

(d) de geaccrediteerde interne technische dienst verleent zijn diensten uitsluitend aan de onderneming waarvan hij deel uitmaakt.

3. Een geaccrediteerde interne technische dienst hoeft niet bij de Commissie te worden aangemeld voor de toepassing van artikel 49, maar op verzoek van de aanwijzende goedkeuringsinstantie wordt door de onderneming waarvan zij deel uitmaakt of door de nationale accreditatie-instantie informatie over zijn accreditatie aan die goedkeuringsinstantie verstrekt.

4. De Commissie wordt bevoegd overeenkomstig artikel 55 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot vaststelling van de technische voorschriften waarvoor zelftesten wordt toegestaan, zoals bedoeld in lid 1. Die gedelegeerde handelingen

*worden uiterlijk op 31 december 2016
vastgesteld.*

Amendement 32

Voorstel voor een verordening Artikel 55 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.

Amendement

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden. ***Daartoe stelt de Commissie een werkgroep samen die bestaat uit de sociale partners en relevante vertegenwoordigers.***

Amendement 33

Voorstel voor een verordening Artikel 56 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 56 bis

***Wijziging in Verordening (EU)
nr. 1024/2012***

Aan de bijlage van Verordening (EU) nr. 1024/2012 van het Europees Parlement en de Raad^{1 bis} wordt het volgende punt toegevoegd:

"8 bis. Verordening (EU) 20xx/xx van het Europees Parlement en de Raad van xx met betrekking tot emissiegrenswaarden en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde verbrandingsmotoren*+: artikel 42.

**** PB L XX van xx.xx.xxxx, blz. x.***

+ **PB**: gelieve referentienummer en datum van de verordening in te vullen en de voetnoot aan te vullen.

^{1 bis} Verordening (EU) nr. 1024/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 25 oktober 2012 betreffende de administratieve samenwerking via het Informatiesysteem interne markt en tot intrekking van Beschikking 2008/49/EG van de Commissie ('de IMI-verordening') (PB L 316 van 14.11.2012, blz. 1).

Amendement 34

Voorstel voor een verordening Artikel 57 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Onverminderd de bepalingen en de hoofdstukken II en III leidt deze verordening niet tot ongeldigverklaring van EU-typegoedkeuringen vóór de in bijlage III vastgestelde data voor het in de handel brengen van motoren.

Amendement

1. Onverminderd de bepalingen en de hoofdstukken II en III leidt deze verordening niet tot ongeldigverklaring van EU-typegoedkeuringen **of vrijstellingen** vóór de in bijlage III vastgestelde data voor het in de handel brengen van motoren.

Amendement 35

Voorstel voor een verordening Artikel 57 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. De goedkeuringsinstanties mogen typegoedkeuringen blijven verlenen overeenkomstig de relevante wetgeving die geldt op de datum van inwerkingtreding van deze verordening tot de in bijlage III bedoelde verplichte data voor de EU-typegoedkeuring van motoren.

Amendement

2. De goedkeuringsinstanties mogen typegoedkeuringen **en vrijstellingen** blijven verlenen overeenkomstig de relevante wetgeving die geldt op de datum van inwerkingtreding van deze verordening tot de in bijlage III bedoelde verplichte data voor de EU-typegoedkeuring van motoren.

Amendement 36

Voorstel voor een verordening Artikel 57 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Onverminderd artikel 5, lid 3, en artikel 17, lid 2, mogen overgangsmotoren en, waar van toepassing, de machines waarin die overgangsmotoren zijn gemonteerd verder in de handel worden gebracht tijdens de overgangperiode, op voorwaarde dat de machine waarin de overgangsmotor is gemonteerd een productiedatum heeft van niet later dan **1 jaar** na het begin van de overgangperiode.

Amendement

5. Onverminderd artikel 5, lid 3, en artikel 17, lid 2, mogen overgangsmotoren en, waar van toepassing, de machines waarin die overgangsmotoren zijn gemonteerd verder in de handel worden gebracht tijdens de overgangperiode, op voorwaarde dat de machine waarin de overgangsmotor is gemonteerd een productiedatum heeft van niet later dan **18 maanden** na het begin van de overgangperiode, **onverminderd Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement^{1 bis} en de Raad en Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie^{1 ter}.**

^{1 bis} **Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap (PB L 191 van 18.7.2008, blz. 1).**

^{1 ter} **Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende een technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel – locomotieven en reizigerstreinen" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 356 van 12.12.2014, p. 228).**

Amendement 37

Voorstel voor een verordening Artikel 57 – lid 5 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor motoren van de categorie NRE staan de lidstaten de verlenging toe van de

Amendement

Voor motoren van de categorie NRE staan de lidstaten de verlenging toe van de

overgangperiode en de in de eerste alinea vermelde periode van **12** maanden met een extra periode van 12 maanden voor OEM' s met een totale jaarlijkse productie van minder dan **50** eenheden van niet voor de weg bestemde mobiele machines waarin verbrandingsmotoren zijn gemonteerd. Voor de berekening van de in deze alinea vermelde jaarlijkse totale productie worden alle OEM' s die worden beheerd door dezelfde natuurlijke of rechtspersoon beschouwd als één enkele OEM.

overgangperiode en de in de eerste alinea vermelde periode van **18** maanden met een extra periode van 12 maanden voor OEM' s met een totale jaarlijkse productie van minder dan **100** eenheden van niet voor de weg bestemde mobiele machines waarin verbrandingsmotoren zijn gemonteerd. Voor de berekening van de in deze alinea vermelde jaarlijkse totale productie worden alle OEM' s die worden beheerd door dezelfde natuurlijke of rechtspersoon beschouwd als één enkele OEM.

Amendement 38

Voorstel voor een verordening Artikel 57 – lid 5 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Voor motoren van de categorie NRE in mobiele kranen staan de lidstaten de verlenging toe van de in de eerste alinea vermelde overgangperiode met een extra periode van 12 maanden.

Amendement 39

Voorstel voor een verordening Artikel 57 – lid 7 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) **18** maanden na de datum voor het in de handel brengen van motoren als bedoeld in bijlage III, in het in lid 5, eerste alinea, bedoelde geval;

(a) **24** maanden na de datum voor het in de handel brengen van motoren als bedoeld in bijlage III, in het in lid 5, eerste alinea, bedoelde geval;

Amendement 40

Voorstel voor een verordening Artikel 57 – lid 7– letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) **30** maanden na de datum voor het in de handel brengen van motoren als bedoeld in bijlage III, in het in lid 5, tweede alinea, bedoelde geval;

Amendement

(b) **36** maanden na de datum voor het in de handel brengen van motoren als bedoeld in bijlage III, in het in lid 5, tweede alinea, bedoelde geval;

Amendment 41

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – tabel I-5: Subcategorieën van motorcategorie IWP zoals gedefinieerd in artikel 4, punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Categorie	Ontstekingstype	Modus toerental	Vermogensbereik (kW)	Subcategorie	Referentievermogen
IWP	alle	variabel	$37 \leq P < 75$	<i>IWP-v-1</i>	Maximaal nettovermogen
			$75 \leq P < 130$	<i>IWP-v-2</i>	
			$130 \leq P < 300$	<i>IWP-v-3</i>	
			$300 \leq P < 1000$	<i>IWP-v-4</i>	
			$P \geq 1000$	<i>IWP-v-5</i>	
		constant	$37 \leq P < 75$	<i>IWP-c-1</i>	Nominaal nettovermogen
			$75 \leq P < 130$	<i>IWP-c-2</i>	
			$130 \leq P < 300$	<i>IWP-c-3</i>	
			$300 \leq P < 1000$	<i>IWP-c-4</i>	
			$P \geq 1000$	<i>IWP-c-5</i>	

Amendement

Categorie	Ontstekingstype	Modus toerental	<i>Verplaatsing</i>	Vermogensbereik (kW)	Sub-categorie	Referentievermogen
IWP	alle	variabel	<i>verpl. < 0,9</i>	<i>P < 19</i>	<i>IWP-v-1</i>	Maximaal nettovermogen
			<i>verpl. < 0,9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	<i>IWP-v-2</i>	
			<i>verpl. < 0,9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	<i>IWP-v-3</i>	
			<i>verpl. < 0,9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	<i>IWP-v-4</i>	
			<i>0,9 ≤ verpl. < 1,2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-v-5</i>	
			<i>1,2 ≤ verpl. ≤ 3,5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-v-6</i>	
			<i>3,5 ≤ verpl. ≤ 7,0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-v-7</i>	
			<i>alle</i>	<i>P > 600</i>	<i>IWP-v-8</i>	
		constant	<i>verpl. < 0,9</i>	<i>P < 19</i>	<i>IWP-c-1</i>	Nominaal nettovermogen
			<i>verpl. < 0,9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	<i>IWP-c-2</i>	
			<i>verpl. < 0,9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	<i>IWP-c-3</i>	
			<i>verpl. < 0,9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	<i>IWP-c-4</i>	
			<i>0,9 ≤ verpl. < 1,2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWP-c-5</i>	

			$1,2 \leq \text{verpl.} \leq 3,5$	$P \leq 600$	<i>IWP-c-6</i>
			$3,5 \leq \text{verpl.} \leq 7,0$	$P \leq 600$	<i>IWP-c-7</i>
			<i>alle</i>	$P > 600$	<i>IWP-c-8</i>

Amendement 42

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – tabel I-6: Subcategorieën van motorcategorie IWA zoals gedefinieerd in artikel 4, punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Categorie	Ontstekingstype	Modus toerental	Vermogensbereik (kW)	Subcategorie	Referentievermogen
IWA	alle	variabel	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA-v-1</i>	Maximaal nettovermogen
			$P \geq 1000$	<i>IWA-v-2</i>	
		constant	$560 \leq P < 1000$	<i>IWA-c-1</i>	Nominaal nettovermogen
			$P \geq 1000$	<i>IWA-c-2</i>	

Amendement

Categorie	Ontstekings-type	Modus toerental	<i>Verplaatsing</i>	Vermogensbereik (kW)	Subcategorie	Referentievermogen
-----------	------------------	-----------------	---------------------	----------------------	--------------	--------------------

IWA	alle	variabel	<i>verpl. < 0,9</i>	<i>P < 19</i>	<i>IWA-v-1</i>	Maximaal nettovermogen	
			<i>verpl. < 0,9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	<i>IWA-v-2</i>		
			<i>verpl. < 0,9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	<i>IWA-v-3</i>		
			<i>verpl. < 0,9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	<i>IWA-v-4</i>		
			<i>0,9 ≤ verpl. < 1,2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-v-5</i>		
			<i>1,2 ≤ verpl. ≤ 3,5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-v-6</i>		
			<i>3,5 ≤ verpl. ≤ 7,0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-v-7</i>		
			<i>alle</i>	<i>P > 600</i>	<i>IWA-v-8</i>		
			Constant	<i>verpl. < 0,9</i>	<i>P < 19</i>	<i>IWA-c-1</i>	Nominaal nettovermogen
				<i>verpl. < 0,9</i>	<i>19 ≤ P < 37</i>	<i>IWA-c-2</i>	
				<i>verpl. < 0,9</i>	<i>37 ≤ P < 75</i>	<i>IWA-c-3</i>	
				<i>verpl. < 0,9</i>	<i>75 ≤ P < 600</i>	<i>IWA-c-4</i>	
				<i>0,9 ≤ verpl. < 1,2</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-c-5</i>	
				<i>1,2 ≤ verpl. ≤ 3,5</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-c-6</i>	
				<i>3,5 ≤ verpl. ≤ 7,0</i>	<i>P ≤ 600</i>	<i>IWA-c-7</i>	
				<i>alle</i>	<i>P > 600</i>	<i>IWA-c-8</i>	

Amendement 43

Voorstel voor een verordening

Bijlage II – tabel - II-5: Fase V-emissiegrenswaarden voor motorcategorie IWP zoals gedefinieerd in artikel 4, punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Emissie-fase	Sub-categorie motor	Ver-mogens-bereik	Ontste-kings-type	CO	HC	NOx	Deel-tjes-massa	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
Fase V	IWP-v-1 IWP-c-1	$37 \leq P < 75$	alle	5,00	$(HC+NOx \leq 4,70)$		0,30	-	6,00
Fase V	IWP-v-2 IWP-c-2	$75 \leq P < 130$	alle	5,00	$(HC+NOx \leq 5,40)$		0,14	-	6,00
Fase V	IWP-v-3 IWP-c-3	$130 \leq P < 300$	alle	3,50	1,00	2,10	0,11	-	6,00
Fase V	IWP-v-4 IWP-c-4	$300 \leq P < 1000$	alle	3,50	0,19	1,20	0,02	1×10^{12}	6,00
Fase V	IWP-v-5 IWP-c-5	$P > 1000$	alle	3,50	0,19	0,40	0,01	1×10^{12}	6,00

Amendement

Emissie-fase	Sub-categorie motor	Verplaat-sing	Netto vermogens-bereik	Ontste-kings-type	CO	HC	NOx	Deel-tjes-massa	A
		(l/cilinder)	kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh

Fase V	IWP-v-1 IWP-c-1	<i>verpl.</i> < 0,9	$P < 19$	alle	6,6 ⁽¹⁾	(HC+NOx≤7,5)	0,4	6		
Fase V	IWP-v-2 IWP-c-2	<i>verpl.</i> < 0,9	$19 \leq P < 37$	alle	5,5	(HC+NOx≤4,7) ⁽²⁾	0,3 ⁽²⁾	6		
Fase V	IWP-v-3 IWP-c-3	<i>verpl.</i> < 0,9	$37 \leq P < 75$	alle	5,0	(HC+NOx≤4,7) ⁽²⁾	0,3 ⁽²⁾	6		
Fase V	IWP-v-4 IWP-c-4	<i>verpl.</i> < 0,9	$75 \leq P < 600$	alle	5,0	(HC+NOx≤5,4)	0,14	6		
Fase V	IWP-v-5 IWP-c-5	0,9 ≤ <i>verpl.</i> < 1,2	$P \leq 600$	alle	5,0	(HC+NOx≤5,4)	0,12	6		
Fase V	IWP-v-6 IWP-c-6	1,2 ≤ <i>verpl.</i> ≤ 3,5	$P \leq 600$	alle	5,0	(HC+NOx≤5,6)	0,10	6		
Fase V	IWP-v-7 IWP-c-7	3,5 ≤ <i>verpl.</i> ≤ 7,0	$P \leq 600$	alle	5,0	(HC+NOx≤5,8)	0,10	6		
Fase V	IWP-v-8 IWP-c-8	alle	$P > 600$	alle	5,0	0,19	1,8		0,045	6

(1) 8,0 g/kWh voor ≤ 8 kW

(2) Optioneel kunnen deze categorieën worden gecertificeerd voor een NOx +HC niveau van 5,8 g/kWh en een PM niveau van 0,2 g/kWh

Motivering

The Commission proposal does not align with any international marine engine standard and has emission limits based on on-highway technology for truck sized engines. These emission limit values are not applicable in a marine installation due to restrictions on cooling system design, surface temperature limitations and safety concerns. With the high costs involved, a valid business case for developing unique products at an affordable cost for this niche EU market could not be established. Without new products the sector would be reliant on maintaining existing engines with associated higher emissions. This amendment aligns inland waterways propulsion engine emission limit values with US 40CFR1042 marine emission limit regulation allowing engines developed for the US market to be supplied, yet still provides an 80% reduction in emissions from current inland waterway propulsion engine emission limits.

Amendement 44

Voorstel voor een verordening

Bijlage II – tabel - II-6: Fase V-emissiegrenswaarden voor motorcategorie IWA zoals gedefinieerd in artikel 4, punt 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Emissie-fase	Sub-categorie motor	Ver-mogens-bereik	Ontste-kings-type	CO	HC	NOx	Deel-tjes-massa	PN	A
		kW		g/kW h	g/kW h	g/kW h	g/kW h	#/kW h	
Fase V	IWA-v-1 IWA-c-1	$560 \leq P < 1000$	alle	3,50	0,19	1,20	0,02	1×10^{12}	6,00
Fase V	IWA-v-2 IWA-c-2	$P \geq 1000$	alle	3,50	0,19	0,40	0,01	1×10^{12}	6,00

Amendement

Emissiefase	Sub-categorie motor	Verplaatsing	Netto vermogensbereik	Ontstekingstype	CO	HC	NOx	Deeltjesmassa	A
		(l/cilinder)	kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	
Fase V	IWA-v-1 IWA-c-1	verpl. < 0,9	$P < 19$	alle	6,6 ⁽¹⁾	(HC+NOx≤7,5)		0,4	6
Fase V	IWA-v-2 IWA-c-2	verpl. < 0,9	$19 \leq P < 37$	alle	5,5	(HC+NOx≤4,7) ⁽²⁾		0,3 ⁽²⁾	6
Fase V	IWA-v-3 IWA-c-3	verpl. < 0,9	$37 \leq P < 75$	alle	5,0	(HC+NOx≤4,7) ⁽²⁾		0,3 ⁽²⁾	6
Fase V	IWA-v-4 IWA-c-4	verpl. < 0,9	$75 \leq P < 600$	alle	5,0	(HC+NOx≤5,4)		0,14	6
Fase V	IWA-v-5 IWA-c-5	0,9 ≤ verpl. < 1,2	$P \leq 600$	alle	5,0	(HC+NOx≤5,4)		0,12	6
Fase V	IWA-v-6 IWA-c-6	1,2 ≤ verpl. ≤ 3,5	$P \leq 600$	alle	5,0	(HC+NOx≤5,6)		0,10	6
Fase V	IWA-v-7 IWA-c-7	3,5 ≤ verpl. ≤ 7,0	$P \leq 600$	alle	5,0	(HC+NOx≤5,8)		0,10	6

<i>Fase V</i>	<i>IWA-v-8</i> <i>IWA-c-8</i>	<i>alle</i>	<i>P > 600</i>	<i>alle</i>	<i>5,0</i>	<i>0,19</i>	<i>1,8</i>	<i>0,045</i>	<i>6</i>
---------------	----------------------------------	-------------	-------------------	-------------	------------	-------------	------------	--------------	----------

(1) 8,0 g/kWh voor ≤ 8 kW

(2) Optioneel kunnen deze categorieën worden gecertificeerd voor een NOx +HC niveau van 5,8 g/kWh en een PM niveau van 0,

Motivering

Ingebouwde hulpmotoren hebben dezelfde technologie ter beperking van inbouwbeperkingen als voortbewegingsmotoren. Daarom gebruiken de motorenfabrikanten dezelfde motoren als de voortbewegingsmotoren voor hulpdoeleinden, en daarom gelden dezelfde emissiewaarden. Dit wordt onderkend in het VS-reglement 40CFR1042 dat dezelfde grenswaarden hanteert voor voortbewegingsmotoren en hulpmotoren.

PROCEDURE

Titel	Emissiegrenswaarden en typegoedkeuring voor verbrandingsmotoren voor niet voor de weg bestemde mobiele machines		
Document- en procedurenummers	COM(2014)0581 – C8-0168/2014 – 2014/0268(COD)		
Commissie ten principale Datum bekendmaking	ENVI 12.11.2014		
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	IMCO 12.11.2014		
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Jiří Pospíšil 5.11.2014		
Behandeling in de commissie	24.3.2015	7.5.2015	22.6.2015
Datum goedkeuring	23.6.2015		
Uitslag eindstemming	+: –: 0:	31 2 4	
Bij de eindstemming aanwezige leden	Dita Charanzová, Carlos Coelho, Lara Comi, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Nicola Danti, Dennis de Jong, Pascal Durand, Vicky Ford, Ildikó Gáll-Pelcz, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Sergio Gutiérrez Prieto, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Jiří Maštálka, Marlene Mizzi, Jiří Pospíšil, Marcus Pretzell, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Igor Šoltes, Ivan Štefanec, Catherine Stihler, Mylène Troszczynski, Mihai Țurcanu, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo		
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Kaja Kallas, Emma McClarkin, Adam Szejnfeld, Marc Tarabella, Lambert van Nistelrooij		