



EUROOPA PARLAMENT

2014–2019

Siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon

2014/0012(COD)

2.7.2015

ARVAMUS

Esitaja: siseturu- ja tarbijakaitsekomisjon

Saaja: keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjon

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrusi (EÜ) 715/2007 ja (EÜ) 595/2009 seoses maantesõidukite saasteainete heitkoguste vähendamisega
(COM(2014)0028 – C8-0027/2014 – 2014/0012(COD))

Arvamuse koostaja: Róza Gräfin von Thun und Hohenstein

PA_Legam

LÜHISELGITUS

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrusi (EÜ) 715/2007 ja (EÜ) 595/2009 seoses maanteesõidukite saasteainete heitkoguste vähendamiseks on ette nähtud käsitlema konkreetseid probleemvaldkondi, kus turutõrked ja õiguslikud puudused takistavad üldisi püüdlusi parema õhukvaliteedi saavutamiseks Euroopa tiheda liiklusega piirkondades, samuti mürgiste ja kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamiseks seoses globaalse soojenemise ja saastega ning jõupingutustega kasutada tõhusamalt ressursse.

Hinnangute kohaselt sureb umbes 400 000 eurooplast enneaegselt halva õhukvaliteedi tõttu ja samal ajal on 17 liikmesriigi vastu algatatud menetlused välisõhu kvaliteeti käsitleva direktiivi rikkumise pärast. Katsetes mõõdetavad heitkogused erinevad oluliselt tegelikest heitkogustest, kusjuures viimased on oluliselt suuremad, kuigi nad peaksid olema suuruselt lähedased.

Arvestades eespool nimetatut, seati esmaseks eesmärgiks esitada muudatusettepanekuid, mis tagaksid teksti parandamise nii, et oleksid hõlmatud enamik probleemseid küsimusi, samas kahjustamata määruse tõhusust ja õiguskindlust ning vähendades mõnel määral kaasnevat halduskoormust.

Praegu ei määrata sõidukite kasvuhoonegaaside heitkoguste arvutamisel metaani kogust, mis on väga tugevatoimeline kasvuhoonegaas, ning raportööri muudatusettepaneku eesmärk on muuta ettepanek selles osas selgemaks, lisades heitkoguste arvutustesse metaani koguse kindlaksmääramise CO₂ ekvivalendi meetodil. Lisaks teeb praegune kergveokite lubatud suurim lubatud mass teatavate sõidukite puhul vajalikuks tüübikinnituse dubleerimise, mis lisab märkimisväärselt selliste sõidukite tootjate koormust. Seetõttu on raportööri ettepanek täismassi piirmääratõstmiseks mõeldud selle probleemi lahendamiseks, nähes nende sõidukite jaoks samas ette vajaduse viimaste tehnoloogiliste uuenduste kohase diagnostilise kaugtoe järele.

Kuigi viimasel aastal on saavutatud märkimisväärsed edu tahkete heitmete heitkoguste vähendamise osas, on raportöör seisukohal, et tahkete heitmete koguste arvutamisel tuleb arvesse võtta ka nano-osakesi.

Kuna sõidukite heitkogused on otseselt seotud kütusekuluga ning kohustuslikud kütusekulu mõõdikute ja käiguvahetuse näidikute lisamine armatuurilauale võib osutada kasulikuks ka kergveokitel, palutakse komisjonil teostada selles küsimuses mõjuhinnang ja kui tulemused õigustavad seda, esitada vastav õigusakti ettepanek.

Kuna tehnoloogia areng selles sektoris jätkub, on vaja anda Euroopa Komisjonile volitused kõnealuse õigusakti teatavate vähemoluliste sätete muutmiseks, et vajadusel saaks võtta kohe meetmeid. Lisaks, kuna praegused katsesüklid ei kajasta tegelikke tingimusi, palub raportöör katsesüklid viivitamata läbi vaadata ja neid kohandada, et vältida tarbijate eksitamist ning vildakatel ja ebaõigetel andmetel põhinevat tootearendust. Lisaks tuleks katsesükli täpsus regulaarselt läbi vaadata, sest sõidutingimused ja liiklusummikute tasemed muutuvad aja jooksul. Selleks palub raportöör katsesükli täpsuse kaheaastaste vahedega jooksvalt läbi vaadata.

MUUDATUSETTEPANEKUD

Siseturu- ja tarbijakaitsekomisjoni palub vastutaval keskkonna-, rahvatervise ja toiduohutuse komisjonil võtta arvesse järgmisi muudatusettepanekuid:

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 2

Komisjoni ettepanek

(2) Ehkki metaani heitkogused ei oma teadaolevalt otsest kahjulikku mõju inimeste tervisele, on metaan tugevatoimeline kasvuhoonegaas. Seega peaks komisjon kooskõlas teatisega kergeveokite heitgaase ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (Euro 5 ja 6) käsitlevate ühenduse õigusaktide kohaldamise ja tulevase väljatöötamise kohta² ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 14 lõikega 1³ kaaluma metaani heitkoguste kaasamist CO₂ heitkoguste arvutustesse.

² ELT C 182, 19.7.2008, lk 17.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 715/2007, 20. juuni 2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 171, 29.6.2007, lk 1).

Muudatusettepanek

(2) Ehkki metaani heitkogused ei oma teadaolevalt otsest kahjulikku mõju inimeste tervisele, on metaan tugevatoimeline kasvuhoonegaas. Seega peaks komisjon kooskõlas **19. juuli 2008. aasta** teatisega kergeveokite heitgaase ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (Euro 5 ja 6) käsitlevate ühenduse õigusaktide kohaldamise ja tulevase väljatöötamise kohta² ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 14 lõikega 1³ kaaluma ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 443/2009^{3a} läbivaatamise raames*** metaani heitkoguste kaasamist CO₂ heitkoguste arvutustesse ***pärast selge ja üksikasjaliku mõjuhinnangu läbiviimist, milles hinnatakse metaani heitkoguste nõuetekohast ümberarvutamist CO₂ heitkogusteks ning selle teostatavust.***

² ELT C 182, 19.7.2008, lk 17.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 715/2007, 20. juuni 2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 171, 29.6.2007, lk 1).

^{3a} ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 443/2009, 23. aprill 2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid väikesõidukite***

*süsinikdioksiidiheite vähendamist
käsitleva ühenduse tervikliku
lähenemisviisi raames (ELT L 140,
5.6.2009, lk 1).*

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

(3) Selleks et lihtsustada maagaasiga töötavate sõidukite kasutuselevõttu, tuleks kogu süsivesinike heitkoguse (THC) **piirväärtust suurendada** ning arvesse võtta metaani heitkoguste toimet ja **väljendada seda** CO₂ ekvivalendina õigusliku reguleerimise ja tarbijate teavitamise eesmärgil.

Muudatusettepanek

(3) Selleks et lihtsustada maagaasiga töötavate sõidukite kasutuselevõttu, tuleks kogu süsivesinike heitkoguse (THC) **piirväärtus selge ja üksikasjaliku mõjuhinnangu alusel läbi vaadata** ning arvesse **tuleks** võtta metaani heitkoguste toimet ja **selle väljendamist** CO₂ ekvivalendina õigusliku reguleerimise ja tarbijate teavitamise eesmärgil.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) Tänapäevased diiselmootoriga sõidukid paiskavad õhku suuri ja suurenevaid NO₂ heitkoguseid osana kogu NO_x heitkogusest, mis ei olnud määruse (EÜ) nr 715/2007 vastuvõtmise ajal ootuspärane. Suurem osa õhukvaliteedi probleemidest saastatud linnaaladel näib olevat seotud NO₂ otseheitega. **Seega** tuleks kehtestada heite asjakohane piirväärtus.

Muudatusettepanek

(4) Tänapäevased diiselmootoriga sõidukid paiskavad õhku suuri ja suurenevaid NO₂ heitkoguseid osana kogu NO_x heitkogusest, mis ei olnud määruse (EÜ) nr 715/2007 vastuvõtmise ajal ootuspärane. Suurem osa õhukvaliteedi probleemidest saastatud linnaaladel näib olevat seotud **mürgiste NO_x heitkogustega ja** NO₂ otseheitega. **Sel põhjusel** tuleks **viivitamata** kehtestada heite asjakohane piirväärtus.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

(5) CO ja kõigi süsivesinike (THC) heitkoguste praegused piirväärtused pärast külmkäivitust madalal temperatuuril on võetud üle Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 98/69/EÜ⁴ sätestatud Euro 3 nõuetest, mis näivad olemasolevat sõidukitehnoloogiat ja õhukvaliteedi vajadusi arvestades iganenud. Peale selle viitavad õhukvaliteedi probleemid ja sõidukite heitkoguste mõõtmiste tulemused vajadusele kehtestada asjakohane piirväärtus NO_x/NO₂ heitkogustele. *Seega* tuleks kehtestada ajakohastatud heite piirväärtused vastavalt määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 14 lõikele 5.

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 98/69/EÜ, 13. oktoober 1998, mootorsõidukite heitgaaside tekitatud õhusaaste vastu võetavate meetmete kohta ja nõukogu direktiivi 70/220/EMÜ muutmise kohta (EÜT L 350, 28.12. 1998, lk 1).

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5) CO ja kõigi süsivesinike (THC) heitkoguste praegused piirväärtused pärast külmkäivitust madalal temperatuuril on võetud üle Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 98/69/EÜ⁴ sätestatud Euro 3 nõuetest, mis näivad olemasolevat sõidukitehnoloogiat ja õhukvaliteedi vajadusi arvestades iganenud. Peale selle viitavad õhukvaliteedi probleemid ja sõidukite heitkoguste mõõtmiste tulemused vajadusele kehtestada asjakohane piirväärtus NO_x/NO₂ heitkogustele. *Liikus, mis põhjustab 41% NO_x heitkogustest, on ülekaalukalt nende heitkoguste peamine allikas. Kaasaegsete mootorite suur tõhusus tuleneb eelkõige kõrgemast põlemistemperatuurist, mis omakorda tekitab suuremaid NO_x heitkoguseid. NO₂ omakorda põhjustab osooni teket, happelihmasid ja inimeste hingamiselundite ärritusi. Seetõttu* tuleks kehtestada ajakohastatud heite piirväärtused vastavalt määruse (EÜ) nr 715/2007 artikli 14 lõikele 5.

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 98/69/EÜ, 13. oktoober 1998, mootorsõidukite heitgaaside tekitatud õhusaaste vastu võetavate meetmete kohta ja nõukogu direktiivi 70/220/EMÜ muutmise kohta (EÜT L 350, 28.12.1998, lk 1).

Muudatusettepanek

(6 a) Võimalust vähendada kütusekulu ning seega ka saasteainete ja kasvuhoonegaaside heitkoguseid

kütusesäästliku sõidustiili abil on siiani kasutatud ebapiisavalt. See tuleneb peamiselt asjaolust, et juhtidel puudub teave või teadlikkus, kuidas kütusesäästlikult sõita. Kütusesäästlikku sõidustiili hõlbustavate tehniliste vahendite puhul tuleks keskenduda kaht liiki sõidukisisele süsteemidele: kütusekulu mõõdikud ja käiguvahetuse näidikud.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 6 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(6 b) Komisjoni mõjuhinnangu kohaselt ei tekitaks kütusekulu mõõdikute kohustuslik paigaldamine põhjustada sõidukitootjatele märkimisväärset koormust. Need on võimalik paigaldada väikeste kuludega. Praegu on kütusekulu mõõdikud sageli kättesaamatud või müügil valikpakettide osana, mis takistab nende laialdast kasutamist. Juhul kui need seadmed ongi kättesaadavad, on need sageli paigaldatud viisil, mis ei aita hästi kaasa kütusesäästlikule sõidustiilile (st ei ole pidevalt näha, puudub hetketeave kütusekulu kohta, kuvatav kütusekulu erineb tegelikust kütusekulust). Samal ajal võiks kütusekulu mõõdikute laialdane kättesaadavus aidata sõiduki kasutajatel vähendada heitkoguste taset ja jälgida kütusekulu, mis aitaks tarbijatel teha teadlikumaid otsuseid sõidukite ostmise kohta. Lisaks oleks tarbijatel võimalik teha otsus, eelkõige kasutatud sõidukite ostmisel, lähtudes realistlikust teabest kütusekulu kohta.

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

(7) **Euroopa** Liidu õhukvaliteedi eesmärkide saavutamiseks ja sõidukite heitkoguste jätkuva vähendamise tagamiseks tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu **delegeeritud** õigusakte seoses üksikasjalike eeskirjadega määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaldamiseks M₁, M₂, N₁ N₂ kategooria sõidukite suhtes, mille tuletatud mass on üle 2610 kg ja mille täismass on kuni **5000** kg, erimenetlustega, tüübikinnituskatsete ja -nõuetega, nõuetega saastekontrollsüsteemide tõhusust vähendavate katkestusseadmete kasutamiskeelu rakendamise kohta, sõidukite remonditeabe piiranguteta ja standardses vormis kättesaadavuse tagamise tootjapoolse kohustuse rakendamiseks vajalike meetmetega, CO₂ heite massi käsitleva teabe **asendamise**ga vastavussertifikaadis CO₂ heite ekvivalentide kogumassi käsitleva teabega, ottomootorite süsivesinike koguheitte piirväärtuse suurendamise või kaotamisega, määruse (EÜ) nr 715/2007 **muutmise**ga osakeste massil põhinevate piirväärtuste ümberkalibreerimiseks ning osakeste arvul põhinevate piirväärtuste lisamiseks, mis oleksid üldjoontes kooskõlas bensiini ja diislikütuse massi piirväärtustega, läbivaadatud menetluse kehtestamisega tahkete osakeste mõõtmise ja tahkete osakeste arvu piirväärtuste kohta, NO₂ heite piirväärtustega ning väljalasketoru heitkoguste piirväärtustega madalal temperatuuril Euro 6 heitkoguste piirväärtustele vastavate sõidukite puhul. Delegeeritud õigusaktide ettevalmistamisel ja koostamisel peaks komisjon tagama asjaomaste dokumentide sama- ja

Muudatusettepanek

(7) Liidu õhukvaliteedi eesmärkide saavutamiseks ja sõidukite heitkoguste jätkuva vähendamise tagamiseks tuleks komisjonile anda õigus võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu õigusakte seoses üksikasjalike eeskirjadega määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaldamiseks M₁, M₂, N₁ N₂ kategooria sõidukite suhtes, mille tuletatud mass on üle 2610 kg ja mille täismass on kuni **7500** kg, erimenetlustega, tüübikinnituskatsete ja -nõuetega, nõuetega saastekontrollsüsteemide tõhusust vähendavate katkestusseadmete kasutamiskeelu rakendamise kohta, sõidukite remonditeabe piiranguteta ja standardses vormis kättesaadavuse tagamise tootjapoolse kohustuse rakendamiseks vajalike meetmetega, **mis hõlmavad kohapealset diagnostilist tuge**, CO₂ heite massi käsitleva teabe **läbivaatamisega seoses** vastavussertifikaadis CO₂ heite ekvivalentide kogumassi käsitleva teabega, ottomootorite süsivesinike koguheitte piirväärtuse suurendamise või kaotamisega, määruse (EÜ) nr 715/2007 **muutmise**ga osakeste massil põhinevate piirväärtuste ümberkalibreerimiseks ning osakeste arvul põhinevate piirväärtuste lisamiseks, mis oleksid üldjoontes kooskõlas bensiini ja diislikütuse massi piirväärtustega, läbivaadatud menetluse kehtestamisega tahkete osakeste, **kaasa arvatud nanoosakeste** mõõtmise ja tahkete osakeste arvu piirväärtuste kohta, NO₂ heite piirväärtustega ning väljalasketoru heitkoguste piirväärtustega madalal temperatuuril Euro 6 heitkoguste piirväärtustele vastavate sõidukite puhul. **On eriti oluline, et komisjon viiks oma**

õigeaegse ning asjakohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil. Delegeeritud õigusaktide ettevalmistamisel ja koostamisel peaks komisjon tagama asjaomaste dokumentide sama- ja õigeaegse ning asjakohase edastamise Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 8

Komisjoni ettepanek

(8) **Lissaboni** lepinguga anti seadusandjale võimalus delegeerida komisjonile õigus võtta vastu muid kui seadusandlikke akte, mis on üldkohaldatavad ja täiendavad või muudavad seadusandliku akti teatavaid mitteolemuslikke osi. Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 290 lõike 1 alusel delegeeritavad volitused võivad hõlmata meetmeid, mis vastavad üldjoontes nõukogu otsuse 1999/468/EÜ artikli 5a kehtestatud kontrolliga regulatiivmenetluse kohastele meetmetele⁶. Seetõttu on vajalik kohandada **määruse** (EÜ) nr 715/2007 kontrolliga regulatiivmenetluse kasutamist käsitlevad sätted Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklile 290.

⁶ Nõukogu 28. juuni 1999. aasta otsus 1999/468/EÜ, millega kehtestatakse komisjoni rakendusvolituste kasutamise menetlused (EÜT L 184, 17.7.1999, lk 23).

Muudatusettepanek

(8) **Euroopa Liidu toimimise** lepinguga anti seadusandjale võimalus delegeerida komisjonile õigus võtta vastu muid kui seadusandlikke akte, mis on üldkohaldatavad ja täiendavad või muudavad seadusandliku akti teatavaid mitteolemuslikke osi. Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 290 lõike 1 alusel delegeeritavad volitused võivad hõlmata meetmeid, mis vastavad üldjoontes nõukogu otsuse 1999/468/EÜ artikli 5a kehtestatud kontrolliga regulatiivmenetluse kohastele meetmetele⁶. Seetõttu on vajalik kohandada **määruses** (EÜ) nr 715/2007 **nimetatud** kontrolliga regulatiivmenetluse kasutamist käsitlevad **asjakohased** sätted Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklile 290. **Sellised volitused tuleks komisjonile delegeerida neljaks aastaks alates käesoleva määruse jõustumisest ja seda võiks automaatselt pikendada sama kestusega perioodiks.**

⁶ Nõukogu 28. juuni 1999. aasta otsus 1999/468/EÜ, millega kehtestatakse komisjoni rakendusvolituste kasutamise menetlused (EÜT L 184, 17.7.1999, lk 23).

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Määrus (EÜ) nr 715/2007

Artikkel 2 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Pärast teise lõigu kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktide avaldamist ja tootja taotlusel on käesolev määrus kohaldatav M₁, M₂, N₁ ja N₂ kategooria sõidukite suhtes tuletatud massiga üle 2610 kg ja täismassiga kuni **5000** kg, nagu on määratletud direktiivi 2007/46/EÜ* II lisas.

*ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

Muudatusettepanek

Pärast teise lõigu kohaselt vastu võetud delegeeritud õigusaktide avaldamist ja tootja taotlusel on käesolev määrus kohaldatav M₁, M₂, N₁ ja N₂ kategooria sõidukite suhtes tuletatud massiga üle 2610 kg ja täismassiga kuni **7500** kg, nagu on määratletud direktiivi 2007/46/EÜ* II lisas.

*ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Määrus (EÜ) nr 715/2007

Artikkel 2 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Komisjonile antakse volitus võtta kooskõlas artikliga 14a vastu delegeeritud õigusakte, mis käsitlevad üksikasjalikke eeskirju käesoleva määruse kohaldamiseks M₁, M₂, N₁ ja N₂ kategooria sõidukite suhtes tuletatud massiga üle 2610 kg ja täismassiga kuni **5000** kg, nagu on määratletud direktiivi 2007/46/EÜ II lisas. Delegeeritud õigusaktidega tuleb tagada eriti see, et veermiku dünamomeetrilistel katsetel võetakse nõuetekohaselt arvesse sõiduki tegelikku massi, et määrata kindlaks ekvivalentne inerts ning muud võimsuse ja koormuse vaikeparameetrid.

Muudatusettepanek

Komisjonile antakse volitus võtta kooskõlas artikliga 14a vastu delegeeritud õigusakte, mis käsitlevad üksikasjalikke eeskirju käesoleva määruse kohaldamiseks M₁, M₂, N₁ ja N₂ kategooria sõidukite suhtes tuletatud massiga üle 2610 kg ja täismassiga kuni **7500** kg, nagu on määratletud direktiivi 2007/46/EÜ II lisas. Delegeeritud õigusaktidega tuleb tagada eriti see, et veermiku dünamomeetrilistel katsetel võetakse nõuetekohaselt arvesse sõiduki tegelikku massi, et määrata kindlaks ekvivalentne inerts ning muud võimsuse ja koormuse vaikeparameetrid.

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 715/2007

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 17 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 a) Artiklisse 3 lisatakse järgmine punkt:

„17 a) „kütusekulu mõõdik” – seade, mis annab juhile täpsed teavet sõiduki tegeliku kütusekulu kohta, sealhulgas vähemalt järgmised andmed: kütuse hetkekulu (l/100 km), keskmine kütusekulu (l/100 km), kütusekulu tühikäigul (l/h) ja kogu kasutusea kütusekulu (l);”

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1 b (uus)

Määrus (EÜ) nr 715/2007

Artikkel 3 – lõik 1 – punkt 17 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 b) Artiklisse 3 lisatakse järgmine punkt:

„17 b) „normaalne kasutamine” – tee- ja sõidutingimused, mida on võimalik üldiselt täita kogu Euroopa transpordivõrgu ulatuses.”

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 2 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 715/2007

Artikkel 5 – lõige 1

Kehtiv tekst

Muudatusettepanek

(2 a) Artikli 5 lõige 1 asendatakse

1. Tootja varustab sõidukid selliselt, et komponendid, mis võivad mõjutada heitmeid, oleksid konstrueeritud, valmistatud ja kokku monteeritud selliselt, et sõiduk on normaalse kasutamise korral kooskõlas käesoleva määruse ja selle rakendusmeetmetega.

järgmisega:

1. Tootja varustab sõidukid selliselt, et komponendid, mis võivad mõjutada heitmeid, oleksid konstrueeritud, valmistatud ja kokku monteeritud selliselt, et sõiduk on normaalse kasutamise korral kooskõlas käesoleva määruse ja selle rakendusmeetmetega. ***Kui tegelike heitkoguste mõõtmise katsemenetluse käigus kasutatakse parandustegureid, näitavad need ainult mõõtmisvahendite ebatäpsust.***

Tootjad tagavad saastekontrollisüsteemide tulemuslikkuse ka seoses NO_x ja NO₂ kohta sätestatud piirväärtustega.

Tootja varustab sõidukid kütusekulu mõõdikutega kooskõlas käesolevas määruses ja selle rakendusmeetmetes sätestatud nõuetega.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 3 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 715/2007

Artikkel 5 – lõige 3 – punkt i a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3 a) lisatakse järgmine punkt:

i a) kütusekulu mõõdikud;

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 4

Määrus (EÜ) nr 715/2007

Artikkel 8

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 14a vastu delegeeritud õigusakte, et rakendada artikleid 6 ja 7. Selle hulka

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 14a vastu delegeeritud õigusakte, et rakendada artikleid 6 ja 7. Selle hulka

kuulub OBD- ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe esitamise tehniliste tingimuste määratlemine ja ajakohastamine, pöörates erilist tähelepanu VKEde erivajadustele.

kuulub OBD- ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe, **kaasa arvatud diagnostilise kaugtoe teabe** esitamise tehniliste tingimuste määratlemine ja ajakohastamine, pöörates erilist tähelepanu VKEde erivajadustele.

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 715/2007

Artikkel 14 – lõige 1 – punkt a

Komisjoni ettepanek

(a) CO₂ heite massi käsitleva teabe **asendamise** direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 18 nimetatud vastavussertifikaadis CO₂ heite ekvivalentide kogumassi käsitleva **teabega, mis on** CO₂ heite ja metaani heite masside **summa väljendatuna** CO₂ heite ekvivalentse massina, et võtta arvesse selle mõju kasvuhoonegaasina;

Muudatusettepanek

(a) CO₂ heite massi käsitleva teabe **läbivaatamine määruse (EÜ) nr 443/2009 läbivaatamise raames, võttes aluseks** direktiivi 2007/46/EÜ artiklis 18 nimetatud vastavussertifikaadis CO₂ heite ekvivalentide kogumassi käsitleva **teabe, mida tuleks käsitleda** CO₂ heite ja metaani heite masside **summana, mida väljendatakse** CO₂ heite ekvivalentse massina, et võtta arvesse selle mõju kasvuhoonegaasina;

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 715/2007

Artikkel 14 – lõige 1 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) ottomootorite süsivesinike koguheite piirväärtuse suurendamine **või kaotamine**.

Muudatusettepanek

(b) ottomootorite süsivesinike koguheite piirväärtuse suurendamine.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 5 – alapunkt a

Määrus (EÜ) nr 715/2007
Artikkel 14 – lõige 2 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek

2. Pärast seda, kui sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi egiidi all läbiviidava ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tahkete osakeste mõõtmise programm lõpule jõuab, ning hiljemalt Euro 6 jõustudes, antakse komisjonile volitus võtta kooskõlas artikliga 14a vastu delegeeritud õigusakte, et võtta järgmisi meetmeid, alandamata seejuures keskkonnakaitse taset liidus:

Muudatusettepanek

2. Pärast seda, kui sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi egiidi all läbiviidava ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni tahkete osakeste mõõtmise programm lõpule jõuab, ning hiljemalt Euro 6 jõustudes, antakse komisjonile volitus võtta **põhjendamatu viivitusega** kooskõlas artikliga 14a vastu delegeeritud õigusakte, et võtta järgmisi meetmeid, alandamata seejuures keskkonnakaitse taset liidus:

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – punkt 5 – alapunkt a
Määrus (EÜ) nr 715/2007
Artikkel 14 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) tahkete osakeste mõõtmise läbivaadatud korra ja tahkete osakeste arvu piirväärtuste kehtestamine.

Muudatusettepanek

(b) tahkete osakeste mõõtmise läbivaadatud korra ja tahkete osakeste, **kaasa arvatud nanoosakeste** arvu piirväärtuste kehtestamine.

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – punkt 5 – alapunkt a
Määrus (EÜ) nr 715/2007
Artikkel 14 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Komisjon jälgib **artikli 5** lõikes 3 osutatud **menetlusi, katsetusi ja nõudeid**, samuti heitmete mõõtmiseks kasutatavaid katsetsükleid. **Kui leitakse**, et need **menetlused, katsed, nõuded ja katsetsüklid ei ole enam asjakohased või**

Muudatusettepanek

3. Komisjon jälgib **vaatab võimalikult kiiresti läbi artikli 5** lõikes 3 osutatud **menetlused, katsesused ja nõuded**, samuti heitmete mõõtmiseks kasutatavaid **katsetsüklid. Pärast sellist läbivaatamist kohandab komisjon vastavalt artikli 5**

ei kajasta enam tegelikke heitkoguseid, toimib komisjon kooskõlas artikli 5 lõikega 3, et kohandada neid nii, et need peegeldaksid piisavalt tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid.

lõikes 3 nimetatud delegeeritud õigusaktidele menetlusi, katsetsükleid ja nõudeid, et need peegeldaksid piisavalt tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid. Selline läbivaatamine korraldatakse iga kahe aasta järel.

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 6

Määrus (EÜ) nr 715/2007

Artikkel 14 a – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Artikli 2 lõike 2 teises lõigus, artikli 5 lõikes 3, artiklis 8 ning artikli 14 lõigetes 1 kuni 5 osutatud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õigus antakse komisjonile **määramata ajaks** alates [...] [*Väljaannete Talitus lisab jõustumise täpse kuupäeva*].

Muudatusettepanek

2. Artikli 2 lõike 2 teises lõigus, artikli 5 lõikes 3, artiklis 8 ning artikli 14 lõigetes 1 kuni 5 osutatud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õigus antakse komisjonile **neljaks aastaks** alates ...*. **Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne nelja-aastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist uuendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite, tehes seda hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.**

* *Väljaannete talitus: palun lisada käesoleva määruse jõustumise kuupäev.*

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – punkt 1 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 595/2009

Artikkel 3 – punkt 16 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 a) Artiklisse 3 lisatakse järgmine

punkt:

„16 a. „kütusekulu mõõdik” – seade, mis annab juhile täpset teavet sõiduki tegeliku kütusekulu kohta, sealhulgas vähemalt järgmised andmed: kütuse hetkekulu (l/100 km), keskmine kütusekulu (l/100 km), kütusekulu tühikäigul (l/h) ja kogu kasutusea kütusekulu (l).”

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – punkt 1 b (uus)
Määrus (EÜ) nr 595/2009
Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 2 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 b) Lisatakse järgmine lõik:

„Tootja varustab sõidukid kütusekulu mõõdikutega kooskõlas käesolevas määruses ja selle rakendusmeetmetes sätestatud nõuetega.”

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – punkt 1 c (uus)
Määrus (EÜ) nr 595/2009
Artikkel 5 – lõige 4 – punkt k a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 c) Artikli 5 lõikele 4 lisatakse järgmine punkt:

„k a) kütusekulu mõõdikud.”

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 2 – punkt 2

Määrus (EÜ) nr 595/2009
I lisa – tabel „Euro VI heite piirväärtused” – veerg 9

Komisjoni ettepanek

⁽³⁾”.

Muudatusettepanek

⁽²⁾ 6,0 x 10¹¹”.

Muudatusettepanek 26

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 3 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 3 a

Käiguvahetuse näidikud

Komisjon hindab 30. juuniks 2016, kas on asjakohane kehtestada nõuded käiguvahetuse näidikute paigaldamise kohta manuaalkäigukastiga sõidukitele, välja arvatud M1-kategooria sõidukid, mille kohta on kehtivates liidu õigusaktides juba nõue kehtestatud. Selle hinnangu alusel esitab komisjon vajaduse korral seadusandliku ettepaneku, millega Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 661/2009^{1a} artikli 11 kohaldamisala laiendatakse täiendavatele sõidukikategooriatele.

^{1a} ***Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 661/2009, 13. juuli 2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi tehniliste seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 200, 31.7.2009, lk 1).***

MENETLUS

Pealkiri	Maanteeõidukite saasteainete heitkoguste vähendamine		
Viited	COM(2014)0028 – C7-0027/2014 – 2014/0012(COD)		
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	ENVI 6.2.2014		
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	IMCO 6.2.2014		
Arvamuse koostaja nimetamise kuupäev	Róza Gräfin von Thun und Hohenstein 3.12.2014		
Arutamine parlamendikomisjonis	6.5.2015	4.6.2015	22.6.2015
Vastuvõtmise kuupäev	29.6.2015		
Lõpphääletuse tulemus	+: –: 0:	20 9 1	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Dita Charanzová, Carlos Coelho, Sergio Gaetano Cofferati, Lara Comi, Daniel Dalton, Nicola Danti, Pascal Durand, Vicky Ford, Evelyne Gebhardt, Antanas Guoga, Sergio Gutiérrez Prieto, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Eva Paunova, Marcus Pretzell, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Igor Šoltes, Ivan Štefanec, Catherine Stihler, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Mylène Troszczynski, Marco Zullo		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed	Lucy Anderson, Pascal Arimont, Birgit Collin-Langen, Roberta Metsola, Lambert van Nistelrooij		