



Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse

2016/0149(COD)

30.5.2017

UDTALELSE

fra Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse

til Transport- og Turismeudvalget

om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om
grænseoverskridende pakkeleveringstjenester
(COM(2016)0285 – C8-0195/2016 – 2016/0149(COD))

Ordfører for udtalelse: Biljana Borzan

PA_Legam

KORT BEGRUNDELSE

E-handel i EU er ved at blive en meget vigtig sektor. Det anslås, at den årlige omsætning i 2014 var på op mod 369 mia. EUR. En betydelig del af e-handelen medfører fysiske leveringer. Det skønnes, at i alt 4 milliarder pakker årligt sendes til forbrugerne i EU. Effektiv og billig levering er en forudsætning for grænseoverskridende salg af fysiske varer. Markedet for pakkelevering i EU er fortsat splittet op i nationale markeder med meget store forskelle mellem medlemsstaterne. Høje priser og ulemperne ved grænseoverskridende pakkelevering er blevet udpeget som nogle af de største hindringer for forbrugere og detailhandlere inden for e-handel. Kommissionen mener, at blot EU's forbrugere vil kunne spare op til 11,7 mia. EUR om året, hvis de kunne vælge blandt samtlige varer og tjenesteydelser i EU, når de handler online.

De i øjeblikket gældende direktiv om posttjenester stammer fra 1997, og det er primært fokuseret på brevpost, og de fleste pakkeleveringstjenester var ikke omfattet af befordringspligten. Da pakkelevering er steget betydeligt i omfang i løbet af de seneste år, er det nødvendigt at fastsætte nye regler som supplement til den eksisterende lovgivning. Den 25. maj 2016 præsenterede Kommissionen sin pakke af foranstaltninger for e-handel, som skal hjælpe forbrugere og virksomheder med at drage fuld nytte af det indre marked. Forslaget til en forordning om grænseoverskridende pakkeleveringstjenester har til formål at øge gennemsigtigheden af taksterne for grænseoverskridende pakkelevering og forbedre myndighedernes tilsyn.

Undersøgelser har vist, at taksterne for grænseoverskridende pakkelevering i gennemsnit er tre til fire gange højere end taksterne for indenlandske tjenester. Omkring 40 procent af taksterne for grænseoverskridende pakkelevering kan ikke forklares med økonomiske faktorer såsom lønomkostninger, mængder osv., mens de høje leveringsomkostninger og høje returneringsomkostninger er de to største bekymringer hos forbrugerne, når de køber varer online på tværs af grænserne. De høje leveringsomkostninger er også en hindring for e-detailhandlere, der sælger online. Dette berører små og mellemstore virksomheder mere end store.

Ordføreren mener, at formuleringen "pakke" bør defineres i denne forordning, og foreslår en vægtbegrænsning og en differentiering i forhold til en brevforsendelse.

Adgang til de befordringspligtige virksomheders netværk er afgørende for nye aktører, navnlig små og mellemstore virksomheder, hvis tjenester ikke har det fornødne omfang og anvendelsesområde til at udvikle landsdækkende leveringsnetværk, herunder til fjerntliggende områder, eller til at indgå grænseoverskridende leveringsaftaler med flere aktører. Dette vil føre til lavere priser til gavn for forbrugerne og den grænseoverskridende handel og skabe mere konkurrence på pakkeleveringsmarkedet og derved bidrage til udviklingen af nye og innovative løsninger.

De befordringspligtige virksomheder har en eksisterende forpligtelse til at levere økonomisk overkommelige pakkeleveringstjenester, for hvilke de indrømmes visse fordele såsom momsfrigørelse. Taksterne for deres tjenesteydelser er ofte individuelt forhandlede takster og er fortrolige. Dette forslag har til formål at holde kommercielt følsomme forretningsoplysninger fortrolige, men at give de nationale forvaltningsmyndigheder mulighed til at vurdere overkommeligheden af taksterne og til at søge en begrundelse og yderligere oplysninger for urimeligt høje takster.

Ordføreren er især bekymret over og har stillet ændringsforslag om de generelle mål for denne forordning, der gør det muligt for forbrugerne at få adgang til grænseoverskridende

pakkeleveringstjenester. Ordføreren anmoder om, at beskrivelsen af pakkeleveringstjenesterne omfatter leveringsmuligheder og udførlige oplysninger til forbrugerne.

ÆNDRINGSFORSLAG

Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse opfordrer Transport- og Turismeudvalget, som er korresponderende udvalg, til at tage hensyn til følgende ændringsforslag:

Ændringsforslag 1

Forslag til forordning Betragtning – 1 (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(-1) I henhold til artikel 169, stk. 1, og artikel 169, stk. 2, litra a), i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) skal Unionen fremme forbrugernes interesser og sikre et højt forbrugerbeskyttelsesniveau ved foranstaltninger, som det vedtager i henhold til artikel 114 i TEUF.

Ændringsforslag 2

Forslag til forordning Betragtning 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(1) **De** gældende takster for afsendere af små mængder grænseoverskridende pakker og andre postforsendelser, især små og mellemstore virksomheder og privatkunder, **er** stadig forholdsvis høje. Dette har en direkte negativ indvirkning på brugere, der ønsker at anvende grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, især i forbindelse med e-handel.

(1) **I nogle tilfælde er de** gældende takster for afsendere af små mængder grænseoverskridende pakker og andre postforsendelser, især små og mellemstore virksomheder (**SMV'er**) og privatkunder, stadig forholdsvis høje. Dette har en direkte negativ indvirkning på brugere, der ønsker at anvende grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, især i forbindelse med e-handel. **Brugere oplyser endvidere om problemer med servicekvalitet i forbindelse med afsendelse, modtagelse eller returnering af grænseoverskridende pakker. Desuden er der behov for en**

forbedring af interoperabiliteten på dette område, herunder nogle specifikke foranstaltninger i relation til miljøet.

Ændringsforslag 3

Forslag til forordning Betragtning 3

Kommissionens forslag

(3) Markedet for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester er forskelligartet og **komplekst**, med forskellige udbydere, der tilbyder forskellige tjenester og priser afhængigt af forsendelsernes vægt, størrelse og format samt destination, merværdiskabende tillæg såsom sporbarhedsløsninger, og antallet af forsendelser. Denne mangfoldighed gør det vanskeligt at sammenligne pakkeleveringstjenester mellem forskellige **udbydere**, både med hensyn til kvalitet og pris. Desuden er afsendere af små mængder, f.eks. **små og mellemstore virksomheder** og privatpersoner, ofte ikke opmærksomme på de forskellige pakkeleveringstjenester, der tilbydes.

Ændringsforslag

(3) Markedet for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester er forskelligartet, **komplekst** og **konkurrencepræget** med forskellige udbydere, der tilbyder forskellige tjenester og priser afhængigt af forsendelsernes vægt, størrelse og format samt destination, merværdiskabende tillæg såsom sporbarhedsløsninger, og antallet af forsendelser. **I visse medlemsstater tegner de befordringspligtige virksomheder sig ikke for størstedelen af pakkeleveringsmarkedet.** Denne mangfoldighed gør det vanskeligt at sammenligne pakkeleveringstjenester mellem forskellige **tjenesteudbydere**, både med hensyn til kvalitet og pris. Desuden er afsendere af små mængder, f.eks. **SMV'er** og privatpersoner, ofte ikke opmærksomme på de forskellige pakkeleveringstjenester, der tilbydes. **Hertil kommer, at omkostningerne forbundet med leverandørskifte virker afskrækkende. Desuden anser små og mellemstore e-detailhandlere levering som en hindring, når de sælger på tværs af grænserne.**

Ændringsforslag 4

Forslag til forordning Betragtning 4

Kommissionens forslag

(4) For at **gøre priserne for** grænseoverskridende pakkeleveringstjenester **mere**

Ændringsforslag

(4) For at **forbedre de** grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, især for brugere i

overkommelige, især for brugere i fjerntliggende eller tyndt befolkede områder, er det nødvendigt at gøre *de offentlige takstoversigter* mere gennemsigtige for *et begrænset antal* grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, *der tilbydes af befordringspligtige virksomheder*, og som mest bruges af *små og mellemstore virksomheder* og privatpersoner. *At gøre de offentlige takstoversigter mere gennemsigtige* er *ligeledes* nødvendigt for at løse problemet med høje priser for grænseoverskridende leveringstjenester og for at mindske eventuelle ubegrundede takstforskelle mellem *nationale* og grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.

Ændringsforslag 5

Forslag til forordning Betragtning 4 a (ny)

Kommissionens forslag

fjerntliggende eller tyndt befolkede områder *og for SMV'er og mikrovirksomheder*, er det nødvendigt at gøre *takstoversigter og terminaltakster* mere gennemsigtige for grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, som mest bruges af *SMV'er* og privatpersoner. *Gennemsigtighed* er *også* nødvendigt for at løse problemet med høje priser for grænseoverskridende leveringstjenester og for at mindske eventuelle ubegrundede takstforskelle mellem *indenlandske* og grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.

Ændringsforslag

(4a) I betragtning af at et flertal af virksomheder, der sælger, tidligere solgte eller forsøgte at sælge online, ifølge Flash Eurobarometer 413 konkluderede, at høje leveringsomkostninger sammen med dyre klageprocesser og garantier var et problem, er der behov for en yderligere indsats for at sikre, at alle handlende og forbrugere, især SMV'er og forbrugere i fjerntliggende områder, får fuldt udbytte af grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, der er tilgængelige og prismæssigt overkommelige, uden dog at se bort fra, at forbrugerne forventer, at deres køb er med "fri levering".

Ændringsforslag 6

Forslag til forordning Betragtning 5

PE600.949v02-00

6/41

AD\1126802DA.docx

(5) *I de fleste medlemsstater er der flere udbydere, der leverer indenlandske pakkeleveringstjenester, mens kun få af disse yder grænseoverskridende pakkeleveringstjenester. I denne sammenhæng er det – med henblik på at bevare og fremme en effektiv konkurrenceevne og beskytte brugerne – yderst vigtigt at sikre adgang på et gennemsigtigt og ikke-diskriminerende grundlag til de tjenester og infrastrukturer, som kræves for at levere grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.*

udgår

Ændringsforslag 7

Forslag til forordning Betragtning 5 a (ny)

(5a) Ved befordringspligtige virksomheder forstås postoperatører, som opfylder en postbefordringspligt eller dele heraf i en bestemt medlemsstat. En befordringspligtig virksomhed, der opererer i mere end én medlemsstat, bør kun klassificeres som en befordringspligtig virksomhed i den (de) medlemsstat(er), hvor den kan udbyde en universel posttjeneste.

Begrundelse

Præcisering af, hvem der er en befordringspligtig virksomhed.

Ændringsforslag 8

Forslag til forordning Betragtning 6

Kommissionens forslag

(6) På nuværende tidspunkt reguleres posttjenester ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF⁴⁹. ***I nævnte*** direktiv fastsættes fælles bestemmelser vedrørende levering af posttjenester og opfyldelse af postbefordringspligten i Unionen. ***Der fokuseres hovedsageligt, men ikke udelukkende, på de nationale posttjenester, som er omfattet af befordringspligten, ligesom der ikke tages fat på myndighedstilsynet med pakkeleveringsvirksomheder, taksternes gennemsigtighed og terminaltakster for en række grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, vurderingen af befordringstaksternes overkommelighed for så vidt angår visse grænseoverskridende pakkeleveringstjenester samt adgangen på et gennemsigtigt og ikke-diskriminerende grundlag til visse grænseoverskridende pakkeleveringstjenester og/eller infrastrukturer.*** Denne forordning supplerer derfor bestemmelserne fastsat i direktiv 97/67/EF for så vidt angår grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.

⁴⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 om fælles regler for udvikling af Fællesskabets indre marked for posttjenester og forbedring af disse tjenesters kvalitet (EFT L 15 af 21.1.1998, s. 14-25).

Ændringsforslag 9

Forslag til forordning Betragtning 8

Kommissionens forslag

(8) ***Derfor*** er ***det*** vigtigt at give en klar definition af ***pakkeleveringstjenester*** og

Ændringsforslag

(6) På nuværende tidspunkt reguleres posttjenester ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF⁴⁹. I ***dette*** direktiv fastsættes fælles bestemmelser vedrørende levering af posttjenester og opfyldelse af postbefordringspligten i Unionen. Denne forordning supplerer derfor bestemmelserne fastsat i direktiv 97/67/EF for så vidt angår grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.

⁴⁹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/67/EF af 15. december 1997 om fælles regler for udvikling af Fællesskabets indre marked for posttjenester og forbedring af disse tjenesters kvalitet (EFT L 15 af 21.1.1998, s. 14-25).

Ændringsforslag

(8) ***Det*** er ***derfor*** vigtigt at give en klar definition af ***"pakker"*** og

specificere, hvilke postforsendelser der er omfattet af *denne definition*. Dette *gælder* især andre *postforsendelser* end brevforsendelser, der på grund af deres vægt ofte anvendes til at sende varer. Denne forordning bør derfor, i overensstemmelse med fast praksis, omfatte *postforsendelser* på op til 31,5 kg, eftersom tungere forsendelser ikke kan håndteres manuelt af en enkelt person uden mekaniske hjælpemidler. I overensstemmelse med gældende praksis *og direktiv 97/67/EF* bør hver etape i *posttjenesterne*, dvs. indsamling, sortering og levering betragtes som pakkeleveringstjenester. *Transport alene*, der *ikke foretages i forbindelse med en af disse etaper*, bør *falde uden for anvendelsesområdet for pakkeleveringstjenester*, da det i dette tilfælde kan antages, at denne aktivitet indgår i transportsektoren.

”pakkeleveringstjenester” og specificere, hvilke postforsendelser *og pakker* der er omfattet af *disse definitioner*. Dette *vedrører* især andre *forsendelser, uanset om de håndteres af den befordringspligtige virksomhed*, end brevforsendelser, der på grund af deres vægt ofte anvendes til at sende varer *med eller uden kommerciel værdi*. Denne forordning bør derfor, i overensstemmelse med fast praksis, omfatte *pakker, uanset om de håndteres af den befordringspligtige virksomhed*, på op til 31,5 kg, eftersom tungere forsendelser ikke kan håndteres manuelt af en enkelt person uden mekaniske hjælpemidler. I overensstemmelse med gældende praksis bør hver etape i *pakkeleveringen*, dvs. indsamling, sortering og levering betragtes som pakkeleveringstjenester, *også når de udbydes af virksomheder, der leverer ekspres- og kurertjenester samt samlegodsspeditører. Pakkeleveringsvirksomheder, der anvender alternative forretningsmodeller og e-handelsplatforme*, bør være omfattet af denne forordning, hvis de varetager mindst en af etaperne i *postleveringskæden. Etablerede godstransport- eller transportlogistikudbydere bør dog i modsætning til de enkelte uafhængige underleverandører til pakkeleveringsvirksomheden ikke være omfattet af denne forordnings anvendelsesområde.*

Ændringsforslag 10

Forslag til forordning Betragtning 8 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(8a) Denne forordning bør gælde for pakkeleveringstjenester, der tilbydes til tredjemand og ikke til virksomheder, som alene anvender interne leveringsnetværk

til effektivering af ordrer på varer, som de selv har solgt. Hvis disse virksomheder også anvender interne leveringsnetværk til levering af varer, som er solgt af tredjemand, eller af varer fra en intern detailtjeneste bør de være omfattet af denne forordning.

Begrundelse

Det er nødvendigt at sikre, at fødevarerleveringstjenester, der f.eks. udføres af et supermarked, ikke er omfattet af denne forordning.

Ændringsforslag 11

Forslag til forordning Betragtning 9

Kommissionens forslag

(9) Terminaltakster er baseret på multilaterale og bilaterale aftaler mellem **befordringspligtige virksomheder** og sikrer, at **den befordringspligtige virksomhed** i modtagermedlemsstaten får betaling for omkostningerne forbundet med de tjenester, der ydes **den befordringspligtige virksomhed** i oprindelsesmedlemsstaten. Terminaltakster bør **være defineret på en sådan måde, at det omfatter** både terminalafgifter som defineret i artikel 2, nr. 15), i direktiv 97/67/EF, der gælder for brevforsendelser, og indgående lands takster, der gælder for pakker.

Ændringsforslag

(9) Terminaltakster er baseret på multilaterale og bilaterale aftaler mellem **pakkeleveringsvirksomheder** og sikrer, at **pakkeleveringsvirksomheden** i modtagermedlemsstaten får betaling for omkostningerne forbundet med de tjenester, der ydes **pakkeleveringsvirksomheden** i oprindelsesmedlemsstaten. Terminaltakster bør **anses for at omfatte** både terminalafgifter som defineret i artikel 2, nr. 15), i direktiv 97/67/EF, der gælder for brevforsendelser, og indgående lands takster, der gælder for pakker, **samt overførselsomkostningerne mellem pakkeleveringsvirksomhedens datterselskaber. I den forbindelse forstås terminalafgifter som betalinger fra den befordringspligtige virksomhed i oprindelsesmedlemsstaten til den befordringspligtige virksomhed i modtagermedlemsstaten for omkostninger til omdeling af grænseoverskridende brevforsendelser, som er blevet håndteret i modtagermedlemsstaten. Indgående lands takster er betalinger fra den befordringspligtige virksomhed i**

oprindelsesmedlemsstaten til den befordringspligtige virksomhed i modtagermedlemsstaten til dækning af omkostninger til grænseoverskridende pakkeleveringstjenester i modtagermedlemsstaten. Endelig forstås ved transferpriser betalinger, som foretages af en pakkeleveringsvirksomhed i oprindelsesmedlemsstaten til sine datterselskaber i modtagermedlemsstaten til dækning af omkostninger til omdeling af sine pakker i modtagermedlemsstaten. Terminaltakster er kommercielt følsomme forretningsoplysninger.

Ændringsforslag 12

Forslag til forordning Betragtning 10

Kommissionens forslag

(10) Det er nødvendigt, at de nationale forvaltningsmyndigheder ligger inde med viden og oplysninger til statistiske formål om pakkeleveringsvirksomheder, som er aktive på markedet. For at begrænse den administrative byrde for små pakkeleveringsvirksomheder, som kun er aktive på *det nationale* eller *regionale marked*, bør der *imidlertid* anvendes en tærskel baseret på *antallet af* personer, der *arbejder* for *virksomheden*, og som er involveret i pakkeleveringstjenester.

Ændringsforslag

(10) Det er nødvendigt, at de nationale forvaltningsmyndigheder ligger inde med viden og oplysninger til statistiske formål om pakkeleveringsvirksomheder, som er aktive på markedet. *På grund af sektorens arbejdskraftintensive karakter* og for at begrænse den administrative byrde for små pakkeleveringsvirksomheder *eller underleverandører*, som kun er aktive på *et regionalt marked* eller *hjemmemarked*, bør der anvendes en tærskel baseret på *det gennemsnitlige antal* personer, der *har arbejdet* for *pakkeleveringsvirksomheden i det foregående kalenderår*, og som er involveret i pakkeleveringstjenester *i den medlemsstat, hvor virksomheden er etableret, medmindre den er etableret i mere end én medlemsstat. Tærsklen bør dog fastsættes på en sådan måde, at de personer, der er fast beskæftiget på mindre end heltid i sektoren, er behørigt medtaget.*

Ændringsforslag 13

**Forslag til forordning
Betragtning 11 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(11a) Ved fremsendelse af oplysninger til den nationale forvaltningsmyndighed bør beskrivelsen af pakkeleveringstjenesterne omfatte de trin i postleveringskæden (indsamling, sortering, transport og omdeling), som den pågældende virksomhed forestår, uanset om tjenesten er omfattet af befordringspligten, om tjenesten udbydes regionalt, indenlandsk eller på tværs af grænserne, og om der tilbydes merværdiskabende tillæg.

Ændringsforslag 14

**Forslag til forordning
Betragtning 12**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(12) Ved fremlæggelse af oplysninger for den nationale forvaltningsmyndighed bør det tages i betragtning, at pakkeleveringsvirksomhederne allerede kan have indgivet visse oplysninger til den samme nationale forvaltningsmyndighed. Pakkeleveringstjenester er vigtige for *små og mellemstore virksomheder* og privatpersoner, som let bør kunne sammenligne mellem de forskellige udbydere. Derfor bør det defineres tydeligt, hvilke tjenester *de befordringspligtige virksomheder* skal oplyse takster for. Disse takster bør offentliggøres af Kommissionen på et særligt websted og bør, sammen med den fortrolige regelmæssige formidling af de underliggende terminaltakster, udgøre grundlaget for de nationale forvaltningsmyndigheders vurdering af befordringstaksternes *overkommelighed* for så vidt angår grænseoverskridende pakkeleveringstjenester. *Andre pakkeleveringsvirksomheder end de*

(12) Ved fremlæggelse af oplysninger for den nationale forvaltningsmyndighed bør det tages i betragtning, at pakkeleveringsvirksomhederne allerede kan have indgivet visse oplysninger til den samme nationale forvaltningsmyndighed. Pakkeleveringstjenester er vigtige for *SMV'er* og privatpersoner, som let bør kunne sammenligne mellem de forskellige udbydere. Derfor bør det defineres tydeligt, hvilke tjenester *pakkeleveringsvirksomhederne* skal oplyse takster for. Disse takster bør offentliggøres af Kommissionen på et særligt websted og bør, sammen med den fortrolige regelmæssige formidling af de underliggende terminaltakster, udgøre grundlaget for de nationale forvaltningsmyndigheders vurdering af befordringstaksternes *rimelighed* for så vidt angår grænseoverskridende pakkeleveringstjenester.

befordringspligtige virksomheder kan frivilligt, og på en sammenlignelig måde, oplyse den nationale forvaltningsmyndighed om taksterne for de samme forsendelser, forudsat at sådanne forsendelser omdeles til modtagerens bopæl eller lokaler.

Ændringsforslag 15

Forslag til forordning Betragtning 14

Kommissionens forslag

(14) Når de nationale forvaltningsmyndigheder hvert år vurderer **befordringstaksternes overkommelighed**, bør de basere sig på objektive kriterier såsom indlandstaksterne for **de befordringspligtige virksomheder** i oprindelsesmedlemsstaten og **de befordringspligtige virksomheder** i modtagermedlemsstaten samt terminaltaksternes størrelse. Disse fælles kriterier kan suppleres med andre særligt relevante kriterier, der forklarer de pågældende takster, såsom specifikke transport- eller håndteringsomkostninger og bilaterale mængder mellem forskellige grænseoverskridende pakkeleveringsvirksomheder.

Ændringsforslag

(14) Når de nationale forvaltningsmyndigheder hvert år vurderer **de urimeligt høje befordringstakster**, bør de basere sig på objektive kriterier såsom indlandstaksterne for **pakkeleveringsvirksomhederne** i oprindelsesmedlemsstaten og **pakkeleveringsvirksomheder** i modtagermedlemsstaten samt terminaltaksternes størrelse. Disse fælles kriterier kan suppleres med andre særligt relevante kriterier, der forklarer de pågældende takster, såsom specifikke transport- eller håndteringsomkostninger og bilaterale mængder mellem forskellige grænseoverskridende pakkeleveringsvirksomheder. **De nationale forvaltningsmyndigheder bør især tage hensyn til SMV'er og individuelle og sårbare brugere, der bor i fjernliggende eller tyndt befolkede områder. De bør, hvor det er muligt, bestræbe sig på at sikre, at denne vurdering er sammenlignelig med den vurdering, der kræves i henhold til direktiv 97/67/EF.**

Ændringsforslag 16

Forslag til forordning Betragtning 16

Kommissionens forslag

(16) Betydelige forskelle mellem indenlandske og grænseoverskridende takster for pakkeleveringstjenester bør være begrundet i objektive kriterier som f.eks. meromkostninger ved transport og en rimelig fortjenstmargen.

Befordringspligtige virksomheder, der leverer pakketjenester, bør forpligtes til straks at forelægge en sådan begrundelse.

Ændringsforslag

(16) Betydelige forskelle mellem indenlandske og grænseoverskridende takster for pakkeleveringstjenester bør være begrundet i objektive kriterier, som f.eks. meromkostninger ved transport og en rimelig fortjenstmargen.

Pakkeleveringsvirksomheder, der leverer **grænseoverskridende** pakketjenester, bør forpligtes til straks at forelægge en sådan begrundelse.

Ændringsforslag 17

Forslag til forordning Betragtning 17

Kommissionens forslag

(17) For at sikre gennemsigtighed i hele Unionen bør analyser foretaget af en national forvaltningsmyndighed forelægges for de nationale forvaltningsmyndigheder i de **øvrige** medlemsstater og for Kommissionen. De nationale forvaltningsmyndigheder og Kommissionen **skal** sørge for, at fortroligheden sikres. Kommissionen kan endvidere anmode Gruppen af Europæiske forvaltningsmyndigheder for Posttjenester om at udarbejde en EU-dækkende analyse på grundlag af de nationale bidrag.

Ændringsforslag

(17) For at sikre gennemsigtighed i hele Unionen bør analyser foretaget af en national forvaltningsmyndighed forelægges for de nationale forvaltningsmyndigheder i de **berørte** medlemsstater og for Kommissionen. De nationale forvaltningsmyndigheder og Kommissionen **bør** sørge for, at fortroligheden sikres. Kommissionen kan endvidere anmode Gruppen af Europæiske forvaltningsmyndigheder for Posttjenester om at udarbejde en EU-dækkende analyse på grundlag af de nationale bidrag, **forudsat at fortroligheden sikres**.

Ændringsforslag 18

Forslag til forordning Betragtning 18

Kommissionens forslag

(18) **Befordringspligtige virksomheder, der leverer pakketjenester**, kan indgå multilaterale og bilaterale aftaler om terminaltakster og kan etablere andre

Ændringsforslag

(18) **Pakkeleveringsvirksomheder** kan indgå multilaterale og bilaterale aftaler om terminaltakster og kan etablere andre programmer, som skal fremme

programmer, som skal fremme sammenkoblingen af deres leveringsnetværk. Af hensyn til forbuddet mod forskelsbehandling *skal* konkurrerende pakkeleveringsvirksomheder sikres lige adgang til de gældende terminaltakster mellem parterne i henhold til multilaterale aftaler. Det kan være berettiget, at terminaltakster, der betales af tredjepartsudbydere af pakketjenester, i nogle tilfælde er højere end dem, der skal betales af *befordringspligtige virksomheder*, som er parter i disse aftaler. Dette kan være tilfældet, når parterne i en multilateral aftale om terminaltakster kan påvise, at omkostninger til indgåelse, drift og forvaltning af aftalen, ekstraomkostninger til modtagelse og håndtering af forsendelser fra *ikke-udpegede pakkeleveringsvirksomheder* og andre lignende omkostninger ikke er dækket af de terminaltakster, der skal betales af tredjepartstjenesteudbyderen i oprindelsesmedlemsstaten.

sammenkoblingen af deres leveringsnetværk. Af hensyn til forbuddet mod forskelsbehandling *bør* konkurrerende pakkeleveringsvirksomheder sikres lige adgang til de gældende terminaltakster mellem parterne i henhold til multilaterale aftaler. Det kan være berettiget, at terminaltakster, der betales af tredjepartsudbydere af pakketjenester, i nogle tilfælde er højere end dem, der skal betales af *pakkeleveringsvirksomheder*, som er parter i disse aftaler. Dette kan være tilfældet, når parterne i en multilateral aftale om terminaltakster kan påvise, at omkostninger til indgåelse, drift og forvaltning af aftalen, ekstraomkostninger til modtagelse og håndtering af forsendelser fra *tredjepartsudbydere af pakketjenester* og andre lignende omkostninger ikke er dækket af de terminaltakster, der skal betales af tredjepartstjenesteudbyderen i oprindelsesmedlemsstaten. *Når pakkeleveringsvirksomheden indgår multilaterale aftaler om terminaltakster, bør lige og ikkediskriminerende tredjepartsadgang til visse grænseoverskridende pakkeleveringstjenester i henhold til sådanne multilaterale aftaler tilskynde til konkurrence, være omkostningsægte og til gavn for forbrugerne og sikre en mere effektiv anvendelse af eksisterende netværk, navnlig i landdistrikterne og fjerntliggende områder.*

Ændringsforslag 19

Forslag til forordning Betragtning 19

Kommissionens forslag

(19) I praksis og af operationelle grunde bør stedet, hvor der gives adgang, være det indgående udvekslingskontor, som er et kontor eller en facilitet, som fastlægges af de befordringspligtige

Ændringsforslag

udgår

virksomheder i modtagermedlemsstaten, til indgivelse af andre postforsendelser end brevforsendelser.

Ændringsforslag 20

Forslag til forordning Betragtning 20 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(20a) For at begrænse de administrative byrder bør pakkeleveringsvirksomheder, nationale forvaltningsmyndigheder og Kommissionen overføre oplysninger elektronisk, og der bør navnlig tillades brug af elektroniske signaturer som omhandlet i forordning (EU) 910/2014 (eIDAS-forordningen)^{1a}.

^{1a} Forordning (EU) 910/2014 af Europa-Parlamentets og Rådets af 23. juli 2014 om elektronisk identifikation og tillidstjenester til brug for elektroniske transaktioner på det indre marked og om ophævelse af direktiv 1999/93/EF (EUT L 257, 28.08.2014, s. 73).

Ændringsforslag 21

Forslag til forordning Betragtning 21

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(21) Da markederne for pakkeposttjenester er under hastig forandring, bør Kommissionen revurdere effektiviteten af denne forordning og regelmæssigt aflægge rapport herom til Europa-Parlamentet og Rådet. Denne rapport **bør** om fornødent **være vedlagt forslag** til revision.

(21) Da markederne for pakkeleveringstjenester er under hastig forandring, bør Kommissionen revurdere effektiviteten af denne forordning, **under hensyntagen til udviklingen inden for e-handel**, og regelmæssigt aflægge rapport herom til Europa-Parlamentet og Rådet. Denne rapport **ledsages** om fornødent **af lovgivningsforslag** til revision **til Europa-Parlamentet og Rådet. Denne rapport bør udarbejdes efter høring af alle relevante interessenter, herunder arbejdsmarkedets**

parter i postsektoren.

Ændringsforslag 22

**Forslag til forordning
Betragtning 21 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(21a) Kommissionen bør tage udgangspunkt i værdifulde input fra Gruppen af Europæiske Forvaltningsmyndigheder for Posttjenester, som består af repræsentanter for de nationale forvaltningsmyndigheder.

Ændringsforslag 23

**Forslag til forordning
Betragtning 22**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(22) For at sikre ensartede betingelser for gennemførelsen af pakkeleveringsvirksomhedernes forpligtelse til at indsende oplysninger til de nationale forvaltningsmyndigheder bør Kommissionen tillægges gennemførelsesbeføjelser til at opstille et skema til indsendelse af disse oplysninger. Those powers should be exercised in accordance with Regulation (EU) No 182/2011 of the European Parliament and of the Council⁵⁰.

udgår

50 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 182/2011 af 16. februar 2011 om de generelle regler og principper for, hvordan medlemsstaterne skal kontrollere Kommissionens udøvelse af gennemførelsesbeføjelser (EUT L 55 af 28.2.2011, s. 13-18).

Ændringsforslag 24

Forslag til forordning Betragtning 22 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(22a) For at sikre, at kravene til pakkeleveringsvirksomhedernes oplysningspligt til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er etableret, finder anvendelse, bør beføjelsen til at vedtage retsakter i overensstemmelse med artikel 290 i TEUF delegeres til Kommissionen med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte standardformatet for indsendelse af sådanne oplysninger. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau, og at disse høringer gennemføres i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning^{1a}. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter modtager Europa-Parlamentet og Rådet navnlig alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har systematisk adgang til møder i Kommissionens ekspertgrupper, der beskæftiger sig med forberedelse af delegerede retsakter.

^{1a}EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1.

Ændringsforslag 25

Forslag til forordning Betragtning 23 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(23a) For at undersøge virkningerne af denne forordning bør medlemsstaterne

rapportere om udviklingen i arbejdsvilkårene for alle personer, der er beskæftiget i pakkeleveringssektoren, såvel som de miljømæssige virkninger som følge af øget vejtrafik og de deraf følgende øgede emissioner.

Ændringsforslag 26

Forslag til forordning Betragtning 25

Kommissionens forslag

(25) Målene for denne forordning, nemlig at fastlægge de reguleringsprincipper og regler, der er nødvendige for at forbedre myndighedstilsynet, forbedre prisgennemsigtigheden **og** opstille visse principper for så vidt angår grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, som skal støtte konkurrencen, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne **og** kan **derfor** på grund af forordningens omfang og virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå **dette** mål —

Ændringsforslag

(25) Målene for denne forordning, nemlig at fastlægge de reguleringsprincipper og regler, der er nødvendige for at forbedre myndighedstilsynet, forbedre prisgennemsigtigheden, opstille visse principper for så vidt angår grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, som skal støtte konkurrencen, **og fremme bedre brugeradgang til effektive og prisoverkommelige grænseoverskridende pakkeleveringstjenester**, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, **men** kan på grund af forordningens omfang og virkninger **til gengæld** bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå **disse** mål.

Ændringsforslag 27

Forslag til forordning Artikel 1 – overskrift

Genstand

Genstand *og formål*

Ændringsforslag 28

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1 – indledning

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Ved denne forordning fastsættes der særlige **regler** ud over de regler, der er fastsat i direktiv 97/67/EF, med hensyn til:

Ved denne forordning fastsættes der særlige **bestemmelser, der gør det muligt for forbrugerne at få adgang til grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, og som fremmer bedre brugeradgang til effektive grænseoverskridende pakkeleveringstjenester, herunder for sårbare brugere i fjerntliggende eller tyndt befolkede områder og for personer med handicap**, ud over de regler, der er fastsat i direktiv 97/67/EF, med hensyn til:

Ændringsforslag 29

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

b) gennemsigtigheden af takster og terminaltakster for visse grænseoverskridende pakkeleveringstjenester og vurderingen af **overkommeligheden af visse** grænseoverskridende takster

b) gennemsigtigheden af takster og terminaltakster for visse grænseoverskridende pakkeleveringstjenester og vurderingen af **visse urimeligt høje** grænseoverskridende takster

Ændringsforslag 30

Forslag til forordning Artikel 1 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

c) gennemsigtig og ikke-diskriminerende adgang til visse grænseoverskridende pakkeleveringstjenester og/eller infrastrukturer.

udgår

Ændringsforslag 31

**Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – litra c a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca) oplysninger og prisgennemsigtighed for brugere af grænseoverskridende pakkeleveringstjenester

Ændringsforslag 32

**Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra -a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

-a) ”pakke”: forsendelse, bortset fra brevforsendelser, der behandles af den befordringspligtige virksomhed eller af andre pakkeleveringsvirksomheder, med eller uden kommerciel værdi og med en vægt på højst 31,5 kg

Ændringsforslag 33

**Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra a**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) "pakkeleveringstjenester": tjenester, der består i indsamling, sortering, transport eller omdeling af *postforsendelser*, *bortset fra brevforsendelser*; *transport alene bør*

(a) "pakkeleveringstjenester": tjenester, der består i indsamling, sortering, transport eller omdeling af *pakker*, *forudsat at disse tjenesteydelser ikke omfatter transport*

ikke anses for at være en pakkeleveringstjeneste; levering af sådanne forsendelser på over 31,5 kg betragtes ikke som en pakkeleveringstjeneste

alene

Ændringsforslag 34

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra b a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ba) "underleverandør": en virksomhed, der leverer indsamling, sortering, transport eller omdeling af pakker for pakkeleveringsvirksomheden, forudsat at disse tjenesteydelser ikke omfatter transport alene

Ændringsforslag 35

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

c) "terminaltakster": betalinger *fra den befordringspligtige virksomhed* i oprindelsesmedlemsstaten til *den befordringspligtige virksomhed i modtagermedlemsstaten* til dækning af omkostninger til grænseoverskridende pakkeleveringstjenester i modtagermedlemsstaten.

c) "terminaltakster": betalinger *i form af enten terminalafgifter, indgående landstakster eller transferpriser fra pakkeleveringsvirksomheden* i oprindelsesmedlemsstaten til *pakkeleveringsvirksomheden i modtagermedlemsstaten, formidlere, hvor det er relevant, eller begge* til dækning af omkostninger til grænseoverskridende pakkeleveringstjenester i modtagermedlemsstaten.

Ændringsforslag 36

Forslag til forordning
Artikel 2 – stk. 2 – litra c a (ny)

(ca) "erhvervsdrivende": enhver fysisk person eller enhver juridisk person, der, uanset om der er tale om privat eller offentligt ejerskab, handler som led i sit erhverv, sin forretning, sit håndværk eller sin profession, herunder gennem en anden person, der handler i dennes navn eller på dennes vegne, i forbindelse med pakkeleveringstjenester, der er omfattet af denne forordning.

Ændringsforslag 37

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Alle pakkeleveringsvirksomheder fremsender følgende oplysninger til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er etableret:

Ændringsforslag

1. Alle pakkeleveringsvirksomheder, **herunder pakkeleveringstjenester, der anvender alternative forretningsmodeller og e-handelsplatforme**, fremsender følgende **standardiserede** oplysninger til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er etableret, **medmindre den nationale forvaltningsmyndighed allerede har anmodet om og modtaget sådanne oplysninger:**

Ændringsforslag 38

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

a) **virksomhedens** navn, juridiske status og form, registreringsnummer i et handelsregister eller tilsvarende register, **momsnummer**, adresse samt en kontaktperson

Ændringsforslag

a) **pakkeleveringsvirksomhedens** navn, juridiske status og form, registreringsnummer i et handelsregister eller tilsvarende register, **momsregistreringsnummer**, adresse samt en kontaktperson

Ændringsforslag 39

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra b

Kommissionens forslag

b) *arten* af de *tjenester, som virksomheden* tilbyder

Ændringsforslag

b) *en detaljeret handelsbetegnelse* af de *pakkeleveringstjenester, som pakkeleveringsvirksomheden* tilbyder, *herunder leveringsmuligheder og udførlige oplysninger til forbrugerne*

Ændringsforslag 40

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

c) *virksomhedens* almindelige salgsbetingelser, herunder en detaljeret beskrivelse af klageproceduren.

Ændringsforslag

c) *pakkeleveringsvirksomhedens* almindelige salgsbetingelser *og betingelser for pakkeleveringstjenester*, herunder en detaljeret beskrivelse af klageproceduren *for brugere*.

Ændringsforslag 41

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. I tilfælde af ændring af de oplysninger, der er omhandlet i *første afsnit*, underretter pakkeleveringsvirksomhederne den nationale forvaltningsmyndighed om ændringen inden for en frist på 30 dage.

Ændringsforslag

2. I tilfælde af ændring af de oplysninger, der er omhandlet i *stk. 1*, underretter pakkeleveringsvirksomhederne den nationale forvaltningsmyndighed om ændringen inden for en frist på 30 dage.

Ændringsforslag 42

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Alle pakkeleveringsvirksomheder fremsender senest den 31. marts i hvert kalenderår følgende oplysninger til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er etableret:

Ændringsforslag

3. Alle pakkeleveringsvirksomheder, **herunder pakkeleveringstjenester, der anvender alternative forretningsmodeller, f.eks. på grundlag kollaborativ økonomi og e-handelsplatforme**, fremsender senest den 31. marts i hvert kalenderår følgende oplysninger til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er etableret, **medmindre den nationale forvaltningsmyndighed allerede har anmodet om og modtaget sådanne oplysninger:**

Ændringsforslag 43

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra a

Kommissionens forslag

a) den årlige omsætning for pakkeleveringstjenester i det foregående kalenderår i den medlemsstat, hvor **virksomheden** er etableret, opdelt i pakkeleveringstjenester vedrørende **nationale**, indgående og udgående grænseoverskridende **postforsendelser**

Ændringsforslag

a) den årlige omsætning for pakkeleveringstjenester i det foregående kalenderår i den medlemsstat, hvor **pakkeleveringsvirksomheden** er etableret, opdelt i pakkeleveringstjenester vedrørende **indenlandske**, indgående og udgående grænseoverskridende **pakker**.

Ændringsforslag 44

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra b

Kommissionens forslag

b) **antallet af** personer, der **arbejdede for virksomheden** og var beskæftiget med pakkeleveringstjenester i den medlemsstat, hvor **virksomheden** er etableret, i det foregående kalenderår

Ændringsforslag

b) **gennemsnitligt antal** personer, der **direkte eller indirekte var ansat af pakkeleveringsvirksomheden** og var beskæftiget med pakkeleveringstjenester i den medlemsstat, hvor **denne virksomhed** er etableret, i det foregående kalenderår **og en oversigt over arbejdsforholdene for alle personer, der arbejdede for virksomheden. Antallet af personer beregnes på grundlag**

af det gennemsnitlige årlige antal fuldtids- og deltidsansatte, midlertidigt ansatte og selvstændige samt personer, der arbejder for underleverandører eller virksomheder, til hvem pakkeleveringsvirksomheden udliciterer indsamling, sortering, transport eller omdeling af pakker, og skal omfatte enhver person, der i det foregående kalenderår har udført tjenesteydelser i forbindelse med alle led af værdikæden, for og under ledelse af en pakkeleveringsvirksomhed eller dens datterselskaber og har modtaget vederlag herfor;

Ændringsforslag 45

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra c

Kommissionens forslag

c) antallet af *andre postforsendelser end brevforsendelser, der vejer under 31,5 kg*, som er blevet håndteret i den medlemsstat, hvor *virksomheden* er etableret, *i det foregående kalenderår*, opdelt i *nationale*, indgående og udgående grænseoverskridende *postforsendelser*.

Ændringsforslag

c) antallet af *pakker*, som er blevet håndteret i *det foregående kalenderår* i den medlemsstat, hvor *pakkeleveringsvirksomheden* er etableret, opdelt i *indenlandsk*, indgående og udgående grænseoverskridende *pakker*

Ændringsforslag 46

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – litra c a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca) offentligt tilgængelige priser for pakkeleveringstjenester i det foregående kalenderår.

Ændringsforslag 47

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 3 – afsnit 1 a (ny)

En opdeling af beregningerne i henhold til første afsnit, litra b), skal stilles til rådighed for den nationale forvaltningsmyndighed.

Ændringsforslag 48

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Kommissionen ***opstiller ved hjælp af en gennemførelsesretsakt et skema*** til indgivelse af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1 i denne artikel. ***Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 9.***

Ændringsforslag

4. Kommissionen ***vedtager delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 9a med henblik på at supplere denne forordning ved at fastsætte et standardskema*** til indgivelse af de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1 i denne artikel.

De første af sådanne delegerede retsakter vedtages senest ... [8 måneder efter ikrafttrædelsen af denne forordning].

Ændringsforslag 49

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. De nationale forvaltningsmyndigheder kan pålægge oplysningskrav ud over dem, der er omhandlet i stk. 1 og 2, ***hvis det er nødvendigt*** for at sikre overholdelsen af denne forordning.

Ændringsforslag

5. De nationale forvaltningsmyndigheder kan pålægge oplysningskrav ud over dem, der er omhandlet i stk. 1 og 3, ***såfremt de er forholdsmæssige og nødvendige*** for at sikre overholdelsen af denne forordning.

Ændringsforslag 50

Forslag til forordning Artikel 3 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. *En pakkeleveringsvirksomhed, der beskæftiger under 50 personer, er ikke omfattet af forpligtelserne i henhold til stk. 1 og 2, medmindre den pågældende virksomhed er etableret i mere end én medlemsstat.*

Ændringsforslag

6. *Denne artikel finder ikke anvendelse på pakkeleveringsvirksomheder, der sammen med alle datterselskaber og tilknyttede virksomheder i gennemsnit beskæftigede under 25 personer i det foregående kalenderår, medmindre den pågældende virksomhed er etableret i mere end én medlemsstat. Antallet af personer beregnes på grundlag af det gennemsnitlige årlige antal fuldtids-, deltids- og midlertidigt ansatte, ansatte uden garanteret timeantal og selvstændige samt personer, der arbejder for underleverandører. En opdeling af beregningerne, skal stilles til rådighed efter anmodning.*

Ændringsforslag 51

**Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 6 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6a. *Alle underleverandører forelægger oplysninger til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er etableret i overensstemmelse med denne artikel. Underleverandører er imidlertid ikke forpligtet til at overholde stk. 3, litra c) og ca).*

Ændringsforslag 52

**Forslag til forordning
Artikel 3 – stk. 6 b (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6b. *Såfremt en national forvaltningsmyndighed i henhold til EU-regler og nationale regler om forretningshemmeligheder betragter visse*

oplysninger som fortrolige, skal de nationale forvaltningsmyndigheder respektere denne fortrolighed.

Ændringsforslag 53

Forslag til forordning Artikel 4 – overskrift

Kommissionens forslag

Gennemsigtige takster og terminaltakster

Ændringsforslag

Gennemsigtige **grænseoverskridende** takster og terminaltakster

Ændringsforslag 54

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. **Befordringspligtige virksomheder**, der **leverer pakketjenester**, fremsender for så vidt angår omdeling af postforsendelser inden for de kategorier, der er anført i bilaget, den offentlige **takstoversigt**, som er gældende pr. 1. januar i hvert kalenderår, til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er **hjemmehørende**. Disse oplysninger skal fremlægges senest den 31. januar i hvert kalenderår.

Ændringsforslag

1. **Alle grænseoverskridende pakkeleveringsvirksomheder og deres datterselskaber**, der **er omfattet af artikel 3, med undtagelse af underleverandører**, fremsender for så vidt angår omdeling af postforsendelser inden for de kategorier, der er anført i bilaget, den offentlige **oversigt over grænseoverskridende takster**, som er gældende pr. 1. januar i hvert kalenderår, til den nationale forvaltningsmyndighed i den medlemsstat, hvor de er **etableret**. Disse oplysninger skal fremlægges senest den 31. januar i hvert kalenderår **og skal leveres i et elektronisk maskinlæsbart format**.

Ændringsforslag 55

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. **Befordringspligtige virksomheder**, der **leverer pakketjenester**, fremsender

Ændringsforslag

3. **Alle pakkeleveringsvirksomheder**, der **er omfattet af artikel 3, med**

terminaltaksterne for *postforsendelser* fra andre medlemsstater, som er gældende pr. 1. januar i hvert kalenderår, til den nationale forvaltningsmyndighed. Disse oplysninger skal fremlægges senest den 31. *januar* i hvert kalenderår.

undtagelse af underleverandører, fremsender terminaltaksterne for *pakker* fra andre medlemsstater, som er gældende pr. 1. januar i hvert kalenderår, til den nationale forvaltningsmyndighed *i den medlemsstat, hvor de er etableret*. Disse oplysninger skal fremlægges senest den 31. *marts* i hvert kalenderår.

Ændringsforslag 56

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. De nationale forvaltningsmyndigheder fremsender de indhentede terminaltakster i overensstemmelse med stk. 3 til Kommissionen og de nationale forvaltningsmyndigheder i oprindelsesmedlemsstaterne senest den 28. februar i hvert kalenderår.

Ændringsforslag

4. De nationale forvaltningsmyndigheder fremsender de indhentede terminaltakster i overensstemmelse med stk. 3 til Kommissionen og de nationale forvaltningsmyndigheder i oprindelsesmedlemsstaterne senest den 28. februar i hvert kalenderår. ***De nationale forvaltningsmyndigheder og Kommissionen sikrer, at de indhentede terminaltakster behandles strengt fortroligt.***

Ændringsforslag 57

Forslag til forordning Artikel 4 – stk. 4 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4 a. De nationale forvaltningsmyndigheder skal kun indsamle de oplysninger, der er omhandlet i stk. 1 og 3, hvis graden af konkurrence inden for det relevante grænseoverskridende marked er utilstrækkelig, herunder for afsendere af små mængder i afsides og fjerntliggende områder.

Ændringsforslag 58

Forslag til forordning Artikel 5 – overskrift

Kommissionens forslag

Vurdering af *taksternes overkommelighed*

Ændringsforslag

Vurdering af *grænseoverskridende takster*

Ændringsforslag 59

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Den nationale *forvaltningsmyndighed vurderer overkommeligheden af de grænseoverskridende takster, som er omfattet af den indhentede offentlige takstoversigt i overensstemmelse med artikel 4, stk. 1, senest 3 måneder efter modtagelsen af disse oplysninger. I denne vurdering tages navnlig følgende elementer i betragtning:*

a) de indenlandske takster for sammenlignelige pakkeleveringstjenester i oprindelsesmedlemsstaten og i modtagermedlemsstaten

b) de indhentede terminaltakster i overensstemmelse med artikel 4, stk. 3

c) enhver anvendelse af en ensartet takst for to eller flere medlemsstater.

Ændringsforslag

1. Den nationale *regulerende myndighed kortlægger for hver type postforsendelse, der er opført i bilaget, den grænseoverskridende takst for pakkeleveringstjenester med oprindelse i dens egen medlemsstat, som den finder urimelig høj baseret på den offentlige liste over takster erhvervet i overensstemmelse med artikel 4.*

enhver anvendelse af en ensartet takst for to eller flere medlemsstater tages i betragtning.

Ændringsforslag 60

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Hvis den nationale *forvaltningsmyndighed konkluderer, at de grænseoverskridende takster som*

Ændringsforslag

2. Hvis den nationale *forvaltningsmyndighed konkluderer, at de grænseoverskridende takster som*

omhandlet i stk. 1 *ikke* er *overkommelige*, anmoder den om yderligere oplysninger og/eller begrundelse fra *den befordringspligtige virksomhed* for så vidt angår størrelsen af disse takster.

omhandlet i stk. 1 er *urimeligt høje*, anmoder den om yderligere oplysninger og/eller begrundelse fra *pakkeleveringsvirksomheden* for så vidt angår størrelsen af disse takster, *under hensyntagen til graden af konkurrencen på det relevante grænseoverskridende marked*.

Ændringsforslag 61

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Kommissionen udarbejder i samråd med de nationale tilsynsmyndigheder vejledende retningslinjer for den vurdering, som foretages i overensstemmelse med stk. 1.

Ændringsforslag 62

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 3

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3. *Den befordringspligtige virksomhed* fremsender de oplysninger og/eller den begrundelse, der er omhandlet i stk. 2, til den nationale forvaltningsmyndighed senest 15 arbejdsdage efter modtagelsen af anmodningen.

3. *Pakkeleveringsvirksomheden* fremsender de oplysninger og/eller den begrundelse, der er omhandlet i stk. 2, til den nationale forvaltningsmyndighed senest 15 arbejdsdage efter modtagelsen af anmodningen.

Ændringsforslag 63

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 4

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4. Den nationale forvaltningsmyndighed sender sin

4. Den nationale forvaltningsmyndighed sender sin

vurdering, herunder eventuelle oplysninger og/eller begrundelse indgivet i overensstemmelse med stk. 3, til Kommissionen, de nationale forvaltningsmyndigheder i de *andre* medlemsstater *og de nationale myndigheder, som er ansvarlige for gennemførelse af konkurrencelovgivningen i den indsendende nationale forvaltningsmyndigheds medlemsstat. En ikke-fortrolig udgave af denne vurdering forelægges ligeledes for Kommissionen. Disse oplysninger skal fremlægges senest den 31. januar i hvert kalenderår.*

Ændringsforslag 64

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 4 a (ny)

Kommissionens forslag

vurdering, herunder eventuelle oplysninger og/eller begrundelse indgivet i overensstemmelse med stk. 3, til Kommissionen *og* de nationale forvaltningsmyndigheder i de *berørte* medlemsstater. *Disse oplysninger skal forelægges for Kommissionen senest den 31. marts i hvert kalenderår. De nationale forvaltningsmyndigheder og Kommissionen sikrer, at vurderingerne og andre oplysninger og/eller begrundelser behandles strengt fortroligt.*

Ændringsforslag

4a. Den nationale forvaltningsmyndighed fremlægger en ikke-fortrolig udgave af den vurdering, der er omhandlet i stk. 4, til Kommissionen. Disse oplysninger skal fremlægges senest den 31. marts i hvert kalenderår.

Ændringsforslag 65

Forslag til forordning Artikel 5 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Kommissionen offentliggør en ikke-fortrolig udgave af den vurdering, som er foretaget af de nationale forvaltningsmyndigheder i overensstemmelse med stk. 4, på et særligt websted senest den 30. april i hvert kalenderår.

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag 66

Forslag til forordning Artikel 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 6

udgår

Gennemsigtig og ikke-diskriminerende grænseoverskridende adgang

- 1. Hvis befordringspligtige virksomheder, der leverer pakketjenester, indgår multilaterale aftaler om terminaltakster, skal de imødekomme alle rimelige anmodninger om adgang til samtlige netværkselementer og tilhørende faciliteter samt relevante tjenester og informationssystemer, der er nødvendige for levering af grænseoverskridende pakketjenester.*
- 2. Stedet, hvor der bør gives adgang, skal være det indgående udvekslingskontor i modtagermedlemsstaten.*
- 3. Befordringspligtige virksomheder i henhold til stk. 1 skal offentliggøre et standardtilbud. Standardtilbuddet skal omfatte alle relevante tilhørende vilkår og betingelser, herunder priser.*
- 4. Standardtilbuddet skal omfatte alle de komponenter, der er nødvendige med henblik på at opnå adgang til netværket, jf. stk. 1, herunder eventuelle betingelser, der begrænser adgangen til og/eller benyttelsen af tjenester, hvor sådanne betingelser er tilladt af medlemsstaterne i overensstemmelse med EU-retten.*
- 5. Før standardtilbuddet offentliggøres, skal det godkendes af den nationale forvaltningsmyndighed. Den nationale forvaltningsmyndighed kan om nødvendigt forlange ændringer af standardtilbuddet for at sikre overholdelsen af forpligtelser, der er fastsat i denne forordning.*
- 6. Befordringspligtige virksomheder i*

henhold til stk. 1 fremsætter efter anmodning og baseret på et standardtilbud et individuelt tilbud til pakkeleveringsvirksomheder, der anmoder om adgang i henhold til nævnte stykke, senest en måned efter modtagelsen af anmodningen. Befordringspligtige virksomheder, der modtager en adgangs-anmodning, og udbydere, der anmoder om adgang, skal forhandle i god tro.

7. Hvis der ikke opnås enighed på grundlag af det individuelle tilbud, der er omhandlet i stk. 6, kan den pakkeleveringsvirksomhed, der anmoder om adgang, indsende det individuelle tilbud, som er modtaget fra den befordringspligtige virksomhed, til den nationale forvaltningsmyndighed. Den nationale forvaltningsmyndighed ændrer om nødvendigt det individuelle tilbud for at sikre overholdelse af de forpligtelser, der er fastsat i denne artikel.

8. Der skal sikres operationel adgang inden for en rimelig frist, der ikke overstiger tre måneder, fra aftalens indgåelse.

Ændringsforslag 67

Forslag til forordning Artikel 6 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 6a

Erhvervsdrivendes oplysninger til brugere

Alle erhvervsdrivende, der indgår salgsaftaler, som omfatter grænseoverskridende pakker, med brugere, skal i fasen forud for aftaleindgåelsen stille følgende oplysninger til rådighed for brugerne på internettet eller ved hjælp af andre tilgængelige medier:

a) *deres priser for grænseoverskridende pakkelevering, herunder alle relevante alternative eller nedsatte satser eller sammensætningen af priserne*

b) *grænseoverskridende leveringsløsninger, herunder "track and trace" og mekanismer, der giver brugeren mulighed for at gribe under hele leveringsprocessen, herunder om tilbagesendelse, genlevering eller afhentningstidspunkter og -steder, hvor det er relevant;*

c) *oplysninger om deres egne klageprocedurerne og klageprocedurerne hos relevante pakkeleveringsvirksomheder og Det Europæiske Netværk af Forbrugercentre for grænseoverskridende klager.*

Ændringsforslag 68

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1

Kommissionens forslag

Senest den **XX/XX/2019** og derefter hvert **fjerde** år forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet og Det Økonomiske og Sociale Udvalg en evalueringsrapport om anvendelsen af denne forordning, eventuelt ledsaget af et forslag til revision.

Ændringsforslag 69

Forslag til forordning Artikel 8 – stk. 1 – litra a

Ændringsforslag

Senest den **31. januar 2019** og derefter hvert **tredje** år forelægger Kommissionen Europa-Parlamentet, Rådet og Det Økonomiske og Sociale Udvalg en evalueringsrapport om anvendelsen af denne forordning, eventuelt ledsaget af et **lovgivningsmæssigt** forslag til revision. **Denne rapport udarbejdes efter høring af alle relevante interessenter, herunder Udvalget for den Sociale Dialog inden for sektoren for posttjenester.**

Kommissionens forslag

a) om **prisovertkommeligheden** af grænseoverskridende leveringstjenester er blevet forbedret, bl.a. for brugere i fjerntliggende eller tyndt befolkede områder

Ændringsforslag

a) om **effektiviteten** af grænseoverskridende leveringstjenester er blevet forbedret, bl.a. for brugere i fjerntliggende eller tyndt befolkede områder

Ændringsforslag 70

**Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 1 – litra b**

Kommissionens forslag

b) i hvilken udstrækning befordringspligtige virksomheder, der leverer pakketjenester, på en gennemsigtig og ikke-diskriminerende måde har givet adgang til grænseoverskridende engrossalg, jf. artikel 6

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 71

**Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 1 – litra b a (ny)**

Kommissionens forslag

ba) indvirkningen på den grænseoverskridende e-handel, herunder oplysninger om leveringsomkostninger, der pålægges både erhvervsdrivende og brugere

Ændringsforslag

Ændringsforslag 72

**Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 1 – litra b b (ny)**

Kommissionens forslag

bb) fremskridt hvad angår kvaliteten af pakkeleveringstjenester og udvikling af

Ændringsforslag

Ændringsforslag 73

**Forslag til forordning
Artikel 9**

Kommissionens forslag

Artikel 9

Udvalgsprocedure

- 1. Kommissionen bistås af Postdirektivudvalget, der er nedsat ved artikel 21 i direktiv 97/67/EF. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.*
- 2. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011.*

Ændringsforslag

udgår

Ændringsforslag 74

**Forslag til forordning
Artikel 9 a (ny)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 9a

Udøvelse af de delegerede beføjelser

- 1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.*
- 2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 3, stk. 4, tillægges Kommissionen for en femårsperiode fra den ... * [datoen for denne forordnings ikrafttræden]. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet*

modsetter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3. Den i artikel 3, stk. 4, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Denne tilbagekaldelse får virkning dagen efter afgørelsens offentliggørelse i Den Europæiske Unions Tidende eller på et i afgørelsen fastsat senere tidspunkt. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

4. Inden vedtagelsen af en delegeret retsakt hører Kommissionen eksperter, som er udpeget af hver enkelt medlemsstat, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning.

5. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.

6. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 3, stk. 4, træder kun i kraft, hvis der ikke er blevet fremsat indsigelse af hverken Europa-Parlamentet eller Rådet inden for en frist på fire måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller inden udløbet af denne frist, Europa-Parlamentet og Rådet begge har meddelt Kommissionen, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

Ændringsforslag 75

**Forslag til forordning
Annex I – footnote (****)**

Kommissionens forslag

(****) Ovennævnte takster gælder for forsendelser, der leveres til bopæl eller **anden adresse** i modtagermedlemsstaten.

Ændringsforslag

(****) Ovennævnte takster gælder for forsendelser, der leveres til **adressatens** bopæl eller **lokaler** i modtagermedlemsstaten.

