



Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

2016/0149(COD)

30.5.2017

YTTRANDE

från utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

till utskottet för transport och turism

över förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om
gränsöverskridande paketleveranstjänster
(COM(2016)0285 – C8-0195/2016 – 2016/0149(COD))

Föredragande av yttrande: Biljana Borzan

(*) Förfarande med associerat utskott – artikel 54 i arbetsordningen

PA_Legam

KORTFATTAD MOTIVERING

E-handeln i EU är på väg att bli en mycket viktig sektor. För 2014 uppskattas den årliga försäljningen uppgå till 369 miljarder euro. En stor del av försäljningen på nätet resulterar i fysiska leveranser. Uppskattningsvis skickas årligen sammanlagt 4 miljarder paket till konsumenter i EU.

Effektiva och överkomliga leveranser är en förutsättning för gränsöverskridande försäljning av fysiska varor. Marknaden för paketleveranser är dock i stor utsträckning fortfarande uppdelad i inhemska marknader, med enorma skillnader mellan medlemsstaterna. Höga priser och det opraktiska med paketleveranser över gränserna har identifierats som några av de främsta hindren för konsumenter och detaljhandlare inom e-handeln. Kommissionen menar att enbart konsumenterna i EU skulle kunna spara upp till 11,7 miljarder euro om året om de kunde välja mellan en full uppsättning EU-varor och tjänster när de handlar på nätet.

Det tillämpliga direktivet om posttjänster är från 1997 och är i första hand inriktat på brev. De flesta paketleveranstjänster omfattas inte av tillämpningsområdet för samhällsomfattande tjänster. Eftersom paketleveranserna har ökat avsevärt under de senaste åren måste det fastställas nya bestämmelser för att komplettera befintlig lagstiftning.

Kommissionen lade den 25 maj 2016 fram sitt åtgärds paket för e-handel för att hjälpa konsumenter och företag att dra full fördel av den inre marknaden. Förslaget till förordning om gränsöverskridande paketleveranstjänster syftar till att öka insynen i priserna för gränsöverskridande paketleveranser och förbättra tillsynen.

Studier visar att priserna för gränsöverskridande paket i genomsnitt är tre till fyra gånger högre än de inhemska priserna. Omkring 40 procent av priserna för gränsöverskridande paket kan inte förklaras av ekonomiska faktorer såsom arbetskraftskostnader och volymer etc., och samtidigt är höga kostnader för leveranser och returerna de två främsta stötestenarna för konsumenter när de handlar produkter på nätet från ett annat land. Höga leveranspriser är också ett hinder för e-handlare som säljer på nätet. Små och medelstora företag påverkas i större utsträckning än stora företag.

Föredraganden anser att termen ”paket” måste definieras i denna förordning och föreslår en viktgräns och en differentiering visavi brevfrösendelser.

Det är viktigt för nya aktörer, inte minst små och medelstora företag, att få tillträde till nätverken för tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster, eftersom deras tjänster inte har den omfattning som krävs för att utveckla rikstäckande leveransnätverk, inklusive till avlägsna områden, eller ingå avtal om gränsöverskridande leveranser med flera aktörer. Detta kommer att sänka priserna till fördel för konsumenterna och den gränsöverskridande handeln och öka konkurrensen på paketleveransmarknaden, vilket i sin tur kommer att bidra till utvecklingen av nya och innovativa lösningar.

Tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster har för närvarande en skyldighet att tillhandahålla överkomliga paketleveranstjänster för vilka de erhåller vissa förmåner, såsom momsbefrielse. Priserna på deras tjänster är ofta individuellt förhandlade taxor som är konfidentiella. Syftet med detta förslag är att kommersiellt känsliga affärsuppgifter fortsatt ska vara konfidentiella, men att nationella tillsynsmyndigheter ska få möjlighet att bedöma taxornas överkomlighet och begära en motivering och tilläggsinformation om taxorna är orimligt höga.

Föredraganden poängterar särskilt förordningens allmänna mål och har lagt fram ändringsförslag för att ge konsumenter tillgång till gränsöverskridande paketleveranstjänster.

Föredraganden begär att beskrivningen av paketleveranstjänsterna ska inkludera leveransalternativ och detaljerad konsumentinformation.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning Skäl -1 (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(-1) I artikel 169.1 och 169.2 a i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) föreskrivs det att unionen ska främja konsumenternas intressen och säkerställa en hög konsumentskyddsnivå genom åtgärder som antas enligt artikel 114 i EUF-fördraget.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 1

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(1) De taxor som gäller för avsändare av mindre volymer av gränsöverskridande paket och andra postförsändelser, särskilt små och medelstora företag samt privatpersoner, är fortfarande förhållandevis höga. Detta har en direkt negativ inverkan på användare av gränsöverskridande paketleveranstjänster, framför allt i samband med e-handel.

(1) ***I vissa fall är de taxor som gäller för avsändare av mindre volymer av gränsöverskridande paket och andra postförsändelser, särskilt små och medelstora företag samt privatpersoner, fortfarande förhållandevis höga. Detta har en direkt negativ inverkan på användare av gränsöverskridande paketleveranstjänster, framför allt i samband med e-handel. Dessutom rapporterar användare fortfarande problem med tjänsternas kvalitet när de skickar, tar emot eller returnerar gränsöverskridande paket. Utöver detta måste driftskompatibiliteten på detta område förbättras, inbegripet vissa specifika åtgärder avseende***

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 3

Kommissionens förslag

(3) Marknaden för gränsöverskridande paketleveranstjänster är mångfacetterad **och** komplex, med olika tillhandahållare som erbjuder olika tjänster och priser beroende på försändelsernas vikt, storlek och format samt bestämmelseort, tilläggstjänster, såsom spårbarhetslösningar, och antalet skickade försändelser. Denna mångfald gör det svårt att jämföra olika **tillhandahållares** paketleveranstjänster både i fråga om kvalitet och priser. Avsändarna av mindre volymer, såsom små och medelstora företag samt privatpersoner, känner dessutom ofta inte till vilka olika paketleveranstjänster som erbjuds.

Ändringsförslag

(3) Marknaden för gränsöverskridande paketleveranstjänster är mångfacetterad, komplex **och konkurrensbetonad**, med olika tillhandahållare som erbjuder olika tjänster och priser beroende på försändelsernas vikt, storlek och format samt bestämmelseort, tilläggstjänster, såsom spårbarhetslösningar, och antalet skickade försändelser. **I vissa medlemsstater är det inte tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster som har den största andelen av paketleveransmarknaden.** Denna mångfald gör det svårt att jämföra olika **tjänstetillhandahållares** paketleveranstjänster både i fråga om kvalitet och priser. Avsändarna av mindre volymer, såsom små och medelstora företag samt privatpersoner, känner dessutom ofta inte till vilka olika paketleveranstjänster som erbjuds. **Kostnaderna för byte av tjänst är dessutom avskräckande. Små och medelstora e-handlare anger leveransproblem som ett hinder för gränsöverskridande försäljning.**

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) För att förbättra **överkomligheten för** gränsöverskridande paketleveranstjänster, särskilt för användare i avlägsna eller glest befolkade

Ändringsförslag

(4) För att förbättra gränsöverskridande paketleveranstjänster, särskilt för användare i avlägsna eller glest befolkade områden **och för små och medelstora**

områden är det nödvändigt att förbättra insynen i **offentliggjorda prislistor med taxor för en begränsad uppsättning** gränsöverskridande paketleveranstjänster som **tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster erbjuder och som** framför allt små och medelstora företag samt privatpersoner använder. Insyn i **offentliggjorda listor** är också nödvändig för att man ska kunna ta tag i problemet med de höga taxorna för gränsöverskridande leveranstjänster och för att, i förekommande fall, minska omotiverade prisskillnader mellan inrikes och gränsöverskridande paketleveranstjänster.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 4a (nytt)

Kommissionens förslag

företag samt mikroföretag, är det nödvändigt att förbättra insynen i taxor **och terminalavgiftsandelar** för gränsöverskridande paketleveranstjänster som framför allt små och medelstora företag samt privatpersoner använder. Insyn är också nödvändig för att man ska kunna ta tag i problemet med de höga taxorna för gränsöverskridande leveranstjänster och för att, i förekommande fall, minska omotiverade prisskillnader mellan inrikes och gränsöverskridande paketleveranstjänster.

Ändringsförslag

(4a) Enligt Flash Eurobarometer 413 anser en majoritet av de företag som säljer, tidigare sålde eller har försökt sälja på nätet att höga leveranskostnader tillsammans med ett kostsamt förfarande vid klagomål och garantiärenden är ett problem, och det krävs av denna anledning ytterligare insatser för att se till att alla detaljhandlare och konsumenter, i synnerhet små- och medelstora företag och konsumenter i avlägsna områden, kommer i åtnjutande av problemfria, tillgängliga och rimligt prissatta gränsöverskridande paketleveranstjänster, utan att man bortser från att konsumenter förväntar sig att kunna handla ”fraktfritt”.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 5

(5) I de flesta medlemsstater finns det flera tillhandahållare av inrikes paketleveranstjänster, medan endast ett fåtal av dessa även tillhandahåller gränsöverskridande paketleveranstjänster. För att säkerställa och främja effektiv konkurrens och skydda användare är det i detta sammanhang viktigt med ett öppet och icke-diskriminerande tillträde till de tjänster och infrastrukturer som är nödvändiga för tillhandahållandet av gränsöverskridande paketleveranstjänster.

utgår

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 5a (nytt)

(5a) Med tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster avses postoperatörer som tillhandahåller en samhällsomfattande posttjänst eller delar därav inom en viss medlemsstat. Tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster som bedriver verksamhet i fler än en medlemsstat bör klassificeras som tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster enbart i de medlemsstater där de tillhandahåller en samhällsomfattande posttjänst.

Motivering

Förtydligande av vem som är tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 6

Kommissionens förslag

(6) I nuläget regleras posttjänster genom Europaparlamentets och rådets direktiv 97/67/EG⁴⁹. I detta direktiv fastställs gemensamma regler för tillhandahållande av posttjänster och samhällsomfattande posttjänster i unionen. ***Det inriktar sig huvudsakligen, men inte uteslutande, på de nationella samhällsomfattande tjänsterna och tar inte upp tillsynen över tillhandahållare av paketleveranstjänster, öppenhet om taxor och terminalavgiftsandelar för vissa gränsöverskridande paketleveranstjänster, bedömning av taxornas överkomlighet för vissa gränsöverskridande paketleveranstjänster samt ett öppet och icke-diskriminerande tillträde till vissa gränsöverskridande paketleveranstjänster och/eller viss infrastruktur.*** Denna förordning kompletterar ***därför*** de regler som fastställs i direktiv 97/67/EG för gränsöverskridande paketleveranstjänster.

⁴⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv 97/67/EG av den 15 december 1997 om gemensamma regler för utvecklingen av gemenskapens inre marknad för posttjänster och för förbättring av kvaliteten på tjänsterna (EGT L 1, 21.1.1998, s. 14).

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 8

Kommissionens förslag

(8) Det är därför viktigt att tydligt definiera paketleveranstjänster och ange vilka postförsändelser som omfattas av ***denna definition***. Detta gäller särskilt andra ***postförsändelser*** än brevörsändelser som på grund av sin vikt ofta används för

Ändringsförslag

(6) I nuläget regleras posttjänster genom Europaparlamentets och rådets direktiv 97/67/EG⁴⁹. I detta direktiv fastställs gemensamma regler för tillhandahållande av posttjänster och samhällsomfattande posttjänster i unionen. Denna förordning kompletterar de regler som fastställs i direktiv 97/67/EG för gränsöverskridande paketleveranstjänster.

⁴⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv 97/67/EG av den 15 december 1997 om gemensamma regler för utvecklingen av gemenskapens inre marknad för posttjänster och för förbättring av kvaliteten på tjänsterna (EGT L 1, 21.1.1998, s. 14).

Ändringsförslag

(8) Det är därför viktigt att tydligt definiera ***”paket” och ”paketleveranstjänster”*** och ange vilka postförsändelser ***och paket*** som omfattas av ***dessa definitioner***. Detta gäller särskilt andra ***försändelser*** än brevörsändelser

att skicka varor. Denna förordning bör därför enligt konsekvent rättspraxis omfatta *postförsändelser* som väger upp till 31,5 kg, eftersom tyngre föremål inte kan hanteras av en genomsnittlig individ utan hjälpredskap. I linje med gällande praxis *och direktiv 97/67/EG* bör varje steg i *postkedjan*, dvs. insamling, sortering och utdelning, betraktas som paketleveranstjänster. *Transport som inte sker i ett av dessa led* bör *inte* omfattas av *paketleveranstjänster*, eftersom det då kan antas att denna verksamhet är en del av *transportsektorn*.

som *hanteras eller inte av tillhandahållaren av samhällsomfattande tjänster*, som på grund av sin vikt ofta används för att skicka varor *med eller utan kommersiellt värde*. Denna förordning bör därför enligt konsekvent rättspraxis omfatta *paket, som levereras eller inte av tillhandahållaren av samhällsomfattande tjänster*, som väger upp till 31,5 kg, eftersom tyngre föremål inte kan hanteras av en genomsnittlig individ utan hjälpredskap. I linje med gällande praxis bör varje steg i *paketleveranskedjan*, dvs. insamling, sortering och utdelning, betraktas som paketleveranstjänster, *även när dessa erbjuds av tillhandahållare av expressbuds- och kurirtjänster eller medaktörer*. Även *tillhandahållare av paketleveranstjänster som använder sig av alternativa affärsmodeller och plattformar för e-handel* bör omfattas av *denna förordning, om de tillhandahåller minst ett steg i leveranskedjan*. *Etablerade tillhandahållare av gods- eller transportlogistik bör dock i motsats till enskilda självständiga underleverantörer till tillhandahållaren av paketleveranstjänster inte omfattas av denna förordning*.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 8a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(8a) Denna förordning bör tillämpas på paketleveranstjänster som erbjuds till tredje part, men inte på företag som enbart har interna leveransnätverk som syftar till att leverera beställningar av varor som de själva har sålt. Om dessa företag använder interna leveransnätverk även för att leverera varor som sålts av tredje part eller varor från en intern detaljhandelstjänst bör de dock omfattas

av denna förordning.

Motivering

Detta krävs för att säkerställa att livsmedelsleveranstjänster genom exempelvis ett snabbköp inte omfattas av denna förordning.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning

Skäl 9

Kommissionens förslag

(9) Terminalavgiftsandelar bygger på multilaterala och bilaterala avtal mellan tillhandahållare av **samhällsomfattande tjänster** och säkerställer att tillhandahållaren av **samhällsomfattande tjänster** i det mottagande landet får ersättning för kostnaderna för den tjänst som den utfört åt den avsändande tillhandahållaren av **samhällsomfattande tjänster**. Terminalavgiftsandelar bör **definieras på ett sådant sätt att de innefattar** både de terminalavgifter som enligt definitionen i artikel 2.15 i direktiv 97/67/EG tillämpas för postförsändelser och avgiftsandelar för ankommande ytpost som tillämpas för paket.

Ändringsförslag

(9) Terminalavgiftsandelar bygger på multilaterala och bilaterala avtal mellan tillhandahållare av **paketleveranstjänster** och säkerställer att tillhandahållaren av **paketleveranstjänster** i det mottagande landet får ersättning för kostnaderna för den tjänst som den utfört åt den avsändande tillhandahållaren av **paketleveranstjänster**. Terminalavgiftsandelar bör **anses innefatta** både de terminalavgifter som enligt definitionen i artikel 2.15 i direktiv 97/67/EG tillämpas för postförsändelser och avgiftsandelar för ankommande ytpost som tillämpas för paket **samt kostnader för överföring mellan tillhandahållarna av paketleveranstjänsters dotterbolag. I detta avseende bör terminalavgifter betraktas som betalning från den avsändande tillhandahållaren av samhällsomfattande tjänster till den mottagande tillhandahållaren av samhällsomfattande tjänster för kostnaderna för utdelning av gränsöverskridande brevöversändelser som hanteras i den mottagande medlemsstaten. Avgiftsandelar för ankommande ytpost avser betalning från tillhandahållaren av samhällsomfattande tjänster i den avsändande medlemsstaten till den mottagande tillhandahållaren av samhällsomfattande tjänster för kostnaderna för utdelning av gränsöverskridande paketleveranser i den**

mottagande medlemsstaten. Internpriser avser slutligen betalning från en tillhandahållare av paketleveranstjänster i den avsändande medlemsstaten till sina dotterbolag i den mottagande medlemsstaten för kostnaderna för utdelning av dess paket i den mottagande medlemsstaten. Terminalavgiftsandelar är kommersiellt känsliga affärsuppgifter.

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning Skäl 10

Kommissionens förslag

(10) De nationella tillsynsmyndigheterna behöver för statistikens skull ha kunskap och information om tillhandahållare av paketleveranstjänster som är verksamma på marknaden. För att begränsa den administrativa bördan för små tillhandahållare av paketleveranstjänster som är verksamma endast på en *nationell* eller *regional* marknad bör ett tröskelvärde tillämpas på grundval av det antal personer som *arbetar* för tillhandahållaren av tjänster och som *medverkar* i tillhandahållandet av paketleveranstjänster.

Ändringsförslag

(10) De nationella tillsynsmyndigheterna behöver för statistikens skull ha kunskap och information om tillhandahållare av paketleveranstjänster som är verksamma på marknaden. *På grund av sektorns arbetsintensiva karaktär och* för att begränsa den administrativa bördan för små tillhandahållare av paketleveranstjänster *eller underleverantörer* som är verksamma endast på en *regional* eller *nationell* marknad bör ett tröskelvärde tillämpas på grundval av det *genomsnittliga* antal personer som *arbetat* för tillhandahållaren av tjänster *under det föregående kalenderåret* och som *medverkat* i tillhandahållandet av paketleveranstjänster *i den medlemsstat där tillhandahållaren är etablerad, såvida inte tillhandahållaren är etablerad i mer än en medlemsstat. Tröskelvärdet bör dock fastställas på ett sätt som gör att personer som arbetar i sektorn men som inte är tillsvidareanställda på heltid vederbörligen inkluderas.*

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning

Skäl 11a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11a) När information lämnas till den nationella tillsynsmyndigheten bör uppgifterna om paketleveranstjänsterna innefatta vilka steg i postleveranskedjan (insamling, sortering, transport och utdelning) som utförs av tillhandahållaren; huruvida tjänsterna omfattas eller inte av skyldigheten att tillhandahålla samhällsomfattande tjänster; tjänsternas geografiska tillämpningsområde (regionalt, inrikes, gränsöverskridande) och om tilläggstjänster erbjuds.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning

Skäl 12

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(12) När tillhandahållare av paketleveranstjänster lämnar uppgifter till den nationella tillsynsmyndigheten bör man beakta att de redan kan ha lämnat vissa uppgifter till samma nationella tillsynsmyndighet. Paketleveranstjänster är viktiga för små och medelstora företag samt privatpersoner, och de bör enkelt kunna jämföra olika tillhandahållare. De tjänster för vilka tillhandahållare av **samhällsomfattande tjänster** ska ange sina taxor bör definieras tydligt. Dessa taxor bör offentliggöras av kommissionen på en särskild webbplats och bör, tillsammans med det konfidentiella regelbundna tillhandahållandet av de underliggande terminalavgiftsandelarna, ligga till grund för de nationella tillsynsmyndigheternas bedömning av taxornas **överkomlighet** när det gäller gränsöverskridande paketleveranstjänster. **Andra tillhandahållare av paketleveranstjänster än tillhandahållare av**

(12) När tillhandahållare av paketleveranstjänster lämnar uppgifter till den nationella tillsynsmyndigheten bör man beakta att de redan kan ha lämnat vissa uppgifter till samma nationella tillsynsmyndighet. Paketleveranstjänster är viktiga för små och medelstora företag samt privatpersoner, och de bör enkelt kunna jämföra olika tillhandahållare. De tjänster för vilka tillhandahållare av **paketleveranstjänster** ska ange sina taxor bör definieras tydligt. Dessa taxor bör offentliggöras av kommissionen på en särskild webbplats och bör, tillsammans med det konfidentiella regelbundna tillhandahållandet av de underliggande terminalavgiftsandelarna, ligga till grund för de nationella tillsynsmyndigheternas bedömning av taxornas **rimlighet** när det gäller gränsöverskridande paketleveranstjänster.

samhällsomfattande tjänster får frivilligt i en jämförbar form förse sina nationella tillsynsmyndigheter med taxorna för samma försändelser, under förutsättning att dessa försändelser levereras till adressatens hem eller lokaler.

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Skäl 14

Kommissionens förslag

(14) När de nationella tillsynsmyndigheterna årligen bedömer *taxornas överkomlighet* bör de grunda sig på objektiva kriterier, t.ex. inrikestaxor för tillhandahållarna av *samhällsomfattande tjänster* i avsändarlandet och för tillhandahållarna av *samhällsomfattande tjänster* i det mottagande landet och nivån för terminalavgiftsandelarna. Dessa gemensamma kriterier kan kompletteras med andra kriterier som är särskilt relevanta för att förklara de aktuella taxorna, t.ex. särskilda transport- eller hanteringskostnader och bilaterala volymer mellan olika tillhandahållare av gränsöverskridande paketleveranstjänster.

Ändringsförslag

(14) När de nationella tillsynsmyndigheterna årligen bedömer *de orimligt höga taxorna* bör de grunda sig på objektiva kriterier, t.ex. inrikestaxor för tillhandahållarna av *paketleveranstjänster* i avsändarlandet och för tillhandahållarna av *paketleveranstjänster* i det mottagande landet och nivån för terminalavgiftsandelarna. Dessa gemensamma kriterier kan kompletteras med andra kriterier som är särskilt relevanta för att förklara de aktuella taxorna, t.ex. särskilda transport- eller hanteringskostnader och bilaterala volymer mellan olika tillhandahållare av gränsöverskridande paketleveranstjänster. *De nationella regleringsmyndigheterna bör i synnerhet ta hänsyn till små och medelstora företag liksom till enskilda och utsatta användare som bor eller är belägna i avlägsna eller glest befolkade områden. De bör där så är möjligt se till att denna bedömning är jämförbar med den som krävs enligt direktiv 97/67/EG.*

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Skäl 16

Kommissionens förslag

(16) Betydande skillnader mellan inrikes

Ändringsförslag

(16) Betydande skillnader mellan inrikes

och gränsöverskridande taxor för paketleveranstjänster bör motiveras av objektiva kriterier, såsom extrakostnader för transport och en rimlig vinstmarginal. Det bör krävas av de tillhandahållare av **samhällsomfattande tjänster** som erbjuder paketleveranstjänster att utan dröjsmål ge en sådan motivering.

och gränsöverskridande taxor för paketleveranstjänster bör motiveras av objektiva kriterier, såsom **exempelvis** extrakostnader för transport och en rimlig vinstmarginal. Det bör krävas av de tillhandahållare av **paketleveranstjänster** som erbjuder **gränsöverskridande** paketleveranstjänster att utan dröjsmål ge en sådan motivering.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Skäl 17

Kommissionens förslag

(17) För att garantera öppenhet i hela unionen bör analysen av en nationell tillsynsmyndighet lämnas till **övriga** medlemsstaters nationella tillsynsmyndigheter och till kommissionen. De nationella tillsynsmyndigheterna och kommissionen **ska** se till att sekretess iakttas. Kommissionen får också be Europeiska gruppen av tillsynsmyndigheter för posttjänster att tillhandahålla en EU-omfattande analys på grundval av de nationella bidragen.

Ändringsförslag

(17) För att garantera öppenhet i hela unionen bör analysen av en nationell tillsynsmyndighet lämnas till **berörda** medlemsstaters nationella tillsynsmyndigheter och till kommissionen. De nationella tillsynsmyndigheterna och kommissionen **bör** se till att sekretess iakttas. Kommissionen får också be Europeiska gruppen av tillsynsmyndigheter för posttjänster att tillhandahålla en EU-omfattande analys på grundval av de nationella bidragen, **under förutsättning att sekretess iakttas**.

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Skäl 18

Kommissionens förslag

(18) **De** tillhandahållare av **samhällsomfattande tjänster som erbjuder** paketleveranstjänster får ingå multilaterala och bilaterala avtal om terminalavgiftsandelar och får inrätta andra program för att underlätta sammankoppling av deras leveransnät. Av skäl som rör icke-diskriminering **ska** konkurrerande tillhandahållare av paketleveranstjänster

Ändringsförslag

(18) Tillhandahållare av paketleveranstjänster får ingå multilaterala och bilaterala avtal om terminalavgiftsandelar och får inrätta andra program för att underlätta sammankoppling av deras leveransnät. Av skäl som rör icke-diskriminering **bör** konkurrerande tillhandahållare av paketleveranstjänster ges samma tillträde till de

ges samma tillträde till de terminalavgiftsandelar som gäller mellan parterna enligt multilaterala avtal. Det kan vara motiverat att de terminalavgiftsandelar som tredje partens tillhandahållare av paketleveranstjänster ska betala i vissa fall överstiger dem som betalas av tillhandahållare av **samhällsomfattande tjänster** som är parter i sådana avtal. Detta kan vara fallet om parterna i ett multilateralt avtal om terminalavgiftsandelar kan visa att kostnaden för att nå, genomföra och administrera avtalet, de extra kostnader som uppkommer i samband med mottagandet och hanteringen av försändelser från **icke utsedda** tillhandahållare av paketleveranstjänster och andra sådana kostnader inte täcks av de terminalavgiftsandelar som betalas av den tredje partens tillhandahållare av tjänster i avsändarmedlemsstaten.

terminalavgiftsandelar som gäller mellan parterna enligt multilaterala avtal. Det kan vara motiverat att de terminalavgiftsandelar som tredje partens tillhandahållare av paketleveranstjänster ska betala i vissa fall överstiger dem som betalas av tillhandahållare av **paketleveranstjänster** som är parter i sådana avtal. Detta kan vara fallet om parterna i ett multilateralt avtal om terminalavgiftsandelar kan visa att kostnaden för att nå, genomföra och administrera avtalet, de extra kostnader som uppkommer i samband med mottagandet och hanteringen av försändelser från **tredje partens** tillhandahållare av paketleveranstjänster och andra sådana kostnader inte täcks av de terminalavgiftsandelar som betalas av den tredje partens tillhandahållare av tjänster i avsändarmedlemsstaten. **I de fall där tillhandahållaren av paketleveranstjänster ingår multilaterala avtal om terminalavgiftsandelar bör likvärdig och icke-diskriminerande tillgång för tredje parten till vissa gränsöverskridande paketleveranstjänster som erbjuds inom ramen för sådana multilaterala avtal främja konkurrens, vara kostnadsorienterad, gynna konsumenterna och leda till en effektivare användning av befintliga nätverk, särskilt på landsbygden och i avlägsna områden.**

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Skäl 19

Kommissionens förslag

(19) I praktiken och av operativa skäl är det ställe dit tillträde bör ges utväxlingskontoret för ankommande post, vilket är ett kontor eller en anläggning som bestäms av tillhandahållarna av samhällsomfattande tjänster i den mottagande medlemsstaten för

Ändringsförslag

utgår

*överlämning av andra postförsändelser än
brevförsändelser.*

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning
Skäl 20a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(20a) För att begränsa den administrativa bördan bör tillhandahållarna av paketleveranstjänster, de nationella tillsynsmyndigheterna och kommissionen överföra data elektroniskt, och detta bör i synnerhet möjliggöra användningen av elektroniska underskrifter i enlighet med förordning (EU) nr 910/2014^{1a}.

^{1a} Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014 av den 23 juli 2014 om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden och om upphävande av direktiv 1999/93/EG (EUT L 257, 28.08.2014, s. 73).

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning
Skäl 21

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(21) Eftersom marknaderna för paketleveranstjänster förändras snabbt bör kommissionen på nytt bedöma ändamålsenligheten och effektiviteten för denna förordning och regelbundet lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet. Rapporten till Europaparlamentet och rådet bör vid behov åtföljas av **förslag** till översyn.

(21) Eftersom marknaderna för paketleveranstjänster förändras snabbt bör kommissionen på nytt bedöma ändamålsenligheten och effektiviteten för denna förordning, **med hänsyn till utvecklingen inom e-handeln**, och regelbundet lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet. Rapporten till Europaparlamentet och rådet bör vid behov åtföljas av **lagstiftningsförslag** till översyn. **Rapporten bör utformas efter samråd med alla lämpliga berörda**

aktörer, inbegripet den sociala dialogkommittén inom postsektorn.

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning

Skäl 21a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(21a) Kommissionen bör stödja sig på värdefull information från Europeiska gruppen av tillsynsmyndigheter för posttjänster, som består av företrädare för de nationella tillsynsmyndigheterna.

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning

Skäl 22

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(22) För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av skyldigheten för tillhandahållare av paketleveranstjänster att lämna uppgifter till nationella tillsynsmyndigheter, bör genomförandebefogenheter delegeras till kommissionen som fastställer ett formulär för inlämnandet av sådana uppgifter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011⁵⁰.

utgår

⁵⁰ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning Skäl 22a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(22a) I syfte att säkerställa att kraven på att tillhandahållare av pakettleveranstjänster ska lämna uppgifter till den nationella tillsynsmyndigheten i den medlemsstat där de är etablerade följs, bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget delegeras till kommissionen för att komplettera denna förordning genom att fastställa ett standardformulär för inlämnandet av sådana uppgifter. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning^{1a}. För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

^{1a} EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Skäl 23a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(23a) För att undersöka effekterna av denna förordning bör medlemsstaterna

rapportera om hur arbetsvillkoren för alla personer som arbetar inom paketleveranssektorn utvecklas och om de miljömässiga konsekvenserna av ökad vägtrafik med påföljande ökade utsläpp.

Ändringsförslag 26

Förslag till förordning Skäl 25

Kommissionens förslag

(25) Eftersom målen för denna förordning, nämligen att fastställa de rättsliga principer och regler som behövs för att förbättra tillsynen, förbättra prisinsynen *och* inrätta vissa principer för gränsöverskridande paketleveranstjänster som bör stödja konkurrensen, inte kan nås i tillräcklig utsträckning av medlemsstaterna, *och* på grund av *dess* omfattning och verkningar kan nås bättre på unionsnivå, får unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att nå *detta* mål.

Ändringsförslag

(25) Eftersom målen för denna förordning, nämligen att fastställa de rättsliga principer och regler som behövs för att förbättra tillsynen, förbättra prisinsynen, inrätta vissa principer för gränsöverskridande paketleveranstjänster som bör stödja konkurrensen *och främja bättre tillgång för användarna till effektiva och rimligt prissatta gränsöverskridande paketleveranstjänster*, inte kan nås i tillräcklig utsträckning av medlemsstaterna, *utan snarare*, på grund av *deras* omfattning och verkningar, kan nås bättre på unionsnivå, får unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att nå *dessa* mål.

Ändringsförslag 27

Förslag till förordning Artikel 1 – rubriken

Kommissionens förslag

Syfte

Ändringsförslag

Syfte *och mål*

Ändringsförslag 28

Förslag till förordning Artikel 1 – inledningen

Kommissionens förslag

Genom denna förordning *fastställs* följande särskilda bestämmelser, utöver bestämmelserna i direktiv 97/67/EG:

Ändringsförslag

I syfte att ge konsumenterna tillgång till gränsöverskridande paketleveranstjänster och främja bättre tillträde för användarna till effektiva gränsöverskridande paketleveranser, inbegripet för utsatta användare, användare i avlägsna eller glest befolkade områden och personer med funktionsnedsättning, fastställs genom denna förordning följande särskilda bestämmelser, utöver bestämmelserna i direktiv 97/67/EG:

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Artikel 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) insyn i taxor och terminalavgiftsandelar för vissa gränsöverskridande paketleveranstjänster och bedömning av *överkomligheten för* vissa gränsöverskridande taxor, och

Ändringsförslag

(b) insyn i taxor och terminalavgiftsandelar för vissa gränsöverskridande paketleveranstjänster och bedömning av vissa *orimligt höga* gränsöverskridande taxor, och

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Artikel 1 – led c

Kommissionens förslag

(c) *öppet och icke-diskriminerande tillträde till vissa gränsöverskridande paketleveranstjänster och/eller viss infrastruktur.*

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning Artikel 1 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ca) information och prisinsyn för användare av gränsöverskridande paketleveranstjänster.

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 2 – led -a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(-a) paket: en annan försändelse än en brevårsändelse som behandlas av tillhandahållaren av samhällsomfattande tjänster eller av andra tillhandahållare av paketleveranstjänster, med eller utan kommersiellt värde, och som har en vikt på högst 31,5 kg.

Ändringsförslag 33

Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(a) paketleveranstjänster: tjänster som innefattar insamling, sortering, transport eller utdelning av **andra postårsändelser än brevårsändelser**; enbart transport **ska inte betraktas som en paketleveranstjänst**; leverans av sådana försändelser som överstiger 31,5 kg ska inte betraktas som en paketleveranstjänst.

(a) paketleveranstjänster: tjänster som innefattar insamling, sortering, transport eller utdelning av **paket, förutsatt att dessa tjänster inte** enbart **omfattar** transport.

Ändringsförslag 34

Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 2 – led ba (nytt)

(ba) underleverantör: ett företag som utför insamling, sortering, transport eller utdelning av paket åt tillhandahållaren av pakettleveranstjänster, förutsatt att dessa tjänster inte enbart omfattar transport.

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

(c) terminalavgiftsandelar: betalning från den avsändande tillhandahållaren av **samhällsomfattande tjänster** till den mottagande tillhandahållaren av **samhällsomfattande tjänster** för att täcka kostnaderna för gränsöverskridande pakettleveranstjänster i den mottagande medlemsstaten.

Ändringsförslag

(c) terminalavgiftsandelar: betalning **av antingen terminalavgifter, avgiftsandelar för ankommande ytpost eller internpriser** från den avsändande tillhandahållaren av **pakettleveranstjänster** till den mottagande tillhandahållaren av **pakettleveranstjänster, mellanhänder, i tillämpliga fall, eller till både och**, för att täcka kostnaderna för gränsöverskridande pakettleveranstjänster i den mottagande medlemsstaten.

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 2 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ca) näringsidkare: en fysisk eller juridisk person, antingen offentligägd eller privatägd, som i samband med pakettleveranstjänster som omfattas av denna förordning agerar för ändamål som faller inom ramen för den egna närings- eller yrkesverksamheten, samt varje annan person som agerar i dennes namn eller för dennes räkning.

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning

Artikel 3 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Alla tillhandahållare av paketleveranstjänster ska lämna följande information till den nationella tillsynsmyndigheten i den medlemsstat där de är etablerade:

Ändringsförslag

1. Alla tillhandahållare av paketleveranstjänster, ***inbegripet tillhandahållare av paketleveranstjänster som använder sig av alternativa affärsmodeller och plattformar för e-handel***, ska lämna följande ***standardiserade*** information till den nationella tillsynsmyndigheten i den medlemsstat där de är etablerade, ***förutsatt att den nationella tillsynsmyndigheten inte redan har begärt och mottagit denna information***:

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) ***Tillhandahållarens*** namn, rättsliga ställning och associationsform, registreringsnummer i ett handelsregister eller liknande register, momsregistreringsnummer, adress samt en kontaktperson.

Ändringsförslag

(a) ***Tillhandahållaren av paketleveranstjänsters*** namn, rättsliga ställning och associationsform, registreringsnummer i ett handelsregister eller liknande register, momsregistreringsnummer, adress samt en kontaktperson.

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) ***Vilken typ av tjänster*** som tillhandahållaren erbjuder.

Ändringsförslag

(b) ***En detaljerad handelsbeteckning av de paketleveranstjänster*** som tillhandahållaren ***av paketleveranstjänster*** erbjuder, ***inbegripet leveransalternativ och detaljerad konsumentinformation***.

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 1 – led c

Kommissionens förslag

(c) **Tillhandahållarens** allmänna försäljningsvillkor, inbegripet en detaljerad beskrivning av förfarandet vid klagomål.

Ändringsförslag

(c) **De** allmänna försäljningsvillkor **och bestämmelser som tillhandahållaren av paketleveranstjänster tillämpar för sina paketleveranstjänster**, inbegripet en detaljerad beskrivning av förfarandet vid klagomål **för användarna**.

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Vid eventuella ändringar av den information som avses i punkt 1 ska tillhandahållare av paketleveranstjänster underrätta den nationella tillsynsmyndigheten om denna ändring inom 30 dagar.

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Senast den 31 mars varje kalenderår ska samtliga tillhandahållare av paketleveranstjänster lämna följande information till den nationella tillsynsmyndigheten i den medlemsstat där de är etablerade:

Ändringsförslag

3. Senast den 31 mars varje kalenderår ska samtliga tillhandahållare av paketleveranstjänster, **inbegripet tillhandahållare av paketleveranstjänster som använder sig av alternativa affärsmodeller, t.ex. sådana som bygger på delningsekonomi och plattformar för e-handel**, lämna följande information till den nationella tillsynsmyndigheten i den medlemsstat där de är etablerade, **förutsatt att den nationella tillsynsmyndigheten inte redan har begärt och mottagit denna**

information:

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led a

Kommissionens förslag

(a) Den årliga omsättningen för paketleveranstjänster för föregående kalenderår i den medlemsstat där tillhandahållaren är etablerad, uppdelat efter pakettjänster avseende *nationella*, inkommande och utgående gränsöverskridande *postförsändelser*.

Ändringsförslag

(a) Den årliga omsättningen för paketleveranstjänster för föregående kalenderår i den medlemsstat där tillhandahållaren *av paketleveranstjänster* är etablerad, uppdelat efter pakettjänster avseende *inrikes*, inkommande och utgående gränsöverskridande *paket*.

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led b

Kommissionens förslag

(b) *Antalet* personer som *arbetar för* tillhandahållaren och som medverkar i tillhandahållandet av paketleveranstjänster i den medlemsstat där tillhandahållaren är etablerad under föregående *kalenderår*.

Ändringsförslag

(b) *Det genomsnittliga antalet* personer som *är direkt eller indirekt anställda av* tillhandahållaren *av paketleveranstjänster* och som medverkar i tillhandahållandet av paketleveranstjänster i den medlemsstat där tillhandahållaren är etablerad under *det* föregående *kalenderåret, inbegripet en översikt över arbetsvillkoren för alla personer som arbetar för tillhandahållaren. Antalet personer ska beräknas på grundval av det genomsnittliga årliga antalet heltids-, deltids- och visstidsanställda samt egenföretagare, liksom personer som arbetar för underleverantörer eller företag på vilka tillhandahållaren av paketleveranstjänster lägger ut insamling, sortering, transport eller utdelning av paket samt personer som under det föregående kalenderåret har utfört tjänster som ingår i något led i värdekedjan för och under ledning av en tillhandahållare av pakettjänster eller*

dess dotterbolag i utbyte mot ersättning.

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led c

Kommissionens förslag

(c) Antalet *andra postförsändelser än brev*försändelser på högst 31,5 kg som *behandlas* i den medlemsstat där tillhandahållaren är etablerad *under det föregående kalenderåret*, uppdelat på *nationella*, inkommande och utgående gränsöverskridande *postförsändelser*.

Ändringsförslag

(c) Antalet *paket som under det föregående kalenderåret behandlats* i den medlemsstat där tillhandahållaren *av paketleveranstjänster* är etablerad, uppdelat på *inrikes*, inkommande och utgående gränsöverskridande *paket*.

Ändringsförslag 46

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – led ca (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(ca) *Offentliggjorda priser för paketleveranstjänster under det föregående kalenderåret.*

Ändringsförslag 47

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 3 – stycke 1a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

En uppdelning av beräkningarna i led b ska ställas till den nationella tillsynsmyndighetens förfogande.

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Kommissionen ska **genom en genomförandeakt bestämma om ett formulär** för inlämnandet av den information som avses i punkt 1 i denna artikel. **Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 9.**

Ändringsförslag

4. Kommissionen ska **anta delegerade akter i enlighet med artikel 9a för att komplettera denna förordning genom att fastställa ett standardformulär** för inlämnandet av den information som avses i punkt 1 i denna artikel.

De första delegerade akterna av detta slag ska antas senast den [8 månader efter dagen för denna förordnings ikraftträdande].

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. De nationella tillsynsmyndigheterna får införa informationskrav utöver dem som avses i punkterna 1 och 2 **när** de behövs för att säkerställa överensstämmelse med denna förordning.

Ändringsförslag

5. De nationella tillsynsmyndigheterna får införa informationskrav utöver dem som avses i punkterna 1 och 3 **under förutsättning att de är proportionella och** behövs för att säkerställa överensstämmelse med denna förordning.

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. **En** tillhandahållare av paketleveranstjänster som **sysselsätter färre än 50 personer ska endast omfattas av de skyldigheter som anges i punkterna 1 och 2 om denne är etablerad** i mer än en medlemsstat.

Ändringsförslag

6. **Denna artikel ska inte vara tillämplig på** tillhandahållare av paketleveranstjänster som **tillsammans med eventuella dotterbolag och anknutna företag i genomsnitt sysselsatte färre än 25 personer under det föregående kalenderåret, såvida inte tillhandahållarna i fråga är etablerade i**

mer än en medlemsstat. *Antalet personer ska beräknas på grundval av det genomsnittliga årliga antalet heltids-, deltids- och visstidsanställda, timanställda med intermittenta kontrakt samt egenföretagare, liksom personer som arbetar för underleverantörer. En uppdelning av beräkningarna ska göras tillgänglig på begäran.*

Ändringsförslag 51

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

6a. Alla underleverantörer ska lämna informationen till den nationella tillsynsmyndigheten i den medlemsstat där de är etablerade i enlighet med denna artikel. Underleverantörer ska dock inte vara skyldiga att följa punkt 3 led c och ca.

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning Artikel 3 – punkt 6b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

6b. Om en nationell regleringsmyndighet anser att vissa uppgifter är konfidentiella, i enlighet med EU-bestämmelser och nationella bestämmelser om affärshemligheter, ska de berörda nationella regleringsmyndigheterna respektera sekretessen.

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning Artikel 4 – rubriken

Kommissionens förslag

Insyn i taxor och terminalavgiftsandelar

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. **Tillhandahållare** av **samhällsomfattande tjänster** som **erbjuder paketleveranstjänster** ska förse den nationella tillsynsmyndigheten i den medlemsstat där de är etablerade med en offentliggjord prislista med taxor som gäller den 1 januari varje kalenderår för leveransen av postförsändelser som omfattas av de kategorier som förtecknas i bilagan. Dessa uppgifter ska lämnas senast den 31 januari varje kalenderår.

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning

Artikel 4 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. **Tillhandahållare** av **samhällsomfattande tjänster** som **erbjuder paketleveranstjänster** ska förse den nationella tillsynsmyndigheten med de terminalavgiftsandelar som gäller den 1 januari varje kalenderår för **postförsändelser** som härrör från andra medlemsstater. Dessa uppgifter ska lämnas senast den 31 januari varje kalenderår.

Ändringsförslag

Insyn i **gränsöverskridande** taxor och terminalavgiftsandelar

Ändringsförslag

1. **Alla tillhandahållare** av **gränsöverskridande paketleveranstjänster och deras dotterbolag** som **omfattas av artikel 3, med undantag för underleverantörer**, ska förse den nationella tillsynsmyndigheten i den medlemsstat där de är etablerade med en offentliggjord prislista med **gränsöverskridande** taxor som gäller den 1 januari varje kalenderår för leveransen av postförsändelser som omfattas av de kategorier som förtecknas i bilagan. Dessa uppgifter ska lämnas **i elektroniskt, maskinläsbart format** senast den 31 januari varje kalenderår.

Ändringsförslag

3. **Alla tillhandahållare** av **paketleveranstjänster** som **omfattas av artikel 3, med undantag för underleverantörer**, ska förse den nationella tillsynsmyndigheten **i den medlemsstat där de är etablerade** med de terminalavgiftsandelar som gäller den 1 januari varje kalenderår för **paket** som härrör från andra medlemsstater. Dessa uppgifter ska lämnas senast den 31 januari varje kalenderår.

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. De nationella tillsynsmyndigheterna ska lämna in de terminalavgiftsandelar som erhållits i enlighet med punkt 3 till kommissionen och de nationella tillsynsmyndigheterna i avsändarmedlemsstaterna senast den 28 februari varje kalenderår.

Ändringsförslag

4. De nationella tillsynsmyndigheterna ska lämna in de terminalavgiftsandelar som erhållits i enlighet med punkt 3 till kommissionen och de nationella tillsynsmyndigheterna i avsändarmedlemsstaterna senast den 28 februari varje kalenderår. ***De nationella tillsynsmyndigheterna och kommissionen ska se till att de erhållna terminalavgiftsandelarna behandlas strikt konfidentiellt.***

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning Artikel 4 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. De nationella tillsynsmyndigheterna ska bara samla in de uppgifter som avses i punkterna 1 och 3 när graden av konkurrens på den relevanta gränsöverskridande marknaden är otillräcklig, inbegripet för avsändare av små volymer i avlägsna områden eller randområden.

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning Artikel 5 – rubriken

Kommissionens förslag

Bedömning av ***taxornas överkomlighet***

Ändringsförslag

Bedömning av ***gränsöverskridande taxor***

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Den nationella tillsynsmyndigheten ska **bedöma överkomligheten** för de gränsöverskridande **taxor som inbegrips i de** offentliggjorda **prislistor** med taxor som erhållits i enlighet med artikel 4.1 inom 3 månader från mottagandet av denna information. Vid bedömningen ska särskilt hänsyn tas till

(a) **inrikestaxor för jämförbara paketleveranstjänster i avsändarmedlemsstaten och i mottagarmedlemsstaten,**

(b) **terminalavgiftsandelarna som erhållits i enlighet med artikel 4.3, och**

(c) **all tillämpning** av en enhetlig taxa för två eller flera medlemsstater.

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning

Artikel 5 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Om den nationella tillsynsmyndigheten konstaterar att de gränsöverskridande taxor som avses i punkt 1 **inte är överkomliga**, ska den begära ytterligare nödvändig information och/eller en motivering avseende nivån för dessa taxor från **tillhandahållaren** av samhällsomfattande tjänster.

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning

AD\1126802SV.docx

Ändringsförslag

1. Den nationella tillsynsmyndigheten ska **för varje postförsändelse som förtecknas i bilagan kartlägga** de gränsöverskridande **taxorna för paketleveranstjänster som härrör från dess medlemsstat, som de anser är orimligt höga, på grundval av den** offentliggjorda **prislista** med taxor som erhållits i enlighet med artikel 4.

tillämpningen av en enhetlig taxa för två eller flera medlemsstater **ska beaktas.**

Ändringsförslag

2. Om den nationella tillsynsmyndigheten konstaterar att de gränsöverskridande taxor som avses i punkt 1 är **orimligt höga**, ska den begära ytterligare nödvändig information och/eller en motivering avseende nivån för dessa taxor från **tillhandahållarna av paketleveranstjänster, med beaktande av graden av konkurrens på den relevanta gränsöverskridande marknaden.**

31/41

PE600.949v02-00

SV

Artikel 5 – punkt 2a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

2a. Kommissionen ska i samråd med de nationella tillsynsmyndigheterna fastställa vägledande riktlinjer för den bedömning som görs i enlighet med punkt 1.

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 3

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3. *Tillhandahållaren av samhällsomfattande tjänster* ska förse den nationella tillsynsmyndigheten med den information och/eller den motivering som avses i punkt 2 inom 15 arbetsdagar efter mottagandet av begäran.

3. *Alla tillhandahållare av paketleveranstjänster* ska förse den nationella tillsynsmyndigheten med den information och/eller den motivering som avses i punkt 2 inom 15 arbetsdagar efter mottagandet av begäran.

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 4

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4. Den nationella tillsynsmyndigheten ska lämna in sin bedömning, inbegripet information och/eller motivering i enlighet med punkt 3, till kommissionen, de nationella tillsynsmyndigheterna i *övriga medlemsstater och de nationella myndigheterna i den nationella tillsynsmyndighets medlemstat som har ansvaret för genomförandet av konkurrenslagstiftningen. En officiell version av denna bedömning ska även lämnas till kommissionen. Denna information ska lämnas senast den 31 januari varje kalenderår.*

4. Den nationella tillsynsmyndigheten ska lämna in sin bedömning, inbegripet information och/eller motivering i enlighet med punkt 3, till kommissionen *och* de nationella tillsynsmyndigheterna i de *berörda medlemsstaterna. Denna information ska lämnas till kommissionen senast den 31 mars varje kalenderår. Den nationella tillsynsmyndigheten och kommissionen ska se till att bedömningarna och den inlämnade information och/eller motiveringarna behandlas strikt konfidentiellt.*

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. *Den nationella tillsynsmyndigheten ska lämna en officiell version av den bedömning som avses i punkt 4 till kommissionen. Denna information ska lämnas senast den 31 mars varje kalenderår.*

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 5

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

5. Kommissionen ska offentliggöra en officiell version av de nationella tillsynsmyndigheternas bedömning i enlighet med punkt 4 på en särskild webbplats senast den 30 april varje kalenderår.

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändringsförslag 66

Förslag till förordning Artikel 6

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 6

utgår

Öppet och icke-diskriminerande gränsöverskridande tillträde

1. *När tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster som erbjuder paketleveranstjänster ingår multilaterala avtal om terminalavgiftsandelar, ska de tillmötesgå varje rimlig begäran om tillträde till alla nätelement och tillhörande faciliteter samt relevanta tjänster och informationssystem som*

behövs för att tillhandahålla gränsöverskridande paketleveranstjänster.

2. Det ställe dit tillträde ska ges ska vara utväxlingskontoret för ankommande post i det mottagande landet.

3. De tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster som avses i punkt 1 ska offentliggöra ett referensanbud. Referensanbudet ska innehålla alla relevanta tillhörande villkor och bestämmelser, däribland avgifter.

4. Referensanbudet ska innefatta samtliga delar som är nödvändiga för det tillträde som avses i punkt 1, inklusive eventuella villkor som begränsar tillträdet till och/eller användningen av tjänster, om sådana villkor tillåts av medlemsstaterna i överensstämmelse med unionslagstiftningen.

5. Innan referensanbudet offentliggörs ska det godkännas av den nationella tillsynsmyndigheten. Den nationella tillsynsmyndigheten får vid behov införa ändringar i referensanbudet för att verkställa skyldigheter som fastställs i denna förordning.

6. Tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster enligt punkt 1 ska på begäran, och på grundval av ett referensanbud, ge ett individuellt anbud till en tillhandahållare av paketleveranstjänster som begär tillträde i den mening som avses i den punkten senast en månad efter mottagandet av begäran. Tillhandahållare av samhällsomfattande tjänster som tar emot en begäran om tillträde och tillhandahållare som begär tillträde ska förhandla i god tro.

7. Om ingen överenskommelse kan nås på grundval av det individuella anbud som avses i punkt 6 får den tillhandahållare av paketleveranstjänster som begär tillträde lämna in det individuella anbudet från

tillhandahållaren av samhällsomfattande tjänster till den nationella tillsynsmyndigheten. Vid behov ska den nationella tillsynsmyndigheten ändra på det individuella anbudet så att de skyldigheter som anges i denna artikel genomförs.

8. Tillträdet ska säkerställas operativt inom rimlig tid och senast tre månader efter tidpunkten för avtalets ingående.

Ändringsförslag 67

Förslag till förordning Artikel 6a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 6a

Näringsidkares information till användare

Alla näringsidkare som sluter försäljningsavtal med användare som inbegriper sändning av gränsöverskridande paket ska innan avtalet tecknas göra följande information tillgänglig för användarna, antingen på internet eller med hjälp av andra tillgängliga medel:

(a) De priser som de debiterar användarna för gränsöverskridande paketleveranser, inbegripet alla relevanta alternativa eller rabatterade taxor eller en analys av avgifterna.

(b) De gränsöverskridande leveransalternativ som erbjuds, inbegripet spårningsteknik och mekanismer som gör det möjligt för användarna att ingripa i leveransförfarandet, bland annat i samband med returer och för att ordna ny leverans eller komma överens om tid eller plats för upphämtning, i förekommande fall.

(c) Utförliga uppgifter om de klagomålsförfaranden som de själva eller

berörda tillhandahållare av pakettjänster använder sig av samt om nätverket av europeiska konsumentcentrum för gränsöverskridande klagomål.

Ändringsförslag 68

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1

Kommissionens förslag

Före *XX/XX/2019*, och därefter vart *fjärde* år, ska kommissionen lämna en utvärderingsrapport till Europaparlamentet, rådet och Ekonomiska och sociala kommittén om tillämpningen av denna förordning, vid behov tillsammans med ett *förslag* till översyn av den.

Ändringsförslag

Före *den 31 januari 2019*, och därefter vart *tredje* år, ska kommissionen lämna en utvärderingsrapport till Europaparlamentet, rådet och Ekonomiska och sociala kommittén om tillämpningen av denna förordning, vid behov tillsammans med ett *lagstiftningsförslag* till översyn av den. *Rapporten ska utformas efter samråd med alla relevanta berörda aktörer, inbegripet den sociala dialogkommittén inom postsektorn.*

Ändringsförslag 69

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1 – led a

Kommissionens förslag

(a) Om *prisernas överkomlighet när det gäller gränsöverskridande pakettleveranstjänster* har förbättrats, inbegripet för användare i avlägsna eller glesbefolkade områden.

Ändringsförslag

(a) Om *de gränsöverskridande pakettleveranstjänsternas effektivitet* har förbättrats, inbegripet för användare i avlägsna eller glesbefolkade områden.

Ändringsförslag 70

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1 – led b

Kommissionens förslag

(b) *I vilken utsträckning ett öppet och icke-diskriminerande gränsöverskridande*

Ändringsförslag

utgår

*tillträde till grossistmarknaderna i
enlighet med artikel 6 har beviljats av
tillhandahållare av de
samhällsomfattande tjänster som erbjuder
paketleveranstjänster.*

Ändringsförslag 71

**Förslag till förordning
Artikel 8 – punkt 1 – led ba (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*(ba) Följderna för den
gränsöverskridande e-handeln, inbegripet
uppgifter om leveransavgifter som
debiteras både näringsidkare och
användare.*

Ändringsförslag 72

**Förslag till förordning
Artikel 8 – punkt 1 – led bb (nytt)**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

*(bb) Framsteg vad gäller
paketleveranstjänsternas kvalitet och
utveckling av driftskompatibiliteten för
gränsöverskridande paketleveranser.*

Ändringsförslag 73

**Förslag till förordning
Artikel 9**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 9

utgår

Kommittéförfarande

*1. Kommissionen ska biträdas av den
kommitté som inrättats genom artikel 21 i
direktiv 97/67/EG. Denna kommitté ska
vara en kommitté i den mening som avses*

i förordning (EU) nr 182/2011.

2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas.

Ändringsförslag 74

Förslag till förordning Artikel 9a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 9a

Utövande av delegering

- 1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.**
- 2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 3.4 ska ges till kommissionen för en period på fem år från och med den ... * [dagen för denna förordnings ikraftträdande]. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden av fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.**
- 3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 3.4 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.**
- 4. Innan kommissionen antar en**

delegerad akt, ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016.

5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.

6. En delegerad akt som antas enligt artikel 3.4 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på fyra månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Ändringsförslag 75

Förslag till förordning Bilaga I – fotnot (****)

Kommissionens förslag

(****) Taxorna ovan ska motsvara försändelser som levereras till **hemmet** eller lokaler i den mottagande medlemsstaten.

Ändringsförslag

(****) Taxorna ovan ska motsvara försändelser som levereras till **adressatens hem** eller lokaler i den mottagande medlemsstaten.

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Gränsöverskridande pakettleveranstjänster	
Referensnummer	COM(2016)0285 – C8-0195/2016 – 2016/0149(COD)	
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 9.6.2016	
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	IMCO 9.6.2016	
Associerat/associerade utskott – Tillkännagivande i kammaren	19.1.2017	
Föredragande av yttrande Utnämning	Biljana Borzan 17.6.2016	
Behandling i utskott	20.3.2017	2.5.2017
Antagande	30.5.2017	
Slutomröstning: resultat	+: 28	–: 6
	0:	2
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Dita Charanzová, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Nicola Danti, Dennis de Jong, Pascal Durand, Ildikó Gáll-Pelcz, Evelyne Gebhardt, Sergio Gutiérrez Prieto, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Antonio López-Istúriz White, Eva Maydell, Marlene Mizzi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Jasenko Selimovic, Igor Šoltes, Ivan Štefanec, Catherine Stihler, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Mylène Troszczynski, Mihai Țurcanu, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo	
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Biljana Borzan, Birgit Collin-Langen, Edward Czesak, Anna Hedh, Kaja Kallas, Franz Obermayr, Adam Szejnfeld, Marc Tarabella, Sabine Verheyen	

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

28	+
ALDE	Dita Charanzová, Kaja Kallas, Jasenko Selimovic
EFDD	Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Marco Zullo
PPE	Carlos Coelho, Birgit Collin-Langen, Anna Maria Corazza Bildt, Ildikó Gáll-Pelcz, Antonio López-Istúriz White, Eva Maydell, Andreas Schwab, Adam Szejnfeld, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Sabine Verheyen, Ivan Štefanec, Mihai Țurcanu
S&D	Biljana Borzan, Nicola Danti, Evelyne Gebhardt, Sergio Gutiérrez Prieto, Anna Hedh, Liisa Jaakonsaari, Marlene Mizzi, Christel Schaldemose, Olga Sehnalová, Catherine Stihler, Marc Tarabella

6	-
ECR	Edward Czesak, Daniel Dalton, Anneleen Van Bossuyt
ENF	Franz Obermayr, Mylène Troszczynski
GUE/NGL	Dennis de Jong

2	0
VERTS/ALE	Pascal Durand, Igor Šoltes

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster