



Комисия по вътрешния пазар и защита на потребителите

2017/2085(INI)

28.9.2017

СТАНОВИЩЕ

на комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите

на вниманието на комисията по транспорт и туризъм

В името на човешкия живот: повишаване на безопасността на
автомобилите в ЕС
(2017/2085(INI))

Докладчик по становище (*): Даниел Далтон

(*). Процедура с асоциирани комисии – член 54 от Правилника за
дейността

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по вътрешния пазар и защита на потребителите приканва водещата комисия по транспорт и туризъм да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. отбелязва със съжаление, че през 2016 г. 25 500 души в целия Европейски съюз са загинали при пътнотранспортни произшествия, а още 135 000 са били тежко ранени;
2. признава напредъка, постигнат от Съюза по отношение на намаляването на пътните произшествия и свързаните с тях разходи благодарение на законодателството на Съюза в областта на безопасността на превозните средства, въведено през годините; подчертава, че независимо от това равнищата на намаляване на смъртните случаи през последните години остават в непроменени и счита, че следва бъдат положени допълнителни усилия, за да се постигне целта на ЕС за намаляване наполовина на броя на смъртните случаи по пътищата между 2010 г. и 2020 г.;
3. признава, че въпреки че пътниците са се възползвали от повишаване на безопасността на превозните средства, делът на смъртните случаи на незащитените участници в пътното движение се увеличава; счита, че в бъдещите дейности следва да бъде отделено специално внимание на уязвимите участници в движението като пешеходци и велосипедисти;
4. признава, че подобряването на пътната безопасност в ЕС е от основно значение за намаляване на броя на смъртните случаи и на тежките телесни повреди, нанесени по пътищата в Европейския съюз; поради това приветства списъка от технологии за безопасност, публикуван от Комисията, които да бъдат включени в следващото преразглеждане на правилата;
5. счита, че ползите от подобрените стандарти за безопасност и оборудване за безопасност могат да се реализират само ако съществуващите и бъдещите разпоредби се въведат и прилагат ефективно; призовава в това отношение за повишено наблюдение на европейско равнище на органите по одобряване на типа и техническите служби в Съюза; освен това призовава за по-голям и по-независим надзор след пускане на пазара на превозни средства, които се движат по пътищата в целия Съюз, с цел да се гарантира, че те продължават да отговарят на критериите за безопасност;
6. счита, че за подобряването на пътната безопасност е необходим последователен и интегриран подход, и призовава за включването на свързани с безопасността на пътя въпроси във всички относими области на политиката, включително осведомеността по въпросите на околната среда, политиката за защита на потребителите и сътрудничеството в областта на полицейските и съдебните въпроси;
7. подчертава, че съгласуваната политика в областта на безопасността на движението по пътищата трябва да включва всички фактори, като например поведението на водачите, пътната инфраструктура и елементите за безопасност на превозните средства; за тази цел е от съществено значение да е налице достъп до висококачествени съпоставими данни, които да могат да бъдат използвани за целите

на поведенческа превенция и разработването на технически решения, като същевременно се зачита защитата на личните данни на потребителите;

8. счита, че техническите прегледи в държавите членки следва да включват проверка дали елементите за безопасност на превозните средства функционират напълно; това следва да се прилага по отношение на активни и пасивни елементи за безопасност;
9. подчертава, че когато се установят несъответствия, европейските потребители следва да са в състояние да разчитат на бързи, подходящи и координирани корективни мерки, включително, при необходимост, изземване на превозните средства на територията на целия Съюз; счита, че стопанските субекти следва да носят отговорност за всяка щета, причинена на собствениците на съответните превозни средства в резултат на несъответствие или след изземване;
10. счита, че пълният анализ на разходите и ползите под формата на адекватни предварителни оценки на въздействието от страна на Комисията е от съществено значение за всички нови изисквания за безопасността на Съюза, и че особено внимание следва да се обърне на внимателното балансиране на вероятните разходи за промишлеността и по-мощните ползи за обществото по отношение на спасените човешки животи и предотвратените наранявания; освен това препоръчва изпълнението на новите изисквания на ЕС за безопасност на движението по пътищата да бъде координирано с дейностите на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (UNECE); препоръчва Европа да запази амбицията си като глобален лидер с цел да се постигнат по-високи глобални стандарти за безопасност и да намалее броят на смъртните случаи по пътищата; счита, че подобна цел може да насърчава иновациите и инвестициите в рамките на ЕС, да стимулира конкурентоспособността на нашите промишлени сектори и да помогне за създаването на заетост;
11. счита, че всички нови мерки за безопасност на ЕС следва да са пропорционални на предизвикателствата, свързани с проектирането и производството, пред които са изправени малките производители и производителите на изработени по поръчка превозни средства;
12. приветства факта, че почти всички автомобили, изпитани от програмата на Euro NCAP за тестване от потребители, са получили пет звезди и че по-голямата част от производителите на автомобили успешно са отговорили на предизвикателството да отговорят на новите изисквания на Euro NCAP; отбелязва обаче, че не всички модели леки автомобили, които се продават в Европа, са тествани от Euro NCAP, и че не всички автомобили от един и същи вид се продават с едни и същи спецификации, което може да е неясно за потребителите и съответно да представя фалшиво ниво на доверие в превозното средство от гледна точка на действителните показатели на закупения модел; поради това припомня значението на силен базов стандарт от задължителни изисквания за безопасност, който да гарантира, че цялото необходимо оборудване за безопасност е налично в целия автомобилен парк, използван и продаван в Европейския съюз;
13. приветства подобренията, които ръководеното от пазара технологично развитие вече донесе на безопасността на движението по пътищата в ЕС, и насърчава

непрестанното проучване на възможностите, които цифровата революция предлага в това отношение, при спазване на законодателството на Съюза, като например в областта на защитата на личните данни и на неприкосновеността на личния живот; счита, че е важно допълнително да се изследва принципът на собствеността върху данните; призовава за непрестанни изследвания и за разработването на нови стандарти в областта на автономната система за аварийно спиране, система за оставане в лентата на движение и монтирани на задната част системи за детекция на моторни превозни средства, както и за кабинни с висока видимост и предни камери за обхващане на мъртвата точка и системи за откриване на мъртвата точка за тежкотоварни автомобили; призовава за по-добро и по-ефективно събиране и обмен на информация и данни между всички заинтересовани страни по отношение на установяването на причините за произшествията, при което тези данни се събират и обменят безплатно с цел по-нататъшен анализ; счита, че ЕС може да подкрепи развитието на изцяло автономни превозни средства през следващите години, което ще революционизира сектора на автомобилостроенето, особено по отношение на безопасността по пътищата;

14. призовава Комисията да предложи изисквания, администрирани съгласно процеси на одобрение на типа, за да се подобри информираността на пешеходците и велосипедистите, както и тяхната безопасността, по отношение на тежкотоварните превозни средства с големи зони на мъртва точка; припомня изискванията в Директива 96/63/ЕО за масата и размерите, изменена с Директива (ЕС) 2015/79, и призовава за преразглеждане на мандата, предоставен на Комисията, за да се гарантира, че той е подходящ за целта или да бъде подновен в бъдещо законодателство, за да се предостави правна сигурност, която да даде възможност за действия в тази област;
15. призовава Комисията да разгледа възможността за включване в бъдещите предложения на задължителни системи за следене на налягането в гумите, пожарогасители, чукове/устройства за счупване на стъклата на прозорците и срязване на коланите във всички превозни средства;
16. приветства и подчертава значението на задължителния характер на разпоредбите, към които се стреми органът за класификация, което би могло да допринесе за по-голяма степен на еднакви равнища на защита;
17. приветства списъка на технологии за безопасност, публикуван от Комисията през декември, който да бъде включен в следващото преразглеждане на правилата; признава, че превръщането на технологиите за подпомагане на водачите, като автоматични системи за аварийно спиране и интелигентна система за регулиране на скоростта, в стандартни характеристики също ще помогне на Европа по пътя към по-високи равнища на автоматизация; призовава за стандартизиране и независимо изпитване на такива елементи с цел полагане на основата за автоматично управляеми превозни средства.
18. счита, че ЕС и неговите научноизследователски центрове следва да играят водеща роля в разработването на автономни превозни средства, които ще революционизират автомобилния сектор, особено по отношение на безопасността на движението по пътищата, като се очаква да спасят живота на хиляди хора всяка

година, както и да допринесат за цифровизацията на вътрешния пазар;

19. признава добавената стойност на модернизирането на по-стари превозни средства, когато е целесъобразно, с допълнителни елементи за сигурност, включени в по-нови модели; счита, че стимулирането на модернизирането чрез данъчни облекчения и по-ниски застрахователни премии би могло да бъде ефективен инструмент за повишаване на безопасността на превозните средства в Европа;

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Дата на приемане	28.9.2017
Резултат от окончателното гласуване	+: 34 -: 2 0: 1
Членове, присъствали на окончателното гласуване	John Stuart Agnew, Pascal Arimont, Dita Charanzová, Carlos Coelho, Sergio Gaetano Cofferati, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Nicola Danti, Pascal Durand, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Jiří Maštálka, Eva Maydell, Marlene Mizzi, Nosheena Mobarik, Jiří Pospíšil, Marcus Pretzell, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Olga Sehnalová, Igor Šoltes, Ivan Štefanec, Catherine Stihler, Mihai Țurcanu, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Lucy Anderson, Edward Czesak, Kaja Kallas, Adam Szejnfeld, Matthijs van Miltenburg, Lambert van Nistelrooij
Заместници (чл. 200, пар. 2), присъствали на окончателното гласуване	Vladimir Urutchev

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

34	+
ALDE	Dita Charanzová, Kaja Kallas, Matthijs van Miltenburg
ECR	Edward Czesak, Daniel Dalton Nosheena Mobarik, Anneleen Van Bossuyt
EFDD	Marco Zullo
GUE/NGL	Jiří Maštálka
PPE	Pascal Arimont, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Eva Maydell, Jiří Pospíšil, Adam Szejnfeld, Vladimir Urutchev, Lambert van Nistelrooij, Ivan Štefanec, Mihai Țurcanu
S&D	Lucy Anderson, Sergio Gaetano Cofferati, Nicola Danti, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Liisa Jaakonsaari, Marlene Mizzi, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Olga Sehnalová, Catherine Stihler
Verts/ALE	Pascal Durand, Igor Šoltés

2	-
EFDD	Robert Jarosław Iwaszkiewicz
ENF	Marcus Pretzell

1	0
EFDD	John Stuart Agnew

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“