



Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

2017/2085(INI)

28.9.2017

YTTRANDE

från utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

till utskottet för transport och turism

över Att rädda liv: öka bilsäkerheten i EU
(2017/2085(INI))

Föredragande av yttrande (*): Daniel Dalton

(*) Associerat utskott – artikel 54 i arbetsordningen

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet noterar och beklagar att 2016 var det 25 500 människor i hela Europeiska unionen som miste livet i trafikolyckor, och att ytterligare 135 000 skadades allvarligt.
2. Europaparlamentet erkänner de framsteg som unionen gjort för att minska antalet trafikolyckor och kostnaderna i samband med dessa, tack vare den fordonssäkerhetslagstiftning som införts under årens lopp. Parlamentet betonar att minskningen av antalet dödsfall i trafiken under de senaste åren har planat ut, och anser att det bör göras ytterligare insatser för att nå EU:s mål att halvera antalet trafikdöda mellan 2010 och 2020.
3. Europaparlamentet konstaterar att även om personer som färdas i bil har dragit nytta av bättre fordonssäkerhet har andelen dödsfall bland oskyddade trafikanter ökat. Parlamentet anser att man bör fokusera på utsatta trafikanter såsom fotgängare och cyklister i framtida verksamhet.
4. Europaparlamentet inser att en förbättring av trafiksäkerheten i EU är av avgörande betydelse för att minska antalet dödsfall och allvarliga skador på vägarna i Europeiska unionen. Parlamentet välkomnar därför den förteckning över säkerhetsteknik som offentliggjorts av kommissionen och som kommer att ingå i nästa översyn av bestämmelserna.
5. Europaparlamentet anser att fördelarna med bättre säkerhetsnormer och utrustning endast kan uppnås om befintliga och framtida bestämmelser genomförs och verkställs på ett effektivt sätt. I detta avseende efterlyser parlamentet ökad tillsyn på EU-nivå av typgodkännandemyndigheter och tekniska tjänster inom unionen. Dessutom efterlyser parlamentet ökad och mer oberoende övervakning efter utsläppandet på marknaden av fordon på vägar i hela unionen, för att säkerställa att de också i fortsättningen uppfyller säkerhetskriterierna.
6. Europaparlamentet anser att det för att förbättra trafiksäkerheten krävs en sammanhängande och integrerad strategi, och begär att trafiksäkerhetsfrågor ska integreras i alla relevanta politikområden, vilket omfattar allt från miljömedvetenhet till konsumentpolitik och samarbete i polisiära och rättsliga frågor.
7. Europaparlamentet betonar att en konsekvent trafiksäkerhetspolitik måste omfatta alla faktorer, exempelvis förarnas beteende, väginfrastruktur och fordonssäkerhetsdetaljer. I detta syfte är det viktigt att ha tillgång till jämförbara data av hög kvalitet som kan användas vid förebyggande av vissa beteenden och utveckling av tekniska lösningar, samtidigt som användarnas uppgiftsskydd respekteras.
8. Europaparlamentet anser att tekniska inspektioner i medlemsstaterna bör omfatta kontroll av att fordonets säkerhetsdetaljer är fullt fungerande. Detta bör gälla både aktiva och passiva säkerhetsfunktioner.

9. Europaparlamentet betonar att när bristande överensstämmelse fastställs bör Europas konsumenter kunna räkna med snabba, lämpliga och samordnade korrigerande åtgärder, inklusive unionsomfattande återkallande av fordon vid behov. Parlamentet anser att de ekonomiska aktörerna bör vara ansvariga för alla skador som förorsakas ägare av berörda fordon till följd av bristande efterlevnad eller efter ett återkallande.
10. Europaparlamentet anser att en fullständig kostnads–nyttoanalys, i form av lämpliga konsekvensbedömningar som kommissionen gör på förhand, är avgörande för nya säkerhetskrav inom unionen, och att särskild uppmärksamhet bör ägnas åt att noggrant balansera de sannolika kostnaderna för näringslivet och de samhälleliga fördelarna i vidare bemärkelse när det gäller att rädda liv och förebygga skador. Vidare rekommenderar parlamentet att genomförandet av nya säkerhetskrav inom EU samordnas med verksamheten i FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece). Parlamentet rekommenderar att Europa som världsledande på detta område bör fortsätta sina ambitiösa insatser för att uppnå högre globala säkerhetsstandarder och minska antalet trafikoffrer. Ett sådant mål kan uppmuntra till innovation och investeringar inom EU, stimulera vår industris konkurrenskraft och bidra till att skapa sysselsättning.
11. Europaparlamentet anser att nya säkerhetsåtgärder inom EU bör vara proportionerliga i förhållande till de design- och produktionsutmaningar som möter tillverkare som har små volymer och utför specialbeställningar.
12. Europaparlamentet välkomnar att nästan alla bilar som genomgår konsumenttestprogrammet Euro NCAP får fem stjärnor och att de flesta biltillverkare framgångsrikt har svarat på utmaningen att möta Euro NCAP:s nya krav. Parlamentet noterar dock att inte alla bilmodeller som säljs i Europa testas av Euro NCAP, och inte alla modeller av samma typ säljs med samma specifikation, vilket kan vara otydligt för konsumenterna och därmed ge en felaktig nivå av förtroende för fordonet i förhållande till den köpta modellens faktiska prestationer. Därför påminns om vikten av en stark underliggande standard för obligatoriska säkerhetskrav som säkerställer att all nödvändig säkerhetsutrustning finns inom den bilpark som används och säljs i Europeiska unionen.
13. Europaparlamentet välkomnar de förbättringar som den marknadsledda tekniska utvecklingen redan har medfört för trafiksäkerheten i EU, och uppmuntrar till fortsatt utnyttjande av de möjligheter som den digitala revolutionen erbjuder i detta hänseende, i överensstämmelse med unionens lagstiftning, exempelvis den om uppgifts- och integritetsskydd. Det är viktigt att ytterligare undersöka principen om äganderätt till uppgifter. Parlamentet efterlyser såväl fortsatt forskning som utveckling av nya normer när det gäller teknik för automatiska nödbromsar, stöd för filhållning och backvarnarteknik för motorfordon, förarhytter med god sikt samt frammonterade kameror och detektorer för den s.k. döda vinkeln för tunga lastbilar. Parlamentet efterlyser bättre och effektivare insamling och utbyte av information och uppgifter mellan alla berörda parter när det gäller forskning om orsakerna till olyckor, där dessa uppgifter fritt samlas in och utbyts för vidare analys. EU kan stödja utvecklingen av helt autonoma fordon under de kommande åren, vilket kommer att revolutionera bilsektorn, särskilt i fråga om trafiksäkerhet.
14. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att lägga fram krav som hanteras inom ramen för typgodkännandeförfaranden, för att göra fotgängare och cyklister mer medvetna

om och skydda dem bättre mot tunga fordon med stora döda vinklar. Parlamentet påminner om kraven i direktivet om vikter och dimensioner (direktiv 96/63/EG), ändrat genom direktiv (EU) 2015/719, och efterlyser att kommissionens mandat ses över för att säkerställa att det lämpar sig för ändamålet eller förlängs i framtida lagstiftning, så att rättslig säkerhet skapas och åtgärder därmed kan vidtas på detta område.

15. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att överväga att i framtida förslag införa obligatoriska krav på system för däcktrycksövervakning samt på brandsläckare, fönsterkrossare och bältesskärare i alla fordon.
16. Europaparlamentet välkomnar den tvingande karaktären hos de bestämmelser som klassificeringsorganet eftersträvar, eftersom detta skulle kunna bidra till mer enhetliga skyddsnivåer, och betonar deras betydelse.
17. Europaparlamentet välkomnar den förteckning över säkerhetsteknik som offentliggjorts av kommissionen i december och som kommer att ingå i nästa översyn av bestämmelserna. Om förarstödsteknik såsom automatiska nödbromssystem och hastighetsanpassning (ISA) görs till standardutrustning kommer detta även att hjälpa Europa på vägen mot ökad automatisering. Parlamentet efterlyser standardisering och oberoende testning av sådana funktioner för att skapa förutsättningar för självkörande fordon.
18. Europaparlamentet påpekar att EU och dess forskningscentrum bör spela en ledande roll i utvecklingen av autonoma fordon, som kommer att revolutionera bilindustrin, särskilt i fråga om trafiksäkerhet, där de förväntas rädda tusentals liv varje år, samt bidra till digitaliseringen av den inre marknaden.
19. Europaparlamentet erkänner mervärdet av en eventuell ombyggnad av äldre fordon, så att de utrustas med sådana ytterligare säkerhetsdetaljer som finns i nyare modeller. Parlamentet anser att incitament till sådan eftermontering genom skattelättnader och lägre försäkringspremier skulle kunna vara ett effektivt medel för att öka fordonssäkerheten i Europa.

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Antagande	28.9.2017
Slutomröstning: resultat	+: 34 -: 2 0: 1
Slutomröstning: närvarande ledamöter	John Stuart Agnew, Pascal Arimont, Dita Charanzová, Carlos Coelho, Sergio Gaetano Cofferati, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Nicola Danti, Pascal Durand, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Jiří Maštálka, Eva Maydell, Marlene Mizzi, Nosheena Mobarik, Jiří Pospíšil, Marcus Pretzell, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Olga Sehnalová, Igor Šoltes, Ivan Štefanec, Catherine Stihler, Mihai Țurcanu, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Lucy Anderson, Edward Czesak, Kaja Kallas, Adam Szejnfeld, Matthijs van Miltenburg, Lambert van Nistelrooij
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	Vladimir Urutchev

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

34	+
ALDE	Dita Charanzová, Kaja Kallas, Matthijs van Miltenburg
ECR	Edward Czesak, Daniel Dalton Nosheena Mobarik, Anneleen Van Bossuyt
EFDD	Marco Zullo
GUE/NGL	Jiří Maštálka
PPE	Pascal Arimont, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Eva Maydell, Jiří Pospíšil, Adam Szejnfeld, Vladimir Urutchev, Lambert van Nistelrooij, Ivan Štefanec, Mihai Țurcanu
S&D	Lucy Anderson, Sergio Gaetano Cofferati, Nicola Danti, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Liisa Jaakonsaari, Marlene Mizzi, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Olga Sehnalová, Catherine Stihler
Verts/ALE	Pascal Durand, Igor Šoltés

2	-
EFDD	Robert Jarosław Iwaszkiewicz
ENF	Marcus Pretzell

1	0
EFDD	John Stuart Agnew

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster