



---

*Odbor za unutarnje tržište i zaštitu potrošača*

---

**2018/2089(INI)**

15.10.2018

# **MIŠLJENJE**

Odbora za unutarnje tržište i zaštitu potrošača

upućeno Odboru za promet i turizam

o autonomnoj vožnji u europskom prometu  
(2018/2089(INI))

Izvjestitelj za mišljenje (\*): Arndt Kohn

(\*) Pridruženi odbor – članak 54. Poslovnika

PA\_NonLeg

## PRIJEDLOZI

Odbor za unutarnje tržište i zaštitu potrošača poziva Odbor za promet i turizam da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja komunikaciju Komisije od 17. svibnja 2018. naslovljenu „Na putu prema automatiziranoj mobilnosti: strategija EU-a za mobilnost budućnosti“ (COM(2018)0283); prepoznaće njezin potencijal i važnost za sva autonomna privatna i javna sredstva cestovnog, željezničkog, vodnog i zračnog prijevoza, kao i učinke prelijevanja te politike na mnoge sektore i nove poslovne modele koje omogućuje automatizirana mobilnost bez vozača, od čega će poduzeća i potrošači profitirati, a Europa potencijalno postati lider u tehnologiji vozila; skreće pozornost i na njezin utjecaj na korisnike, uključujući osobe s posebnim potrebama ili invaliditetom te slabovidne osobe;
2. ističe da su zajednička europska strategija i jasan, jednostavan i inovativan regulatorni okvir ključni da bi Europa postala predvodnik na tržištu vozila bez vozača, da bi se održala konkurentnost u privatnom sektoru i potaknuli otvaranje radnih mesta i inovacije; svjestan je da tehnologije koje su trenutačno dostupne na tržištu sa sobom nose izloženost korisnika, čemu je potrebno posvetiti pozornost te odlučno poziva automobilsku industriju da preuzme odgovornost za sigurnost i zaštitu vozača i putnika;
3. ističe da će uvođenje povezane i automatizirane mobilnosti, bez obzira na to što može doprinijeti sigurnosti prometa na cestama, rješavanju problema prometne zagušenosti, maksimalnom smanjenju broja poginulih na cestama u Europi do 2050. te poticanju socijalne uključenosti i sveukupne učinkovitost i produktivnosti prometa, biti prihvaćeno u društvu samo ako autonomna vozila budu mogla pružiti najviše standarde sigurnosti i zaštite;
4. naglašava da zakonodavac mora riješiti etička pitanja povezana s autonomnim vozilima prije nego što se ona u potpunosti prihvate i stave na raspolaganje u promet; stoga ističe da automatizirana vozila moraju proći prethodnu procjenu koja će obuhvaćati etičke aspekte;
5. poziva Europsku komisiju da do kraja 2018. objavi zakonodavni prijedlog o pristupu podacima i resursima u vozilu; naglašava da se potencijalnim potrošačima prije nabave vozila moraju pružiti jasne informacije o njegovim automatskim značajkama, kao i o promjenama tih značajki koje mogu nastati tijekom vijeka trajanja vozila; naglašava da su za pravedno i nenarušeno tržišno natjecanje, posebno za neovisna mala i srednja poduzeća, ključni ravnopravni uvjeti i pravedan, nediskriminirajući, izravan, tehnološki neutralan pristup podacima i resursima u vozilu u stvarnom vremenu omogućen različitim sudionicima na tržištu koji nude usluge popravka i održavanja, uz promicanje inovacija i jamčenje prava i kvalitete usluge za potrošače; naglašava da i potrošači i treće strane moraju imati odgovarajuća prava i mehanizme pravne zaštite;
6. prepoznaće da su uređaji za snimanje podataka i pristup tim uređajima ključan alat za razjašnjavanje stvarnog uzroka događaja koji dovode do štete ili incidenta te da su autonomna vozila tehnološki složena i da se znatno razlikuju od sadašnjih motornih vozila na cestama; pozdravlja prijedlog koji je Komisija iznijela u svojoj komunikaciji

objavljenoj 17. svibnja 2018. i u skladu s kojim bi se u okviru preispitivanja Uredbe o općoj sigurnosti i Direktive o motornim vozilima trebali regulirati uređaji za snimanje podataka za automatizirana vozila kako bi se dodatno riješilo pitanje odgovornosti za automatizirana vozila u slučaju nesreće; naglašava da je za zaštitu potrošačkih prava i sprečavanje situacija u kojima trenutačno nepoznati rizici mogu pogoditi oštećene strane ključno sveobuhvatno i jasno zakonodavstvo kojim se predviđa pravni okvir za odgovornost i osiguranje za autonomnu vožnju;

7. ističe koliko je važno da korisnici imaju kontrolu i nad svojim osobnim podacima i nad podacima nastalima u vozilu koje proizvode i prikupljaju povezani i automatizirani automobili, kao i pristup tim podacima; ističe da bi budući sustavi u vozilu trebali biti osmišljeni tako da se osigura sloboden izbor potrošača i korisnicima omogući da među konkurentnim pružateljima usluga odaberu onoga kojemu će biti dopušten pristup podacima u njihovu vozilu i upotreba tih podataka za određenu uslugu, istovremeno poštujući odredbe o zaštiti podataka i propise o intelektualnom vlasništvu; naglašava važnost zaštite prijenosa i pohrane podataka među vozilima te između vozila i povezane infrastrukture s pomoću niza minimalnih sigurnosnih mjera koje će uključivati šifriranje, ažuriranja softvera i čvrste mehanizme za provjeru autentičnosti, uz poštovanje zakonodavstva o zaštiti podataka i intelektualnom vlasništvu i načela privatnosti te uz osiguravanje najviše razine integrirane i zadane sigurnosti; naglašava da se potrošačima mora pružiti najviša razina zaštite od hakiranja i kibernapada;
8. potvrđuje da se tehničke norme koje su prilagodili različiti proizvođači moraju uskladiti s globalnim smjernicama, da moraju biti sastavljene uz tehnološki neutralan pristup i osigurati interoperabilnost; ističe da će budući propisi UNECE-a o kibersigurnosti i bežičnom ažuriranju softvera postati referentna vrijednost za buduće europsko zakonodavstvo i da bi Europska unija trebala biti predvodnik u dalnjem razvijanju međunarodnih standarda kako bi se osigurale odredbe o sigurnosti podataka, privatnosti i odgovornosti prije nego što se autonomna vozila počnu koristit u svijetu;
9. poziva sve dionike, uključujući proizvođače vozila, dobavljače sastavnih dijelova te pružatelje softverskih i dizajnerskih usluga, kao i države članice i uključena tijela na suradnju u cilju poticanja inovacija, osiguravanja ulaganja u infrastrukturu prikladnu za automatiziranu mobilnost na autocestama i gradskim prometnicama te olakšavanja prekograničnog testiranja; naglašava da je potrebno povećati ulaganja u prilagodbu postojeće infrastrukture, izgradnju nove infrastrukture i poboljšanje međusobne povezanosti europskih cesta; ističe da se može primijetiti nepovjerenje europskih građana prema automatiziranoj vožnji i da bi trebalo pokrenuti kampanje osvještavanja kako bi se povećalo njihovo povjerenje; poziva na ulaganje u opsežna istraživanja u području umjetne inteligencije i etičke dimenzije autonomnog i povezanog prometa.

## **INFORMACIJE O USVAJANJU U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE**

<b>Datum usvajanja</b>	11.10.2018	
<b>Rezultat konačnog glasovanja</b>	+: -: 0:	33 1 2
<b>Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju</b>	John Stuart Agnew, Pascal Arimont, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Pascal Durand, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Morten Løkkegaard, Eva Maydell, Marlène Mizzi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Jasenko Selimovic, Richard Sulík, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Mylène Troszczynski, Marco Zullo	
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju</b>	Lucy Anderson, Biljana Borzan, Edward Czesak, Igor Gräzin, Arndt Kohn, Julia Reda, Martin Schirdewan, Lambert van Nistelrooij, Sabine Verheyen	
<b>Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.</b>	Ramón Jáuregui Atondo, Stanislav Polčák, Flavio Zanonato, Tomáš Zdechovský	

**KONAČNO GLASOVANJE POIMENIČNIM GLASOVANJEM  
U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE**

33	+
ALDE	Morten Løkkegaard, Jasenko Selimovic
ECR	Edward Czesak, Daniel Dalton, Richard Sulík
EFDD	Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Marco Zullo
ENF	Mylène Troszczynski
PPE	Pascal Arimont, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Eva Maydell, Stanislav Polčák, Andreas Schwab, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Sabine Verheyen, Tomáš Zdechovský, Lambert van Nistelrooij
S&D	Lucy Anderson, Biljana Borzan, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Liisa Jaakonsaari, Ramón Jáuregui Atondo, Arndt Kohn, Marlène Mizzi, Christel Schaldemose, Olga Sehnalová, Flavio Zanonato
Verts/ALE	Pascal Durand, Julia Reda

1	-
EFDD	John Stuart Agnew

2	0
ALDE	Igor Gräzin
GUE/NGL	Martin Schirdewan

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani