



Odbor za notranji trg in varstvo potrošnikov

2018/2089(INI)

15.10.2018

MNENJE

Odbora za notranji trg in varstvo potrošnikov

za Odbor za promet in turizem

o avtonomni vožnji v evropskem prometu
(2018/2089(INI))

Pripravljaivec mnenja (*): Arndt Kohn

(*) Pridruženi odbor – člen 54 Poslovnika

PA_NonLeg

POBUDE

Odbor za notranji trg in varstvo potrošnikov poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da v svoj predlog resolucije vključi naslednje pobude:

1. pozdravlja sporočilo Komisije z dne 17. maja 2018 z naslovom Na poti do avtomatizirane mobilnosti: strategija EU za mobilnost prihodnosti (COM(2018)0283); priznava potencial in pomen, ki ga ima za vsa avtonomna zasebna in javna prevozna sredstva v cestnem, železniškem, vodnem in zračnem prometu, pa tudi učinke prelivanja te politike na številne sektorje in nove poslovne modele, ki jih omogoča avtomatizirana mobilnost brez voznika, kar bo podjetjem prineslo koristi, Evropi pa omogočilo, da prevzame vodilni položaj na področju tehnologije vozil; opozarja tudi na posledice, ki jih ima za uporabnike, vključno z osebami s posebnimi potrebami, invalidi in slabovidnimi osebami;
2. poudarja, da sta skupna evropska strategija ter jasen, preprost in inovativen regulativni okvir pomembna, če želi Evropa prevzeti vodilno mesto na trgu vozil brez voznika, ohraniti konkurenčnost v zasebnem sektorju in spodbujati ustvarjanje delovnih mest in inovacije; priznava, da se pri tehnologijah, ki so trenutno na voljo na trgu, kažejo pomanjkljivosti za uporabnike, ki jih je treba odpraviti, in poziva avtomobilsko industrijo, naj prevzame odgovornost za varnost in zaščito voznikov in potnikov;
3. poudarja, da lahko uvedba povezane in avtomatizirane mobilnosti prispeva k varnosti v cestnem prometu, pomaga zmanjšati zastoje in do leta 2050 znižati število smrtnih žrtev v cestnem prometu na minimalno stopnjo, spodbuja pa tudi socialno vključevanje ter splošno učinkovitost prometa in produktivnost, vendar bo družbeno sprejemljiva le, če bodo avtonomna vozila nudila najvišje standarde varnosti in zaščite;
4. poudarja, da mora zakonodajalec obravnavati in rešiti etične vidike samovozečih vozil, preden bodo povsem sprejemljiva in razpoložljiva za prometne razmere; zato poudarja, da je za avtomatizirana vozila potrebna predhodna presoja, pri kateri se bodo obravnavali ti etični vidiki;
5. poziva Komisijo, naj do konca leta objavi zakonodajni predlog o dostopu do podatkov in virov v vozilu; poudarja, da morajo biti potrošniki pred nakupom vozila natančno obveščeni o njegovih avtomatiziranih lastnostih, vključno s spremembami, ki lahko nastopijo med njegovo življenjsko dobo; poudarja, da so enaki konkurenčni pogoji ter možnost, da različni akterji na trgu, ki ponujajo popravila in vzdrževanje, pravično, nediskriminatorno, neposredno in tehnološko nevtralnno razbirajo iz vozila podatke in vire, nujni za pošteno in neizkrivljeno konkurenco, kar velja zlasti za mala in srednja podjetja, hkrati pa je treba spodbujati inovacije in potrošnikom zagotoviti njihove pravice in kakovost storitev; poudarja, da morajo imeti potrošniki in tretje strani ustrezne pravice in na voljo mehanizme pravnega varstva;
6. priznava, da so zapisovalniki podatkov in dostop do zapisovalnika pomembno orodje za pojasnitev dejanskega vzroka dogodkov, ki so privedli do škode ali incidente, ter da so avtonomna vozila tehnološko zapletena in se bistveno razlikujejo od motornih vozil, ki trenutno vozijo po cesti; pozdravlja predlog Komisije iz njenega sporočila z dne 17. maja 2018, da je treba zapisovalnike podatkov za avtomatizirana vozila urediti pri

reviziji direktive o splošni varnosti in direktive o avtomobilskem zavarovanju in tako rešiti vprašanje odgovornosti za avtomatizirana vozila v primeru nesreče; poudarja, da je celovita in jasna zakonodaja, ki določa pravni okvir za odgovornost in zavarovanje avtonomne vožnje bistvena za zaščito pravic potrošnikov in preprečitev situacij, v katerih bi morali oškodovanci nositi tveganja, ki trenutno še niso znana;

7. poudarja, kako pomembno je, da imajo uporabniki nadzor nad osebnimi podatki in tistimi, ki se ustvarjajo in zbirajo v povezanih in avtomatiziranih vozilih, ter dostop do obojih; poudarja, da bi morali biti prihodnji sistemi zbiranja podatkov v vozilih oblikovani tako, da bodo omogočali prosto izbiro potrošnikom, uporabniki pa bodo lahko izbirali med konkurenčnimi ponudniki storitev, pooblaščenimi za dostop in uporabo podatkov iz vozila pri opravljanju določene storitve, pri čemer je treba spoštovati varstvo podatkov in zakonodajo o intelektualni lastnini; poudarja, da je treba prenos in hrambo podatkov med vozili ter med vozili in povezano infrastrukturo zaščititi z minimalnim sklopom varnostnih ukrepov, ki vključujejo šifriranje, posodobitve programske opreme in stabilne mehanizme avtentikacije, pri tem pa upoštevati zakonodajo o varstvu podatkov in intelektualni lastnini ter načelo zasebnosti, hkrati pa zagotavljati najvišjo raven vgrajene in privzete varnosti; poudarja, da je treba potrošnikom ponuditi najvišjo raven zaščite pred vdori v računalniške sisteme in kibernetškimi napadi;
8. potrjuje, da je treba tehnične standarde, ki so jih sprejele različne blagovne znamke, uskladiti s svetovnimi smernicami, jih oblikovati z uporabo tehnološko nevtralnega pristopa in zagotoviti interoperabilnost; poudarja, da bodo prihodnji pravilniki UN/ECE o kibernetški varnosti in posodobitvah programske opreme za storitve po zraku postali merilo za prihodnjo evropsko zakonodajo in da bi morala Evropska unija še naprej razvijati mednarodne standarde, ki bodo zagotavljali varnost podatkov, zasebnost in določbe o odgovornosti, še preden se bodo avtonomna vozila uporabljala po vsem svetu;
9. poziva vse deležnike, tudi proizvajalce vozil, dobavitelje sestavnih delov, razvijalce programske opreme in oblikovalce, sodelujoče države članice in organe, naj sodelujejo pri spodbujanju inovacij, skrbijo za naložbe v infrastrukturo, ki omogoča avtomatizirano mobilnost na avtocestah in mestnih cestah, in pri lažšanju čezmejnega testiranja; poudarja, da je treba povečati naložbe v prilagoditve obstoječe infrastrukture, izgradnjo nove in izboljšanje povezanosti evropskih cest; poudarja, da je opazno nezaupanje evropskih državljanov v avtomatizirano vožnjo, zato bi bilo treba njihovo zaupanje povečati s kampanjami za ozaveščanje; poziva k naložbam v obsežne raziskave umetne inteligence in etične razsežnosti avtonomnega in povezanega prevoza;

INFORMACIJE O SPREJETJU V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

Datum sprejetja	11.10.2018
Izid končnega glasovanja	+: 33 -: 1 0: 2
Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju	John Stuart Agnew, Pascal Arimont, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Pascal Durand, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Morten Løkkegaard, Eva Maydell, Marlene Mizzi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Jasenko Selimovic, Richard Sulík, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Mylène Troszczynski, Marco Zullo
Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju	Lucy Anderson, Biljana Borzan, Edward Czesak, Igor Gräzin, Arndt Kohn, Julia Reda, Martin Schirdewan, Lambert van Nistelrooij, Sabine Verheyen
Namestniki (člen 200(2)), navzoči pri končnem glasovanju	Ramón Jáuregui Atondo, Stanislav Polčák, Flavio Zanonato, Tomáš Zdechovský

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

33	+
ALDE	Morten Løkkegaard, Jasenko Selimovic
ECR	Edward Czesak, Daniel Dalton, Richard Sulík
EFDD	Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Marco Zullo
ENF	Mylène Troszczynski
PPE	Pascal Arimont, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Eva Maydell, Stanislav Polčák, Andreas Schwab, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Sabine Verheyen, Tomáš Zdechovský, Lambert van Nistelrooij
S&D	Lucy Anderson, Biljana Borzan, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Liisa Jaakonsaari, Ramón Jáuregui Atondo, Arndt Kohn, Marlene Mizzi, Christel Schaldemose, Olga Sehnalová, Flavio Zanonato
Verts/ALE	Pascal Durand, Julia Reda

1	-
EFDD	John Stuart Agnew

2	0
ALDE	Igor Gräzin
GUE/NGL	Martin Schirdewan

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani