



2018/2089(INI)

15.10.2018

YTTRANDE

från utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

till utskottet för transport och turism

över självkörande bilar inom transportsektorn i Europa
(2018/2089(INI))

Föredragande av yttrande (*): Arndt Kohn

(*) Förfarande med associerat utskott – artikel 54 i arbetsordningen

PA_NonLeg

FÖRSLAG

Utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott infoga följande förslag i det förslag till resolution som antas:

1. Europaparlamentet välkomnar kommissionens meddelande av den 17 maj 2018 *Vägen mot automatiserad rörlighet – en EU-strategi för framtidens rörlighet* (COM(2018)0283). Parlamentet erkänner dess potential och betydelse för alla självkörande privata och offentliga transportmedel på väg, på järnväg, till sjöss och i luften samt dess spridningseffekter för många sektorer och de nya affärsmodeller som möjliggörs genom automatiserad, förarlös rörlighet, som kommer att medföra fördelar för företag och konsumenter i syfte att göra Europa ledande inom fordonsteknik. Parlamentet framhåller också dess följder för användare, däribland personer med särskilda behov eller funktionsnedsättningar och personer med nedsatt syn.
2. Europaparlamentet betonar att en gemensam europeisk strategi och ett tydligt, enkelt och innovativt regelverk är avgörande för att Europa ska gå i bräschen för marknaden med förarlösa fordon, bibehålla konkurrenskraften i den privata sektorn och främja skapandet av arbetstillfällen och innovation. Parlamentet erkänner att den teknik som för närvarande finns på marknaden ännu har svagheter för användare som måste åtgärdas, och uppmanar med kraft bilindustrin att ta ansvar för förarnas och passagerarnas säkerhet.
3. Europaparlamentet påpekar att samtidigt som införandet av uppkopplad och automatiserad rörlighet kan bidra till trafiksäkerheten, motverka trafikstockningar och minska antalet dödsolyckor på vägarna till ett minimum i Europa senast 2050, samt främja social delaktighet och övergripande transporteffektivitet och transportproduktivitet, kan samhällets acceptans uppnås endast om självkörande fordon kan erbjuda de högsta säkerhets- och skyddsnormerna.
4. Europaparlamentet betonar att innan självkörande fordon kan godkännas fullt ut och göras tillgängliga i trafiken bör de etiska aspekterna hanteras och bli lösta av lagstiftaren. Parlamentet betonar därför att med tanke på dessa etiska aspekter måste automatiserade fordon genomgå en förhandsbedömning.
5. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att senast i slutet av 2018 offentliggöra ett lagstiftningsförslag om tillgång till uppgifter och resurser i fordon. Parlamentet betonar att tydlig information om de automatiska funktionerna i ett fordon ska göras tillgänglig för potentiella konsumenter innan de förvärvar ett fordon, även ändringar av dessa egenskaper under fordonets livstid. Parlamentet framhåller att lika villkor och rättvis, icke-diskriminerande, direkt, realtidsbaserad, teknikneutral tillgång till uppgifter och resurser i fordon för olika marknadsaktörer som erbjuder reparation och underhåll är av avgörande vikt för att säkerställa rättvis och icke snedvriden konkurrens särskilt för oberoende små och medelstora företag, samtidigt som man främjar innovation och säkerställer konsumenternas rättigheter och tjänstekvalitet. Parlamentet betonar att både konsumenter och tredje parter måste ha lämpliga rättigheter och prövningsmöjligheter.
6. Europaparlamentet erkänner att färdskrivare och tillgång till färdskrivare är ett viktigt verktyg för att klarlägga den faktiska orsaken till händelser som leder till skador eller olyckor, och att självkörande fordon är tekniskt komplicerade och skiljer sig avsevärt

från nuvarande motorfordon på vägarna. Parlamentet välkomnar kommissionens förslag i dess meddelande av den 17 maj 2018, om att reglera färdskrivare för självkörande fordon som en del av översynen av förordningen om allmän säkerhet och direktivet om motorfordonsförsäkring, för att ytterligare klargöra frågan om skadeståndsansvaret för självkörande fordon vid en olycka. Parlamentet understryker att omfattande och tydlig lagstiftning som skapar en rättslig ram för ansvarsskyldighet och försäkringar för självkörande fordon är avgörande för att skydda konsumenternas rättigheter och förhindra situationer, där för närvarande okända risker potentiellt kan komma att bäras av skadelidande parter.

7. Europaparlamentet framhåller vikten av att användarna har kontroll över och åtkomst till såväl sina personuppgifter som fordonsgenererade uppgifter som produceras och samlas in av uppkopplade och automatiserade fordon. Parlamentet påpekar att framtida system ombord bör utformas på ett sätt som garanterar ett fritt konsumentval och gör det möjligt för användarna att bland de konkurrerande tjänsteleverantörerna välja vilken av dem som ska ges tillstånd att ha direkt åtkomst till och få använda data från deras fordon för en viss tjänst, med respekt för uppgiftsskydd och lagstiftning om immateriella rättigheter. Parlamentet betonar vikten av att överföring och lagring av data mellan fordon, och mellan fordon och ansluten infrastruktur, skyddas genom en minimiuppsättning säkerhetsåtgärder, inbegripet kryptering, programvaruuppdateringar och starka autentiseringsmekanismer, med respekt för lagstiftningen om uppgiftsskydd och immateriella rättigheter samt principen om integritetsskydd, samt säkerställa högsta möjliga inbyggda säkerhetsskydd och säkerhetsskydd som standard. Parlamentet betonar att konsumenterna måste erbjuda maximalt skydd mot hackande och it-angrepp.
8. Europaparlamentet bekräftar att de tekniska standarder som antagits av olika varumärken måste anpassas till globala riktlinjer, utarbetas med hjälp av ett teknikneutralt tillvägagångssätt och säkerställa driftskompatibilitet. Parlamentet betonar att de kommande Uneceföreskrifterna om it-säkerhet och trådlösa programvaruuppdateringar kommer att bli ett riktmärke för framtida EU-lagstiftning, och att EU bör vara en föregångare när det gäller ytterligare utveckling av internationella standarder för att säkerställa uppgiftssäkerhet, integritets- och ansvarsbestämmelser innan autonoma fordon tas i bruk globalt.
9. Europaparlamentet uppmanar alla berörda aktörer, däribland fordonstillverkare, komponentleverantörer och tjänster för programvaror och utformning, samt berörda medlemsstater och myndigheter att samarbeta för att främja innovation, trygga investeringar i infrastruktur för automatiserad rörlighet, både på motorvägar och stadsvägar, och underlätta gränsöverskridande testning. Parlamentet understryker behovet av att öka investeringarna i de pågående anpassningarna av den nuvarande infrastrukturen, bygga ny infrastruktur och förbättra sammanlänkningen av Europas vägar. Parlamentet påpekar att det kan konstateras en misstro mot självkörande bilar hos EU-medborgarna och att det därför bör bedrivas informationskampanjer för att öka deras förtroende. Parlamentet efterlyser investeringar i omfattande forskning om artificiell intelligens och den etiska dimensionen för självkörande och uppkopplade transportfordon.

INFORMATION OM ANTAGANDET I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Antagande	11.10.2018
Slutomröstning: resultat	+: 33 -: 1 0: 2
Slutomröstning: närvarande ledamöter	John Stuart Agnew, Pascal Arimont, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Pascal Durand, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Morten Løkkegaard, Eva Maydell, Marlene Mizzi, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Jasenko Selimovic, Richard Sulík, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Mylène Troszczynski, Marco Zullo
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Lucy Anderson, Biljana Borzan, Edward Czesak, Igor Gräzin, Arndt Kohn, Julia Reda, Martin Schirdewan, Lambert van Nistelrooij, Sabine Verheyen
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	Ramón Jáuregui Atondo, Stanislav Polčák, Flavio Zanonato, Tomáš Zdechovský

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

33	+
ALDE	Morten Løkkegaard, Jasenko Selimovic
ECR	Edward Czesak, Daniel Dalton, Richard Sulík
EFDD	Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Marco Zullo
ENF	Mylène Troszczynski
PPE	Pascal Arimont, Carlos Coelho, Anna Maria Corazza Bildt, Philippe Juvin, Antonio López-Istúriz White, Eva Maydell, Stanislav Polčák, Andreas Schwab, Róza Gräfin von Thun und Hohenstein, Sabine Verheyen, Tomáš Zdechovský, Lambert van Nistelrooij
S&D	Lucy Anderson, Biljana Borzan, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Liisa Jaakonsaari, Ramón Jáuregui Atondo, Arndt Kohn, Marlene Mizzi, Christel Schaldemose, Olga Sehnalová, Flavio Zanonato
Verts/ALE	Pascal Durand, Julia Reda
1	-
EFDD	John Stuart Agnew
2	0
ALDE	Igor Gräzin
GUE/NGL	Martin Schirdewan

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster