



2019/0101(COD)

19.2.2020

VÉLEMÉNY

a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság részéről

a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottság részére

a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK rendelet módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2019)0208 – C9-0009/2019 – 2019/0101(COD))

A vélemény előadója (*): Anna Cavazzini

(*): (Társbizottsági eljárás – az eljárási szabályzat 57. cikke)

PA_Legam

RÖVID INDOKOLÁS

E jogalkotási javaslat központi eleme olyan megfelelési tényezők bevezetése, amelyek segítségével a valós vezetési feltételek melletti kibocsátások (RDE) vizsgálata során értékelni lehet, hogy a járművek megfelelnek-e az uniós jogszabályokban meghatározott Euro 6 kibocsátási határértékeknek. A Bizottság azzal indokolja ennek bevezetését, hogy ilyen tényezőkre van szükség a laboratóriumi és a valós használati körülmények közötti kibocsátásmérések közötti eltérések csökkentéséhez. Erre a javaslatra azt követően került sor, hogy az Európai Bíróság Törvényszéke határozatot hozott az Euro 6 normák felhatalmazáson alapuló jogi aktus révén történő módosításáról, amelyben kimondta, hogy az módosítaná a jogszabály egyik lényeges elemét, azaz egy megfelelési tényező bevezetésével mesterségesen megemelné a NO_x-kibocsátás határértékeit. A Bíróság ezzel megerősítette, hogy ehhez rendes jogalkotási eljárásra van szükség.

Az előadó úgy véli, hogy az RDE-mérésekre vonatkozó megfelelési tényezők bevezetése rossz jelzést adna egy olyan időszakban, amikor sürgős fellépésre van szükség annak érdekében, hogy a tagállamok megfeleljenek a levegőminőségről szóló irányelvnek (2008/50/EK), és biztosítsák az Euro 6 kibocsátási határértékek rendes körülmények közötti betartását. A gépjárműgyártóknak el kell kezdeniük a jogszabályban meghatározott kibocsátási határértékeknek megfelelő járművek tervezését, és nem szabad semmilyen mozgásteret kapniuk arra, hogyan mentesülhetnek kötelezettségeik alól. Emellett a jóváhagyási és piacfelügyeleti tevékenységek során is bizonytalanságot okozna egy olyan hibahatár bevezetésével, amely ténylegesen megnehezíti annak megállapítását, hogy a járművek megfelelnek-e az elfogadott szabványoknak vagy sem. Az előadó véleménytervezete azonban nem érinti a jogi szöveg környezetvédelmi vonatkozásait, azaz a megfelelőségi tényezőket; amelyek a két bizottság elnöke között létrejött megállapodással összhangban az ENVI hatáskörébe tartoznak, ugyanakkor szeretne hangot adni a fent említett aggodalmainak. Az IMCO kizárólagos hatásköre a 715/2007/EU rendelet III. fejezete szerinti javítási és karbantartási információkhoz kapcsolódik, amely fejezetet a 858/2018/EU rendelet módosította és egységes szerkezetbe foglalta. Az e részeket érintő módosítások ezért technikai jellegűek.

Ami a Bizottságra ruházott hatáskörök feltételeit meghatározó rendelkezéseket illeti (az 1. cikk (11) bekezdése [14a. cikk]), az előadó javaslata szerint a szóban forgó időszakot öt évről két évre kell rövidíteni, hogy 2022 végéig értékelni lehessen további intézkedések szükségességét. Az Európai Bizottság nyilvánosan kötelezettséget vállalt arra, hogy a megfelelési tényezőt a lehető leghamarabb, de legkésőbb 2023-ig 1-re csökkenti. A felhatalmazásnak ezért ugyanezen időkereten belül kell történnie.

MÓDOSÍTÁS:

A Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság felkéri a Környezetvédelmi, Közegészségügyi és Élelmiszer-biztonsági Bizottságot mint illetékes bizottságot, hogy vegye figyelembe az alábbi módosításokat:

Módosítás 1

Rendeletre irányuló javaslat 2 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A 715/2007/EK rendelet előírja, hogy az új könnyűgépjárműveknek meg kell felelniük bizonyos kibocsátási határértékeknek (az Euro 5 és Euro 6 előírásnak), valamint további követelményeket ír elő a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetősége tekintetében. **Az említett** rendelet végrehajtásához szükséges konkrét műszaki rendelkezések a 692/2008/EK bizottsági rendelettel¹⁶, majd ezt követően az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelettel¹⁷ kerültek elfogadásra.

¹⁶ Bizottság 692/2008/EK rendelete (2008. július 18.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és végrehajtásáról (HL L 199., 2008.7.28., 1. o.).

Módosítás

(2) A 715/2007/EK rendelet előírja, hogy az új könnyűgépjárműveknek meg kell felelniük bizonyos kibocsátási határértékeknek (az Euro 5 és Euro 6 előírásnak), valamint további követelményeket ír elő a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetősége tekintetében, **amelyeket a 2020. szeptember 1-től hatályba lépő (EU) 2018/858 rendelettel^{15a} módosítottak és egységes szerkezetbe foglaltak. A 715/2007/EK** rendelet végrehajtásához szükséges konkrét műszaki rendelkezések a 692/2008/EK bizottsági rendelettel¹⁶, majd ezt követően az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelettel¹⁷ kerültek elfogadásra.

^{15a} **Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).**

¹⁶ Bizottság 692/2008/EK rendelete (2008. július 18.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és végrehajtásáról (HL L 199., 2008.7.28., 1. o.).

¹⁷ Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.).

¹⁷ Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.).

Módosítás 2

Rendeletre irányuló javaslat 3 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) A független gazdasági szereplők járműjavítási és -karbantartási információkhoz való hozzáférése alapvető fontosságú a fogyasztói bizalom helyreállítása érdekében.

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 3 b preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3b) A hatályos jogi keret gyártók általi közelmúltbeli megsértése – ideértve a 715/2007/EK rendelet szerinti jogi kötelezettségeik megsértését is – rámutatott az ellenőrzési és végrehajtási mechanizmusok gyengeségeire. A fogyasztók nem részesültek kielégítő kompenzációban, mivel még ha sor is került erre, ez gyakran nem hozta összhangba e járműveket az Euro 5 és

Euro 6 szabványokkal. Mivel az egyre több európai városban bevezetett dízeltilalom kihat a polgárok mindennapi életére, megfelelő kompenzációs intézkedés lenne a követelményeknek nem megfelelő járműveknek a kiigazított kipufogógáz-kezelési technológiával való felszerelése („hardvercsere”), vagy amennyiben a fogyasztó tisztább modellt kívánja cserélni a megvásárolt járművet, átállási prémium felajánlása.

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) Az uniós levegőminőségi célkitűzések eléréséhez és a járművek kibocsátásának csökkentéséhez való hozzájárulás érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 290. cikke alapján jogi aktusokat fogadjon el a típusjóváhagyással kapcsolatos konkrét eljárások, vizsgálatok és követelmények részletes szabályaira vonatkozóan. E felhatalmazásnak ki kell terjednie a 715/2007/EK rendeletnek a következők tekintetében való kiegészítésére: a fent említett felülvizsgált szabályok, valamint a kibocsátások mérésére szolgáló vizsgálati ciklusok; a kibocsátáscsökkentő rendszerek hatékonyságát csökkentő hatástalanító berendezések használatára vonatkozó tilalom végrehajtásával kapcsolatos követelmények; **a gyártók azon kötelezettségének végrehajtásához szükséges intézkedések, melynek értelmében korlátlan és szabványosított hozzáférést kell biztosítaniuk a járműjavítási és -karbantartási információkhoz;** egy átdolgozott részecskemérési eljárás elfogadása. A felhatalmazásnak továbbá tartalmaznia kell a 715/2007/EK rendelet módosítására való

Módosítás

(11) Az uniós levegőminőségi célkitűzések eléréséhez és a járművek kibocsátásának csökkentéséhez való hozzájárulás érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 290. cikke alapján jogi aktusokat fogadjon el a típusjóváhagyással kapcsolatos konkrét eljárások, vizsgálatok és követelmények részletes szabályaira vonatkozóan. E felhatalmazásnak ki kell terjednie a 715/2007/EK rendeletnek a következők tekintetében való kiegészítésére: a fent említett felülvizsgált szabályok, valamint a kibocsátások mérésére szolgáló vizsgálati ciklusok; a kibocsátáscsökkentő rendszerek hatékonyságát csökkentő hatástalanító berendezések használatára vonatkozó tilalom végrehajtásával kapcsolatos követelmények; egy átdolgozott részecskemérési eljárás elfogadása. **Annak ellenére, hogy e rendelet hatálybalépése, illetve a javítási és karbantartási információkra vonatkozó rendelkezéseknek az (EU) 2018/858 rendelet általi hatályon kívül helyezése között rövid idő telik el, a jogbiztonság és annak biztosítása érdekében, hogy minden lehetőség a jogalkotó rendelkezésére**

jogosultságot is a végső megfelelési tényezőknek a hordozható kibocsátásmérő rendszerek terén elért műszaki fejlődés figyelembevétele céljából való, lefelé történő módosítása, valamint a részecsketömeg-alapú határértékek újrakalibrálása és a részecskeszám-alapú határértékek bevezetése érdekében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásnak megfelelően kerüljön sor. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

álljon, a felhatalmazásnak tartalmaznia kell a gyártók azon kötelezettségének végrehajtásához szükséges intézkedéseket is, hogy korlátlan és szabványosított hozzáférést biztosítsanak a járműjavítási és -karbantartási információkhoz. A felhatalmazásnak továbbá tartalmaznia kell a 715/2007/EK rendelet módosítására való jogosultságot is a végső megfelelési tényezőknek a hordozható kibocsátásmérő rendszerek terén elért műszaki fejlődés figyelembevétele céljából való, lefelé történő módosítása, valamint a részecsketömeg-alapú határértékek újrakalibrálása és a részecskeszám-alapú határértékek bevezetése érdekében. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásnak megfelelően kerüljön sor. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

715/2007/EK rendelet

8 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 14a. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a 6. és a 7. cikk kiegészítése céljából. Ez magában foglalja az OBD-információk, valamint a járműjavítási és -karbantartási információk

Módosítás

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 14a. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a 6. és a 7. cikk kiegészítése céljából. Ez magában foglalja az OBD-információk, valamint a járműjavítási és -karbantartási információk

rendelkezésre bocsátásának módjával
kapcsolatos műszaki előírások
meghatározását és frissítését, különös
figyelmet fordítva a kis- és
középvállalkozások sajátos igényeire.;

rendelkezésre bocsátásának módjával
kapcsolatos műszaki előírások
meghatározását és frissítését, különös
figyelmet fordítva a kis- és
középvállalkozások, a mikrovállalkozások
és az önálló vállalkozók sajátos igényeire.;

Indokolás

A hatály javítása érdekében szükséges kiegészítés.

**ELJÁRÁS A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA
FELKÉRT BIZOTTSÁGBAN**

Cím	A könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyása és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetősége	
Hivatkozások	COM(2019)0208 – C9-0009/2019 – 2019/0101(COD)	
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	ENVI 15.7.2019	
Véleményt nyilvánított A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	IMCO 15.7.2019	
Társbizottságok - a plenáris ülésen való bejelentés dátuma	19.12.2019	
A vélemény előadója A kijelölés dátuma	Anna Cavazzini 18.7.2019	
Vizsgálat a bizottságban	4.12.2019	23.1.2020
Az elfogadás dátuma	18.2.2020	
A zárószavazás eredménye	+: 35 -: 1 0: 3	
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Alex Agius Saliba, Andrus Ansip, Alessandra Basso, Brando Benifei, Hynek Blaško, Vlad-Marius Botoș, Markus Buchheit, Dita Charanzová, Petra De Sutter, Carlo Fidanza, Evelyne Gebhardt, Alexandra Geese, Sandro Gozi, Maria Grapini, Virginie Joron, Eugen Jurzyca, Arba Kokalari, Marcel Kolaja, Kateřina Konečná, Andrey Kovatchev, Jean-Lin Lacapelle, Maria Manuel Leitão Marques, Adriana Maldonado López, Antonius Manders, Leszek Miller, Dan-Ștefan Motreanu, Kris Peeters, Anne-Sophie Pelletier, Miroslav Radačovský, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Róza Thun und Hohenstein, Kim Van Sparrentak, Marion Walsmann	
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Anna Cavazzini, Krzysztof Hetman, Evžen Tošenovský, Edina Tóth	

**NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁS A VÉLEMÉNYNYILVÁNÍTÁSRA FELKÉRT
BIZOTTSÁGBAN**

35	+
ID	Alessandra Basso, Markus Buchheit, Virginie Joron, Jean-Lin Lacapelle
GUE/NGL	Kateřina Konečn, Anne-Sophie Pelletier
NI	Miroslav Radačovsk
PPE	Krzysztof Hetman, Arba Kokalari, Andrey Kovatchev, Antonius Manders, Dan-Ștefan Motreanu, Kris Peeters, Andreas Schwab, Tomislav Sokol, Rza Thun und Hohenstein, Edina Tth, Marion Walsmann
Renew	Andrus Ansip, Vlad-Marius Botoș, Dita Charanzov, Sandro Gozi
S&D	Alex Agius Saliba, Brando Benifei, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Maria Manuel Leito Marques, Adriana Maldonado López, Leszek Miller, Christel Schaldemose
Verts/ALE	Anna Cavazzini, Petra De Sutter, Alexandra Geese, Marcel Kolaja, Kim Van Sparrentak

1	-
ID	Hynek Blařko

3	0
ECR	Carlo Fidanza, Eugen Jurzyca, Evžen Tošenovsk

Jelmagyarzat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartzkods