



**2023/0156(COD)**

30.10.2023

**\*\*\*I**

## **MIETINTÖLUONNOS**

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoamisesta (COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))

Sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunta

Esittelijä: Deirdre Clune

Työjärjestyksen 57 artiklan mukaisesti yhteistyöhön osallistuvan valiokunnan valmistelija:  
Saskia Bricmont, kansainvälisen kaupan valiokunta

### ***Menettelyjen symbolit***

- \* Kuulemismenettely
- \*\*\* Hyväksyntämenettely
- \*\*\*I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- \*\*\*II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- \*\*\*III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

### ***Tarkistukset säädösesitykseen***

#### **Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset**

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

#### **Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset**

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

## SISÄLTÖ

	<b>Sivu</b>
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT .....	92
LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ TAI HENKILÖISTÄ, JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA .....	94



# LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

**ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta ja asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoamisesta  
(COM(2023)0258 – C9-0175/2023 – 2023/0156(COD))**

**(Tavallinen lainsäätämisyjärjestys: ensimmäinen käsittely)**

*Euroopan parlamentti, joka*

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2023)0258),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan sekä 33 artiklan, 207 artiklan ja 114 artiklan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0175/2023),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
  - ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,
  - ottaa huomioon kansainvälisen kaupan valiokunnan, budjettivaliokunnan ja talousarvion valvontavaliokunnan lausunnot,
  - ottaa huomioon sisämarkkina- ja kuluttajansuojavaliokunnan mietinnön (A9-0000/2023),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
  2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;
  3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

## **Tarkistus 1**

### **Ehdotus asetukseksi**

#### **1 otsikko**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Ehdotus

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA

EUROOPAN PARLAMENTIN JA

PR\1289320FI.docx

5/94

PE755.046v01-00

## NEUVOSTON ASETUS

unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta **ja** asetuksen (EU) N:o 952/2013 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

## NEUVOSTON ASETUS

unionin tullikoodeksista, Euroopan unionin tulliviranomaisen perustamisesta **sekä** asetuksen (EU) N:o 952/2013 **ja asetuksen (EU) 2022/2399** kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

Or. en

### *Perustelu*

*Tavoitteena on kumota tullialan yhdenmukista palveluympäristöä koskeva asetus ja lisätä se unionin tullikoodeksiin yhden kattavan tullikehyksen luomiseksi osana tulliuudistusta.*

## Tarkistus 2

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale**

#### *Komission teksti*

(3) On aiheellista, että tullilainsäädännössä otetaan huomioon maailmankaupan rakenteiden, teknologian, liiketoimintamallien ja sidosryhmien, kuten kansalaisten, tarpeiden nopea kehitys. Sen vuoksi asetukseen (EU) N:o 952/2013 on tehtävä paljon muutoksia. Selvyyden vuoksi mainittu asetus olisi kumottava ja korvattava.

#### *Tarkistus*

(3) On aiheellista, että tullilainsäädännössä otetaan huomioon maailmankaupan rakenteiden, teknologian, liiketoimintamallien ja sidosryhmien, kuten **yritysten, kuluttajien ja** kansalaisten, tarpeiden nopea kehitys. Sen vuoksi asetukseen (EU) N:o 952/2013 on tehtävä paljon muutoksia. Selvyyden vuoksi mainittu asetus olisi kumottava ja korvattava.

Or. en

## Tarkistus 3

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 15 kappale**

#### *Komission teksti*

(15) Talouden toimijoille, jotka täyttävät tietyt perusteet ja edellytykset sille, että tulliviranomaiset voivat pitää niitä vaatimuksia noudattavina ja luotettavina

#### *Tarkistus*

(15) Talouden toimijoille, jotka täyttävät tietyt perusteet ja edellytykset sille, että tulliviranomaiset voivat pitää niitä vaatimuksia noudattavina ja luotettavina

talouden toimijoina, voidaan myöntää AEO-asema, jolloin niille myönnetään helpotuksia tulliprosesseissa. Vaikka AEO-järjestelmällä varmistetaan, että luotettavat toimijat hoitavat valtaosan unionissa käytävästä kaupasta, järjestelmässä on tiettyjä asetuksen (EU) N:o 952/2013 arvioinnissa ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen havainnoissa esiin tuotuja puutteita. Näiden ongelmien ja erityisesti AEO-vaatimusten noudattamisen seurantaan liittyviä toisistaan poikkeavia kansallisia käytäntöjä ja haasteita koskevien ongelmien ratkomiseksi sääntöjä olisi muutettava siten, että tulliviranomaisille asetetaan velvoite seurata vaatimusten noudattamista vähintään kolmen vuoden välein.

talouden toimijoina, voidaan myöntää AEO-asema, jolloin niille myönnetään helpotuksia tulliprosesseissa. Vaikka AEO-järjestelmällä varmistetaan, että luotettavat toimijat hoitavat valtaosan unionissa käytävästä kaupasta, järjestelmässä on tiettyjä asetuksen (EU) N:o 952/2013 arvioinnissa ja Euroopan tilintarkastustuomioistuimen havainnoissa esiin tuotuja puutteita. Näiden ongelmien ja erityisesti AEO-vaatimusten noudattamisen seurantaan liittyviä toisistaan poikkeavia kansallisia käytäntöjä ja haasteita koskevien ongelmien ratkomiseksi sääntöjä olisi muutettava siten, että tulliviranomaisille asetetaan velvoite seurata vaatimusten noudattamista vähintään kolmen vuoden välein. ***Uuden EU:n tulliviranomaisen olisi myös valvottava tätä velvoitetta.***

Or. en

#### Tarkistus 4

##### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 16 kappale

###### *Komission teksti*

(16) Tulliprosessien ja tulliviranomaisten toimintatavan muutokset edellyttävät uutta kumppanuutta talouden toimijoiden kanssa, minkä vuoksi otetaan käyttöön luotettuja ja valvottuja toimijoita koskeva järjestelmä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita koskevien perusteiden ja edellytysten olisi perustuttava AEO-arviointiperusteisiin, mutta niillä olisi myös varmistettava, että toimijan katsotaan toimivan läpinäkyvällä tavalla tulliviranomaisten suhteen. Sen vuoksi on aiheellista vaatia luotettuja ja valvottuja toimijoita antamaan tulliviranomaisille käyttöoikeus niiden sähköisiin järjestelmiin, joissa on tiedot niiden vaatimustenmukaisuudesta ja niiden

###### *Tarkistus*

(16) Tulliprosessien ja tulliviranomaisten toimintatavan muutokset edellyttävät uutta kumppanuutta talouden toimijoiden kanssa, minkä vuoksi otetaan käyttöön luotettuja ja valvottuja toimijoita koskeva järjestelmä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita koskevien perusteiden ja edellytysten olisi perustuttava AEO-arviointiperusteisiin, mutta niillä olisi myös varmistettava, että toimijan katsotaan toimivan läpinäkyvällä tavalla tulliviranomaisten suhteen. Sen vuoksi on aiheellista vaatia luotettuja ja valvottuja toimijoita antamaan tulliviranomaisille käyttöoikeus niiden sähköisiin järjestelmiin, joissa on tiedot niiden vaatimustenmukaisuudesta ja niiden

tavaroiden siirroista. Läpinäkyvyyden olisi oltava edellytyksenä tietyille eduille, kuten mahdollisuudelle luovuttaa tavarat ilman tullin aktiivista osallistumista, paitsi jos muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytetään luovutusta edeltävää hyväksyntää, ja mahdollisuudelle lykätä tullivelan maksamista. Koska tämän toimintatavan olisi asteittain korvattava tulli-ilmoituksiin perustuva toimintatapa, on aiheellista velvoittaa tulliviranomaiset arvioimaan uudelleen voimassa olevat tulli-yksinkertaistuksia koskevat AEO-luvat siirtymäkauden loppuun mennessä.

tavaroiden siirroista, ***mikäli tällainen käyttöoikeus on oikeasuhteinen ja ehdottoman välttämätön***. Läpinäkyvyyden olisi oltava edellytyksenä tietyille eduille, kuten mahdollisuudelle luovuttaa tavarat ilman tullin aktiivista osallistumista, paitsi jos muussa tulliviranomaisten soveltamassa lainsäädännössä edellytetään luovutusta edeltävää hyväksyntää, ja mahdollisuudelle lykätä tullivelan maksamista. Koska tämän toimintatavan olisi asteittain korvattava tulli-ilmoituksiin perustuva toimintatapa, on aiheellista velvoittaa tulliviranomaiset arvioimaan uudelleen voimassa olevat tulli-yksinkertaistuksia koskevat AEO-luvat siirtymäkauden loppuun mennessä.

Or. en

## Tarkistus 5

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(17 a) On myös tärkeää ottaa huomioon komission suosituksessa 2003/361/EY määriteltyjen pienten yritysten ja mikroyritysten erityiset haasteet tullivaatimusten täyttämässä ja se, miten tätä voidaan helpottaa suoralla ja välillisellä edustuksella. Tämä koskee erityisesti tapauksia, joissa pienellä yrityksellä tai mikroyrityksellä ei ole luotetun ja valvotun toimijan asemaa. Niiden olisi edelleen voitava hyötyä välillisestä edustuksesta. Komission ja EU:n tulliviranomaisen olisi arvioitava asianomaisilta viranomaisilta saatujen tietojen perusteella, kuinka tämä järjestely toimii. Komission olisi esitettävä tämä arviointi kertomuksen muodossa Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Komission olisi kyseisen kertomuksen perusteella päätettävä, ehdottaako se erityistä järjestelmää koskevaa***



*lainsäädäntöratkaisua, jolla määritellään paremmin pienten yritysten ja mikroyritysten sekä tulliedustajien välinen suhde, jotta voidaan helpottaa kauppaa ja varmistaa vastuiden oikeudenmukainen tasapaino.*

Or. en

## Tarkistus 6

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 b kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(17 b) Jotta voidaan vahvistaa tulliliiton yhteinen kehys, Euroopan unionin tullialan yhdenmukainen palveluympäristö, jäljempänä 'EU:n tullialan yhdenmukainen palveluympäristö', on tarpeen integroida unionin tullikoodeksiin. Siksi asetusta (EU) 2022/2399 olisi kumottava ja EU:n tullialan yhdenmukainen palveluympäristö lisättävä tähän asetukseen.*

Or. en

## Tarkistus 7

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 c kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(17 c) Jotta saataisiin aikaan täysin digitaalinen toimintaympäristö ja tehokas tavaroiden tulliselvitysprosessi kaikille kansainvälisen kaupan osapuolille, on tarpeen vahvistaa yhteiset säännöt yhdenmukaistetulle ja integroidulle EU:n tullialan yhdenmukaiselle palveluympäristölle. Kyseiseen ympäristöön olisi kuuluttava joukko unionin tasolla ja kansallisella tasolla*

*tarjottavia täysin integroituja sähköisiä palveluja, jotta helpotettaisiin tietojen jakamista ja digitaalista yhteistyötä tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten välillä ja järkipäristettäisiin talouden toimijoiden tulliselvitysprosesseja. EU:n tullialan yhdenmukainen palveluympäristö olisi kehitettävä ottaen huomioon mahdollisuudet Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 910/2014<sup>1 a</sup> säädettyyn luotettavaan tunnistamiseen ja todentamiseen sekä tarvittaessa ”yhden kerran” -periaatteeseen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1724 mukaisesti. EU:n tullialan yhdenmukainen palveluympäristön toteuttamiseksi on tarpeen perustaa pilottihankkeen pohjalta todistustenvaihtojärjestelmä eli sähköinen Euroopan unionin tullialan yhdenmukainen palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmä, jäljempänä ’EU CSW-CERTEX’, johon kytketään yhteen kansalliset tullialan yhdenmukaiset palveluympäristöt ja sellaiset muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät, joilla hallinnoidaan erityisiä muuta kuin tullialaa koskevia muodollisuuksia. On myös tarpeen yhdenmukaistaa kansalliset tullialan yhdenmukaiset palveluympäristöt, sisällyttää kyseiset ympäristöt EU:n tullialan yhdenmukaiseen palveluympäristöön ja vahvistaa EU:n tullialan yhdenmukaisessa palveluympäristössä sovellettavat digitaalista hallinnollista yhteistyötä koskevat säännöt.*

---

*<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla ja direktiivin 1999/93/EY kumoamisesta (EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73).*

## Tarkistus 8

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 d kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(17 d) EU:n tullialan yhdennetty palveluympäristö olisi yhdenmukaistettava ja tehtävä mahdollisimman yhteentoimivaksi muiden nykyisten tai tulevien tulliin liittyvien järjestelmien, kuten tämän asetuksen mukaisen keskitetyn tulliselvityksen, kanssa. Tapauksen mukaan olisi pyrittävä löytämään synergioita Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/1239<sup>1 a</sup> perustetun eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön ja EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön välillä.***

-----

***<sup>1 a</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2019/1239, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta (EUVL L 198, 25.7.2019, s. 64).***

Or. en

## Tarkistus 9

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 e kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(17 e) EU:n tullialan yhdennettyyn palveluympäristöön on tarpeen integroida ratkaisuja, joilla varmistetaan korkea***

*kyberturvataso, jotta voidaan mahdollisuuksien mukaan estää hyökkäykset, jotka voisivat häiritä tullijärjestelmiä ja muita järjestelmiä, haitata kaupan turvallisuutta tai aiheuttaa vahinkoa unionin taloudelle. Kyberturvallisuusstandardit olisi suunniteltava niin, että ne kehittyvät samassa tahdissa kuin verkko- ja tietoturva koskevat sääntelyvaatimukset. Komission ja jäsenvaltioiden olisi noudatettava EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kehittämisessä, käytössä ja ylläpidossa Euroopan unionin kyberturvallisuusviraston (ENISA) antamia asianmukaisia kyberturvallisuutta koskevia ohjeita.*

Or. en

## Tarkistus 10

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 f kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(17 f) EU CSW-CERTEXin kautta tapahtuvan digitaalisen tietojenvaihdon olisi katettava muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä säädetyt muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet, joiden täytäntöönpanon valvonta on annettu tulliviranomaisten tehtäväksi. Muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet käsittävät kaikki toimet, jotka luonnollisen henkilön, talouden toimijan tai toimivaltaisen kumppaniviranomaisen on määrä toteuttaa tavaroiden kansainvälistä siirtoa, myös jäsenvaltioiden välillä tapahtuvaa siirron osaa, varten, jos sitä edellytetään. Kyseiset muodollisuudet asettavat erilaisia velvoitteita tiettyjen tavaroiden tuonnille, viennille tai passitukselle, ja niiden varmentaminen tullitarkastuksissa on*

*olennaisen tärkeää EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön tehokkaan toiminnan kannalta. EU CSW-CERTEXin olisi katettava unionin lainsäädännössä säädetty digitalisoidut muodollisuudet, joita toimivaltaiset kumppaniviranomaiset hallinnoivat sähköisissä muuta kuin tullialaa koskevissa unionin järjestelmissä, ja siihen olisi tallennettava kaikista jäsenvaltioista saatavat tavaroiden tulliselvityksen tekemiseksi tarvittavat asiaankuuluvat tiedot. Sen vuoksi on aiheellista määrittää muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet ja muuta kuin tullialaa koskevat asiaankuuluvat unionin järjestelmät, joiden osalta olisi tehtävä digitaalista yhteistyötä EU CSW-CERTEXin kautta. Erityisesti muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien määritelmän olisi oltava laaja ja sen olisi katettava erilaiset tilanteet ja oikeudelliset muotoilut unionin säädöksissä, jotka ovat mahdollistaneet tai mahdollistavat jatkossa kyseisten järjestelmien luomisen ja käytön. Lisäksi on aiheellista täsmentää päivämäärät, joihin mennessä erityinen muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä, joka kattaa jonkin muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden, ja kansalliset tullialan keskitetyt palveluympäristöt olisi kytkettävä EU CSW-CERTEXiin. Kyseisissä päivämäärissä olisi otettava huomioon päivämäärät, jotka on vahvistettu muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä erityisen muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden täyttämiseksi, jotta kyseinen muodollisuus voidaan täyttää EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön kautta. EU CSW-CERTEXin olisi aluksi katettava erityisesti terveys- ja kasvinsuojeluvaatimukset, luonnonmukaisten tuotteiden tuontia koskevat säännöt, fluorattuja kasvihuonekaasuja ja otsonikerrosta*

*heikentäviä aineita koskevat  
ympäristövaatimukset sekä  
kulttuuriesineiden tuontiin liittyvät  
muodollisuudet.*

Or. en

## Tarkistus 11

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 g kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*(17 g) EU CSW-CERTEXin olisi helpotettava tietojenvaihtoa kansallisten tullialan yhdennettyjen palveluympäristöjen ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä. Vastaavasti kun talouden toimija antaa tulli-ilmoituksen tai jälleenvienti-ilmoituksen, joka edellyttää, että muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet on täytetty, tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten olisi voitava automaattisesti ja tosiasiallisesti vaihtaa ja varmentaa tulliselvitysprosessissa vaadittavat tiedot. Tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten välisen digitaalisen yhteistyön ja koordinoinnin paranemisen olisi johdettava integroidumpiin, nopeampiin ja yksinkertaisempiin paperittomiin tavaroiden tulliselvitysprosesseihin sekä muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täytäntöönpanon valvonnan ja noudattamisen paranemiseen.*

Or. en

## Tarkistus 12

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 17 h kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(17 h) Komission olisi kehitettävä CSW-CERTEXiä, integroitava se ja käytettävä sitä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa; tämä kattaa myös asianmukaisen koulutuksen tarjoamisen jäsenvaltioille sen toiminnasta ja täytäntöönpanosta. Jotta muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia varten saataisiin unionin tasolla asianmukaiset, yhdenmukaistetut ja standardoidut yhdennetyt palveluympäristöt, komission olisi kytkettävä kukin muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä EU CSW-CERTEXiin. Jäsenvaltioiden olisi vastattava siitä, että niiden kansalliset tullialan yhdennetyt palveluympäristöt kytketään EU CSW-CERTEXiin tarvittaessa komission avustuksella.***

Or. en

## Tarkistus 13

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 18 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(18 a) Ennen kuin EU:n tullidatakeskus on täysin toimintakykyinen, komissiolla olisi oltava mahdollisuus suunnitella ja perustaa pilottivaihe EU:n tullidatakeskuksen kannalta merkityksellisten toimintojen testaamiseksi. Tämän pilottivaiheen olisi oltava vapaaehtoinen tulliviranomaisille, muille viranomaisille ja talouden toimijoille.***

Or. en

## Tarkistus 14

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 35 kappale

#### *Komission teksti*

(35) Tavaroiden ensimmäisestä saapumispaikasta vastuussa olevien tulliviranomaisten olisi tehtävä kyseisistä tavaroista saatavilla olevia tietoja koskeva riskianalyysi, ja niillä olisi oltava oikeus toteuttaa monenlaisia riskinalennustoimenpiteitä, jos ne havaitsevat riskin, mukaan lukien se, että toinen tulliviranomainen tai muu viranomainen pyytää tarkastuksia ennen tavaroiden lastaamista tai niiden saapuessa unionin tullialueelle.

Liikenteenharjoittajalla on yleensä parhaat edellytykset tietää, milloin tavarat ovat saapuneet, joten sen olisi ilmoitettava tullille tavaroiden saapumisesta.

Monimutkaisempien toimitusketjujen ja kuljetusverkostojen huomioon ottamiseksi voidaan kuitenkin edellyttää, että muiden henkilöiden on ilmoitettava tulliviranomaisille tavaroiden saapumisesta tulliviranomaisten tekemää riskianalyysia varten. Sen varmistamiseksi, että tulliviranomaisilla on lastin ennakkoilmoitus kaikista unionin tullialueelle tuoduista tavaroista, liikenteenharjoittajaa olisi estettävä purkamasta sellaisia tavaroita, joista tietoja ei ole annettu, paitsi jos tulliviranomaiset ovat pyytäneet liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat tai jos hätätilanne edellyttää tavaroiden purkamista. Sen sijaan sellaisten tavaroiden saapumisprosessin helpottamiseksi, joista tulliviranomaisilla on asianmukainen lastin ennakkoilmoitus, liikenteenharjoittajaa ei pitäisi vaatia esittämään tavaroita tullille kaikissa tapauksissa vaan ainoastaan silloin, kun tulliviranomaiset sitä pyytävät tai muu tulliviranomaisten soveltama

#### *Tarkistus*

(35) Tavaroiden ensimmäisestä saapumispaikasta vastuussa olevien tulliviranomaisten olisi tehtävä kyseisistä tavaroista saatavilla olevia tietoja koskeva riskianalyysi, ja niillä olisi oltava oikeus toteuttaa monenlaisia riskinalennustoimenpiteitä, jos ne havaitsevat riskin, mukaan lukien se, että toinen tulliviranomainen tai muu viranomainen pyytää tarkastuksia ennen tavaroiden lastaamista tai niiden saapuessa unionin tullialueelle.

Liikenteenharjoittajalla on yleensä parhaat edellytykset tietää, milloin tavarat ovat saapuneet, joten sen olisi ilmoitettava tullille tavaroiden saapumisesta ***käyttäen tapauksen mukaan asetuksen (EU) 2019/1239 mukaista EU:n merenkulkualan yhdenmukaista palveluympäristöä***. Monimutkaisempien toimitusketjujen ja kuljetusverkostojen huomioon ottamiseksi voidaan kuitenkin edellyttää, että muiden henkilöiden on ilmoitettava tulliviranomaisille tavaroiden saapumisesta tulliviranomaisten tekemää riskianalyysia varten. Sen varmistamiseksi, että tulliviranomaisilla on lastin ennakkoilmoitus kaikista unionin tullialueelle tuoduista tavaroista, liikenteenharjoittajaa olisi estettävä purkamasta sellaisia tavaroita, joista tietoja ei ole annettu, paitsi jos tulliviranomaiset ovat pyytäneet liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat tai jos hätätilanne edellyttää tavaroiden purkamista. Sen sijaan sellaisten tavaroiden saapumisprosessin helpottamiseksi, joista tulliviranomaisilla on asianmukainen lastin ennakkoilmoitus, liikenteenharjoittajaa ei pitäisi vaatia esittämään tavaroita tullille



lainsäädäntö sitä edellyttää.

kaikissa tapauksissa vaan ainoastaan silloin, kun tulliviranomaiset sitä pyytävät tai muu tulliviranomaisten soveltama lainsäädäntö sitä edellyttää.

Or. en

## Tarkistus 15

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 38 kappale

#### *Komission teksti*

(38) Kun tulliviranomaisilla on riskianalyysiin perustuvat asiaankuuluvaa menettelyä varten tarvittavat tiedot, niiden olisi päätettävä, tekevätkö ne tavaroille lisätarkastuksia, luovuttavatko ne tavarat, kieltävätkö ne tavaroiden luovutuksen tai keskeyttävätkö ne sen vai antavatko ne ajan kulua niin, että tavarat katsotaan luovutetuiksi. Tulliviranomaisten olisi tarvittaessa tehtävä yhteistyötä muiden viranomaisten kanssa. Näin ollen tulliviranomaisten olisi kieltäydyttävä luovuttamasta tavaroita, jos niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole sovellettavien lakisääteisten vaatimusten mukaisia. Jos tulliviranomaisten on kuultava muita viranomaisia sen määrittämiseksi, ovatko tavarat vaatimusten mukaisia, niiden olisi keskeytettävä luovutus ainakin siihen saakka, kun kuuleminen suoritetaan. Tällaisissa tapauksissa tulliviranomaisten tavaroista tekemän päätöksen olisi riipputtava muiden viranomaisten vastauksesta. Jotta vältettäisiin sekä toimijoiden että viranomaisten toiminnan estyminen tapauksissa, joissa vaatimustenmukaisuuden toteaminen vaatii jonkin verran aikaa, tulliviranomaisilla olisi oltava mahdollisuus luovuttaa tavarat sillä edellytyksellä, että kaupan alan toimija ilmoittaa tavaroiden sijainnin vielä enintään 15 päivän ajan. Oikeusvarmuuden

#### *Tarkistus*

(38) Kun tulliviranomaisilla on riskianalyysiin perustuvat asiaankuuluvaa menettelyä varten tarvittavat tiedot, niiden olisi päätettävä, tekevätkö ne tavaroille lisätarkastuksia, luovuttavatko ne tavarat, kieltävätkö ne tavaroiden luovutuksen tai keskeyttävätkö ne sen vai antavatko ne ajan kulua niin, että tavarat katsotaan luovutetuiksi. Tulliviranomaisten olisi tarvittaessa tehtävä yhteistyötä muiden viranomaisten kanssa. Näin ollen tulliviranomaisten olisi kieltäydyttävä luovuttamasta tavaroita, jos niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole sovellettavien lakisääteisten vaatimusten mukaisia. Jos tulliviranomaisten on kuultava muita viranomaisia sen määrittämiseksi, ovatko tavarat vaatimusten mukaisia, niiden olisi keskeytettävä luovutus ainakin siihen saakka, kun kuuleminen suoritetaan. Tällaisissa tapauksissa tulliviranomaisten tavaroista tekemän päätöksen olisi riipputtava muiden viranomaisten vastauksesta. Jotta vältettäisiin sekä toimijoiden että viranomaisten toiminnan estyminen tapauksissa, joissa vaatimustenmukaisuuden toteaminen vaatii jonkin verran aikaa, tulliviranomaisilla olisi oltava mahdollisuus luovuttaa tavarat sillä edellytyksellä, että kaupan alan toimija ilmoittaa tavaroiden sijainnin vielä enintään 15 päivän ajan. Oikeusvarmuuden

takaamiseksi toimijoille, jotka ovat antaneet tiedot ajoissa velvoittamatta tulliviranomaisia puuttumaan jokaiseen lähetykseen, tavarat, joita ei ole valittu tarkastukseen *kohtuullisen ajan* kuluttua, olisi katsottava luovutetuiksi. **Komissiolla olisi oltava oikeus määritellä tämä määräaika delegoiduissa säännöissä ja mukauttaa se tarvittaessa liikenteen tai rajanylityspaikkojen tyyppin mukaan.**

takaamiseksi toimijoille, jotka ovat antaneet tiedot ajoissa velvoittamatta tulliviranomaisia puuttumaan jokaiseen lähetykseen, tavarat, joita ei ole valittu tarkastukseen **30 kalenteripäivän** kuluttua, olisi katsottava luovutetuiksi.

Or. en

#### *Perustelu*

*Kohtuullinen aika muutetaan 30 kalenteripäiväksi.*

#### **Tarkistus 16**

##### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 52 kappale**

###### *Komission teksti*

(52) Olisi otettava käyttöön kriisinhallintamekanismi, jolla puututaan mahdollisiin tulliliitossa puhkeaviin kriiseihin. Tullitoimintasuunnitelmassa<sup>55</sup> kiinnitettiin erityistä huomiota siihen, ettei unionin tasolla ole tällaista mekanismia. Sen vuoksi olisi perustettava mekanismi, jossa EU:n tulliviranomainen on keskeinen toimija sellaisten käytännön toimenpiteiden ja järjestelyjen täytäntöönpanon valmistelussa, koordinoinnissa ja seurannassa, joita komissio päättää toteuttaa kriisin puhjetessa. EU:n tulliviranomaisen olisi pidettävä kriisivalmius jatkuvasti yllä koko kriisin ajan.

---

<sup>55</sup> Komission tiedonanto Euroopan

###### *Tarkistus*

(52) Olisi otettava käyttöön kriisinhallintamekanismi, jolla puututaan mahdollisiin tulliliitossa puhkeaviin kriiseihin. Tullitoimintasuunnitelmassa<sup>55</sup> kiinnitettiin erityistä huomiota siihen, ettei unionin tasolla ole tällaista mekanismia. Sen vuoksi olisi perustettava mekanismi, jossa EU:n tulliviranomainen on keskeinen toimija sellaisten käytännön toimenpiteiden ja järjestelyjen täytäntöönpanon valmistelussa, koordinoinnissa ja seurannassa, joita komissio päättää toteuttaa kriisin puhjetessa. EU:n tulliviranomaisen olisi pidettävä kriisivalmius jatkuvasti yllä koko kriisin ajan. ***EU:n tulliviranomaisen olisi raportoitava käytännön toimenpiteiden ja järjestelyjen täytäntöönpanosta komissiolle, Euroopan parlamentille ja neuvostolle.***

---

<sup>55</sup> Komission tiedonanto Euroopan

parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle, Tulliliiton vieminen seuraavalle tasolle: toimintasuunnitelma, 28.9.2020 (COM/2020/581 final).

parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle, Tulliliiton vieminen seuraavalle tasolle: toimintasuunnitelma, 28.9.2020 (COM/2020/581 final).

Or. en

## **Tarkistus 17**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 53 kappale**

#### *Komission teksti*

(53) Tulliliiton nykyisestä hallintokehiksestä puuttuu selkeä operatiivinen hallintorakenne, eikä siinä oteta huomioon tulliliiton kehitystä sen perustamisen jälkeen vuonna 1968. Asetuksen (EU) N:o 952/2013 mukaan kauppavirtojen riskienhallintaan liittyvät toimet, kuten paikalla tehtävien tarkastusten täytäntöönpano ja niitä koskevat päätökset, ovat kansallisten tulliviranomaisten vastuulla. Vaikka kansallisten tullihallintojen välillä on tehty tulliliiton perustamisesta lähtien yhteistyötä, joka on johtanut parhaiden käytäntöjen vaihtoon, asiantuntemukseen ja yhteisten suuntaviivojen kehittämiseen, se ei ole johtanut yhdenmukaisen lähestymistavan ja toimintakehyksen kehittämiseen. Jäsenvaltioissa on tällä hetkellä erilaisia käytäntöjä, mikä heikentää tulliliittoa. Keskitetty riskianalyysikapasiteetti ja yhteinen näkemys riskien priorisoinnista puuttuvat, koordinoituja tullitoimia ja -tarkastuksia tehdään vain rajoitetusti eikä sisämarkkinoita palvelevilla eri viranomaisilla ole yhteistyöpuitteita. Tällaisiin heikkouksiin olisi puututtava unionin operatiivisella keskusviranomaisella, johon kootaan yhteen asiantuntemusta, resursseja ja päätöksiä tiedonhallinnan, riskienhallinnan

#### *Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

ja koulutuksen kaltaisilla aloilla, jotta tulliliitto toimisi yhtenä kokonaisuutena. Sen vuoksi on aiheellista perustaa EU:n tulliviranomainen. Uuden viranomaisen perustaminen on ratkaisevan tärkeää, jotta tulliliiton tehokas ja asianmukainen toiminta varmistettaisiin, tullitoimintaa koordinoitaisiin keskitetysti ja tulliviranomaisten toimintaa tuettaisiin.

Or. en

## **Tarkistus 18**

### **Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 58 kappale**

#### *Komission teksti*

(58) Jotta tulliviranomaiset voisivat hoitaa tehtävänsä, ne tekevät tiivistä ja säännöllistä yhteistyötä markkinavalvontaviranomaisten, terveys- ja kasvinsuojeluviranomaisten, lainvalvontaviranomaisten, rajavalvontaviranomaisten, ympäristönsuojeluelinten, kulttuuriesineiden asiantuntijoiden ja monien muiden alakohtaisista politiikoista vastaavien viranomaisten kanssa. Kun otetaan huomioon sisämarkkinoiden kehitys, tullin roolin kehittyminen, kieltojen ja rajoitusten lisääntyminen sekä sähköinen kaupankäynti, tätä yhteistyötä on tarpeen jäsentää ja vahvistaa kansallisella, unionin ja kansainvälisellä tasolla. Sen sijaan, että yhteistyössä keskityttäisiin yksittäisiin lähetyksiin tai toimitusketjun tiettyihin tapahtumiin, tulliviranomaisten ja asiaankuuluvista politiikan aloista vastuussa olevien muiden viranomaisten välille olisi luotava jäsennellyt yhteistyöpuitteet. Tällaisiin yhteistyöpuitteisiin olisi sisällyttävä seuraavat näkökohdat: lainsäädännön ja toimintapoliittisten tarpeiden kehittäminen tietyllä alalla, tietojen vaihto ja analysointi,

#### *Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

yleisen yhteistyöstrategian laatiminen yhteisten valvontastrategioiden muodossa ja lopuksi operatiivisen täytäntöönpanon, seurannan ja tarkastusten osalta tehtävä yhteistyö. Komission olisi myös helpotettava sellaisen muun tulliviranomaisten soveltaman lainsäädännön soveltamista laatimalla luettelo unionin lainsäädännöstä, jossa asetetaan vaatimuksia tavaroille, joille voidaan tehdä tullitarkastuksia yleisten etujen, kuten ihmisten, eläinten tai kasvien terveyden ja elämän sekä kuluttajien ja ympäristön, suojelemiseksi.

Or. en

## Tarkistus 19

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 67 kappale – 10 luetelmakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

– ***kohtuullinen määräaika, jonka jälkeen tulliviranomaisten on katsottava luovuttaneen tavarat, jos ne eivät ole valinneet niitä mihinkään tarkastukseen;***

***Poistetaan.***

Or. en

*Perustelu*

*Kohtuullinen aika muutetaan 30 kalenteripäiväksi. Sen vuoksi delegoitua säädöstä ei tarvita.*

## Tarkistus 20

### Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 74 kappale

*Komission teksti*

*Tarkistus*

(74) ***Vuonna 2032*** talouden toimijat voivat alkaa käyttää vapaaehtoisesti EU:n tullidatakeskuksen valmiuksia. EU:n

(74) Talouden toimijat voivat ***1 päivästä tammikuuta 2029 lähtien*** alkaa käyttää vapaaehtoisesti EU:n tullidatakeskuksen

tullidatakeskuksen olisi oltava täysin toimintavalmis **vuoden 2037 loppuun mennessä**, jolloin kaikkien talouden toimijoiden olisi käytettävä sitä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita ja oletettuja tuojia valvoo niiden sijoittautumisjäsenvaltio. Poikkeuksellisesti ja ellei uudelleentarkastelusta muuta johdu, toimijat, jotka eivät ole luotettuja ja valvottuja toimijoita eivätkä oletettuja tuojia, pysyvät sen jäsenvaltion tulliviranomaisen valvonnassa, jossa tavarat fyysisesti sijaitsevat. Komission olisi 31 päivään joulukuuta **2035** mennessä arvioitava näitä kahta valvontamallia, mukaan lukien niiden tehokkuus petosten havaitsemisessa ja ehkäisemisessä. Arvioinnissa olisi otettava huomioon myös välilliseen verotukseen liittyvät näkökohdat. Kyseisen arvioinnin perusteella komissiolla olisi oltava oikeus päättää delegoidulla säädöksellä, olisiko näitä kahta mallia jatkettava vai olisiko kaupan alan toimijan sijoittautumispaikasta vastuussa olevan tulliviranomaisen luovutettava tavarat kaikissa tapauksissa. Tullivelan syntymispaikka olisi myös määritettävä vastuussa olevan tulliviranomaisen määrittämisen mukaisesti,

valmiuksia. EU:n tullidatakeskuksen olisi oltava täysin toimintavalmis **viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2032**, jolloin kaikkien talouden toimijoiden olisi käytettävä sitä. Luotettuja ja valvottuja toimijoita ja oletettuja tuojia valvoo niiden sijoittautumisjäsenvaltio. Poikkeuksellisesti ja ellei uudelleentarkastelusta muuta johdu, toimijat, jotka eivät ole luotettuja ja valvottuja toimijoita eivätkä oletettuja tuojia, pysyvät sen jäsenvaltion tulliviranomaisen valvonnassa, jossa tavarat fyysisesti sijaitsevat. Komission olisi 31 päivään joulukuuta **2031** mennessä arvioitava näitä kahta valvontamallia, mukaan lukien niiden tehokkuus petosten havaitsemisessa ja ehkäisemisessä. Arvioinnissa olisi otettava huomioon myös välilliseen verotukseen liittyvät näkökohdat. Kyseisen arvioinnin perusteella komissiolla olisi oltava oikeus päättää delegoidulla säädöksellä, olisiko näitä kahta mallia jatkettava vai olisiko kaupan alan toimijan sijoittautumispaikasta vastuussa olevan tulliviranomaisen luovutettava tavarat kaikissa tapauksissa. Tullivelan syntymispaikka olisi myös määritettävä vastuussa olevan tulliviranomaisen määrittämisen mukaisesti,

Or. en

## Tarkistus 21

### Ehdotus asetukseksi

#### 1 artikla – 1 kohta – 2 a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***Tällä asetuksella perustetaan myös Euroopan unionin tullialan yhdenmety palveluympäristö, jäljempänä 'EU:n tullialan yhdenmety palveluympäristö', joka tarjoaa unionin tasolla ja kansallisella tasolla integroituja ja yhteentoimivia sähköisiä palveluja***

*Euroopan unionin tullialan yhdenntyn  
palveluympäristön  
todistustenvaihtojärjestelmän kautta.*

Or. en

**Tarkistus 22**

**Ehdotus asetukseksi  
2 artikla – 2 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

a) varmistaa tullien ja muiden maksujen asianmukainen kantaminen;

*Tarkistus*

a) varmistaa tullien ja muiden maksujen **tehokas ja** asianmukainen kantaminen;

Or. en

**Tarkistus 23**

**Ehdotus asetukseksi  
2 artikla – 2 kohta – d alakohta**

*Komission teksti*

d) suojella unionia hyvän kauppatavan vastaiselta, vaatimustenvastaiselta ja laittomalta kaupalta muun muassa seuraamalla tiiviisti talouden toimijoita ja toimitusketjuja ja määrittämällä tullirikkomusten ja -seuraamusten vähimmäistaso;

*Tarkistus*

d) suojella unionia hyvän kauppatavan vastaiselta, vaatimustenvastaiselta ja laittomalta kaupalta muun muassa seuraamalla tiiviisti talouden toimijoita, **aloja** ja toimitusketjuja ja määrittämällä tullirikkomusten ja -seuraamusten vähimmäistaso;

Or. en

**Tarkistus 24**

**Ehdotus asetukseksi  
2 artikla – 2 kohta – e alakohta**

*Komission teksti*

e) tukea laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukainen tasapaino tullitarkastusten ja laillisen kaupan helpottamisen välillä sekä yksinkertaistamalla tulliprosesseja ja -menettelyjä.

*Tarkistus*

e) tukea **kaikkea** laillista liiketoimintaa säilyttämällä asianmukainen tasapaino tullitarkastusten ja laillisen kaupan helpottamisen välillä sekä yksinkertaistamalla tulliprosesseja ja -menettelyjä.

Or. en

**Tarkistus 25**

**Ehdotus asetukseksi  
2 artikla – 2 kohta – e a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***e a) edistää kustannustehokkuutta välttämällä päällekkäisyyksiä ja edistämällä tulliprosessien vaikuttavuutta sekä asiaan liittyvien resurssien tehokasta käyttöä unionin ja kansallisella tasolla;***

Or. en

**Tarkistus 26**

**Ehdotus asetukseksi  
2 artikla – 2 kohta – e b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***e b) kerätä, analysoida ja vaihtaa asiaan liittyviä tietoja näyttöön perustuvan päätöksenteon tueksi;***

Or. en



## Tarkistus 27

### Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 2 kohta – e c alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*e c) edistää osaltaan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvonnan yleisen tuloksellisuuden parantamista muilla aloilla, kuten sellaisilla, jotka liittyvät kansalaisten, asukkaiden ja kuluttajien turvallisuuden ja vaarattomuuden, ympäristön ja toimitusketjujen suojelemiseen;*

Or. en

## Tarkistus 28

### Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään ja muutetaan tätä asetusta erittelemällä 1 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuun unionitavaroiden kauppaan sovellettavat tullilainsäädännön säännökset. Kyseisissä säädöksissä voidaan käsitellä sellaiseen unionitavaroiden kauppaan liittyviä erityisiä olosuhteita, joissa osallisena on vain yksi jäsenvaltio.

Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään ja muutetaan tätä asetusta erittelemällä 1 artiklan 4 kohdassa tarkoitettuun unionitavaroiden kauppaan sovellettavat tullilainsäädännön säännökset. Kyseisissä säädöksissä voidaan käsitellä sellaiseen unionitavaroiden kauppaan liittyviä erityisiä olosuhteita, joissa osallisena on vain yksi jäsenvaltio *tai useampia jäsenvaltioita.*

Or. en

## Tarkistus 29

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 13 alakohta

*Komission teksti*

13) 'oletetulla tuojalla' henkilöä, joka osallistuu kolmansista maista unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden etämyyntiin **ja** jolla on lupa käyttää direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksossa säädettyä erityisjärjestelmää;

*Tarkistus*

13) 'oletetulla tuojalla' henkilöä, joka osallistuu kolmansista maista unionin tullialueelle tuotavien tavaroiden etämyyntiin, **mukaan lukien henkilö**, jolla on lupa käyttää direktiivin 2006/112/EY XII osaston 6 luvun 4 jaksossa säädettyä erityisjärjestelmää;

Or. en

### Tarkistus 30

#### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 57 alakohta

*Komission teksti*

57) 'tullivelalla' henkilön velvollisuutta maksaa sellaiset tuontitullit tai vientitullit, joita sovelletaan tiettyihin tavaroihin yhteisön voimassa olevan tullilainsäädännön mukaisesti;

*Tarkistus*

57) 'tullivelalla' henkilön velvollisuutta maksaa sellaiset tuontitullit tai vientitullit **tai muut maksut**, joita sovelletaan tiettyihin tavaroihin yhteisön voimassa olevan tullilainsäädännön mukaisesti;

Or. en

### Tarkistus 31

#### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 64 alakohta

*Komission teksti*

64) 'kriisillä' **tapahtumaa** tai **tilannetta**, joka **äkillisesti** vaarantaa kansalaisten, talouden toimijoiden tai tulliviranomaisten henkilöstön turvallisuuden, vaarattomuuden, terveyden tai hengen ja joka edellyttää kiireellisiä toimenpiteitä tavaroiden saapumisen, poistumisen tai kauttakuljetuksen osalta.

*Tarkistus*

64) 'kriisillä' **poikkeuksellista, luonnon** tai **ihmisen aiheuttamaa tapahtumaa**, joka **on luonteeltaan ja laajuudeltaan epätavallinen, joka tapahtuu unionissa tai sen ulkopuolella, joka** vaarantaa kansalaisten, talouden toimijoiden tai tulliviranomaisten henkilöstön turvallisuuden, vaarattomuuden, terveyden tai hengen ja joka edellyttää kiireellisiä toimenpiteitä

tavaroiden saapumisen, poistumisen tai kauttakuljetuksen osalta.

Or. en

### Tarkistus 32

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 a) 'kriisinhallintaryhmällä' EU:n tulliviranomaisen yhteyspistettä, joka koordinoi EU:n kriisinhallintatoimia tulliliitossa;**

Or. en

### Tarkistus 33

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 b) 'pienellä yrityksellä ja mikroyrityksellä' komission suosituksessa 2003/361/EY määriteltyä talouden toimijaa;**

Or. en

### Tarkistus 34

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 c alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 c) 'muilla maksuilla' kaikkia tullien, alv:n, tullimuodollisuusmaksujen ja kuriirimaksujen lisäksi maksettavia**

*maksuja;*

Or. en

### **Tarkistus 35**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 d alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 d) 'loppuasiakkaalla' unionissa asuvaa tai sinne sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, jonka saataville myyjä tai markkinapaikka on asettanut tuotteen;**

Or. en

### **Tarkistus 36**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 e alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 e) 'kansallisella tullialan yhdennetyllä palveluympäristöllä' jäsenvaltion perustamaa sähköisten palvelujen kokonaisuutta, jonka avulla tietoja voidaan vaihtaa sen tulliviranomaisen, toimivaltaisten kumppaniviranomaisten ja talouden toimijoiden sähköisten järjestelmien välillä;**

Or. en

### **Tarkistus 37**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 f alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 f) 'toimivaltaisella kumppaniviranomaisella' komissiota tai jäsenvaltion viranomaista, joka on valtuutettu suorittamaan nimetty tehtävä asiaankuuluvien muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämiseksi;**

Or. en

### **Tarkistus 38**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 g alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 g) 'muuta kuin tullialaa koskevalla unionin muodollisuudella' kaikkia toimia, jotka talouden toimijan tai toimivaltaisen kumppaniviranomaisen on muuta kuin tullialaa koskevan unionin lainsäädännön mukaan toteutettava tavaroiden kansainvälistä siirtoa varten;**

Or. en

### **Tarkistus 39**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 h alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 h) 'täydentävällä asiakirjalla' mitä tahansa toimivaltaisen kumppaniviranomaisen antamaa tai talouden toimijan laatimaa tarvittavaa asiakirjaa tai mitä tahansa talouden toimijan toimittamaa tarvittavaa tietoa, jolla todistetaan, että muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet on**

*täytetty;*

Or. en

#### **Tarkistus 40**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 i alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 i) 'paljouksien hallinnoinnilla' toimivaltaisten kumppaniviranomaisten hyväksymän tavarapaljouden seurantaa ja hallinnointia muuta kuin tullialaa koskevan unionin lainsäädännön mukaisesti tulliviranomaisten antamien tietojen perusteella;**

Or. en

#### **Tarkistus 41**

**Ehdotus asetukseksi  
5 artikla – 1 kohta – 64 j alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 j) 'muuta kuin tullialaa koskevalla unionin järjestelmällä' unionin sähköistä järjestelmää, joka on perustettu unionin säädöksillä, jota käytetään unionin lainsäädännön tavoitteiden saavuttamiseksi tai johon viitataan unionin säädöksissä ja jota käytetään tallentamaan tietoja muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden täyttämistä;**

Or. en

## Tarkistus 42

### Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta – 64 k alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**64 k) 'taloudellisen toimijan rekisteröinti- ja tunnistenumera (EORI-numero)' komission delegoidun asetuksen (EU) 2015/2446 1 artiklan 18 alakohdassa määriteltyä taloudellisen toimijan rekisteröinti- ja tunnistenumeroa (EORI-numero);**

Or. en

## Tarkistus 43

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Tulliviranomaisten on viipymättä ja viimeistään **30** kalenteripäivän kuluessa päätöstä koskevan hakemuksen vastaanottamisesta varmennettava, täytyvätkö kyseisen hakemuksen hyväksymisen ehdot.

Tulliviranomaisten on viipymättä ja viimeistään **14** kalenteripäivän kuluessa päätöstä koskevan hakemuksen vastaanottamisesta varmennettava, täytyvätkö kyseisen hakemuksen hyväksymisen ehdot.

Or. en

*Perustelu*

*On liian pitkä aika, jos tulliviranomaisilla on 30 päivää aikaa varmentaa, täytyvätkö edellytykset.*

## Tarkistus 44

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – 3 alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

Jos tulliviranomaiset toteavat, että hakemus

Jos tulliviranomaiset toteavat, että hakemus

ei sisällä kaikkia vaadittavia tietoja, sen on pyydettyä hakijaa antamaan asiaankuuluvat tiedot kohtuullisen määräajan kuluessa, joka ei saa olla pidempi kuin 30 kalenteripäivää. Vaikka tulliviranomaiset olisivat pyytäneet hakijalta lisätietoja, niiden on päätettävä, onko hakemus täydellinen ja voidaanko se hyväksyä vai onko se puutteellinen ja hylättävä määräajassa, joka saa olla enintään 60 kalenteripäivää ensimmäisen hakemuksen päivämäärästä. Jos tulliviranomaiset eivät nimenomaisesti ilmoita hakijalle kyseisen määräajan kuluessa, onko hakemus hyväksytty, hakemus katsotaan hyväksytyksi 60 kalenteripäivän kuluttua.

ei sisällä kaikkia vaadittavia tietoja, sen on pyydettyä hakijaa antamaan asiaankuuluvat tiedot kohtuullisen määräajan kuluessa, joka ei saa olla pidempi kuin 30 kalenteripäivää. Vaikka tulliviranomaiset olisivat pyytäneet hakijalta lisätietoja, niiden on päätettävä, onko hakemus täydellinen ja voidaanko se hyväksyä vai onko se puutteellinen ja hylättävä määräajassa, joka saa olla enintään 60 kalenteripäivää ensimmäisen hakemuksen päivämäärästä. Jos tulliviranomaiset eivät nimenomaisesti ilmoita hakijalle kyseisen määräajan kuluessa, onko hakemus **täydellinen ja** hyväksytty, hakemus katsotaan hyväksytyksi 60 kalenteripäivän kuluttua.

Or. en

## Tarkistus 45

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Jollei toisin säädetä, toimivaltaisen tulliviranomaisen on tehtävä 1 kohdassa tarkoitettu päätös **120** kalenteripäivän kuluessa hakemuksen hyväksymispäivästä ja annettava se viipymättä tiedoksi hakijalle.

#### *Tarkistus*

Jollei toisin säädetä, toimivaltaisen tulliviranomaisen on tehtävä 1 kohdassa tarkoitettu päätös **90** kalenteripäivän kuluessa hakemuksen hyväksymispäivästä ja annettava se viipymättä tiedoksi hakijalle.

Or. en

#### *Perustelu*

*Tulliviranomaisille 90 päivää on riittävä aika päätöksen tekemiseen.*

## Tarkistus 46

### Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 3 kohta – 4 alakohta



*Komission teksti*

Jos tulliviranomaiset eivät tee päätöstä ensimmäisessä, toisessa ja kolmannessa alakohdassa säädetyssä määräajassa, ***hakija voi katsoa, että pyyntö on evätty, ja hakea muutosta kielteiseen päätökseen. Hakija voi myös ilmoittaa EU:n tulliviranomaiselle, että tulliviranomaiset eivät tehneet päätöstä asiaankuuluvassa määräajassa.***

*Tarkistus*

Jos tulliviranomaiset eivät tee päätöstä ensimmäisessä, toisessa ja kolmannessa alakohdassa säädetyssä määräajassa, ***hakemuksen katsotaan olevan täydellinen ja hyväksytty.***

Or. en

*Perustelu*

*Muu olisi hakijalle haitallista lainvastaisesti, ja tulliviranomaisten vastuu voisi jäädä puuttumaan.*

**Tarkistus 47**

**Ehdotus asetukseksi  
6 artikla – 6 kohta – 2 alakohta – f alakohta**

*Komission teksti*

***f) muissa erityisissä tapauksissa.***

*Tarkistus*

***Poistetaan.***

Or. en

*Perustelu*

*Moniselitteisyys antaisi tulliviranomaisille enemmän mahdollisuuksia olla ilmoittamatta päätöksestä hakijalle.*

**Tarkistus 48**

**Ehdotus asetukseksi  
6 artikla – 8 kohta – g alakohta**

*Komission teksti*

***g) tämän artiklan 6 kohdan toisen alakohdan f alakohdassa tarkoitettut***

*Tarkistus*

***Poistetaan.***

*erityiset tapaukset.*

Or. en

*Perustelu*

*Tämä johtuu 6 kohdan f alakohdan poistamisesta.*

## **Tarkistus 49**

### **Ehdotus asetukseksi 23 artikla – 6 kohta**

*Komission teksti*

6. Edellä 1 kohdassa tarkoitettuun valtuutettuun talouden toimijaan on sovellettava muita talouden toimijoita laajempia yksinkertaistuksia tullitarkastusten osalta, myönnetyn valtuutuksen lajista riippuen, mukaan lukien vähemmän fyysisiä ja asiakirjoihin perustuvia tarkastuksia. Valtuutetun talouden toimijan asema on otettava myönteisesti huomioon tullialan riskienhallinnassa.

*Tarkistus*

6. Edellä 1 kohdassa tarkoitettuun valtuutettuun talouden toimijaan on sovellettava muita talouden toimijoita laajempia yksinkertaistuksia tullitarkastusten osalta, myönnetyn valtuutuksen lajista riippuen, mukaan lukien vähemmän fyysisiä ja asiakirjoihin perustuvia tarkastuksia. Valtuutetun talouden toimijan asema on otettava myönteisesti huomioon tullialan riskienhallinnassa. ***Tulliviranomaiset voivat asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa antaa valtuutetulle talouden toimijalle mahdollisuuden antaa tietoja tavaroista niiden luovutuksen jälkeen.***

Or. en

## **Tarkistus 50**

### **Ehdotus asetukseksi 24 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. ***Komissio vahvistaa täytäntöönpanosäädöksillä menettelyt*** 1 kohdassa tarkoitettujen edellytysten soveltamiseksi. ***Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään***

*Tarkistus*

2. ***Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä yksityiskohtaiset järjestelyt*** 1 kohdassa tarkoitettujen

**262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

edellytysten soveltamiseksi.

Or. en

*Perustelu*

*Valtuutetun talouden toimijan aseman myöntämisperusteiden osalta parlamentti voisi osallistua enemmän, jos käytetään delegoituja säädöksiä kuin täytäntöönpanosäädöksiä.*

**Tarkistus 51**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. **Tuoja** tai **viejä**, joka asuu tai on rekisteröity unionin tullialueella ja täyttää 3 kohdassa säädetyt edellytykset ja on harjoittanut säännöllistä tullitoimintaa vähintään **kolmen** vuoden ajan liiketoimintaansa harjoittaessaan, voi hakea luotetun ja valvotun toimijan asemaa sen jäsenvaltion tulliviranomaiselta, johon kyseinen henkilö on sijoittautunut.

*Tarkistus*

1. **Kuka tahansa henkilö** tai **talouden toimija**, joka asuu tai on rekisteröity unionin tullialueella ja täyttää 3 kohdassa säädetyt edellytykset ja on harjoittanut säännöllistä tullitoimintaa vähintään **kahden** vuoden ajan liiketoimintaansa harjoittaessaan, voi hakea luotetun ja valvotun toimijan asemaa sen jäsenvaltion tulliviranomaiselta, johon kyseinen henkilö on sijoittautunut. **Tuojat tai viejät, joilla on jo valtuutetun talouden toimijan asema, voivat hakea välittömästi luotetun ja valvotun toimijan asemaa.**

Or. en

*Perustelu*

*Nopeutetaan yritysten mahdollisuuksia tulla luotetuksi ja valvotuksi toimijaksi.*

**Tarkistus 52**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Tulliviranomaiset myöntävät aseman neuvoteltuaan tarvittaessa muiden

*Tarkistus*

2. Tulliviranomaiset myöntävät aseman neuvoteltuaan tarvittaessa muiden

viranomaisten kanssa ja saatuaan pääsyn hakijan asiaankuuluvaan dataan **kolmelta** viimeiseltä vuodelta 3 kohdassa säädettyjen edellytysten täyttymisen arvioimiseksi.

viranomaisten kanssa ja saatuaan pääsyn hakijan asiaankuuluvaan dataan **kahdelta** viimeiseltä vuodelta 3 kohdassa säädettyjen edellytysten täyttymisen arvioimiseksi.

Or. en

## Tarkistus 53

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – e alakohta

#### *Komission teksti*

e) asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jotka on mukautettu harjoitetun toiminnan tyyppin ja koon perusteella. Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

#### *Tarkistus*

e) asianmukaiset vaarattomuutta, turvallisuutta ja vaatimustenmukaisuutta, ***mukaan lukien tuoteturvallisuus***, koskevat vaatimukset, jotka on mukautettu harjoitetun toiminnan tyyppin ja koon perusteella.

***Hakijan on osallistuttava toimivaltaisten viranomaisten tarjoamaan pakolliseen koulutukseen, joka liittyy harjoitetun toiminnan tyyppiin.***

Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, kun hakija osoittaa toteuttavansa asianmukaisia toimenpiteitä varmistaakseen kansainvälisen toimitusketjun vaarattomuuden ja turvallisuuden, myös fyysisen koskemattomuuden, kulunvalvonnan, logististen prosessien ja tietäntyyppisten tavaroiden käsittelyn, henkilöstön sekä liikekumppaneiden tunnistamisen osalta;

Or. en

## Tarkistus 54

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 3 kohta – f alakohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

f) hakijalla on sähköinen järjestelmä, joka antaa tulliviranomaisille ***tai asettaa niiden saataville reaaliaikaisesti kaikki tiedot*** tavaroiden siirroista ja siitä, täyttääkö 1 kohdassa tarkoitettu henkilö kaikki kyseisiin tavaroihin sovellettavat vaatimukset, mukaan lukien turvallisuuteen ja vaarattomuuteen liittyvät vaatimukset, ja joka tarvittaessa jakaa seuraavat tiedot EU:n tullidatakeskuksessa:

#### *Tarkistus*

f) hakijalla on sähköinen järjestelmä, joka ***poikkeuksellisesti*** antaa tulliviranomaisille ***käyttöoikeuden asianmukaisiin reaaliaikaisiin tietoihin*** tavaroiden siirroista ja siitä, täyttääkö 1 kohdassa tarkoitettu henkilö kaikki kyseisiin tavaroihin sovellettavat vaatimukset, mukaan lukien turvallisuuteen ja vaarattomuuteen liittyvät vaatimukset, ja joka tarvittaessa jakaa seuraavat tiedot EU:n tullidatakeskuksessa ***10 kohdan b alakohdassa (uusi) tarkoitetuissa delegoiduissa säädöksissä vahvistettujen tällaista pääsyä koskevien kriteerien soveltamista koskevien yksityiskohtaisten järjestelyjen mukaisesti***:

Or. en

## Tarkistus 55

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

#### *Komission teksti*

Tulliviranomaisten on vähintään joka ***kolmas*** vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa. Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista tilanteensa tai toimintansa merkittävistä muutoksista. Tulliviranomaiset arvioivat uudelleen luotetun ja valvotun toimijan

#### *Tarkistus*

Tulliviranomaisten on vähintään joka ***toinen*** vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa. Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista tilanteensa tai toimintansa merkittävistä muutoksista. Tulliviranomaiset arvioivat uudelleen luotetun ja valvotun toimijan

asemaa, jos jollakin kyseisistä muutoksista on merkittävä vaikutus siihen.  
Tulliviranomaiset voivat keskeyttää kyseisen valtuutuksen voimassaolon, kunnes uudelleenarvioinnista on tehty päätös.

asemaa, jos jollakin kyseisistä muutoksista on merkittävä vaikutus siihen.  
Tulliviranomaiset voivat keskeyttää kyseisen valtuutuksen voimassaolon, kunnes uudelleenarvioinnista on tehty päätös.

Or. en

## Tarkistus 56

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 5 kohta – 1 alakohta

*Komission teksti*

***Jos luotettu ja valvottu toimija muuttaa sijoittautumisjäsenvaltiotaan, vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset voivat arvioida uudelleen luotettavaa ja valvottua toimijaa koskevaa valtuutusta kuultuaan ensin aseman alun perin myöntänyttä jäsenvaltiota ja saatuaan aiemmat tiedot toimijoista. Uudelleenarvioinnin aikana alkuperäisen valtuutuksen myöntäneen jäsenvaltion tulliviranomainen voi keskeyttää valtuutuksen voimassaolon.***

*Tarkistus*

***Poistetaan.***

Or. en

## Tarkistus 57

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 5 kohta – 2 alakohta

*Komission teksti*

***Luotetun ja valvotun toimijan on ilmoitettava vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista merkittävistä tilanteensa tai toimintansa***

*Tarkistus*

***Jos luotettu ja valvottu toimija muuttaa sijoittumisjäsenvaltioitaan, sen on ilmoitettava vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaisille kaikista muutoksista yritysrakenteessaan, omistussuhteissaan, vakavaraisuustilanteessaan, kaupankäyntimalleissaan tai muista***

muutoksista, *jos jokin näistä muutoksista vaikuttaa luotettavaa ja valvottua toimijaa koskevaan asemaan.*

merkittävistä tilanteensa tai toimintansa muutoksista.

Or. en

## Tarkistus 58

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 5 kohta – 2 a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*Vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset voivat luotetun ja valvotun toimijan aseman alun perin myöntänyttä jäsenvaltiota kuullen arvioida uudelleen, vaikuttavatko jotkin näistä muutoksista toimijan luotetun ja valvotun toimijan asemaan.*  
*Vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset voivat tarvittaessa keskeyttää alkuperäisen valtuutuksen voimassaolon. Keskeyttämisestä on ilmoitettava tullidatakeskukselle.*  
*Vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaisten on viimeistään kolmen vuoden kuluttua siitä, kun luotettu ja valvottu toimija on muuttanut sijoittumisjäsenvaltioitaan, tai siitä, kun vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomaiset ovat arvioineet uudelleen luotetun ja valvotun toimijan aseman, ja sen jälkeen joka kolmas vuosi seurattava tarkasti luotetun ja valvotun toimijan toimintaa ja sisäistä kirjanpitoa 4 kohdan mukaisesti.*

Or. en

### *Perustelu*

*Aseman voimassaolon voi keskeyttää vastaanottavan jäsenvaltion tulliviranomainen, ei valtuutuksen alun perin myöntäneen jäsenvaltion tulliviranomainen.*

## Tarkistus 59

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 6 kohta – 1 alakohta

#### *Komission teksti*

Jos luotetun ja valvotun toimijan epäillään osallistuvan taloudellisessa tai liiketoiminnassaan petolliseen toimintaan, sen aseman voimassaolo **on keskeytettävä.**

#### *Tarkistus*

Jos luotetun ja valvotun toimijan epäillään osallistuvan taloudellisessa tai liiketoiminnassaan petolliseen toimintaan, **tulliviranomaisten on keskeytettävä** sen aseman voimassaolo. **Keskeyttämisestä on ilmoitettava tullidatakeskukselle.**

Or. en

## Tarkistus 60

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 7 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

7. **Tulliviranomaiset voivat valtuuttaa** luotetut ja valvotut toimijat

#### *Tarkistus*

7. **Tulliviranomaisten on valtuutettava** luotetut ja valvotut toimijat

Or. en

## Tarkistus 61

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 7 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

**7 a. Tulliviranomaisten on pyrittävä parhaansa mukaan myöntämään 7 kohdassa tarkoitettut helpotukset yhdenmukaisesti koko unionissa. EU:n tulliviranomainen koordinoi tulliviranomaisten työtä ja valvoo yhdenmukaista soveltamista, jotta helpotukset voidaan myöntää automaattisesti luotetun ja valvotun toimijan nimeämisen jälkeen.**



## Tarkistus 62

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 8 kohta

#### *Komission teksti*

8. Luotetun ja valvotun toimijan on *saatava* muita talouden toimijoita *laajemmat yksinkertaistukset* tullitarkastusten osalta, myönnetystä valtuutuksesta riippuen, mukaan lukien *vähemmän fyysisiä* ja asiakirjoihin *perustuvia tarkastuksia*. Luotetun ja valvotun toimijan asema on otettava myönteisesti huomioon tullialan riskienhallinnassa.

#### *Tarkistus*

8. Luotetun ja valvotun toimijan on *voitava hyötyä* muita talouden toimijoita *laajemmista yksinkertaistuksista* tullitarkastusten osalta, myönnetystä valtuutuksesta riippuen, mukaan lukien *vähemmistä fyysisistä* ja asiakirjoihin *perustuvista tarkastuksista*. Luotetun ja valvotun toimijan asema on otettava myönteisesti huomioon tullialan riskienhallinnassa.

Or. en

## Tarkistus 63

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 10 kohta

#### *Komission teksti*

10. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta *määrittämällä tämän artiklan 4 kohdassa tarkoitettujen seurantatoimien tyyppi ja aikaväli*.

#### *Tarkistus*

10. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta

Or. en

## Tarkistus 64

### Ehdotus asetukseksi 25 artikla – 10 kohta – a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**a) määrittämällä 4 kohdassa  
tarkoitettujen seurantatoimien tyyppi ja  
aikaväli;**

Or. en

## **Tarkistus 65**

**Ehdotus asetukseksi  
25 artikla – 10 kohta – b alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**b) vahvistamalla 3 kohdassa  
tarkoitettujen edellytysten soveltamista  
koskevat yksityiskohtaiset järjestelyt;**

Or. en

## **Tarkistus 66**

**Ehdotus asetukseksi  
26 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Tulliviranomaiset voivat **265 artiklan 4 kohdassa vahvistettuun päivämäärään asti** myöntää edellytykset täyttävälle henkilölle tulliysinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan aseman ja valtuuttaa ne soveltamaan tiettyjä yksinkertaistuksia ja helpotuksia tullilainsäädännön mukaisesti.

1. Tulliviranomaiset voivat myöntää edellytykset täyttävälle henkilölle tulliysinkertaistuksiin oikeutetun valtuutetun talouden toimijan aseman ja valtuuttaa ne soveltamaan tiettyjä yksinkertaistuksia ja helpotuksia tullilainsäädännön mukaisesti.

Or. en

## Tarkistus 67

### Ehdotus asetukseksi II otsikko – 5 luku – otsikko

*Komission teksti*

5 Tulliedustus

*Tarkistus*

*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

Or. en

## Tarkistus 68

### Ehdotus asetukseksi 27 artikla – 3 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 a. Suorana edustajana toimiva tulliedustaja on 1 päivästä tammikuuta 2029 alkaen ja sen jälkeen viiden vuoden ajan voitava tunnustaa myös luotetuksi ja valvotuksi toimijaksi, jos henkilö, jonka nimissä ja puolesta kyseinen edustaja toimii, on pieni tai mikroyritys.**

Or. en

## Tarkistus 69

### Ehdotus asetukseksi II a otsikko (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**II a osasto**

**EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristö**

**I luku**

**EU:n tullialan yhdennetty palveluympäristö ja Euroopan unionin tullialan yhdennetyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmä**

## **28 a artikla**

**EU:n tullialan yhdenntyn palveluympäristön perustaminen**

**1. Perustetaan EU:n tullialan yhdenntetty palveluympäristö. Siihen sisältyvät**

**a) sähköinen Euroopan unionin tullialan yhdenntyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmä;**

**b) kansalliset tullialan yhdenntetyt palveluympäristöt;**

**c) liitteessä I a olevassa A osassa tarkoitettut muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät, joiden käyttö on unionin oikeuden nojalla pakollista;**

**d) liitteessä I a olevassa B osassa tarkoitettut muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät, joiden käyttö on unionin oikeuden nojalla vapaaehtoista.**

**2. EU:n tullialan yhdenntetty palveluympäristö ja sen osat on suunniteltava ja liitettävä yhteen ja niitä on käytettävä henkilötietojen suojaa, muiden kuin henkilötietojen vapaata liikkuvuutta ja kyberturvallisuutta koskevan unionin oikeuden mukaisesti käyttäen asianmukaisinta teknologiaa asianomaisten erityisten tietojen ja sähköisten järjestelmien erityispiirteet ja kyseisten järjestelmien tarkoitukset huomioon ottaen.**

## **28 b artikla**

**Sähköisen Euroopan unionin tullialan yhdenntyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmän perustaminen**

**Perustetaan sähköinen Euroopan unionin tullialan yhdenntyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmä, jäljempänä 'EU CSW-CERTEX', III luvussa säädetyt tietojenvaihdon mahdollistamiseksi. EU CSW-CERTEXissä kansalliset tullialan yhdenntetyt palveluympäristöt kytketään liitteessä I a tarkoitettuihin muuta kuin**

*tullialaa koskeviin unionin järjestelmiin.*

*28 c artikla*

*EU CSW-CERTEXin tehtävät ja  
vastuualueet*

*1. Komissio kehittää EU CSW-CERTEXiä, integroi sen sekä käyttää sitä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa.*

*2. Komissio*

*a) kytkee liitteessä I a tarkoitettua muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät EU CSW-CERTEXiin liitteessä I a vahvistettuihin päivämääriin mennessä ja mahdollistaa tietojen vaihtamisen siinä luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista;*

*b) antaa jäsenvaltioille oikea-aikaista ohjausta ja apua, kun ne kytkeytyvät EU CSW-CERTEXiin 4 ja 5 kohdassa tarkoitettulla tavalla.*

*3. Jos komissio tarjoaa EU CSW-CERTEXiä koskevaa koulutusta, se tekee sen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/444 mukaisesti.*

*4. Jäsenvaltioiden on tarvittaessa komission avustuksella kytkettävä kansalliset tullialan yhdenmetyt palveluympäristöt EU CSW-CERTEXiin liitteessä I a olevassa A osassa vahvistettuihin päivämääriin mennessä ja mahdollistettava tietojen vaihtaminen A osassa luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista.*

*5. Jäsenvaltiot voivat tarvittaessa komission avustuksella kytkeä kansalliset tullialan yhdenmetyt palveluympäristöt EU CSW-CERTEXiin ja mahdollistaa tietojen vaihtamisen liitteessä I a olevassa B osassa luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista.*

*6. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan liitteessä I a olevaa A osaa muuta kuin tullialaa*

*koskevien unionin muodollisuuksien, muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä säädettyjen muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien sekä tämän artiklan 2 ja 4 kohdassa tarkoitettujen kytkemispäivämäärien osalta.*

*7. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä liitteessä I a olevan B osan muuttamiseksi seuraavien osalta:*

*a) muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet ja niitä vastaavat vapaaehtoiset muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä säädetyt muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät, joiden osalta kyseisessä lainsäädännössä säädetään EU CSW-CERTEXin käytöstä;*

*b) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/821<sup>16</sup> ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2173/2005<sup>17</sup> ja (EY) N:o 338/97<sup>18</sup> mukaiset muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet ja järjestelmät; ja*

*c) tämän artiklan 2 kohdan a alakohdassa tarkoitettu tämän kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien kytkemispäivämäärä.*

---

<sup>16</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2021/821, annettu 20 päivänä toukokuuta 2021, kaksikäyttötuotteiden vientiä, välitystä, teknistä apua, kauttakulkua ja siirtoa koskevan unionin valvontajärjestelmän perustamisesta ([EUVL L 206, 11.6.2021, s. 1](#))

<sup>17</sup> Neuvoston asetus (EY) N:o 2173/2005, annettu 20 päivänä joulukuuta 2005, Euroopan yhteisöön suuntautuvaa puutavaran tuontia koskevan FLEGT-lupajärjestelmän perustamisesta ([EUVL L 347, 30.12.2005, s. 1](#)).

<sup>18</sup> Neuvoston asetus (EY) N:o 338/97,

*annettu 9 päivänä joulukuuta 1996, luonnonvaraisten eläinten ja kasvien suojelusta niiden kauppaa sääntelemällä ([EUVL L 61, 3.3.1997, s. 1](#)).*

*28 d artikla*

*Henkilötietojen käsittely EU CSW-CERTEXissä*

*1. Henkilötietoja voidaan käsitellä EU CSW-CERTEXissä ainoastaan seuraavia tarkoituksia varten:*

*a) tietojen vaihtamisen mahdollistaminen kansallisten tullialan yhdennettyjen palveluympäristöjen ja liitteessä I a tarkoitettujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä mainitussa liitteessä luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista;*

*b) tarvittaessa 28 h artiklan 2 kohdassa lueteltujen tietojen liiketoiminnan tasolla tapahtuva ja tekninen muuntaminen tämän kohdan a alakohdassa tarkoitettujen tietojenvaihdon mahdollistamiseksi.*

*2. Henkilötietoja voidaan käsitellä EU CSW-CERTEXissä ainoastaan seuraavien rekisteröityjen luokkien osalta:*

*a) luonnolliset henkilöt, joiden henkilötiedot ovat tulli-ilmoituksessa tai jälleenvienti-ilmoituksessa;*

*b) luonnolliset henkilöt, joiden henkilötiedot ovat täydentävissä asiakirjoissa tai muissa lisäasiakirjatodisteissa, jotka vaaditaan liitteessä I a lueteltujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämiseksi;*

*c) tulliviranomaisten, toimivaltaisten kumppaniviranomaisten tai muun asiaankuuluvan viranomaisen tai valtuutetun elimen valtuutettu henkilöstö, jota koskevat henkilötiedot ovat jossakin a ja b alakohdassa tarkoitetuista asiakirjoista;*

*d) komission henkilöstö ja komission puolesta toimivat palveluja tarjoavat kolmannet osapuolet, jotka suorittavat EU CSW-CERTEXiin liittyviä toimintoja ja ylläpitotoimia.*

*3. Henkilötietoja voidaan käsitellä EU CSW-CERTEXissä ainoastaan seuraavien henkilötietojen luokkien osalta:*

*a) 2 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettujen luonnollisten henkilöiden nimi, osoite, maakoodi ja tunnistenumero, jotka joko tullilainsäädännössä tai muuta kuin tullialaa koskevassa unionin lainsäädännössä vaaditaan tullimuodollisuuksien ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämiseksi;*

*b) 2 kohdan c ja d alakohdassa tarkoitetun henkilöstön jäsenten nimi ja allekirjoitus.*

*4. EU CSW-CERTEXiin eivät tallennu ne tiedot, jotka vaihdetaan kansallisten tullialan yhdennettyjen palveluympäristöjen ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä, lukuun ottamatta teknisiä lokitietoja, joista käyvät ilmi vaihdetut täydentävät asiakirjat ja tällaisen vaihdon kulku.*

*5. Edellä 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettussa henkilötietojen muuntamisessa on käytettävä unionissa sijaitsevaa tietotekniikkainfrastruktuuria.*

*28 e artikla*

*EU CSW-CERTEXin yhteinen rekisterinpito*

*1. Kun on kyse henkilötietojen käsittelystä EU CSW-CERTEXissä, komissio on asetuksen (EU) 2018/1725 28 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu yhteisrekisterinpitäjä ja tulliviranomaiset ja liitteessä I a luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista vastaavat*



*jäsenvaltioiden toimivaltaiset  
kumppaniviranomaiset ovat asetuksen  
(EU) 2016/679 26 artiklan 1 kohdassa  
tarkoitettuja yhteisrekisterinpitäjiä.*

*2. Komissio hyväksyy  
täytäntöönpanosäädöksiä, joissa  
vahvistetaan kunkin  
yhteisrekisterinpitäjän vastuualueet  
asetusten (EU) 2016/679 ja (EU)  
2018/1725 mukaisten velvoitteiden  
noudattamiseksi. Kyseiset  
täytäntöönpanosäädökset hyväksytään  
tämän asetuksen 262 artiklan 4 kohdassa  
tarkoitettua tarkastelumenettelyä  
noudattaen.*

*3. Yhteisrekisterinpitäjien on*

*a) työskenneltävä yhdessä rekisteröityjen  
esittämien pyyntöjen käsittelemiseksi  
oikea-aikaisesti;*

*b) autettava toisiaan asioissa, joihin  
sisältyy yhteiskäsittelyyn liittyvien  
tietosuojaloukkausten tunnistamista ja  
käsittelyä;*

*c) vaihdettava asiaankuuluvia tietoja,  
jotka ovat tarpeen rekisteröidyille  
tiedottamiseksi asetuksen (EU) 2016/679  
III luvun 2 jakson ja asetuksen (EU)  
2018/1725 III luvun 2 jakson nojalla;*

*d) varmistettava ja suojattava  
yhteiskäsiteltävien henkilötietojen  
turvallisuus, eheys, saatavuus ja  
luottamuksellisuus asetuksen (EU)  
2016/679 32 artiklan ja asetuksen (EU)  
2018/1725 33 artiklan nojalla.*

*II luku*

*Kansalliset tullialan yhdennetyt  
palveluympäristöt*

*28 f artikla*

*Kansallisten tullialan yhdennettyjen  
palveluympäristöjen perustaminen*

*1. Kunkin jäsenvaltion on perustettava  
kansallinen tullialan yhdennetty  
palveluympäristö, ja vastattava sen  
kehittämisestä, integroinnista ja*

*toiminnasta.*

*2. Kansallisten tullialan yhdennettyjen palveluympäristöjen on mahdollistettava tietojenvaihto ja sähköisesti tapahtuva yhteistyö tulliviranomaisten, toimivaltaisten kumppaniviranomaisten ja talouden toimijoiden välillä EU CSW-CERTEXin kautta tullilainsäädännön ja liitteessä I a lueteltujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien noudattamiseksi ja niiden täytäntöönpanon valvomiseksi tehokkaasti.*

*3. Liitteessä I a olevassa A osassa lueteltujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien ja järjestelmien osalta kansallisissa tullialan yhdennetyissä palveluympäristöissä on oltava seuraavat toiminnot:*

*a) yksi ainoa viestintäkanava talouden toimijoille, jotka voivat käyttää sitä asiaankuuluvien tullimuodollisuuksien ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämiseksi, jollei 28 j artiklan mukaisesta digitaalisesta lisäyhteistyöstä muuta johdu;*

*b) soveltuvien osien muuta kuin tullialaa koskeviin unionin muodollisuuksiin liittyvä paljouksien hallinnointi; ja*

*c) liitteessä I a lueteltujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien noudattamisen automaattinen varmentaminen niiden tietojen perusteella, jotka tulliviranomaiset ovat saaneet EU CSW-CERTEXin kautta muuta kuin tullialaa koskevistä unionin järjestelmistä.*

*4. Jos kansallinen tullialan yhdennetty palveluympäristö on kytketty EU CSW-CERTEXiin 28 c artiklan 5 kohdan mukaisesti, kyseisessä kansallisessa tullialan yhdennetyssä palveluympäristössä on oltava kaikki tämän artiklan 3 kohdassa luetellut toiminnot kunkin liitteessä I a olevassa B osassa luetellun muuta kuin tullialaa*

*koskevan unionin muodollisuuden ja järjestelmän osalta.*

*5. Kansallisia tullialan yhdenntettyjä palveluympäristöjä voidaan käyttää alustana asetuksen (EU) N:o 952/2013 47 artiklan 1 kohdan mukaisesti tehtyjen tarkastusten koordinoimiseksi.*

*28 g artikla*

*Henkilötietojen käsittely kansallisissa tullialan yhdenntetyissä palveluympäristöissä*

*1. Henkilötietojen käsittelyn kansallisissa tullialan yhdenntetyissä palveluympäristöissä asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti on tapahduttava erillään tämän asetuksen 28 d artiklassa tarkoitetuista käsittelytoiminnoista.*

*2. Kunkin jäsenvaltion on nimettävä yksi tai useampi toimivaltainen viranomainen, joka toimii sen kansallisessa tullialan yhdenntetyssä palveluympäristössä suoritettavien tietojenkäsittelytoimintojen rekisterinpitäjänä.*

*3. Kunkin jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle henkilötietojen tietosuojaloukkauksista, jotka vaarantavat sen kansallisessa tullialan yhdenntetyssä palveluympäristössä käsiteltävien henkilötietojen turvallisuuden, luottamuksellisuuden, saatavuuden tai eheyden, lukuun ottamatta loukkauksia, jotka eivät koske EU CSW-CERTEXin kanssa vaihdettuja tietoja.*

*III luku*

*Digitaalinen yhteistyö – tietojenvaihto ja muut menettelysäännöt*

*1 JAKSO*

*MUUTA KUIN TULLIALAA  
KOSKEVIIN UNIONIN  
MUODOLLISUUKSIIN LIITTYVÄ  
DIGITAALINEN YHTEISTYÖ*

*28 h artikla*

*EU CSW-CERTEXin kautta vaihdettavat*

*ja käsiteltävät tiedot ja niiden käyttö*

*1. EU CSW-CERTEX mahdollistaa tietojenvaihdon kunkin liitteessä I a luetellun muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden osalta kansallisten tullialan yhdennettyjen palveluympäristöjen ja asiaankuuluvien muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä seuraavissa tarkoituksissa:*

*a) asiaankuuluvien tietojen asettaminen tulliviranomaisten saataville, jotta ne voivat suorittaa kyseisten muodollisuuksien tarvittavan varmennuksen automaattisesti tämän asetuksen mukaisesti;*

*b) asiaankuuluvien tietojen asettaminen toimivaltaisten kumppaniviranomaisten saataville, jotta ne voivat hallinnoida muuta kuin tullialaa koskevissa unionin järjestelmissä hyväksytyjä tavarapaljouksia tulliviranomaisille ilmoitettujen ja kyseisten viranomaisten luovuttamien tavaroiden perusteella;*

*c) tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten välisten menettelyjen yhtenäistämisen helpottaminen ja tukeminen siten, että mahdollistetaan tavaroiden asettamisen tullimenettelyyn tai niiden jälleenviennin edellyttämien muodollisuuksien täysin automatisoitu täyttäminen, sekä 43 artiklan 3 kohdan mukaista tarkastusten koordinointia koskevan yhteistyön helpottaminen ja tukeminen, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten menettelyjen kansallista täytäntöönpanoa;*

*d) muuta kuin tullialaa koskevasta unionin muodollisuuksista annetussa unionin lainsäädännössä vaadittavan muun automatisoidun tiedonsiirron mahdollistaminen tulliviranomaisten ja asiaankuuluvien toimivaltaisten kumppaniviranomaisten välillä, sanotun kuitenkaan rajoittamatta kyseisten*

*tietojen kansallista käyttöä.*

**2. EU CSW-CERTEX mahdollistaa kunkin liitteessä I a luetellun muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden osalta seuraavat toiminnot:**

*a) tulliterminologian ja muuta kuin tullialaa koskevan terminologian yhdenmukaistaminen mahdollisuuksien mukaan ja sen tullimenettelyn tai jälleenviennin määrittäminen, jossa täydentävää asiakirjaa voidaan käyttää siinä mainitun toimivaltaisen kumppaniviranomaisen hallinnollisen päätöksen perusteella; ja*

*b) asiaankuuluvien muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämiseksi tarvittavien tietojen muodon muuntaminen tarvittaessa tietojen sisältöä muuttamatta sellaiseen tietomuotoon, joka on yhteensopiva tulli-ilmoituksen tai jälleenvienti-ilmoituksen kanssa ja päinvastoin.*

**3. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta erittelemällä tämän artiklan 1 kohdan mukaisesti EU CSW-CERTEXin kautta vaihdettavat tietoelementit.**

**4. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan tämän artiklan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettua tietojenvaihtoa koskevat erityissäännöt, mukaan lukien tarvittaessa erityissäännöt, joilla varmistetaan henkilötietojen suoja. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

**2 JAKSO**

**MUUTA KUIN TULLIALAA  
KOSKEVIIN UNIONIN  
MUODOLLISUUKSIIN LIITTYVÄ  
TÄYDENTÄVÄ DIGITAALINEN**

## **YHTEISTYÖ**

### **28 i artikla**

***Tullimuodollisuuksien ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämisen järkipäristäminen***

***1. Liitteessä I a olevassa A osassa lueteltujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien ja järjestelmien osalta kansallisissa tullialan yhdennetyissä palveluympäristöissä on oltava seuraavat toiminnot:***

***a) talouden toimijoiden on voitava toimittaa asiaankuuluvat tiedot, jotka vaaditaan sovellettavien tullimuodollisuuksien ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämiseksi; ja***

***b) talouden toimijoille on toimitettava tullimuodollisuuksien ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien täyttämistä koskeva tulliviranomaisilta ja toimivaltaisilta kumppaniviranomaisilta saatu sähköinen palaute.***

***2. Liitteessä I a olevassa B osassa lueteltujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien ja järjestelmien osalta kansallisissa tullialan yhdennetyissä palveluympäristöissä voi olla 1 kohdassa luetellut toiminnot. Tällöin on tarjottava kaikki 1 kohdassa luetellut toiminnot.***

### **28 j artikla**

***Muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet, joiden osalta tehdään täydentävää digitaalista yhteistyötä***

***1. Liitteessä I a lueteltuun muuta kuin tullialaa koskevaan unionin muodollisuuteen sovelletaan 28 f artiklan 3 kohdan a alakohtaa sekä 28 i, 28 k, 28 l ja 28 m artiklaa edellyttäen, että komissio on todennut tämän artiklan 2 kohdan mukaisesti, että asianomainen muodollisuus täyttää kyseisessä kohdassa***

*säädetyt arviointiperusteet.*

**2. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa määritetään, mitkä liitteessä I a luetelluista muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista täyttävät seuraavat arviointiperusteet:**

**a) tulli-ilmoitukseen tai jälleenvienti-ilmoitukseen sisällytettävien tietojen ja liitteessä I a lueteltuja muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia varten tarvittaviin täydentäviin asiakirjoihin sisällytettävien tietojen välillä on jossain määrin päällekkäisyyksiä;**

**b) tiettyä muodollisuutta varten unionissa annettujen täydentävien asiakirjojen määrä ei ole vähäpätöinen;**

**c) talouden toimijat voidaan tunnistaa liitteessä I a tarkoitetussa vastaavassa muuta kuin tullialaa koskevassa unionin järjestelmässä niiden EORI-numeron avulla;**

**d) sovellettava muuta kuin tullialaa koskeva unionin lainsäädäntö mahdollistaa tietyn muodollisuuden täyttämisen kansallisten tullialan yhdenmukaisuuden palveluympäristöjen kautta 28 i artiklan mukaisesti. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.**

**28 k artikla**

**Tietojen yhdenmukaistaminen ja järjeistäminen**

**1. Komissio määrittää yhteisen tietosisällön, joka vaaditaan tulli-ilmoitusta tai jälleenvienti-ilmoitusta sekä liitteessä I a lueteltuja muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia varten tarvittavia täydentäviä asiakirjoja varten, jäljempänä 'yhteinen tietosisältö'.**

**2. Komissio määrittää myös ne lisätietoelementit, joihin sovelletaan**

*yksinomaan muuta kuin tullialaa koskevaa unionin lainsäädäntöä. Kyseiset lisätietoelementit on määritettävä vastaavalla liitteessä I a luetellun muuta kuin tullialaa koskevan unionin muodollisuuden lyhenteellä, jota seuraa jälkiliite ”toimivaltaista kumppaniviranomaista koskeva tietosisältö”.*

*3. Yhteinen tietosisältö, 2 kohdassa tarkoitetut lisätietoelementit ja tietosisältö, joka vaaditaan tavaroiden asettamiseksi tiettyyn tullimenettelyyn tai niiden jälleenviemiseksi, muodostavat yhtenäisen tietosisällön, joka sisältää kaikki tulliviranomaisten ja toimivaltaisten kumppaniviranomaisten tarvitsemat tiedot.*

*4. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegeoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä yhtäältä tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitetun yhteisen tietosisällön tietoelementit ja toisaalta tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitetut lisätietoelementit kunkin sellaisen asiaankuuluvan unionin säädöksen osalta, jota sovelletaan liitteessä lueteltuihin muuta kuin tullialaa koskeviin unionin muodollisuuksiin.*

*28 l artikla*

*Talouden toimijoiden toimittamat tullitiedot ja muuta kuin tullialaa koskevat unionin tiedot*

*1. Sovellettaessa 28 i artiklan 1 kohdan a alakohtaa kansalliset tullialan yhdennetyt palveluympäristöt voivat mahdollistaa sen, että talouden toimijat toimittavat 28 k artiklan 3 kohdassa tarkoitetun yhtenäisen tietosisällön, joka sisältää tulli-ilmoituksen tai jälleenvienti-ilmoituksen, joka on annettu ennen tavaroiden esittämistä 68 artiklan mukaisesti.*

*2. Edellä olevan 1 kohdan mukaisesti toimitetun yhtenäisen tietosisällön*



*katsotaan muodostavan tapauksen mukaan tulli-ilmoituksen tai jälleenvienti-ilmoituksen sekä toimivaltaisten kumppaniviranomaisten liitteessä I a lueteltuja muuta kuin tullialaa koskevia unionin muodollisuuksia varten vaatimat toimitetut tiedot.*

*28 m artikla*

*EU CSW-CERTEXin kautta tapahtuva täydentävä tietojenvaihto*

*1. EU CSW-CERTEX mahdollistaa tarvittavan tietojenvaihdon kansallisten tullialan yhdenneittyjen palveluympäristöjen ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien välillä seuraavia tarkoituksia varten:*

*a) yhteiseksi tietosisällöksi 28 k artiklan 1 kohdan nojalla määritettyjen tietojen toimittaminen ja sellaisten sovellettavien lisätietoelementtien toimittaminen, jotka on määritetty 28 k artiklan 2 kohdan nojalla, jäljempänä 'toimivaltaista kumppaniviranomaista koskeva tietosisältö', jotta toimivaltaiset kumppaniviranomaiset voivat hoitaa asiaankuuluviin muodollisuuksiin liittyvät tehtävänsä muuta kuin tullialaa koskevan unionin lainsäädännön mukaisesti;*

*b) toimivaltaisilta kumppaniviranomaisilta saadun, asiaankuuluviin muuta kuin tullialaa koskeviin unionin järjestelmiin syötetyn palautteen toimittaminen talouden toimijoille 28 i artiklan 1 kohdan b alakohdan soveltamiseksi.*

*2. Jos talouden toimija on rekisteröitynyt tulliviranomaisille 19 artiklan mukaisesti, EORI-numeroa on käytettävä tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettussa tietojenvaihdossa.*

*3. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettua tietojenvaihtoa koskevat menettelylliset järjestelyt, mukaan lukien tarvittaessa henkilötietojen suoja*

*koskevat erityissäännöt. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

### **3 JAKSO**

#### **MUUT MENETTELYSÄÄNNÖT**

##### **28 n artikla**

***EORI-järjestelmä toimivaltaisen kumppaniviranomaisen käytössä***

*Toimivaltaisilla kumppaniviranomaisilla on tehtäviään suorittaessaan oltava pääsy EORI-järjestelmään kyseiseen järjestelmään tallennettujen talouden toimijoita koskevien asiaankuuluvien tietojen validoimiseksi.*

##### **28 o artikla**

***Kansalliset koordinaattorit***

*Kunkin jäsenvaltion on nimettävä kansallinen koordinaattori EU:n tullialan yhdennettyä palveluympäristöä varten. Kansallisen koordinaattorin on suoritettava seuraavat tehtävät tämän asetuksen täytäntöönpanon tukemiseksi:*

- a) se toimii kansallisena yhteyspisteenä komissioon kaikissa tämän asetuksen täytäntöönpanoon liittyvissä asioissa;*
- b) se edistää ja tukee tulliviranomaisten ja kansallisten kumppaniviranomaisten välistä yhteistyötä kansallisella tasolla;*
- c) se koordinoi toimia, jotka liittyvät kansallisten tullialan yhdennettyjen palveluympäristöjen kytkemiseen EU CSW-CERTEXiin, sekä tietojen toimittamista 28 r artiklan 4 kohdan mukaisesti.*

##### **IV luku**

***EU CSW-CERTEXin kustannukset, työohjelma sekä seuranta ja raportointi***

##### **28 p artikla**

***Kustannukset***

***1. EU CSW-CERTEXin sekä sen ja muuta kuin tullialaa koskevien unionin***

*järjestelmien välisten rajapintojen kehittämisestä, integroinnista ja toiminnasta aiheutuvat kustannukset katetaan unionin yleisestä talousarviosta.*

*2. Kukin jäsenvaltio vastaa kustannuksista, jotka aiheutuvat sen kansallisen tullialan yhdenntyn palveluympäristön kehittämisestä, integroinnista ja toiminnasta sekä sen kansallisen tullialan yhdenntyn palveluympäristön kytkemisestä EU CSW-CERTEXiin.*

*28 q artikla*

*Työohjelma*

*Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan työohjelma, jolla tuetaan tämän asetuksen täytäntöönpanoa siltä osin kuin on kyse liitteessä I a tarkoitettujen muuta kuin tullialaa koskevien unionin järjestelmien kytkemisestä EU CSW-CERTEXiin ja vastaavien muuta kuin tullialaa koskevien unionin muodollisuuksien yhtenäistämistä. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.*

*Ensimmäisessä kohdassa tarkoitettua työohjelmaa tarkastellaan ja se saatetaan ajan tasalle säännöllisesti ja vähintään kolmen vuoden välein, jotta voidaan arvioida ja parantaa tämän asetuksen yleistä täytäntöönpanoa.*

*28 r artikla*

*Seuranta ja raportointi*

*1. Komissio seuraa säännöllisesti EU:n tullialan yhdenntyn palveluympäristön toimintaa ottaen huomioon muun muassa jäsenvaltioiden toimittamat seurannan kannalta merkittävät tiedot, mukaan lukien tiedot niiden kansallisten tullialan yhdenntettyjen palveluympäristöjen toiminnasta.*

*2. Komissio arvioi säännöllisesti EU CSW-CERTEXin toimivuutta. Kyseiseen arviontiin kuuluu EU CSW-CERTEXin vaikuttavuuden, tehokkuuden, johdonmukaisuuden, merkityksellisyyden ja unionin tason lisäarvon arvioiminen.*

*3. Komissio antaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän asetuksen täytäntöönpanosta viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 ja sen jälkeen vuoden välein. Kyseisessä kertomuksessa on oltava*

*a) katsaus unionin lainsäädäntöön ja komission lainsäädäntöehdotuksiin sisältyvistä muuta kuin tullialaa koskevista unionin muodollisuuksista;*

*b) yksityiskohtainen katsaus siitä, miten kansallinen tullialan yhdennetty palveluympäristö on edistynyt eri jäsenvaltioissa suhteessa tämän asetuksen täytäntöönpanoon; ja*

*c) yksityiskohtainen katsaus EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön yleisestä edistymisestä suhteessa 28 q artiklassa tarkoitettuun työohjelmaan.*

*Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettussa kertomuksessa on viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2027 ja sen jälkeen kolmen vuoden välein oltava myös tiedot 1 kohdan mukaisesti suoritetusta seurannasta ja 2 kohdan mukaisesti suoritetusta arvioinnista, mukaan lukien vaikutus talouden toimijoihin ja erityisesti pieniin ja keskisuuriin yrityksiin.*

*4. Jäsenvaltioiden on komission pyynnöstä annettava 3 kohdassa tarkoitettua kertomusta varten tarvittavat tiedot tämän asetuksen täytäntöönpanosta.*

Or. en

*Perustelu*

*Ehdotukseen on lisätty tullialan yhdennettyä palveluympäristöä koskevan asetuksen asiaankuuluvat säännökset, sillä tavoitteena on kumota kyseinen asetus ja luoda yhteinen*

tullikehys, johon myös tullialan yhdennetty palveluympäristö sisältyy.

## Tarkistus 70

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

1. EU:n tullidatakeskus on turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostama kokonaisuus, joka käyttää dataa, myös henkilötietoja, tullitarkoituksia varten. Siinä olevilla toiminnoilla on

#### *Tarkistus*

1. EU:n tullidatakeskus on turvallisten ja kyberuhkia sietävien sähköisten palvelujen ja järjestelmien muodostama kokonaisuus, joka käyttää dataa, myös henkilötietoja **ja muita tietoja**, tullitarkoituksia varten. Siinä olevilla toiminnoilla on

Or. en

## Tarkistus 71

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – b alakohta

#### *Komission teksti*

b) varmistettava keskuksessa käsiteltävän datan laatu, eheys, jäljitettävyys ja kiistattomuus, myös tällaista dataa muutettaessa;

#### *Tarkistus*

b) varmistettava keskuksessa käsiteltävän datan laatu, eheys, **turvallisuus**, jäljitettävyys, ja kiistattomuus, myös tällaista dataa muutettaessa;

Or. en

## Tarkistus 72

### Ehdotus asetukseksi 29 artikla – 1 kohta – d alakohta

#### *Komission teksti*

d) mahdollistettava riskianalyysit, taloudelliset analyysit ja data-analyysit, myös käyttämällä tekoälyjärjestelmiä

#### *Tarkistus*

d) mahdollistettava riskianalyysit, taloudelliset analyysit ja data-analyysit, **tullien yksinkertaistaminen ja kaupan**

[tekoälysäädöksen 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup> mukaisesti;

---

<sup>65</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) [...], annettu [...] (EUVL L, , s. ). [EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen direktiivin numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.]

**helpottaminen** myös käyttämällä tekoälyjärjestelmiä [tekoälysäädöksen 2021/0106 (COD)]<sup>65</sup> mukaisesti;

---

<sup>65</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) [...], annettu [...] (EUVL L, , s. ). [EUVL: Lisätään tekstiin asiakirjassa COM(2021) 206 final, 2021/0106(COD) olevan asetuksen numero ja lisätään alaviitteeseen kyseisen direktiivin numero, päivämäärä, nimi ja julkaisuviite.]

Or. en

## Tarkistus 73

### Ehdotus asetukseksi 29 a artikla (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

#### *29 a artikla*

##### *EU:n tullidatakeskuksen pilottivaihe*

*1. Komissio voi ennen 265 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua päivämäärää perustaa EU:n tullidatakeskuksen käyttöä koskevan pilottivaiheen. Pilottivaihe on vapaaehtoinen, ja sen tarkoituksena on testata EU:n tullidatakeskuksen toimintoja.*

*2. Komissio tekee pilottivaiheen suunnittelun ja organisoinnin aikana yhteistyötä EU:n tulliviranomaisen, tulliviranomaisten ja muiden viranomaisten sekä asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa.*

*3. Komissio hyväksyy 1 kohdan soveltamiseksi täytäntöönpanosäädöksiä, joissa täsmennetään seuraavat:*

*a) suunnittelun ja organisoinnin tekniset järjestelyt;*

*b) sovellettavat ja testattavat toiminnot;*

*c) pilottivaiheen tarkka kesto.*

***Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.***

Or. en

#### **Tarkistus 74**

##### **Ehdotus asetukseksi 30 artikla – 1 kohta**

###### *Komission teksti*

1. ***Jäsenvaltiot voivat kehittää*** sovelluksia, jotka tarvitaan yhteyden luomiseksi EU:n tullidatakeskukseen, jotta EU:n tullidatakeskukseen voidaan syöttää dataa ja käsitellä keskuksesta saatavaa dataa.

###### *Tarkistus*

1. ***Jäsenvaltioiden on tehtävä parhaansa kehittääkseen*** sovelluksia, jotka tarvitaan yhteyden luomiseksi EU:n tullidatakeskukseen, jotta EU:n tullidatakeskukseen voidaan syöttää dataa ja käsitellä keskuksesta saatavaa dataa, ***jos tällaisia sovelluksia ei vielä ole olemassa.***

Or. en

#### **Tarkistus 75**

##### **Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 4 kohta – h a alakohta (uusi)**

###### *Komission teksti*

###### *Tarkistus*

***h a) osallistuminen muun asiaa koskevan unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvonnan parantamiseen.***

Or. en

#### **Tarkistus 76**

##### **Ehdotus asetukseksi 31 artikla – 4 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

***Komissio käsittelee tietoja vain siinä määrin kuin se on tarpeen ja hyödyllistä tässä kohdassa tarkoitettujen tarkoitusten täyttämiseksi.***

Or. en

## **Tarkistus 77**

### **Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset tai unionin elimet käyttävät unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, yhteistyötä voidaan tehdä kyseisten sähköisten välineiden ja EU:n tullidatakeskuksen välisen yhteentoimivuuden kautta.

*Tarkistus*

3. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset tai unionin elimet ***tai kolmansien maiden viranomaiset*** käyttävät unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, yhteistyötä voidaan tehdä kyseisten sähköisten välineiden ja EU:n tullidatakeskuksen välisen yhteentoimivuuden kautta.

Or. en

## **Tarkistus 78**

### **Ehdotus asetukseksi 37 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

4. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset eivät käytä unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, kyseiset viranomaiset voivat käyttää EU:n tullidatakeskuksen erityisiä palveluja ja järjestelmiä 31 artiklan mukaisesti.

*Tarkistus*

4. Jos muut viranomaiset kuin tulliviranomaiset, ***kolmansien maiden viranomaiset mukaan luettuina***, eivät käytä unionin lainsäädännössä vahvistettuja, sen tavoitteiden saavuttamiseksi käytettyjä tai siinä tarkoitettuja sähköisiä keinoja, kyseiset viranomaiset voivat käyttää EU:n



tullidatakeskuksen erityisiä palveluja ja järjestelmiä 31 artiklan mukaisesti.

Or. en

## Tarkistus 79

### Ehdotus asetukseksi 54 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Komissio tekee vähintään kahden vuoden välein yhteistyössä EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten kanssa riskienhallinnan täytäntöönpanoa koskevan arvioinnin parantaakseen jatkuvasti sen operatiivista ja strategista vaikuttavuutta ja tehokkuutta; komissio voi lisäksi järjestää jatkuvasti arviointitoimia, jotka toteutetaan silloin, kun se pitää niitä tarpeellisina.

#### *Tarkistus*

1. Komissio tekee vähintään kahden vuoden välein yhteistyössä EU:n tulliviranomaisen ja jäsenvaltioiden tulliviranomaisten kanssa riskienhallinnan täytäntöönpanoa koskevan arvioinnin parantaakseen jatkuvasti sen operatiivista ja strategista vaikuttavuutta ja tehokkuutta. Komissio voi lisäksi järjestää jatkuvasti arviointitoimia, jotka toteutetaan silloin, kun se pitää niitä tarpeellisina. ***Kaikki arvioinnit on julkaistava.***

Or. en

## Tarkistus 80

### Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 2 kohta – a alakohta

#### *Komission teksti*

a) tuoja tai viejä on vastuussa tavaroista;

#### *Tarkistus*

a) tuoja, ***vastuullinen henkilö*** tai viejä on vastuussa tavaroista;

Or. en

## Tarkistus 81

### Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 3 kohta – b alakohta

*Komission teksti*

b) kun niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole tulliviranomaisten soveltaman muun asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia, *jollei kyseisessä lainsäädännössä edellytetä muiden viranomaisten kuulemista etukäteen;*

*Tarkistus*

b) kun niillä on näyttöä siitä, että tavarat eivät ole tulliviranomaisten soveltaman muun asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia;

Or. en

**Tarkistus 82**

**Ehdotus asetukseksi  
60 artikla – 3 kohta – b a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*b a) kun muussa lainsäädännössä edellytetään viranomaisten kuulemista;*

Or. en

**Tarkistus 83**

**Ehdotus asetukseksi  
60 artikla – 5 kohta – b alakohta – ii alakohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*ii) muut viranomaiset eivät ole vastanneet muussa tulliviranomaisten soveltamassa asiaankuuluvassa lainsäädännössä asetetussa määräajassa, tai*

*Poistetaan.*

Or. en

**Tarkistus 84**

**Ehdotus asetukseksi  
60 artikla – 5 kohta – b alakohta – iii alakohta**

*Komission teksti*

iii) muut viranomaiset ilmoittavat tulliviranomaisille tarvitsevansa enemmän aikaa arvioidakseen, ovatko tavarat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia edellyttäen, että ne eivät ole pyytäneet luovutuksen keskeyttämisen jatkamista ja että tuoja tai viejä antaa tulliviranomaisille kyseisten tavaroiden täydelliset jäljitettävyystiedot **15 päivän ajalta siitä päivästä alkaen, jona muut viranomaiset antoivat ilmoituksen**, tai siihen päivään asti, jona muut viranomaiset ovat arvioineet ja ilmoittaneet tarkastustensa tulokset tuojalle tai viejälle, sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi. Tulliviranomaisten on asetettava jäljitettävyystiedot muiden viranomaisten saataville.

*Tarkistus*

iii) muut viranomaiset ilmoittavat tulliviranomaisille tarvitsevansa enemmän aikaa arvioidakseen, ovatko tavarat muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisia edellyttäen, että ne eivät ole pyytäneet luovutuksen keskeyttämisen jatkamista ja että tuoja, **vastuullinen henkilö** tai viejä antaa tulliviranomaisille kyseisten tavaroiden täydelliset jäljitettävyystiedot **muilta viranomaisilta** tai siihen päivään asti, jona muut viranomaiset ovat arvioineet ja ilmoittaneet tarkastustensa tulokset tuojalle, **vastuulliselle henkilölle** tai viejälle, sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi. Tulliviranomaisten on asetettava jäljitettävyystiedot muiden viranomaisten saataville.

Or. en

**Tarkistus 85**

**Ehdotus asetukseksi  
60 artikla – 6 kohta – johdantokappale**

*Komission teksti*

6. Rajoittamatta muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön soveltamista tulliviranomaisten katsotaan luovuttaneen tavarat, jos ne eivät ole valinneet niitä mihinkään tarkastukseen **kohtuullisen ajan** kuluessa sen jälkeen, kun

*Tarkistus*

6. Rajoittamatta muun tulliviranomaisten soveltaman asiaankuuluvan lainsäädännön soveltamista tulliviranomaisten katsotaan luovuttaneen tavarat, jos ne eivät ole valinneet niitä mihinkään tarkastukseen **30 kalenteripäivän** kuluessa sen jälkeen, kun

Or. en

*Perustelu*

*”Kohtuullinen aika” on epätarkka ilmaus.*

## Tarkistus 86

### Ehdotus asetukseksi 60 artikla – 9 kohta

*Komission teksti*

**9. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä tämän artiklan 6 kohdassa tarkoitettu kohtuullinen aika.**

*Tarkistus*

**Poistetaan.**

Or. en

*Perustelu*

*Kohtuullinen aika muutetaan 30 kalenteripäiväksi. Delegoitua säädöstä ei enää tarvita.*

## Tarkistus 87

### Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. Lastin ennakkoilmoituksessa on mainittava ainakin tavaroista vastuussa oleva tuoja, lähetyksen yksilöllinen viite, lähettäjä, vastaanottaja, tavaroiden kuvaus, tariffiin luokittelu, arvo, reittitiedot, tavarat kuljettavan kuljetusvälineen luonne ja tunnistetiedot sekä kuljetuskustannukset. Lastin ennakkoilmoitus on annettava ennen tavaroiden saapumista unionin tullialueelle.

*Tarkistus*

2. Lastin ennakkoilmoituksessa on mainittava ainakin tavaroista vastuussa oleva tuoja, lähetyksen yksilöllinen viite, lähettäjä, vastaanottaja, tavaroiden kuvaus, tariffiin luokittelu, arvo, reittitiedot, tavarat kuljettavan kuljetusvälineen luonne ja tunnistetiedot sekä kuljetuskustannukset. Lastin ennakkoilmoitus on annettava ennen tavaroiden saapumista unionin tullialueelle.  
***Tulliviranomaiset tai EU:n tulliviranomainen voivat pyytää lisätietoja tulli-ilmoitusta varten.***

Or. en

## Tarkistus 88

### Ehdotus asetukseksi 80 artikla – 9 kohta

*Komission teksti*

9. Saapumisen yleisilmoitusta **pidetään 265 artiklan 3 kohdassa säädettyyn** päivämäärään asti lastin ennakoilmoituksena.

*Tarkistus*

9. Saapumisen yleisilmoitusta, **joka on toimitettu jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan mukaisesti kehitämiin sähköisiin järjestelmiin sovellettavien sääntöjen ja tietovaatimusten mukaisesti, pidetään 29 artiklan 5 kohdan b alakohdan mukaisesti hyväksytyssä työohjelmassa vahvistettuun** päivämäärään asti lastin ennakoilmoituksena.

Or. en

**Tarkistus 89**

**Ehdotus asetukseksi  
83 artikla – 4 kohta**

*Komission teksti*

4. **Jos 1 kohdassa tarkoitettu tiedonanto ei koske kuljetusvälineen ja siinä olevien lähetysten saapumista, liikenteenharjoittajan on annettava** unionin tullialueelle meri- tai ilmaitse **tuotujen tavaroiden saapuminen tiedoksi sille satamalle tai lentoasemalle**, jossa ne puretaan tai uudelleenlastataan.

*Tarkistus*

4. **Tavarat, jotka tuodaan** unionin tullialueelle meri- tai ilmaitse ja **joiden kuljetus jatkuu samassa kuljetusvälineessä, ilmoitetaan saapuneiksi tullialueelle ainoastaan siinä satamassa tai sillä lentoasemalla**, jossa ne puretaan tai uudelleenlastataan.

Or. en

**Tarkistus 90**

**Ehdotus asetukseksi  
83 artikla – 9 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

**9 a. Saapumisilmoitusta ja esittämistiedonantoa, jotka on toimitettu jäsenvaltioiden ja komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 16 artiklan 1 kohdan**

*Tarkistus*

*mukaisesti kehittämiin sähköisiin järjestelmiin sovellettavien sääntöjen ja tietovaatimusten mukaisesti, pidetään 29 artiklan 5 kohdan b alakohdan mukaisesti hyväksytyssä työohjelmassa vahvistettuihin päivämääriin asti ilmoituksena kuljetusvälinettä ja sen sisältämää lähetystä koskevana ilmoituksena.*

Or. en

## Tarkistus 91

### Ehdotus asetukseksi 85 artikla – 2 kohta

#### *Komission teksti*

2. Tulliviranomaisten on vaadittava liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat ja antamaan 80 artiklassa tarkoitetun lastin ennakoilmoituksen, jos näitä tietoja ei ole annettu aiemmassa vaiheessa.

#### *Tarkistus*

2. *Sen estämättä mitä 80 artiklan 5 kohdassa säädetään*, tulliviranomaisten on vaadittava liikenteenharjoittajaa esittämään tavarat ja antamaan 80 artiklassa tarkoitetun lastin ennakoilmoituksen, jos näitä tietoja ei ole annettu aiemmassa vaiheessa.

Or. en

## Tarkistus 92

### Ehdotus asetukseksi 86 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Väliaikaisesti varastoidut muut kuin unionitavarat on asetettava tullimenettelyyn viimeistään **kolmen** päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta tai, kun kyseessä on 116 artiklan 4 kohdan b alakohdassa tarkoitettu valtuutettu vastaanottaja, kuuden päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta,

#### *Tarkistus*

5. Väliaikaisesti varastoidut muut kuin unionitavarat on asetettava tullimenettelyyn viimeistään **30** päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta tai, kun kyseessä on 116 artiklan 4 kohdan b alakohdassa tarkoitettu valtuutettu vastaanottaja, kuuden päivän kuluttua niiden saapumistiedonannon antamisesta, paitsi jos tulliviranomaiset

paitsi jos tulliviranomaiset vaativat tavaroiden esittämistä. Tätä määräaika voidaan poikkeustapauksissa pidentää.

vaativat tavaroiden esittämistä. Tätä määräaika voidaan poikkeustapauksissa pidentää.

Or. en

### Tarkistus 93

#### Ehdotus asetukseksi 176 artikla – 3 kohta

##### *Komission teksti*

3. Tulliviranomaiset voivat hakemuksesta antaa tulliyksinkertaistuksiin oikeutetulle valtuutetulle talouden toimijalle sekä luotetulle ja valvotulle toimijalle luvan antaa määrältään alennettu yleisvakuus olemassa olevien tullivelkojen ja muiden maksujen maksamisesta.

##### *Tarkistus*

3. Tulliviranomaiset voivat hakemuksesta antaa tulliyksinkertaistuksiin oikeutetulle valtuutetulle talouden toimijalle sekä luotetulle ja valvotulle toimijalle luvan antaa määrältään alennettu yleisvakuus olemassa olevien tullivelkojen ja muiden maksujen maksamisesta ***tai luotetulle ja valvotulle toimijalle vapautuksen vakuuden antamisesta.***

Or. en

### Tarkistus 94

#### Ehdotus asetukseksi 176 artikla – 5 kohta

##### *Komission teksti*

5. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä edellytykset, joilla voidaan myöntää 2 kohdassa tarkoitettu lupa käyttää määrältään alennettua yleisvakuutta tai vapauttaa toimija vakuuden antamisesta.

##### *Tarkistus*

5. Siirretään komissiolle valta antaa 261 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta määrittämällä edellytykset, joilla voidaan myöntää ***2 ja 3*** kohdassa tarkoitettu lupa käyttää määrältään alennettua yleisvakuutta tai vapauttaa toimija vakuuden antamisesta.

Or. en

## Tarkistus 95

### Ehdotus asetukseksi 176 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Komissio määrittelee täytäntöönpanosäädöksillä vakuuden määrän, mukaan lukien 2 kohdassa tarkoitettua alennettua määrän, määrittämistä koskevat menettelysäännöt. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

#### *Tarkistus*

6. Komissio määrittelee täytäntöönpanosäädöksillä vakuuden määrän, mukaan lukien 2 **ja 3** kohdassa tarkoitettua alennettua määrän, määrittämistä koskevat menettelysäännöt. Kyseiset täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 4 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Or. en

## Tarkistus 96

### Ehdotus asetukseksi 188 artikla – 1 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

Tulliviranomaisten on asianomaisen henkilön hakemuksesta ja edellyttäen, että annetaan vakuus, myönnettävä lykkäystä tullin maksamiselle jollakin seuraavista tavoista:

#### *Tarkistus*

**1.** Tulliviranomaisten on asianomaisen henkilön hakemuksesta ja edellyttäen, että annetaan vakuus, myönnettävä lykkäystä tullin maksamiselle jollakin seuraavista tavoista:

Or. en

## Tarkistus 97

### Ehdotus asetukseksi 188 artikla – 1 a kohta (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

***Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, tulliviranomaiset eivät saa vaatia vakuutta, kun hakija on luotettu ja valvottu toimija, jolla on 176 artiklan 3***



## Tarkistus 98

### Ehdotus asetukseksi 201 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. EU:n tulliviranomainen edistää Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 215 artiklan mukaisesti hyväksytyjen rajoittavien toimenpiteiden asianmukaista soveltamista seuraamalla niiden täytäntöönpanoa toimivaltaansa **kuuluvissa asioissa** ja antamalla tulliviranomaisille asianmukaista ohjausta, jollei komission uudelleentarkastelusta, luvasta tai valtuutuksesta muuta johdu.

#### *Tarkistus*

1. EU:n tulliviranomainen edistää Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 215 artiklan mukaisesti hyväksytyjen rajoittavien toimenpiteiden asianmukaista soveltamista seuraamalla niiden täytäntöönpanoa toimivaltaansa **kuuluvilla aloilla** ja antamalla tulliviranomaisille asianmukaista ohjausta, jollei komission uudelleentarkastelusta, luvasta tai valtuutuksesta muuta johdu.

## Tarkistus 99

### Ehdotus asetukseksi 204 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Komissio voi omasta aloitteestaan tai yhden tai useamman jäsenvaltion tai EU:n tulliviranomaisen pyynnöstä hyväksyä täytäntöönpanosäädöksen tämän asetuksen 262 artiklan 4 ja 5 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen ja 203 artiklassa tarkoitettua protokollat ja menettelyt **huomioon ottaen** asianmukaiset ja tarvittavat toimenpiteet ja järjestelyt, **joita olisi sovellettava** kriisitilanteen ratkaisemiseksi tai sen kielteisten vaikutusten lieventämiseksi.

#### *Tarkistus*

1. Komissio voi omasta aloitteestaan tai yhden tai useamman jäsenvaltion tai EU:n tulliviranomaisen pyynnöstä hyväksyä täytäntöönpanosäädöksen tämän asetuksen 262 artiklan 4 ja 5 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen ja **ottaen huomioon** 203 artiklassa tarkoitettua protokollat ja menettelyt, **joissa vahvistetaan** asianmukaiset ja tarvittavat toimenpiteet ja järjestelyt kriisitilanteen ratkaisemiseksi tai sen kielteisten vaikutusten lieventämiseksi.

## Tarkistus 100

### Ehdotus asetukseksi 204 artikla – 2 kohta

*Komission teksti*

2. *EU:n tulliviranomainen koordinoi ja valvoo tulliviranomaisten toteuttamisen asianmukaisten toimenpiteiden ja järjestelyjen soveltamista ja täytäntöönpanoa ja raportoi täytäntöönpanon tuloksista komissiolle.*

*Tarkistus*

**Poistetaan.**

Or. en

*Perustelu*

*Tämän olisi oltava viimeinen kohta.*

## Tarkistus 101

### Ehdotus asetukseksi 204 artikla – 3 kohta

*Komission teksti*

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan.

*Tarkistus*

3. EU:n tulliviranomainen perustaa kriisinhallintaryhmän, joka on pysyvästi käytettävissä koko kriisin ajan. **Komissio voi tukea EU:n tulliviranomaista tällaisen kriisinhallintaryhmän suunnittelussa ja perustamisessa. Kriisinhallintaryhmä rahoitetaan EU:n tulliviranomaiselle osoitetusta talousarviosta.**

Or. en

*Perustelu*

*Kriisinhallintaryhmää koskeva täsmennys.*

## Tarkistus 102

### Ehdotus asetukseksi 204 artikla – 4 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**4 a. EU:n tulliviranomainen koordinoi ja valvoo tulliviranomaisten toteuttamien asianmukaisten toimenpiteiden ja järjestelyjen täytäntöönpanoa ja raportoi täytäntöönpanon tuloksista komissiolle, Euroopan parlamentille ja neuvostolle.**

Or. en

*Perustelu*

*Teksti on otettu 2 kohdasta. Myös parlamentille ja neuvostolle olisi tiedotettava kriisiaikoina.*

## Tarkistus 103

### Ehdotus asetukseksi 207 artikla – 2 kohta – d alakohta

*Komission teksti*

*Tarkistus*

d) EU:n tulliviranomainen osallistuu **muun** tulliviranomaisten soveltaman unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan.

d) EU:n tulliviranomainen osallistuu tulliviranomaisten soveltaman **muun** unionin lainsäädännön täytäntöönpanon valvontaan.

Or. en

## Tarkistus 104

### Ehdotus asetukseksi 207 artikla – 2 kohta – d a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**d a) EU:n tulliviranomainen tekee yhteistyötä muiden unionin toimielinten, elinten ja toimistojen ja virastojen kanssa aloilla, joilla niiden toiminta liittyy**

### **Tarkistus 105**

#### **Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – a alakohta**

*Komission teksti*

a) rajanylityspaikkojen ja muiden tarkastuspaikkojen diagnostiikka ja seuranta, ***yhteisten standardien kehittäminen ja parhaita käytäntöjä koskevien suositusten antaminen;***

*Tarkistus*

a) rajanylityspaikkojen ja muiden tarkastuspaikkojen diagnostiikka ja seuranta;

### **Tarkistus 106**

#### **Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – a a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

***a a) yhteisten standardien kehittäminen, parhaita käytäntöjä koskevien suositusten antaminen ja niiden täytäntöönpanon seuranta, etenkin unionin tullikoodeksin täytäntöönpanon osalta;***

*Tarkistus*

### **Tarkistus 107**

#### **Ehdotus asetukseksi 208 artikla – 3 kohta – g alakohta**

*Komission teksti*

g) tullin prosessien ja työmenetelmien

*Tarkistus*

g) tullin prosessien ja työmenetelmien

käytännön soveltamisesta annettavien käsikirjojen laatiminen ja levittäminen sekä asiaan liittyvien yhteisten standardien kehittäminen;

käytännön soveltamisesta annettavien käsikirjojen laatiminen ja levittäminen sekä asiaan liittyvien yhteisten standardien kehittäminen, ***mukaan lukien täytäntöönpanon valvontaa koskevat yhteiset suuntaviivat***;

Or. en

## **Tarkistus 108**

**Ehdotus asetukseksi  
208 artikla – 3 kohta – g a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***g a) suositusten antaminen tulliviranomaisille IV osaston soveltamiseksi;***

Or. en

## **Tarkistus 109**

**Ehdotus asetukseksi  
208 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***l a) yksinkertaistettujen ohjeiden ja käsikirjojen laatiminen pienille yrityksille ja mikroyrityksille ja niiden tukeminen, jotta ne ymmärtävät EU:n tullilainsäädäntöä ja -muodollisuuksia;***

Or. en

## **Tarkistus 110**

**Ehdotus asetukseksi  
208 artikla – 3 kohta – 1 a alakohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***EU:n tulliviranomainen auttaa komissiota sen pyynnöstä tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa komission hoitaessa suhteita kolmansiin maihin ja kansainvälisiin järjestöihin. EU:n tulliviranomainen voi tehdä yhteistyötä kolmansien maiden toimivaltaisten viranomaisten ja tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvissa asioissa toimivaltaisten kansainvälisten järjestöjen kanssa.***

Or. en

## **Tarkistus 111**

### **Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta **ja** kahdesta komission edustajasta, joilla kaikilla on äänioikeus.

1. Hallintoneuvosto koostuu yhdestä kunkin jäsenvaltion edustajasta, kahdesta komission edustajasta **ja yhdestä Euroopan parlamentin edustajasta**, joilla kaikilla on äänioikeus.

Or. en

*Perustelu*

*Myös parlamentin edustajalla on oltava äänioikeus tulliviranomaisen hallintoneuvostossa.*

## **Tarkistus 112**

### **Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

2. ***Hallintoneuvostoon kuuluu myös yksi Euroopan parlamentin nimeämä***

***Poistetaan.***

*jäsen, jolla ei ole äänioikeutta.*

Or. en

### Tarkistus 113

#### Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 4 kohta

##### *Komission teksti*

4. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän tullialaa koskevan asiantuntemuksensa perusteella, ottaen huomioon asiaankuuluvat johtamiseen, hallintoon ja talousarvion toteuttamiseen liittyvät **taidot**. Kaikkien hallintoneuvostossa edustettuina olevien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on pyrittävä sukupuolten tasapuoliseen edustukseen hallintoneuvostossa.

##### *Tarkistus*

4. Hallintoneuvoston jäsenet ja heidän varajäsenensä nimitetään heidän tullialaa koskevan asiantuntemuksensa perusteella, ottaen huomioon **heidän** asiaankuuluvat johtamiseen, hallintoon ja talousarvion toteuttamiseen liittyvät **taitonsa tai kokemuksensa tulliliiton politiikasta**. Kaikkien hallintoneuvostossa edustettuina olevien osapuolten on pyrittävä rajoittamaan edustajiensa vaihtuvuutta, jotta voidaan varmistaa hallintoneuvoston työskentelyn jatkuvuus. Kaikkien osapuolten on pyrittävä sukupuolten tasapuoliseen edustukseen hallintoneuvostossa.

Or. en

### Tarkistus 114

#### Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 5 kohta

##### *Komission teksti*

5. Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa.

##### *Tarkistus*

5. Jäsenten ja heidän varajäsentensä toimikausi on neljä vuotta. Toimikautta voidaan jatkaa **saman pituisella ajalla**.

Or. en

## Tarkistus 115

### Ehdotus asetukseksi 212 artikla – 5 a kohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**5 a.** Jos jäsen tai hänen varajäsenensä päättää jäsenyytensä hallintoneuvostossa, asianomaisen osapuolen on ilmoitettava hallintoneuvoston puheenjohtajalle ja varapuheenjohtajalle asiasta sekä kyseisen jäsenen tai hänen varajäsenensä korvaamisesta.

Or. en

*Perustelu*

*Tämä koskee tilannetta, jossa jäsen/varajäsen haluaa päättää jäsenyyden, vaikka vaihtuvuutta hallintoneuvostossa olisi pyrittävä rajoittamaan.*

## Tarkistus 116

### Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – p a alakohta (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**p a)** Hallintoneuvosto vahvistaa ja hyväksyy työjärjestyksen neuvoa-antavalle elimelle, joka edustaa kaikkia asianomaisia osapuolia, joihin EU:n tulliviranomaisen työ vaikuttaa, ja kuulee sitä säännöllisesti ennen päätösten tekemistä.

Or. en

## Tarkistus 117

### Ehdotus asetukseksi 215 artikla – 1 kohta – b alakohta (uusi)



*Komission teksti*

*Tarkistus*

***p b) Hallintoneuvosto voi perustaa työryhmiä ja asiantuntijapaneeleja avustamaan sitä tehtäviensä suorittamisessa, kuten päätöstensä valmistelussa ja niiden täytäntöönpanon seurannassa.***

Or. en

## **Tarkistus 118**

### **Ehdotus asetukseksi 235 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

1. Komissio varmistaa viimeistään [julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on **viisi** vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivän jälkeen] ja sen jälkeen **viiden** vuoden välein, että komission lähestymistapaa noudattaen tehdään arviointi, jossa mitataan EU:n tulliviranomaisen suorituskykyä sen tavoitteiden, toimeksiannon, tehtävien, hallintotavan ja sijaintipaikan tai -paikkojen kannalta.

1. Komissio varmistaa viimeistään [julkaisutoimisto lisää päivämäärän, joka on **neljä** vuotta tämän asetuksen voimaantulopäivän jälkeen] ja sen jälkeen **neljän** vuoden välein, että komission lähestymistapaa noudattaen tehdään arviointi, jossa mitataan EU:n tulliviranomaisen suorituskykyä sen tavoitteiden, toimeksiannon, tehtävien, hallintotavan ja sijaintipaikan tai -paikkojen kannalta.

Or. en

*Perustelu*

*Lyhyempi aikaväli on tarpeen uutta tulliviranomaista varten.*

## **Tarkistus 119**

### **Ehdotus asetukseksi 235 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

3. Joka toisen 1 kohdassa tarkoitetun arvioinnin yhteydessä arvioidaan EU:n

3. Joka toisen 1 kohdassa tarkoitetun arvioinnin yhteydessä arvioidaan EU:n

tulliviranomaisen saavuttamia tuloksia suhteessa sen tavoitteisiin, tehtäviin ja hallintotapaan, ***mukaan lukien arvio siitä, onko EU:n tulliviranomaisen toiminnan jatkaminen edelleen perusteltua kyseiset tavoitteet, toimeksianto, hallintotapa ja tehtävät huomioon ottaen.***

tulliviranomaisen saavuttamia tuloksia suhteessa sen tavoitteisiin, tehtäviin ja hallintotapaan.

Or. en

## Tarkistus 120

### Ehdotus asetukseksi 238 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. EU:n tulliviranomainen perustetaan vuonna 2026, ja sen on oltava täysin toimintavalmis ***vuoteen 2028 mennessä.***

#### *Tarkistus*

1. EU:n tulliviranomainen perustetaan vuonna 2026, ja sen on oltava täysin toimintavalmis ***1 päivänä tammikuuta 2028.***

Or. en

#### *Perustelu*

*Tämä olisi uuden monivuotisen rahoituskehysten mukaista.*

## Tarkistus 121

### Ehdotus asetukseksi 239 a artikla (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

#### ***239 a artikla***

#### ***Tavaroista ilmoittamista koskeva foorumi***

***1. EU:n tulliviranomainen perustaa foorumin, joka antaa viranomaisille, yrityksille, kuluttajille ja kansalaisille mahdollisuuden ilmoittaa sisämarkkinoille tulevista tavaroista, jotka eivät ole vaatimustenmukaisuusstandardien mukaisia ja/tai asiaa koskevan unionin***

*lainsäädännön mukaisia.*

*2. Foorumin on oltava verkossa, helposti saavutettavissa ja luettavissa ja saatavilla kaikilla unionin virallisilla kielillä.*

*3. EU:n tulliviranomainen arvioi foorumin kautta saadut tiedot ja ilmoittaa tarvittaessa yhdelle tai useammalle tulliviranomaiselle jäsenvaltioissa, joihin ilmoitettu tavara on toimitettu.*

*Tulliviranomainen arvioi ainoastaan ilmoitettuja tavaroita, jotka saatetaan sisämarkkinoille yhdessä tai useammassa jäsenvaltiossa.*

*4. Ilmoituksen saaneen tulliviranomaisen on tehtävä yhteistyötä muiden kansallisten viranomaisten kanssa, mukaan lukien*

*markkinavalvontaviranomaiset, terveys- ja kasvinsuojeluviranomaiset,*

*lainvalvontaviranomaiset ja*

*veroviranomaiset, toteuttaessaan toimia ilmoitetun tavarahan poistamiseksi*

*sisämarkkinoilta. Ilmoituksen saaneen tulliviranomaisen on ilmoitettava näistä*

*toimenpiteistä EU:n tulliviranomaiselle 30 kalenteripäivän kuluessa toimenpiteen toteuttamisesta.*

*5. EU:n tulliviranomainen varmistaa, että kaikki ilmoitettuihin tavaroihin liittyvät asiaankuuluvat tiedot ovat saatavilla EU:n tullidatakeskuksessa. EU:n tulliviranomainen voi pyytää tulliviranomaisia toimittamaan asiaankuuluvia tietoja tätä tarkoitusta varten.*

Or. en

**Tarkistus 122**

**Ehdotus asetukseksi  
240 artikla – 3 a kohta (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

**3 a. Tulliviranomaisten on välittömästi varoitettava asianomaisia viranomaisia epäilyistä EU:n lainsäädännön rikkomisista ja lähetettävä ilmoitus EU:n tullidatakeskukseen.**

Or. en

## Tarkistus 123

### Ehdotus asetukseksi 243 artikla – 1 kohta

*Komission teksti*

EU:n tulliviranomainen voi sopia työjärjestelyistä kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta komission toimivaltaa ja edellyttäen, että se antaa ennakkohyväksynnän. Näillä järjestelyillä ei luoda unionille oikeudellisia velvoitteita.

*Tarkistus*

EU:n tulliviranomainen voi sopia työjärjestelyistä kolmansien maiden viranomaisten ja kansainvälisten järjestöjen kanssa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta komission toimivaltaa ja edellyttäen, että se antaa ennakkohyväksynnän. Näillä järjestelyillä ei luoda unionille oikeudellisia velvoitteita. **Niillä valtuutetaan EU:n tulliviranomainen vaihtamaan tietoja kolmansien maiden viranomaisten kanssa muun muassa parhaista käytännöistä ja toteuttamaan yhteisiä toimia.**

Or. en

## Tarkistus 124

### Ehdotus asetukseksi 244 artikla – 7 kohta – 1 alakohta

*Komission teksti*

Komissio **päätää 90** päivän kuluessa tiedoksiannon vastaanottamisesta täytäntöönpanosäädöksellä, valtuuttaako se jäsenvaltion tekemään kahdenvälisen

*Tarkistus*

Komissio **hyväksyy 60** päivän kuluessa tiedoksiannon vastaanottamisesta **täytäntöönpanosäädöksiä päättääkseen** täytäntöönpanosäädöksellä, valtuuttaako se

sopimuksen. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

jäsenvaltion tekemään kahdenvälisen sopimuksen. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 262 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

Or. en

#### *Perustelu*

*Täytäntöönpanosäädöksen osalta 60 päivää on riittävä aika.*

### **Tarkistus 125**

#### **Ehdotus asetukseksi 255 artikla – 2 kohta**

##### *Komission teksti*

2. EU:n tulliviranomainen avustaa komissiota ***tässä tehtävässä. Tukeakseen komissiota*** tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa EU:n tulliviranomainen määrittää, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja miten ne palvelevat 2 artiklassa säädettyjä tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomainen yksilöi erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia.

##### *Tarkistus*

2. EU:n tulliviranomainen avustaa komissiota tulliliiton suorituskyvyn arvioinnissa. ***Tätä tarkoitusta varten*** EU:n tulliviranomainen määrittää, miten tullitoimet ja -operaatiot tukevat tulliliiton strategisten tavoitteiden ja painopisteiden saavuttamista ja miten ne palvelevat 2 artiklassa säädettyjä tulliviranomaisten tehtäviä. EU:n tulliviranomainen yksilöi erityisesti keskeiset kehityssuuntaukset, vahvuudet, heikkoudet, puutteet ja mahdolliset riskit ja antaa komissiolle parannussuosituksia.

Or. en

### **Tarkistus 126**

#### **Ehdotus asetukseksi 256 artikla – 4 kohta**

##### *Komission teksti*

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen ***jäsenvaltioille*** tiedoksi.

##### *Tarkistus*

4. Komissio tarkastaa kertomuksen ja toimittaa sen tämän jälkeen ***Euroopan parlamentille ja neuvostolle*** tiedoksi.

*Perustelu*

*Myös parlamentin olisi saatava kertomus.*

**Tarkistus 127**

**Ehdotus asetukseksi  
258 artikla – 1 kohta – 1 alakohta**

*Komission teksti*

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää siitä kertomuksen Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on **viiden** vuoden kuluttua voimaantulosta] ja sen jälkeen joka viides vuosi.

*Tarkistus*

Komissio tekee arvioinnin tästä asetuksesta suhteessa sen tavoitteisiin ja esittää siitä kertomuksen Euroopan parlamentille, neuvostolle ja Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle viimeistään [julkaisutoimisto: lisätään päivämäärä, joka on **kolmen** vuoden kuluttua voimaantulosta] ja sen jälkeen joka viides vuosi.

*Perustelu*

*Aluksi tarvitaan aikaisempaa raportointia.*

**Tarkistus 128**

**Ehdotus asetukseksi  
263 artikla – 1 kohta**

*Komission teksti*

1. Kumotaan asetus (EU) N:o 952/2013.

*Tarkistus*

1. Kumotaan asetus (EU) N:o 952/2013 **ja asetus (EU) 2022/2399.**

## Tarkistus 129

### Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 3 kohta

#### *Komission teksti*

3. Edellä 29 artiklassa säädettyjen EU:n tullidatakeskuksen toimintojen on oltava täysin toimintavalmiita viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2037**.

#### *Tarkistus*

3. Edellä 29 artiklassa säädettyjen EU:n tullidatakeskuksen toimintojen on oltava täysin toimintavalmiita viimeistään 31 päivänä joulukuuta **2032**.

Or. en

#### *Perustelu*

*Tullidatakeskus voisi olla täysin toimintakykyinen paljon aiemmin.*

## Tarkistus 130

### Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 4 kohta

#### *Komission teksti*

4. Talouden toimijat voivat alkaa täyttää tämän asetuksen mukaisia raportointivelvoitteitaan käyttämällä EU:n tullidatakeskusta 1 päivästä **maaliskuuta 2032** alkaen.

#### *Tarkistus*

4. Talouden toimijat voivat alkaa täyttää tämän asetuksen mukaisia raportointivelvoitteitaan käyttämällä EU:n tullidatakeskusta 1 päivästä **tammikuuta 2029** alkaen.

Or. en

#### *Perustelu*

*Talouden toimijat voivat alkaa käyttää tullidatakeskusta aiemmin, sillä keskeisen ominaisuuksien pitäisi olla jo toiminnassa.*

## Tarkistus 131

### Ehdotus asetukseksi 265 artikla – 7 kohta – johdantokappale

#### *Komission teksti*

7. Komissio antaa viimeistään 31

#### *Tarkistus*

7. Komissio antaa viimeistään 31

päivänä joulukuuta **2035** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen erityisesti seuraavien arvioinnista:

päivänä joulukuuta **2031** Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen erityisesti seuraavien arvioinnista:

Or. en

*Perustelu*

*Luotetun ja valvotun toimijan arviointia koskeva kertomus olisi laadittava aikaisemmin.*

**Tarkistus 132**

**Ehdotus asetukseksi  
Liite 1 a (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

*A osa*

***Muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet ja pakolliset muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät***

<b><i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin muodollisuudet</i></b>	<b><i>Lyhenne</i></b>	<b><i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä</i></b>	<b><i>Asiaankuuluva unionin lainsäädäntö</i></b>	<b><i>Soveltamispäivä</i></b>
<b><i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja eläimille</i></b>	<b><i>CHED-A</i></b>	<b><i>TRACES-järjestelmä</i></b>	<b><i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2017/625<sup>1 a</sup></i></b>	<b><i>3.3.2025</i></b>
<b><i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja tuotteille</i></b>	<b><i>CHED-P</i></b>	<b><i>TRACES-järjestelmä</i></b>	<b><i>Asetukset (EU) 2017/625</i></b>	<b><i>3.3.2025</i></b>
<b><i>Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja muille kuin eläinperäisil</i></b>	<b><i>CHED-D</i></b>	<b><i>TRACES-järjestelmä</i></b>	<b><i>Asetukset (EU) 2017/625</i></b>	<b><i>3.3.2025</i></b>



*le rehuille ja elintarvikkeille*

*Yhteinen terveyttä koskeva tuloasiakirja kasveille ja kasvituotteille*

**CHED-PP**      **TRACES-järjestelmä**      **Asetus (EU) 2017/625**      **3.3.2025**

*Tarkastusertifikaatti*

**COI**      **TRACES-järjestelmä**      **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/848<sup>1 b</sup>**      **3.3.2025**

*Otsonikerrosta heikentäviä aineita koskeva lupa*

**ODS**      **ODS 2 - lupajärjestelmä**      **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1005/2009<sup>1 c</sup>**      **3.3.2025**

*Fluoratut kasvihuonekaasut*

**F-kaasu**      **F-kaasuportaalit ja HFC-lupajärjestelmä**      **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 517/2014<sup>1 d</sup>**      **3.3.2025**

*Kulttuurien tuontilupa*

**ICG-L**      **TRACES-järjestelmä**      **Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/880<sup>1 e</sup>**      **3.3.2025**

*Kulttuurien tuojan vakuutus*

**ICG-S**      **TRACES-järjestelmä**      **Asetus (EU) 2019/880**      **3.3.2025**

*Kulttuurien yleinen kuvaus*

**ICG-D**      **TRACES-järjestelmä**      **Asetus (EU) 2019/880**      **3.3.2025**

**B osa**

*Muuta kuin tullialaa koskevat unionin muodollisuudet ja vapaaehtoiset muuta kuin tullialaa koskevat unionin järjestelmät, joiden osalta unionin lainsäädännössä säädetään EU CSW-CERTEXin käytöstä*

<i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin muodollisuus</i>	<i>Lyhenne</i>	<i>Muuta kuin tullialaa koskeva unionin järjestelmä</i>	<i>Asiaankuulua muuta kuin tullialaa koskeva unionin lainsäädäntö</i>	<i>Kytkeminen viimeistään</i>
<i>Tuontilupa metsälainsäädännön noudattamista, metsähallintoa ja puukauppaa varten</i>	<i>FLEGT</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Neuvoston asetus (EY) N:o 2173/2005</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Kaksikäyttöotteiden vientiä, välitystä, teknistä apua, kauttakulua ja siirtoa koskeva unionin valvontajärjestelmä</i>	<i>DuES</i>	<i>Sähköinen lupajärjestelmä</i>	<i>Asetus (EU) 2021/821</i>	<i>3.3.2025</i>
<i>Luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston uhanalaisten lajien kansainvälistä kauppaa koskevat todistukset</i>	<i>CITES</i>	<i>TRACES-järjestelmä</i>	<i>Neuvoston asetus (EY) N:o 338/97</i>	<i>1.10.2025</i>
<i>Markkinavalyonnan tiedotus- ja viestintäjärjestelmä</i>	<i>ICSMS</i>	<i>ICSMS</i>	<i>Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1020<sup>1</sup></i>	<i>16.12.2025</i>

<sup>1</sup> *a Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/625, annettu 15*

*päivänä maaliskuuta 2017, virallisesta valvonnasta ja muista virallisista toimista, jotka suoritetaan elintarvike- ja rehulainsäädännön ja eläinten terveyttä ja hyvinvointia, kasvien terveyttä ja kasvinsuojeluaikeneita koskevien sääntöjen soveltamisen varmistamiseksi, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 999/2001, (EY) N:o 396/2005, (EY) N:o 1069/2009, (EY) N:o 1107/2009, (EU) N:o 1151/2012, (EU) N:o 652/2014, (EU) 2016/429 ja (EU) 2016/2031, neuvoston asetusten (EY) N:o 1/2005 ja (EY) N:o 1099/2009 ja neuvoston direktiivien 98/58/EY, 1999/74/EY, 2007/43/EY, 2008/119/EY ja 2008/120/EY muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 854/2004 ja (EY) N:o 882/2004, neuvoston direktiivien 89/608/ETY, 89/662/ETY, 90/425/ETY, 91/496/ETY, 96/23/EY, 96/93/EY ja 97/78/EY ja neuvoston päätöksen 92/438/ETY kumoamisesta (virallista valvontaa koskeva asetus) ([EUVL L 95, 7.4.2017, s. 1](#)).*

*<sup>1 b</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/848, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, luonnonmukaisesta tuotannosta ja luonnonmukaisesti tuotettujen tuotteiden merkinnöistä ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 834/2007 kumoamisesta ([EUVL L 150, 14.6.2018, s. 1](#)).*

*<sup>1 c</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1005/2009, annettu 16 päivänä syyskuuta 2009, otsonikerrosta heikentävistä aineista ([EUVL L 286, 31.10.2009, s. 1](#)).*

*<sup>1 d</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 517/2014, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, fluoratuista kasvihuonekaasuista ja asetuksen (EY) N:o 842/2006 kumoamisesta ([EUVL L 150, 20.5.2014, s. 195](#)).*

*<sup>1 e</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/880, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, kulttuuriesineiden tullialueelle siirtämisestä ja tuonnista ([EUVL L 151, 7.6.2019, s. 1](#)).*

*<sup>1 i</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/1020, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, markkinavalvonnasta ja tuotteiden vaatimustenmukaisuudesta sekä direktiivin 2004/42/EY ja asetusten (EY) N:o 765/2008 ja (EU) N:o 305/2011 muuttamisesta ([EUVL L 169, 25.6.2019, s. 1](#)).*

Or. en

# PERUSTELUT

## 1. Johdanto

Komissio julkaisi 17. toukokuuta 2023 ehdotukset EU:n tulliliiton kunnianhimoiseksi ja kattavaksi uudistamiseksi. Tulli valvoo EU:n ulkorajaa tavaroiden ja toimitusketjujen turvallisuuden osalta. Se valvoo kaikkia tulliliittoon saapuvia ja sieltä poistuvia tavaroita ja on siten olennainen osa sisämarkkinoita.

Tätä uudistusta ehdotettiin vastauksena EU:n tulliliiton toimintaan tällä hetkellä kohdistuviin paineisiin, joista voidaan mainita erityisesti kaupan ja varsinkin verkkokaupan määrän kasvu, jonka odotetaan jatkuvan edelleen huomattavana. Rajalla on tarkastettava yhä useampia EU:n normeja, ja lisäksi on geopolittisia ja muita kriisejä, jotka edellyttävät vahvoja tullivalmiuksia.

Komission ehdottamissa toimenpiteissä esitetään EU:n tullialalle datavetoinen visio, jonka tavoitteena on yksinkertaistaa tulliprosesseja yritysten kannalta ja edistää digitalisaatiota sekä samalla antaa tulliviranomaisille välineet ja resurssit, joita ne tarvitsevat arvioidakseen asianmukaisesti, mitkä ovat todellisia riskejä EU:lle, sen kansalaisille ja taloudelle.

## 2. Mietintöluonnos

Esittelijä tukee täysin asetuksen tavoitetta ja katsoo, että EU:n on olennaisen tärkeää varmistaa, että EU:n alueelle saapuvat tavarat ovat turvallisia ja täyttävät EU:n vaatimukset, ja samalla taata, että tullimenettelyt ovat mahdollisimman tehokkaita talouden toimijoille ja että vähennetään yritysten hallinnollista taakkaa.

Koska kaupan ja etenkin verkkokaupan määrät ovat kasvussa ja rajalla on tarkastettava yhä useampia muita kuin verotuksellisia vaatimuksia, esittelijä katsoo, että unionin tullikoodeksin yhdenmukaistaminen edelleen ja tietyt uudet elementit, kuten tullidatakeskus, on toteutettava nopeammin, jotta näihin haasteisiin voidaan vastata. Tämän vuoksi esittelijä ehdottaa tullidatakeskukselle aikaisempaa voimaantulopäivää sekä pilottivaihetta sen tehokkaan toiminnan varmistamiseksi ja pullonkaulojen välttämiseksi.

Esittelijä kannattaa täysin tullidatakeskuksen tavoitteita ja katsoo, että se voi virtaviivaistaa ja yhdenmukaistaa EU:n tullinfrastruktuuria sekä parantaa samalla yhteentoimivuutta asiaan liittyvien politiikanalojen kanssa. Näin ollen esittelijä katsoo, että tullidatakeskus on erinomainen tilaisuus jakaa laadukasta tietoa ja että se voi auttaa torjumaan unioniin saapuviin tavaroihin liittyviä ongelmia ja mahdollistaa paremman yhteistyön asiaankuuluvien viranomaisten välillä EU:ssa. Sen vuoksi tullidatakeskusta olisi käytettävä myös muiden hyödyllisten tietojen keräämiseen.

Esittelijä kannattaa EU:n tulliviranomaisen perustamista ja pitää sitä tarpeellisenä tullidatakeskuksen toiminnan varmistamiseksi. Hän katsoo, että mitä tulee viranomaisen rooliin pyrittäessä varmistamaan tullikoodeksin nykyisten toimenpiteiden täytäntöönpano, tavoitteet on asetettava jonkin verran korkeammalle. Esittelijän mielestä tämä on myös hyvä tilaisuus perustaa neuvoa-antava foorumi kaikkien asianomaisten osapuolten kanssa, jotta varmistetaan, että viranomaisen tekemillä päätöksillä ja sen käyttöön ottamalla välineillä voi olla mahdollisimman suuri myönteinen vaikutus erityisesti järjestelmien yhteentoimivuuteen.

ja yhdenmukaistamiseen.

Esittelijä katsoo, että monet näistä uusista muutoksista on kuvattava selkeästi etenkin pk-yrityksille annettavissa kattavissa suuntaviivoissa ja parhaita käytäntöjä koskevissa suosituksissa ja että uudella viranomaisella on oltava tässä tärkeä rooli.

Tullien yksinkertaistamisen osalta esittelijä kannattaa komission yleistä tavoitetta mutta katsoo, että tässä yhteydessä olisi otettava huomioon pk-yritysten kohtaamat erityiset haasteet uusien vaatimusten täyttämässä. Esittelijä katsoo myös, että koska verkkokaupan määrien odotetaan kasvavan, tässä ehdotettujen yksinkertaistusten toimivuutta ja tehokkuutta olisi tarkasteltava uudelleen tulevina vuosina, kun otetaan huomioon viranomaisiin pelkästä tavaroiden määrästä johtuvat odotettavissa olevat paineet.

**LIITE: LUETTELO YHTEISÖISTÄ TAI HENKILÖISTÄ,  
JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA**

Seuraavan luettelon laatiminen on täysin vapaaehtoista, ja esittelijät ovat siitä yksin vastuussa. Esittelijä on saanut tietoja seuraavilta yhteisöiltä tai henkilöiltä valmistellessaan [mietintöluonnosta/mietintöä ennen sen hyväksymistä valiokunnassa]:

<b>Yhteis</b>
Amazon
BEUC
E-Commerce Europe
European Express Association
Inditex
Permanent Representation of the Netherlands to the EU
CLECAT
World Shippers Council
AmCham
European Commission DG TAXUD
FEPOR
Business Europe
FedEx
European Court of Auditors
PostEurop