



EVROPSKÝ PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pro mezinárodní obchod

2012/2299(INI)

21. 3. 2013

STANOVISKO

Výboru pro mezinárodní obchod

pro Výbor pro dopravu a cestovní ruch

k vnější politice EU v oblasti letecké dopravy – řešení budoucích výzev
(2012/2299(INI))

Navrhovatel: Robert Sturdy

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro mezinárodní obchod vyzývá Výbor pro dopravu a cestovní ruch jako příslušný výbor, aby do svého návrhu usnesení začlenil tyto návrhy:

1. vítá sdělení Komise, které poskytuje včasnou analýzu současné situace a pokroku, jehož bylo dosaženo ve vnější politice v oblasti letecké dopravy od roku 2005, jakož i výzev, jimž na mimořádně konkurenčním globálním leteckém trhu čelí odvětví letectví EU;
2. zdůrazňuje zásadní význam odvětví letectví pro hospodářství EU, zejména pro jeho růst a zaměstnanost, jelikož toto odvětví zajišťuje přes 5 milionů pracovních míst v Evropě a tvoří 2,4 % HDP EU, a pro propojenost Unie se zbytkem světa; zdůrazňuje, že je třeba zajistit, aby odvětví letectví EU zůstalo silné a konkurenceschopné;
3. podporuje návrhy Komise na ochranu svobodné a spravedlivé soutěže ve vztazích a v dohodách se třetími zeměmi a na vytvoření nových účinnějších nástrojů na ochranu obchodu, které budou lépe přizpůsobeny pro boj s nekalými praktikami, jako je diskriminace a nedůsledné plnění regulačního rámce, a s nedostatkem transparentnosti ve finančních výkazech společností, což může vést k narušování trhu;
4. vyzývá členské státy, Komisi a letecké dopravce, aby zlepšili úlohu regionálních letišť napříč EU, například v oblasti Středomoří a na východních hranicích Unie, vytvořením letištních infrastruktur, aby se usnadnil pohyb cestujících a zboží, a došlo tak k posílení hospodářských a obchodních vztahů se třetími zeměmi a k vytvoření více pracovních příležitostí;
5. vítá iniciativu Komise začlenit do stávajících dohod o leteckých službách mezi členskými státy a třetími zeměmi „ustanovení o spravedlivé hospodářské soutěži“ a vyzývá k zahrnutí takových ustanovení do každé dohody v oblasti letectví uzavřené mezi EU a zeměmi evropského sousedství nebo strategickými partnery.
6. vyzývá EU, aby v rámci Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) hrála vedoucí roli s cílem uzavřít mezinárodní dohodu o globálním systému obchodování s emisemi, která se bude zabývat problémem emisí skleníkových plynů způsobených mezinárodním letectvím a kromě Spojených států se bude týkat také Číny, Indie a dalších rozvíjejících se ekonomik; dále naléhavě vyzývá EU, aby posílila mezinárodní právní rámec v oblasti civilního letectví, pokud jde o bezpečnost a udržitelnost letecké dopravy;
7. odsuzuje skutečnost, že Ruská federace nedodržuje a neuplatňuje své mezinárodní závazky, a vyzývá k upuštění od nekalé praktiky spočívající v uvalování poplatků na evropské letecké dopravce létající přes ruské území;
8. vyzývá k lepší spolupráci a koordinaci mezi Komisí a členskými státy při vyjednávání dohod o leteckých službách se strategickými partnery s cílem zlepšit vyjednávací pozici EU a její šance vstoupit na nové trhy;
9. zdůrazňuje, že je třeba plně splnit cíle vytyčené v dohodách o letecké dopravě uzavřených se strategickými partnery, zejména s USA a Kanadou, mezi něž patří i odstranění omezení

zahraničního vlastnictví a kontroly leteckých společností; vyzývá k vyřešení současné nerovnováhy mezi schopnostmi leteckých dopravců EU uskutečnit kabotáž na trhu USA a schopnostmi leteckých dopravců USA vykonat totéž v Evropě; připomíná, že mezinárodní křížové investice přispívají k hospodářské dynamice odvětví letectví, a vyzývá Komisi, aby prosazovala mezinárodní právní prostředí příznivé pro rozvoj a podporu takovýchto investic a aby uskutečňovala aktivní politiku zaměřenou na vytvoření standardů a osvědčených postupů pro mezinárodní investice;

10. podporuje návrhy Komise uzavřít probíhající jednání s partnerskými zeměmi, zejména s Brazílií, Austrálií a Novým Zélandem, dokončit do roku 2015 jednání o dohodách o letecké dopravě na úrovni EU se všemi sousedními zeměmi a zahájit na této úrovni vyjednávání s některými strategickými partnery, zejména s Ruskem, Čínou, Japonskem, některými státy Perského zálivu, Tureckem, státy ASEAN a Indií; podporuje také užší koordinaci v rámci EU posilováním evropských leteckých dopravců a evropských uzlů.

VÝSLEDEK KONEČNÉHO HLASOVÁNÍ VE VÝBORU

Datum přijetí	21.3.2013
Výsledek konečného hlasování	+: 26 -: 3 0: 2
Členové přítomní při konečném hlasování	William (The Earl of) Dartmouth, Laima Liucija Andrikienė, Maria Badiá i Cutchet, Nora Berra, David Campbell Bannerman, Daniel Caspary, María Auxiliadora Correa Zamora, Marielle de Sarnez, Yannick Jadot, Metin Kazak, Franziska Keller, Bernd Lange, David Martin, Vital Moreira, Paul Murphy, Cristiana Muscardini, Franck Proust, Helmut Scholz, Peter Šťastný, Robert Sturdy, Henri Weber, Iuliu Winkler, Jan Zahradil, Paweł Zalewski, Dan Dumitru Zamfirescu
Náhradník(ci) přítomný(i) při konečném hlasování	Josefa Andrés Barea, Silvana Koch-Mehrin, Elisabeth Köstinger, Katarína Neveďalová
Náhradník(ci) (čl. 187 odst. 2) přítomný(i) při konečném hlasování	Petri Sarvamaa, Patrice Tirolien