



PARLAMENTO EUROPEO

2009 - 2014

Commissione per il commercio internazionale

2012/2299(INI)

21.3.2013

PARERE

della commissione per il commercio internazionale

destinato alla commissione per i trasporti e il turismo

sulla politica estera dell'UE in materia di aviazione – Affrontare le sfide future
(2012/2299(INI))

Relatore per parere: Robert Sturdy

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per il commercio internazionale invita la commissione per i trasporti e il turismo, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. accoglie con favore la comunicazione della Commissione che fornisce un'analisi puntuale della situazione attuale e dei progressi realizzati dal 2005 nel quadro della politica estera in materia di aviazione, nonché delle sfide che incombono oggi sul settore dell'aviazione europea in un mercato mondiale estremamente competitivo in tale ambito;
2. sottolinea il ruolo fondamentale del settore dell'aviazione per l'economia dell'UE, in particolare in termini di crescita e di occupazione, dato che esso occupa oltre 5 milioni di lavoratori in Europa e rappresenta il 2,4% del PIL dell'UE, contribuendo altresì alla connettività dell'Unione con il resto del mondo; sottolinea la necessità di mantenere un settore dell'aviazione dell'UE che sia competitivo e forte;
3. appoggia le proposte della Commissione volte a salvaguardare una concorrenza libera e leale nelle relazioni e negli accordi con i paesi terzi e a sviluppare nuovi strumenti di difesa commerciale più efficaci e più idonei ad affrontare le pratiche scorrette, quali la discriminazione, l'applicazione incoerente del quadro regolamentare e la mancanza di trasparenza nella contabilità delle imprese, che possono provocare distorsioni del mercato;
4. invita gli Stati membri, la Commissione e le compagnie aeree a potenziare il ruolo che svolgono gli aeroporti regionali in tutta l'UE, ad esempio nel Mediterraneo e presso le frontiere orientali dell'Unione, nel creare infrastrutture aeroportuali al fine di agevolare i flussi di passeggeri e di merci, rafforzando così le relazioni economiche e commerciali con i paesi terzi e creando al contempo maggiori opportunità di occupazione;
5. accoglie con favore l'iniziativa della Commissione di introdurre una "clausola di concorrenza leale" negli accordi in materia di servizi aerei esistenti tra gli Stati membri e i paesi terzi, e chiede l'introduzione di tali clausole in tutti gli accordi in materia di aviazione conclusi tra l'UE e i paesi destinatari della politica europea di vicinato o i principali partner;
6. invita l'UE a svolgere un ruolo di primo piano in seno all'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (ICAO) al fine di definire un accordo internazionale su un sistema mondiale di scambio delle emissioni che affronti la questione relativa alle emissioni di gas serra provenienti dai trasporti aerei internazionali e che includa, oltre agli Stati Uniti, anche la Cina, l'India e altre economie emergenti; esorta altresì l'UE a rafforzare il quadro giuridico internazionale dell'aviazione civile in materia di sicurezza e sostenibilità del trasporto aereo;
7. deplora il fatto che la Federazione Russa non abbia rispettato né applicato i suoi impegni assunti a livello internazionale, e chiede di porre fine alla pratica scorretta di imporre tasse alle compagnie aeree europee che sorvolano il territorio russo;
8. chiede maggiore cooperazione e coordinamento tra la Commissione e gli Stati membri in

sede di negoziazione degli accordi in materia di servizi aerei con i principali partner, al fine di aumentare l'influenza dell'UE e le possibilità di quest'ultima di accedere a nuovi mercati;

9. sottolinea che occorre centrare gli obiettivi definiti negli accordi sui trasporti aerei con i principali partner, in particolare Stati Uniti e Canada, ivi compresa l'abolizione delle restrizioni sulla proprietà da parte di stranieri e sul controllo delle compagnie aeree; chiede che siano adottate misure per superare l'attuale squilibrio tra la capacità delle compagnie aeree europee di effettuare cabotaggio sul mercato degli Stati Uniti e la capacità delle compagnie statunitensi di fare altrettanto in Europa; rileva che gli investimenti internazionali incrociati contribuiscono ad accrescere il dinamismo economico del settore dell'aviazione e, a tale proposito, esorta la Commissione a incoraggiare un quadro giuridico internazionale favorevole all'ampliamento e al sostegno di tali investimenti, nonché a promuovere una politica attiva volta alla definizione di norme e buone pratiche per gli investimenti internazionali;
10. appoggia le proposte della Commissione intese a completare i negoziati in corso con i paesi partner, in particolare con il Brasile, l'Australia e la Nuova Zelanda, a concludere entro il 2015 quelli sugli accordi in materia di aviazione a livello dell'UE con tutti i paesi vicini e ad avviare negoziati a livello dell'UE con alcuni partner fondamentali, in particolare la Russia, la Cina, il Giappone, alcuni paesi del Golfo, la Turchia, l'ASEAN e l'India; sostiene inoltre un coordinamento più stretto in seno all'Unione attraverso il potenziamento delle compagnie aeree europee e degli hub europei.

ESITO DELLA VOTAZIONE FINALE IN COMMISSIONE

Approvazione	21.3.2013
Esito della votazione finale	+ : 26 - : 3 0 : 2
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	William (The Earl of) Dartmouth, Laima Liucija Andrikiienė, Maria Badia i Cutchet, Nora Berra, David Campbell Bannerman, Daniel Caspary, María Auxiliadora Correa Zamora, Marielle de Sarnez, Yannick Jadot, Metin Kazak, Franziska Keller, Bernd Lange, David Martin, Vital Moreira, Paul Murphy, Cristiana Muscardini, Franck Proust, Helmut Scholz, Peter Šťastný, Robert Sturdy, Henri Weber, Iuliu Winkler, Jan Zahradil, Paweł Zalewski, Dan Dumitru Zamfirescu
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Josefa Andrés Barea, Silvana Koch-Mehrin, Elisabeth Köstinger, Katarína Neveďalová
Supplenti (art. 187, par. 2) presenti al momento della votazione finale	Petri Sarvamaa, Patrice Tirolien