



PARLAMENTUL EUROPEAN

2009 - 2014

Comisia pentru comerț internațional

2012/2299(INI)

21.3.2013

AVIZ

al Comisiei pentru comerț internațional

destinat Comisiei pentru transport și turism

referitor la politica externă a UE în domeniul aviației – abordarea provocărilor viitoare
(2012/2299(INI))

Raportor pentru aviz: Robert Sturdy

PA_NonLeg

SUGESTII

Comisia pentru comerț internațional recomandă Comisiei pentru transport și turism, competentă în fond, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată:

1. salută comunicarea Comisiei, care oferă, la momentul potrivit, o analiză a situației actuale și a progreselor realizate din 2005 în ceea ce privește politica externă în domeniul aviației, precum și a provocărilor cu care se confruntă sectorul aviației din UE pe o piață mondială a aviației extrem de competitivă;
2. subliniază rolul central pe care îl joacă domeniul aviației în cadrul economiei UE, îndeosebi în ceea ce privește creșterea economică și locurile de muncă, având în vedere că acest sector asigură existența a peste cinci milioane de locuri de muncă în Europa și reprezintă 2,4% din PIB-ul UE, contribuind, în același timp, la conectarea Uniunii cu restul lumii; subliniază necesitatea păstrării unui sector al aviației al UE puternic și competitiv;
3. sprijină propunerile Comisiei vizând garantarea unei concurențe libere și loiale în cadrul relațiilor și al acordurilor cu țări terțe și elaborarea de noi instrumente de apărare comercială, mai bine adaptate și mai eficiente, de combatere a practicilor neloiale, precum discriminarea, aplicarea inconsecventă a cadrului reglementar și lipsa de transparență în rapoartele financiare ale întreprinderilor, care pot conduce la denaturarea concurenței;
4. invită statele membre, Comisia și companiile să consolideze rolul aeroporturilor regionale din întreaga UE, de exemplu în zona mediteraneană și la granițele de est ale Uniunii, prin crearea de infrastructuri aeroportuare pentru a facilita fluxurile de pasageri și mărfuri, consolidând, astfel, relațiile economice și comerciale cu țările terțe și creând mai multe locuri de muncă;
5. salută inițiativa Comisiei de a introduce o „clauză de concurență loială” în acordurile existente privind serviciile aeriene încheiate între statele membre și țările terțe, și încurajează introducerea unor astfel de clauze în toate acordurile din domeniul aviației încheiate între Uniunea Europeană și țările din vecinătatea Europei sau partenerii strategici;
6. îndeamnă UE să joace un rol de frunte în cadrul OACI pentru încheierea unui acord internațional privind un sistem mondial de comercializare a cotelor de emisii care să se aplice emisiilor de gaze cu efect de seră din aviația internațională și care să includă, pe lângă SUA, de asemenea China, India și alte economii emergente; îndeamnă, de asemenea, UE să consolideze cadrul juridic internațional al aviației civile în materie de siguranță și durabilitate a transportului aerian;
7. deplânge faptul că Federația Rusă nu a respectat și nu a pus în aplicare angajamentele sale internaționale și solicită să se pună capăt practicii neloiale de aplicare a unor taxe companiilor aeriene europene care zboară deasupra teritoriului rusesc;
8. solicită o mai mare cooperare și coordonare între Comisie și statele membre la negocierea

acordurilor privind serviciile aeriene cu parteneri strategici, pentru a spori influența UE și șansele acesteia de acces la noi piețe;

9. subliniază necesitatea de a realiza pe deplin obiectivele stabilite în acordurile de transport aerian încheiate cu parteneri strategici, în special Statele Unite și Canada, inclusiv eliminarea restricțiilor privind controlul și deținerea companiilor aeriene de către acționari străini; solicită luarea unor măsuri pentru depășirea dezechilibrului actual dintre capacitatea companiilor aeriene din UE de a întreprinde operațiuni de cabotaj pe piața SUA și capacitatea companiilor aeriene americane de a face același lucru în Europa; subliniază că investițiile internaționale încrucișate contribuie la dinamismul economic al sectorului aviației și, în acest sens, invită Comisia să promoveze un cadru juridic internațional propice dezvoltării și sprijinirii unor astfel de investiții, precum și promovării unei politici active de stabilire a unor norme și a unor bune practici în domeniul investițiilor internaționale;
10. sprijină propunerile Comisiei de finalizare a negocierilor în curs cu țările partenere, în special cu Brazilia, Australia și Noua Zeelandă, de încheiere până în 2015 a negocierilor privind acordurile din domeniul aviației de la nivelul UE cu toate țările vecine și de deschidere a negocierilor la nivelul UE cu anumiți parteneri strategici, în special Rusia, China, Japonia, anumite țări din Golf, Turcia, ASEAN și India; sprijină, de asemenea, o mai strânsă coordonare în cadrul UE prin consolidarea companiilor aeriene europene și a platformelor aeriene din Europa.

REZULTATUL VOTULUI FINAL ÎN COMISIE

Data adoptării	21.3.2013
Rezultatul votului final	+: 26 -: 3 0: 2
Membri titulari prezenți la votul final	William (The Earl of) Dartmouth, Laima Liucija Andrikienė, Maria Badiá i Cutchet, Nora Berra, David Campbell Bannerman, Daniel Caspary, María Auxiliadora Correa Zamora, Marielle de Sarnez, Yannick Jadot, Metin Kazak, Franziska Keller, Bernd Lange, David Martin, Vital Moreira, Paul Murphy, Cristiana Muscardini, Franck Proust, Helmut Scholz, Peter Šťastný, Robert Sturdy, Henri Weber, Iuliu Winkler, Jan Zahradil, Paweł Zalewski, Dan Dumitru Zamfirescu
Membri supleanți prezenți la votul final	Josefa Andrés Barea, Silvana Koch-Mehrin, Elisabeth Köstinger, Katarína Neveďalová
Membri supleanți [articolul 187 alineatul (2)] prezenți la votul final	Petri Sarvamaa, Patrice Tirolien