



ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

2009 - 2014

Комисия по международна търговия

2013/2062(INI)

23.9.2013

СТАНОВИЩЕ

на комисията по международна търговия

на вниманието на комисията по промишленост, изследвания и енергетика

относно CARS 2020: План за действие за конкурентоспособна и устойчива автомобилна промишленост в Европа (2013/2062(INI))

Докладчик по становище: Мария Бадия и Кучет

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по международна търговия приканва водещата комисия по промишленост, изследвания и енергетика да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. подчертава, че автомобилната промишленост на Съюза, която понастоящем осигурява 12 милиона преки или непреки работни места, е от стратегическо значение за икономиката и заетостта в ЕС и посочва, че тя дава чувствителен положителен принос към търговския баланс на ЕС въпреки засилената и понякога нелоялна конкуренция от страна на предприятия от трети държави;
2. признава, че пазарът на ЕС за нови автомобили отбелязва спад, въпреки че нараства търсенето на превозни средства, задвижвани с чиста енергия (електрически, хибридни, с щепсел); призовава Комисията незабавно да приложи устойчива стратегия за насърчаване и укрепване на автомобилната промишленост, по-специално мерките по CARS 2020, така че да се даде възможност на промишлеността да продължи да бъде ефикасна и конкурентоспособна и да навлиза на нови пазари;
3. посочва, че според Международната агенция по енергетика до 2050 г. почти 60 % от новите автомобили, продадени в света, ще бъдат хибридни, с щепсел или електрически;
4. подчертава, че европейските производители изостават на пазара на превозни средства, задвижвани с чиста енергия, но националните цели подкрепят по-нататъшния растеж на този пазар;
5. подчертава необходимостта от разширяване на електрификацията на транспортния сектор през следващите десетилетия в съответствие с другите политики на ЕС;
6. признава, че на бързо развиващите се пазари търсенето ще нараства не само в луксозната категория, но и в по-ниските сегменти и че европейската промишленост ще бъде по-конкурентоспособна в тези сегменти;
7. категорично счита, че тази промишленост е основен двигател на технологичните иновации, както и важен мултипликатор на растежа; счита, че поддържането на високо равнище в сферата на иновациите е от жизненоважно значение за това промишлеността да запази водещите си позиции по отношение на устойчивостта и технологиите и да насърчава заетостта и подкрепата за дружества, включително МСП, така че да се повиши конкурентоспособността в международен план; счита, че разработването на чисти превозни средства би намалило енергийната зависимост на Европа по отношение на трети държави; подчертава, че обществените транспортни мрежи, пътната мобилност и техническият напредък на „интелигентните градове“, като например хибридните превозни средства и тези без емисии на замърсяващи газове, са мощни инструменти за повишаване на конкурентоспособността на европейския автомобилен сектор; подчертава решаващата роля, която обществените поръчки могат да изпълняват в това

- отношение, ако се използват като стратегически инструмент за промишлена политика; призовава Комисията и държавите членки да засилят своето сътрудничество и усилия за консолидиране на водещата позиция на Европа при определяне на международни стандарти, като по този начин се гарантира, че ЕС може да запази технологичното си лидерство на световните пазари; подчертава първостепенното значение на наличието на ясна и стабилна правна рамка и рамка за данъчно облагане за насърчаване на инвестициите в автомобилния сектор;
8. подчертава необходимостта да се инвестира в проектирането и производството на нови продукти, създаващи иновативни технологии за глобалните потребители с цел подкрепа на растежа по цялата верига за създаване на стойност в ЕС;
 9. подчертава, че бъдещите предизвикателства, свързани с околната среда, са важен стимул за иновации; припомня, че е необходимо технологиите да продължат да отбелязват напредък и занапред, за да се подобри екологичната ефективност на превозните средства, като същевременно се насърчава развитието и налагането на пазара на превозни средства с алтернативни горива, като например електрическите превозни средства; припомня също така, че е необходимо да бъде отбелязан по-нататъшен напредък по отношение на техническите правила, целящи допълнително намаляване на емисиите на CO₂;
 10. подкрепя консенсуса, постигнат от групата на високо равнище CARS 21, че търговската политика на Съюза следва да повиши конкурентоспособността на ЕС на световните пазари чрез международна хармонизация на нормативната уредба в областта на превозните средства и да отчете напълно значението на запазването на силна, новаторска и конкурентоспособна автомобилна производствена база, и категорично посочва, че при никакви обстоятелства това не следва да бъде за сметка на трудовите права, социалната справедливост или социалните стандарти;
 11. подчертава значението на многостранните и двустранните преговори, които имат за цел насърчаване на реципрочността по отношение на достъпа до пазарите и намаляване и премахване на тарифните и нетарифните бариери (НТБ), когато те не са оправдани от загриженост за опазване на здравето или околната среда; счита, че търговските споразумения и двустранното регулаторно сътрудничество на Съюза следва да включват значителни ангажименти относно премахването на НТБ, които оказват въздействие върху автомобилния сектор на ЕС, и следва да се осигури достъп до вносни суровини; подчертава, че правата върху индустриалната собственост на ЕС на европейските дружества трябва да бъдат ефективно защитени и зачитани от всички държави – партньори на Съюза;
 12. призовава Комисията да продължи да полага усилия с оглед на глобалната стандартизация; счита, че търговските партньори на ЕС следва да приемат стандартите WP.29 на ИКЕ на ООН и трябва да се намерят нови универсални решения за иновативни технологии, например универсален щепсел за електрически автомобили;
 13. признава, че е важно да се ускори изготвянето на предложение за нов регламент относно взаимното признаване на международни одобрения на типа на цяло превозно средство и резервни части за ремонт и поддръжка, за да се намали

административната тежест, свързана с въвеждането на един и същ модел превозно средство на пазара на трети държави;

14. подчертава, че международните рамки за сътрудничество в областта на стандартите и техническите правила следва да останат предпочитаният вариант за постигане на хармонизацията им и че всички двустранни инициативи следва да се развиват с оглед на превръщането им в многостранни, които следва да включват и бързо развиващите се икономики; счита, че във връзка с това ЕС следва да продължи да подобрява своите екологични изисквания и на тази основа да изпитва и налага най-напредналите международни стандарти;
15. приветства инициативата, предприета в рамките на Трансатлантическия икономически съвет, за започване на работа по глобално техническо правило относно безопасността и насърчаването на електрическите превозни средства и подчертава, че е важно да бъдат привлечени голям брой членове, включително основните търговски партньори на ЕС;
16. настоятелно призовава Комисията да гарантира, че всички ангажименти по отношение на търговските преговори и споразумения — действащи и бъдещи — са ефективно спазени; призовава Комисията да използва инструментите за търговска защита на Общността в съответствие с правилата на СТО и да прибегва, ако е необходимо, до механизма за уреждане на спорове, за да запази автомобилната промишленост на ЕС и да реагира на нелоялните търговски практики срещу интересите на ЕС, като например специални данъци върху внесените автомобили;
17. счита, че инвестиционната дейност на пазарите в растеж трябва да бъде увеличена и гарантирана чрез търговски споразумения;
18. счита, че европейските дружества следва да прилагат стандартите на ЕС за корпоративната социална отговорност (КСО) и за участие на работниците и в трети държави, в които се инвестира, и че регионалното развитие следва да се насърчава;
19. отправя искане към Комисията да разшири своите предварителни оценки на въздействието върху бъдещите търговски споразумения с цел обхващане на понятието за конкурентоспособност в автомобилния сектор, да реализира нови проучвания след тяхното влизане в сила и редовно да извършва оценки на кумулативното въздействие на споразуменията – както на действащите споразумения, така и на споразуменията в процес на договаряне, въз основа на специфични и определени критерии, включително начина на участие на заинтересованите страни;
20. настоятелно призовава Комисията да разработи във възможно най-кратък срок стратегическа визия за своята промишлена политика, която да помогне на засегнатите от структурни свръхкапацитети промишлени сектори, като автомобилния сектор, да предвидят тенденциите, като се пренасочат към сектори на бъдещето, като превозните средства за обществен транспорт с нулеви емисии на CO₂.

РЕЗУЛТАТ ОТ ОКОНЧАТЕЛНОТО ГЛАСУВАНЕ В КОМИСИЯ

Дата на приемане	17.9.2013
Резултат от окончателното гласуване	+: 25 -: 1 0: 4
Членове, присъствали на окончателното гласуване	William (The Earl of) Dartmouth, Laima Liucija Andrikienė, Maria Badia i Cutchet, María Auxiliadora Correa Zamora, Andrea Cozzolino, George Sabin Cutaş, Marielle de Sarnez, Yannick Jadot, Metin Kazak, Bernd Lange, David Martin, Vital Moreira, Paul Murphy, Cristiana Muscardini, Franck Proust, Godelieve Quisthoudt-Rowohl, Niccolò Rinaldi, Helmut Scholz, Peter Šťastný, Robert Sturdy, Henri Weber, Jan Zahradil
Заместник(ци), присъствал(и) на окончателното гласуване	Amelia Andersdotter, Josefa Andrés Barea, Salvatore Iacolino, Elisabeth Köstinger, Emma McClarkin, Mario Pirillo, Jarosław Leszek Wałęsa
Заместник(ци) (чл. 187, пар. 2), присъствал(и) на окончателното гласуване	Krzysztof Lisek