



EVROPSKÝ PARLAMENT

2009 - 2014

Výbor pro mezinárodní obchod

2013/2062(INI)

23. 9. 2013

STANOVISKO

Výboru pro mezinárodní obchod

pro Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku

k CARS 2020: akčnímu plánu pro konkurenceschopný a udržitelný
automobilový průmysl v Evropě
(2013/2062(INI))

Navrhovatelka: Maria Badia i Cutchet

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pro mezinárodní obchod vyzývá Výbor pro průmysl, výzkum a energetiku jako příslušný výbor, aby do svého návrhu usnesení začlenil tyto návrhy:

1. zdůrazňuje, že automobilový průmysl Unie, který v současné době vytváří přímo nebo nepřímo 12 milionů pracovních míst, má pro hospodářství a zaměstnanost v EU strategický význam, a upozorňuje, že je velkým a pozitivním přínosem pro obchodní bilanci EU, a to navzdory zvýšené a někdy nekalé hospodářské soutěži podniků z třetích zemí;
2. uznává, že trh EU s novými automobily klesá, i když roste poptávka po vozidlech poháněných čistou energií (elektrických, hybridních, dobíjecích); vyzývá Komisi, aby bezodkladně realizovala udržitelnou strategii rozvoje s cílem podpořit a posílit evropský průmysl, zejména pak opatření akčního plánu CARS 2020, aby si mohlo toto průmyslové odvětví udržet svou výkonnost a konkurenceschopnost a aby mohlo vstoupit na nové trhy;
3. zdůrazňuje, že podle údajů Mezinárodní energetické agentury budou do roku 2050 představovat 60 % všech nových automobilů prodaných ve světě hybridní, dobíjecí nebo elektrická vozidla;
4. zdůrazňuje, že evropští výrobci zaostávají na trhu s vozidly poháněnými čistou energií, ale že vnitrostátní cíle podporují další růst tohoto trhu;
5. zdůrazňuje, že je třeba odvětví dopravy během následujících desetiletí více elektrifikovat, v souladu s ostatními politikami EU;
6. uznává, že poptávka na rozvíjejících se trzích poroste nejen v kategorii luxusních produktů, ale také v nižších segmentech, a že evropský průmysl bude v těchto segmentech konkurenceschopnější;
7. je přesvědčen, že toto průmyslové odvětví je stěžejním hybatelem v oblasti technologických inovací a důležitým podpůrným faktorem růstu; domnívá se, že zachování vysoké míry inovací je naprosto nezbytné, má-li si toto průmyslové odvětví udržet své vedoucí postavení, pokud jde o udržitelnost a technologie, a má-li být prosazována zaměstnanost a podporovány podniky, včetně malých a středních podniků, s cílem posílit mezinárodní konkurenceschopnost; domnívá se, že konstrukce čistých vozidel by snížila energetickou závislost Evropy na třetích zemích; zdůrazňuje, že síť veřejné dopravy, dopravní mobilita a rychlý technologický pokrok v oblasti inteligentních měst – např. automobily na hybridní pohon nebo automobily nevypouštějící znečišťující plyny – představují silné nástroje posilující konkurenceschopnost evropského automobilového průmyslu; zdůrazňuje zásadní úlohu, kterou v tomto ohledu může hrát zadávání veřejných zakázek, bude-li používáno jako strategický nástroj průmyslové politiky; vyzývá Komisi a členské státy, aby zlepšily svou spolupráci a úsilí směřující k upevnění vedoucího postavení Evropy v oblasti stanovování mezinárodních norem, a zajistily tak, aby si EU udržela technologické vedení na světových trzích; připomíná, že je nanejvýš důležité mít jasný a stabilní právní a daňový rámec pro podporu investic do automobilového průmyslu;

8. zdůrazňuje, že je zapotřebí investovat do návrhů a výroby nových produktů a vytváření inovativních technologií určených pro globální spotřebitele s cílem podpořit růst širšího hodnotového řetězce EU;
9. zdůrazňuje, že nadcházející environmentální výzvy jsou významným motorem inovací; připomíná, že ke zlepšení ekologické účinnosti vozidel je zapotřebí dalšího technologického pokroku a současně je třeba podporovat vývoj vozidel na alternativní pohon, např. elektrických vozidel, a jejich pronikání na trh; připomíná rovněž, že je zapotřebí dále pokročit v technické regulaci zaměřené na další snižování emisí CO₂;
10. vítá, že se skupina na vysoké úrovni CARS 21 shodla na tom, že obchodní politika Unie by měla posílit konkurenceschopnost EU na světových trzích prostřednictvím mezinárodní harmonizace předpisů týkajících se vozidel a že by měla v plné míře zohledňovat význam zachování silné, inovativní a konkurenceschopné automobilové výrobní základny, a je pevně přesvědčen o tom, že by se tak nemělo za žádných okolností dít na úkor pracovních práv ani sociální spravedlnosti nebo norem;
11. zdůrazňuje význam mnohostranných a dvoustranných jednání, jejichž cílem je podpora reciprocity v přístupu na trhy a omezování a odbourávání celních i necelních překážek, které nejsou odůvodněny obavami spojenými s ochranou zdraví nebo životního prostředí; domnívá se, že součástí obchodních dohod a dvoustranné regulační spolupráce Unie by měly být podstatné závazky k odstranění necelních překážek, jež mají dopad na automobilové odvětví EU, a že uvedené dohody a spolupráce by měly zajistit přístup k dováženým surovinám; zdůrazňuje, že ve všech partnerských zemích Unie musí být účinně chráněna a dodržována práva evropských podniků k průmyslovému vlastnictví EU;
12. vyzývá Komisi, aby pokračovala ve svém úsilí o celosvětovou normalizaci; domnívá se, že obchodní partneři EU by měli přijmout normy Evropské hospodářské komise OSN WP.29 a že musí být nalezena nová globální řešení pro inovativní technologie, např. celosvětová přípojka pro elektrická vozidla;
13. uznává, že je důležité urychlit práce na návrhu nového nařízení o vzájemném uznávání mezinárodních technických schválení typu vozidla jako celku a náhradních dílů určených k opravě a údržbě, aby se snížila administrativní zátěž spojená s uváděním těchto modelů vozidel na trhy třetích zemí;
14. zdůrazňuje, že upřednostňovanou formou úsilí o harmonizaci norem a technické regulace by měly být i nadále mezinárodní rámce pro spolupráci v otázkách těchto norem a regulace a že veškeré dvoustranné iniciativy by měly být uskutečňovány s cílem jejich pozdější multilateralizace, jež by měla zahrnovat i rozvíjející se ekonomiky; v této souvislosti se domnívá, že by EU měla i nadále zlepšovat své environmentální požadavky a na tomto základě se pokoušet o stanovení nejvyspělejších mezinárodních norem;
15. vítá iniciativu přijatou v rámci Transatlantické hospodářské rady, jejímž cílem je zahájit práci na celosvětovém technickém předpisu o bezpečnosti a podpoře elektrických vozidel, a zdůrazňuje, že je důležité přitáhnout velký počet členů, včetně hlavních obchodních partnerů EU;
16. naléhavě vyzývá Komisi, aby zajistila účinné plnění všech závazků plynoucích ze

stávajících i budoucích obchodních jednání a dohod; vyzývá Komisi, aby v zájmu zachování automobilového průmyslu EU a zabránění nekalým obchodním praktikám namířeným proti zájmům EU, jako jsou zvláštní daně na dovážené automobily, využívala v souladu s pravidly WTO nástroje Společenství na ochranu obchodu a aby v nezbytných případech sáhla i po mechanismu urovnávání sporů;

17. domnívá se, že investiční činnost na růstových trzích musí být posílena a zajištěna obchodními smlouvami;
18. domnívá se, že evropské podniky v třetích zemích, do nichž proudí investice, by také měly prosazovat normy EU týkající se sociální odpovědnosti podniků a normy týkající se zapojení zaměstnanců, a že je třeba podporovat regionální rozvoj;
19. žádá Komisi, aby své analýzy dopadu budoucích obchodních dohod prováděné ex ante rozšířila o pojem konkurenceschopnosti v automobilovém odvětví, aby po vstupu těchto dohod v platnost vypracovala nové studie a aby na základě konkrétních definovaných kritérií, zahrnujících způsob zapojení zúčastněných stran, pravidelně posuzovala kumulativní dopad dohod, které jsou v současné době platné i o kterých jsou ještě vedena jednání;
20. naléhavě žádá Komisi, aby co nejdříve vypracovala strategickou vizi své průmyslové politiky, která by pomohla průmyslovým odvětvím dotčeným strukturálním přebytkem kapacit, jako je např. automobilové odvětví, předvídat vývojové tendence a přeorientovat se na odvětví budoucnosti, jako je veřejná doprava s nulovými emisemi CO₂.

VÝSLEDEK KONEČNÉHO HLASOVÁNÍ VE VÝBORU

Datum přijetí	17.9.2013
Výsledek konečného hlasování	+ : 25 - : 1 0 : 4
Členové přítomní při konečném hlasování	William (The Earl of) Dartmouth, Laima Liucija Andrikienė, Maria Badiá i Cutchet, María Auxiliadora Correa Zamora, Andrea Cozzolino, George Sabin Cutaş, Marielle de Sarnez, Yannick Jadot, Metin Kazak, Bernd Lange, David Martin, Vital Moreira, Paul Murphy, Cristiana Muscardini, Franck Proust, Godelieve Quisthoudt-Rowohl, Niccolò Rinaldi, Helmut Scholz, Peter Šťastný, Robert Sturdy, Henri Weber, Jan Zahradil
Náhradník(ci) přítomný(i) při konečném hlasování	Amelia Andersdotter, Josefa Andrés Barea, Salvatore Iacolino, Elisabeth Köstinger, Emma McClarkin, Mario Pirillo, Jarosław Leszek Wałęsa
Náhradník(ci) (čl. 187 odst. 2) přítomný(i) při konečném hlasování	Krzysztof Lisek