



EUROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

---

*Odbor za međunarodnu trgovinu*

---

**2013/2062(INI)**

23.9.2013

# MIŠLJENJE

Odbora za međunarodnu trgovinu

upućeno Odboru za industriju, istraživanje i energetiku

o akcijskom planu CARS 2020.: prema snažnoj, konkurentnoj i održivoj europskoj automobilskoj industriji  
(2013/2062(INI))

Izvjestiteljica za mišljenje: Maria Badia i Cutchet

PA\_NonLeg

## PRIJEDLOZI

Odbor za međunarodnu trgovinu poziva Odbor za industriju, istraživanje i energetiku da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uključi sljedeće prijedloge:

1. Naglašava da je automobilska industrija Unije, koja trenutačno izravno ili neizravno stvara 12 milijuna radnih mjesta, od strateške važnosti za gospodarstvo i zapošljavanje u EU-u, te ističe da ona, usprkos sve većoj i ponekad nepoštenoj konkurenciji iz trećih zemalja, pruža značajan pozitivan doprinos trgovinskoj bilanci EU-a
2. Prepoznaje da je tržište EU-a za nove aute u padu, iako se povećava potreba za vozilima na čistu energiju (električna, hibridna, na punjenje); poziva Komisiju da bez odgađanja provede održivu strategiju za promicanje i unaprjeđivanje automobilske industrije, posebno mjere CARS 2020., kako bi se industriji omogućilo da ostane učinkovita i konkurentna te da stekne čvrsti položaj na novim tržištima;
3. Ističe da će, prema Međunarodnoj agenciji za energiju, do 2050. gotovo 60 % novih automobila prodanih u svijetu biti hibridni, električni ili automobili na punjenje;
4. Naglašava da su europski proizvođači u zaostatku na tržištu vozila na čistu energiju, ali nacionalni ciljevi podržavaju daljnji rast ovog tržišta;
5. Naglašava potrebu za većom elektrifikacijom prometnog sektora u sljedećim desetljećima, u skladu s drugim politikama EU-a;
6. Prepoznaje da potražnja u tržištima u usponu neće rasti samo u kategoriji luksuza, već i u nižim kategorijama, čime će konkurentnost europske industrije u tim kategorijama biti važnija;
7. Čvrsto vjeruje da je industrija ključan pokretač tehnološke inovacije i važan multiplikator rasta; smatra da je održavanje visoke razine inovacija ključno kako bi industrija održala vodeći položaj u održivosti i tehnologiji te kako bi se promicalo stvaranje ranih mjesta i potpora poduzećima, uključujući malo i srednje poduzetništvo, s ciljem povećanja međunarodne konkurentnosti; smatra da bi osmišljavanje čistih vozila smanjilo energetske ovisnosti Europe o trećim zemljama; naglašava da su mreže javnog prijevoza, prometna mobilnost i tehnički napredak pametnih gradova, poput hibridnih vozila i vozila s nula emisija, moćna sredstva za poticanje konkurentnosti europskog automobilske sektora; naglašava presudnu ulogu koju javna nabava može imati u tom području kad se upotrebljava kao strateško pomagalo industrijske politike; poziva Komisiju i države članice da unaprijede suradnju i trud kako bi se konsolidirao vodeći položaj Europe u vezi s određivanjem međunarodnih standarda čime bi se osigurao vodeći tehnološki položaj EU-a na svjetskim tržištima; naglašava ključnu važnost jasnog i stabilnog pravnog i poreznog okvira kako bi se potaklo ulaganje u automobilske sektor;
8. Naglašava potrebu za ulaganjem u dizajn i izradu novih proizvoda stvaranjem inovativnih tehnologija namijenjenih globalnim potrošačima s ciljem podrške rastu opsežnijeg vrijednosnog lanca EU-a,

9. Naglašava da su predstojeći ekološki izazovi važni pokretači inovacija; ponavlja da treba postići daljnji tehnološki napredak radi poboljšanja ekološke učinkovitosti vozila, uz poticanje razvoja i tržišnog prostora za vozila na alternativna goriva, npr. električna vozila; također ponavlja da treba još više poboljšati tehničke propise s ciljem daljnjeg smanjenja ispuštanja CO<sub>2</sub>;
10. Podržava konsenzus skupine na visokoj razini CARS 21 da bi trgovinska politika Unije trebala poboljšati konkurentnost EU-a na globalnim tržištima međunarodnim usklađivanjem propisa o vozilima i uzeti u obzir važnost održavanja snažne, inovativne i konkurentne baze za automobilsku proizvodnju i čvrsto ističe da se to ne bi ni pod koju cijenu trebalo ostvariti na račun radničkih prava i socijalne pravde ili standarda;
11. Naglašava važnost multilateralnih i bilateralnih pregovora s ciljem promicanja uzajamnosti u vezi s pristupom tržištu te sa smanjenjem i uklanjanjem carinskih i necarinskih ograničenja ako ona nisu opravdana zbog zabrinutosti u vezi sa zdravljem i zaštitom okoliša; vjeruje da bi trgovinski sporazumi i bilateralna regulatorna suradnja Unije trebali uključivati značajne obveze uklanjanja necarinskih prepreka koje utječu na automobilski sektor EU-a te bi trebali osigurati pristup uvezenim sirovinama; naglašava da pravo industrijskog vlasništava europskih poduzeća EU-a moraju učinkovito zaštititi i poštovati sve zemlje partneri Unije;
12. Poziva Komisiju da nastavi sa svojim naporima u vezi sa svjetskom standardizacijom; smatra da bi trgovinski partneri EU-a trebali prihvatiti standarde UNECE-a WP.29 te da je potrebno pronaći nova, univerzalna rješenja za inovativne tehnologije poput univerzalne utičnice za elektroničke automobile.
13. Prepoznaje važnost ubrzanja razvoja prijedloga nove uredbe o uzajamnom priznavanju međunarodne homologacije cijelog vozila i rezervnih dijelova za popravak i održavanje radi smanjenja administrativnog tereta povezanog s uvođenjem jednakog modela vozila na tržištima trećih zemalja;
14. Naglašava da bi međunarodni okviri za suradnju o standardima i tehničkim propisima trebali ostati preferirana mogućnost za traženje usklađivanja te da bi sve bilateralne inicijative trebale biti razvijene s ciljem multilateralizacije, što bi također trebalo uključivati i gospodarstva u usponu; uzimajući to u obzir, vjeruje da EU mora nastaviti poboljšavati svoje ekološke zahtjeve i pokušati na toj osnovi odrediti najnaprednije međunarodne standarde;
15. Pozdravlja inicijativu pokrenutu u okviru Transatlantskog ekonomskog vijeća s ciljem rada na globalnoj tehničkoj uredbi o sigurnosti i promicanju električnih vozila te naglašava važnost privlačenja širokog članstva, uključujući glavne trgovinske partnere EU-a;
16. Potiče Komisiju da se pobrine za učinkovito ispunjavanje svih obveza u postojećim i budućim trgovinskim pregovorima i sporazumima; poziva Komisiju da iskoristi instrumente trgovinske zaštite Zajednice u skladu s pravilima WTO-a te da, po potrebi, upotrijebi mehanizam za rješavanje sporova kako bi se očuvala automobilska industrija EU-a i kako bi se suzbile nepoštene trgovinske prakse koje se protive interesima EU-a, poput posebnih poreza na uvozna vozila;

17. smatra da se investicijska aktivnost na tržištima u razvoju mora ojačati i osigurati trgovinskim sporazumima;
18. Smatra da bi standarde EU-a o društvenoj odgovornosti poduzeća i sudjelovanju zaposlenika trebala provoditi i europska poduzeća u trećim zemljama prema kojima su usmjerena ulaganja te da bi trebalo promicati regionalni razvoj;
19. Poziva Komisiju da proširi *ex ante* procjenu učinka na buduće trgovinske sporazume u odnosu na konkurentnost automobilskeg sektora, da provede nove studije nakon njihovog stupanja na snagu te da redovno procjeni kumulativni učinak sporazuma, onih koji se trenutno primjenjuju i onih o kojima se trenutno pregovara, na temelju posebnih i određenih kriterija, uključujući način sudjelovanja dionika;
20. Poziva Komisiju da što je prije moguće razvije stratešku viziju svoje industrijske politike, što bi pomoglo industrijskim sektorima zahvaćenima viškom strukturnih kapaciteta, npr. automobilskeg sektoru, da predvide trendove pretvarajući sebe u sektore budućnosti, npr. javni prijevoz bez ispuštanja CO<sub>2</sub>.

## RESULT OF FINAL VOTE IN COMMITTEE

<b>Date adopted</b>	17.9.2013
<b>Result of final vote</b>	+: 25 -: 1 0: 4
<b>Members present for the final vote</b>	William (The Earl of) Dartmouth, Laima Liucija Andrikienė, Maria Badiá i Cutchet, María Auxiliadora Correa Zamora, Andrea Cozzolino, George Sabin Cutaş, Marielle de Sarnez, Yannick Jadot, Metin Kazak, Bernd Lange, David Martin, Vital Moreira, Paul Murphy, Cristiana Muscardini, Franck Proust, Godelieve Quisthoudt-Rowohl, Niccolò Rinaldi, Helmut Scholz, Peter Šťastný, Robert Sturdy, Henri Weber, Jan Zahradil
<b>Substitute(s) present for the final vote</b>	Amelia Andersdotter, Josefa Andrés Barea, Salvatore Iacolino, Elisabeth Köstinger, Emma McClarkin, Mario Pirillo, Jarosław Leszek Wałęsa
<b>Substitute(s) under Rule 187(2) present for the final vote</b>	Krzysztof Lisek