



EURÓPSKY PARLAMENT

2009 – 2014

Výbor pre medzinárodný obchod

2013/2062(INI)

23.9.2013

STANOVISKO

Výboru pre medzinárodný obchod

pre Výbor pre priemysel, výskum a energetiku

ku CARS 2020: smerom k silnému, konkurencieschopnému a udržateľnému
automobilovému priemyslu v Európe
(2013/2062(INI))

Spravodajkyňa výboru požiadaneho o stanovisko: Maria Badia i Cutchet

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre medzinárodný obchod vyzýva Výbor pre priemysel, výskum a energetiku, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. zdôrazňuje, že automobilový priemysel Únie, ktorý v súčasnosti priamo či nepriamo vytvára 12 miliónov pracovných miest v Európe, má pre hospodárstvo a zamestnanosť v EÚ strategický význam, a poukazuje na to, že je významným a pozitívnym prínosom pre obchodnú bilanciu EÚ, a to napriek zvýšenej a niekedy nekalej hospodárskej súťaži podnikov z tretích krajín;
2. uznáva, že trh EÚ s novými automobilmi je na zstupe, hoci rastie dopyt po ekologických vozidlách (elektrické, hybridné, dobíjateľné); vyzýva Komisiu, aby neodkladne zaviedla udržateľnú stratégiu s cieľom podporiť a posilniť automobilový priemysel, najmä opatrenia akčného plánu CARS 2020, aby si toto priemyselné odvetvie mohlo udržať svoju výkonnosť a konkurencieschopnosť a aby mohlo získať prístup na nové trhy;
3. poukazuje na to, že do roku 2050 bude podľa Medzinárodnej agentúry pre energiu takmer 60 % nových automobilov predávaných na celom svete hybridných, elektrických alebo dobíjateľných;
4. zdôrazňuje, že európski producenti zaostávajú na trhu ekologických vozidiel, ale že národné ciele podporujú ďalší rast tohto trhu;
5. zdôrazňuje potrebu väčšej elektrifikácie odvetvia dopravy v nasledujúcich desaťročiach, a to v súlade s ostatnými politikami EÚ;
6. uznáva, že dopyt na novovznikajúcich trhoch porastie nielen v luxusnej kategórii, ale aj v nižších segmentoch, a že európsky priemysel bude v týchto segmentoch konkurencieschopnejší;
7. je presvedčený, že toto odvetvie je zásadnou hnacou silou technologických inovácií a dôležitým faktorom násobenia rastu; domnieva sa, že na to, aby si toto odvetvie zachovalo vedúce postavenie, je nevyhnutné zachovať vysokú úroveň inovácie, pokiaľ ide o udržateľnosť, technológie, presadzovanie zamestnanosti a podporu podnikov, a to vrátane MSP, aby sa tak posilnila medzinárodná konkurencieschopnosť; domnieva sa, že vytvorenie tzv. čistých vozidiel by znížilo energetickú závislosť Únie od tretích krajín; zdôrazňuje, že verejné dopravné siete, dopravná mobilita a rýchly technický pokrok v oblasti inteligentných miest – ako sú napríklad hybridné vozidlá a vozidlá bez emisií znečisťujúcich plynov – vytvárajú silný pákový efekt, ktorým sa zvyšuje konkurencieschopnosť európskeho automobilového priemyslu; zdôrazňuje rozhodujúcu úlohu, ktorú môže v tomto ohľade zohrávať verejné obstarávanie, ak sa používa ako strategický nástroj priemyselnej politiky; vyzýva Komisiu a členské štáty, aby zintenzívnili vzájomnú spoluprácu a úsilie v záujme zlepšenia vedúceho postavenia Európy v oblasti stanovovania medzinárodných noriem a zaistili tak, aby si EÚ udržala na svetových trhoch prvenstvo v oblasti technológií; pripomína veľký význam jasného a stabilného právneho a daňového rámca pre podporu investícií do automobilového priemyslu;

8. zdôrazňuje potrebu investovať do návrhu a výroby nových produktov, vytvárania inovačných technológií navrhnutých pre globálnych spotrebiteľov s cieľom podporiť rast širšieho hodnotového reťazca EÚ;
9. zdôrazňuje, že environmentálne výzvy, ktoré sú pred nami, sú dôležitou hnacou silou inovácie; pripomína, že je potrebné dosiahnuť ďalší technologický pokrok, aby sa zlepšila environmentálna účinnosť automobilov, a súčasne podporovať vývoj vozidiel na alternatívne palivá, ako napríklad elektrických vozidiel, a ich prenikanie na trh; pripomína tiež, že je potrebné dosiahnuť ďalší pokrok v technickej regulácii zameranej na ďalšie zníženie emisií CO₂;
10. podporuje konsenzus skupiny na vysokej úrovni CARS 21, podľa ktorého by obchodná politika Únie mala rozvíjať konkurencieschopnosť EÚ na globálnych trhoch prostredníctvom medzinárodnej harmonizácie regulácie automobilov a v plnej miere zohľadňovať význam zachovania silnej, inovatívnej a konkurencieschopnej automobilovej výrobnéj základne, a je pevne presvedčený o tom, že by sa tak nemalo za žiadnych okolností diať na úkor pracovných práv ani sociálnej spravodlivosti alebo noriem;
11. zdôrazňuje význam mnohostranných a dvojstranných rokovaní zameraných na posilnenie reciprocity v prístupe na trhy a zníženie colných, ako i necolných prekážok, ktoré nie sú oprávnené vzhľadom na ochranu zdravia alebo životného prostredia; domnieva sa, že súčasťou obchodných dohôd a dvojstrannej regulačnej spolupráce Únie by mali byť dôležité záväzky týkajúce sa odstránenia necolných prekážok, ktoré majú vplyv na automobilové odvetvie EÚ, a že tieto dohody a spolupráca by mali zaručiť prístup k dovážaným surovinám; zdôrazňuje, že všetky partnerské krajiny Únie musia účinne chrániť a rešpektovať práva európskych podnikov v oblasti priemyselného vlastníctva EÚ;
12. vyzýva Komisiu, aby pokračovala vo svojom úsilí o celosvetovú normalizáciu, domnieva sa, že obchodní partneri EÚ by mali prijať normy EHK OSN, WP 29 a že je nevyhnutné nájsť nové globálne riešenia pre inovačné technológie, ako napr. globálny elektrický konektor pre elektromobily;
13. uznáva význam urýchlenia vypracúvania návrhu nového nariadenia o vzájomnom uznávaní medzinárodných typových schválení celých vozidiel a náhradných dielov na opravy a údržbu s cieľom zmierniť administratívnu záťaž súvisiacu so zavedením rovnakého modelu vozidiel na trhoch tretích krajín;
14. zdôrazňuje, že medzinárodné rámce spolupráce v oblasti noriem a technickej regulácie by mali zostať uprednostňovanou možnosťou snahy o ich harmonizáciu a že všetky dvojstranné iniciatívy sa musia rozvíjať s ohľadom na ich multilateralizáciu, čo by malo zahŕňať aj rozvíjajúce sa ekonomiky; v tejto súvislosti sa domnieva, že EÚ by mala pokračovať v zlepšovaní svojich environmentálnych požiadaviek a pokúsiť sa na tomto základe stanoviť najpokročilejšie medzinárodné normy;
15. víta iniciatívu prijatú v rámci Transatlantickej hospodárskej rady o začatí práce na celosvetovom technickom predpise o bezpečnosti a podpore elektrických vozidiel a zdôrazňuje význam zatraktívnenia širokého členstva s účasťou hlavných obchodných partnerov EÚ;

16. naliehavo vyzýva Komisiu, aby zabezpečila, aby všetky záväzky v rámci obchodných rokovaní a súčasných aj budúcich dohôd boli účinne splnené; vyzýva Komisiu, aby v záujme zachovania automobilového priemyslu EÚ a zabránenia nekalým obchodným praktikám namiereným proti záujmom EÚ, ako sú osobitné dane na dovážané automobily, v súlade s pravidlami WTO využívala nástroje obchodnej obrany a aby sa v prípade potreby uchýlila aj k využitiu mechanizmu riešenia sporov;
17. domnieva sa, že investičná činnosť na rastových trhoch sa musí posilniť a zabezpečiť prostredníctvom obchodných zmlúv;
18. domnieva sa, že európske podniky v tretích krajinách, do ktorých smerujú investície, by tiež mali presadzovať normy EÚ v oblasti sociálnej zodpovednosti podnikov a normy týkajúce sa zapojenia zamestnancov, a že je potrebné podporovať regionálny rozvoj;
19. žiada Komisiu, aby svoje analýzy vplyvu budúcich obchodných dohôd vykonávané ex ante rozšírila o pojem konkurencieschopnosti v automobilovom odvetví, aby po vstupe týchto dohôd do platnosti vypracovala nové štúdie a aby na základe konkrétnych definovaných kritérií, vrátane spôsobu zapojenia zainteresovaných strán, pravidelne posudzovala kumulatívny vplyv dohôd, ktoré sú v súčasnosti platné aj o ktorých sa v súčasnosti rokuje;
20. naliehavo vyzýva Komisiu, aby čo najskôr pripravila strategickú víziu svojej priemyselnej politiky, ktorá by pomohla priemyselným odvetviám, ktoré sú zasiahnuté štrukturálnymi nadmernými kapacitami, ako napríklad automobilové odvetvie, aby mohli predvídať vývojové trendy a preorientovať sa na odvetvia budúcnosti, ako je verejná doprava s nulovými emisiami CO₂.

VÝSLEDEK ZÁVEREČNÉHO HLASOVANIA VO VÝBORE

Dátum prijatia	17.9.2013
Výsledok záverečného hlasovania	+: 25 -: 1 0: 4
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	William (The Earl of) Dartmouth, Laima Liucija Andrikienė, Maria Badiá i Cutchet, María Auxiliadora Correa Zamora, Andrea Cozzolino, George Sabin Cutaş, Marielle de Sarnez, Yannick Jadot, Metin Kazak, Bernd Lange, David Martin, Vital Moreira, Paul Murphy, Cristiana Muscardini, Franck Proust, Godelieve Quisthoudt-Rowohl, Niccolò Rinaldi, Helmut Scholz, Peter Šťastný, Robert Sturdy, Henri Weber, Jan Zahradil
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Amelia Andersdotter, Josefa Andrés Barea, Salvatore Iacolino, Elisabeth Köstinger, Emma McClarkin, Mario Pirillo, Jarosław Leszek Wałęsa
Náhradníci (čl. 187 ods. 2) prítomní na záverečnom hlasovaní	Krzysztof Lisek